



серия
ПРАДЕДУШКИНЫ
МЕДАЛИ
тетрадь I

Медаль

За оборону МОСКВЫ

Баир Иринчиев

Прадедушкины медали

Баир Иринчеев

Медаль «За оборону Москвы»

«ООО ИКЦ Карельского перешейка»

2017

Иринчеев Б.

Медаль «За оборону Москвы» / Б. Иринчеев — «ООО ИКЦ Карельского перешейка», 2017 — (Прадедушкины медали)

ISBN 978-5-990-90207-7

Это – первая тетрадь из серии «Прадедушкины медали». Наша серия – это рассказы о Великой Отечественной войне для детей. Начинаем рассказ с Битвы за Москву – нашей первой большой победы в Великую Отечественную войну. В одной маленькой тетради мы не можем рассказать обо всех героях, обо всех подвигах. Поэтому надеемся, что наши тетради станут для маленьких читателей началом путешествия в увлекательное и героическое прошлое нашей Родины. Для младшего и среднего школьного возраста.

ISBN 978-5-990-90207-7

© Иринчеев Б., 2017
© ООО ИКЦ Карельского
перешейка, 2017

Содержание

Битва за Москву	7
Операция «Тайфун»	9
Сражение под Брянском	11
Сражение под Вязьмой	13
Десантники и курсанты	14
Конец ознакомительного фрагмента.	16

Баир Иринчеев Медаль «За оборону Москвы»



Если ты окажешься в Александровском саду в Москве 5 декабря, то увидишь необычно много цветов у Могилы Неизвестного солдата и памятника маршалу Жукову. Цветы возлагают и Президент России, и члены правительства, и глава столицы нашей Родины.

Запомни: это дата начала советского контрнаступления в 1941 году под Москвой. Это сражение стало первым крупным поражением немцев во всей Второй Мировой войне. Битва под Москвой была зарей нашей Победы. Идти до нее нашим прадедам было еще почти четыре года.



Парад 7 ноября 1941 года на Красной Площади. Он стал символом несломленной воли Советского Союза отстоять свободу и независимость нашей Родины. Коллаж Сергея Ларенкова

Битва за Москву

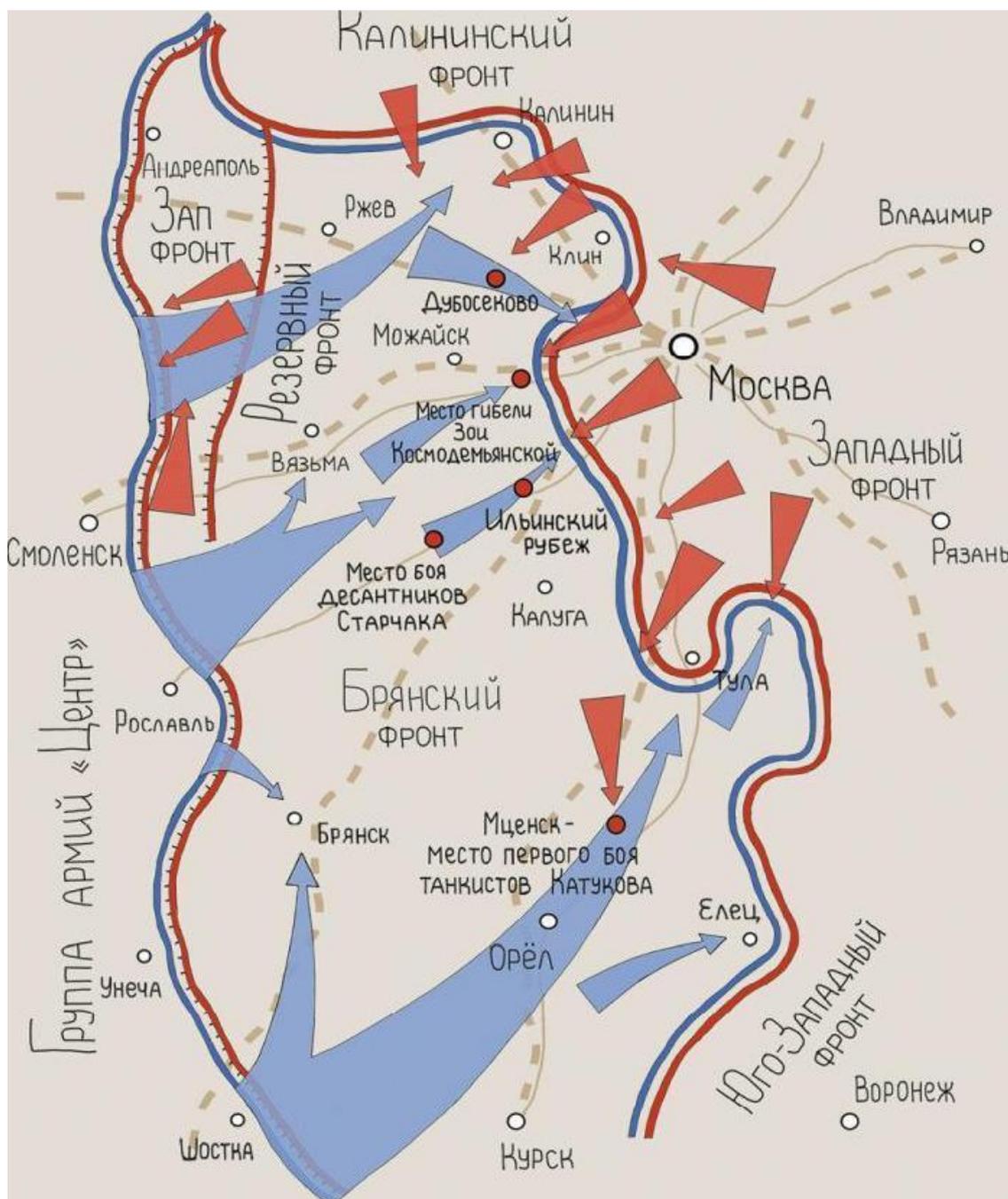
Ты можешь спросить: а что немцы вообще делали под Москвой? Почему фашисты на нас напали? Что мы им сделали плохого? И кто вообще такие эти фашисты?

