

Виктор Музис

Метеостанции МААК и СУХАНА на реке Оленек

рассказ геолога



12+

Виктор Музис

**Метеостанции МААК и
СУХАНА на реке Оленек**

«ЛитРес: Самиздат»

2019

Музис В.

Метеостанции МААК и СУХАНА на реке Оленек / В. Музис —
«ЛитРес: Самиздат», 2019

Я побывал на станциях, когда начал работать на Сибирской платформе в составе Аэрогеологической экспедиции. Какими я их увидел в те далекие годы, этот рассказ.

Метеостанции «МААК» и «СУХАНА» на реке Оленек
Метеостанция «МААК»



Излучина реки

Полевая подбаза нашей партии в первые годы работы на реке Оленёк располагалась у излучины реки рядом с метеостанцией «Маак». Домик станции стоял на высоком обрывистом левом берегу притока реки, а наши палатки на правом берегу. Тоже на пригорке, среди разреженного леса.

В этот сезон я побывал в командировке в Амакинской экспедиции в поселке Нюрба и прилетел в Жиганск раньше основного состава партии. На подбазе уже находились весновщики во главе с Иванычем, они занимались строительством базы – срубили избушки для Иваныча, он был нашим радистом, баню и установили две десятиместные палатки под столовую и склад, поставили каркасы для палаток, провели электричество от движка-киловатника.

Но основной их задачей было завезти еще по льду самолетами АН-2 горючее для вездеходов и продовольствие. Все это уже было сделано, я же прилетел, когда на Оленьке уже начался ледоход.



Я встретил ледоход еще на Лене в Якутске, затем на Вилюе в Нюрбе, третий в Жиганске и вот мне предстояло посмотреть его на Оленьке.

В Жиганске мне сидеть не хотелось – что делать одному в этом пыльном поселке, и я захотел побыстрее вылететь на свежий воздух Оленька к Иванычу. Под его крыло и на его подкормку – Иваныч был опытным охотником и рыбаком и, наверняка, у него уже было что-нибудь из мясного и рыбного...

Между Жиганском и нашей подбазой стояла устойчивая радиосвязь и Иваныч стал отговаривать меня от прилета, так как на Оленьке начался ледоход и устье разделяющего метеостанцию и нашу подбазу притока было забито льдом. На базе была дюралевая лодка с мотором, но нужно было дожидаться окончания ледохода – вертолетная площадка была только на метеостанции. У нас он мог сесть только после спада воды на пабереге.

Да что я перебраться через приток не смогу? – подумал я, – уж как-нибудь переберусь. И, воспользовавшись тем, что на метеостанцию был заказан совместный с нами борт МИ-4, вылетел на Маак.

Вертолет сел на деревянную бревенчатую площадку, я выгрузился, вертолет, не выключивший винтов, прогрохотал надо мной, взлетел налегке вертикально вверх и скрылся за сопкой. Наступила одуряющая тишина...



Ледоход на реке Лена у поселка Жиганск

Ребята с метеостанции, молодые и здоровые парни, одичавшие в этой заполярной глуши и обрадовавшиеся "свежему" человеку, да еще и их ровеснику, встретили меня радушно, пригласили к себе в избушку, оказавшуюся довольно приличной по размерам – когда-то их состав был в два раза больше, был и повар, и рабочий, и механик-тракторист с трактором для заготовки дров. Постепенно часть обслуживающего персонала сократили и сейчас их осталось трое. Но они приспособились, одного оставляли на рации – каждые три-четыре часа он снимал показания приборов и передавал по рации на основную станцию, а двое занимались хозяйственными делами, и, по возможности, охотились и рыбачили. У них тоже была дюралька, но перебраться через ручей, уверяли они меня, сейчас невозможно.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.