Это самые важные вопросы, которые можно задать.

После поражения в Первой Мировой войне Германия была унижена и раздавлена. Она была вынуждена выплатить странам-победительницам огромную компенсацию, отдала земли. По Версальскому договору, который закончил Первую Мировую, немецкая армия не могла иметь подводных лодок, самолетов, танков. Хуже того, страна была разорена войной. Народ жил впроголодь. Немцы хотели вернуться к нормальной жизни, вернуть себе гордость за страну, и отомстить за унижения. На этой волне поднялась национал-социалистическая (нацистская) партия Адольфа Гитлера. Нацисты обещали немецкому народу процветание, величие и отмщение. В 1933 году они выиграли выборы, и пришли к власти. Гитлер прямо заявлял, что его задача – завоевать обширные земли на востоке и построить тысячелетнюю германскую империю. Нацисты, или, как их называли тогда в СССР, фашисты, заявили, что немцы – лучшие люди на земле. Что они из-за своей нордической крови превосходят все остальные народы мира. Славяне – русские, украинцы, белорусы, поляки – были названы недочеловеками, животными. Их землями должны были владеть немцы, а сами славяне подлежали либо уничтожению, либо должны были служить немцам в качестве рабов.

Евреи и цыгане были названы плохой кровью и подлежали полному уничтожению.

В 1941 году они пришли на наши земли, чтобы осуществить свой злодейский план. Главной частью их плана был захват Москвы – столицы нашей Родины – до наступления зимы. Об этом и пойдет наш рассказ.



Операция «Тайфун» и оборонительный этап битвы за Москву

Операция «Тайфун»

По плану вторжения, который немцы назвали «Барбаросса», Москва должна была быть взята через три-четыре месяца после начала войны. Затем немцы замыслили выйти к Нижнему Новгороду (тогда он назывался Горький в честь советского писателя Максима Горького) и начать строить свой «новый порядок». Для наших прабабушек и прадедушек «новый порядок» означал физическое уничтожение до 30 миллионов мирных жителей на оккупированных территориях. Оставшиеся в живых должны были жить на положении рабов немецких господ.

Однако героическое сопротивление нашей армии в Смоленском сражении остановило немцев на целых два месяца. Сдерживали стремительное наступление войск вермахта бои под Ленинградом и Киевом. 30 сентября 1941 года немцы были в трехстах километрах от Москвы. Тем не менее, Гитлер и его генералы были полны решимости взять Москву до наступления зимы.

На московское направление были стянуты три танковых группы. Впервые немцы собрали на одном направлении такое огромное количество танков. На Москву не наступала только танковая группа генерала Клейста, оставшаяся на Украине.

Два месяца Смоленского сражения были использованы для укрепления советской обороны. В ожидании наступления немцев основные силы наших войск сосредоточились на Минском шоссе. Наши генералы считали, что немцы нанесут удар именно здесь, по кратчайшему пути. Однако гитлеровцам удалось перехитрить наших военачальников. Их танки готовились наступать в тех местах, где наша оборона была слабая. Немцы ставили перед собой задачу – мощными танковыми ударами окружить силы Западного, Резервного и Брянского фронтов. После этого их танковые клинья должны были со скоростью молнии прорвать оборону, охватить Москву с севера и юга и окружить столицу. Их пехотные части получили приказ в это время наступать прямо на Москву. В очередной раз немцы хотели устроить блицкриг¹. Начало наступления было запланировано на 30 сентября 1941 года. Немецкие генералы назвали эту операцию «Тайфун».

¹ Блицкриг (в переводе с немецкого – молниеносная война) – способ ведения боевых действий, который придумали немцы перед началом Второй мировой войны. Нанося внезапный мощный удар в самом слабом месте обороны противника, немцы окружали большие группировки. В прорыве они также использовали танковые части, которые быстро продвигались в тыл противника. Их танки появлялись там, где их не ждали. Польша и Франция пали жертвами молниеносной войны. В начале Великой Отечественной войны немцы устроили блицкриг и в СССР, однако мужественное сопротивление наших войск во многих местах сорвало немецкие планы.



В полном окружении под Вязьмой и Брянском, без особой надежды на победу, наши части продолжали вести бой. Они отвлекли на себя крупные силы врага и внесли неоценимый вклад в победу под Москвой

Сражение под Брянском

Первый удар немцы нанесли по войскам Брянского фронта. Наша оборона была прорвана в первый же день сражения – 30 сентября 1941 года. Враг продвинулся на глубину до 45 километров. Немцам удалось молниеносным ударом окружить весь наш Брянский фронт.

Окруженные части Брянского фронта около двух недель держали оборону, отказываясь сдаваться. У наших солдат заканчивались патроны, снаряды, горючее, еда. С 12 по 14 октября 1941 года наши 3-я и 13-я армии решились выйти из окружения. 50-я армия прорывалась из окружения позже, 23 октября 1941 года. Командующий фронтом Еременко был тяжело ранен. Его эвакуировали в Москву на специально присланном за ним самолете. При выходе из окружения потери были тяжелыми. После этого сражения Брянский фронт расформировали. Путь немцам на Орел и Тулу был открыт. Других наших войск между немцами и Москвой на тот момент не было.



Десантники Старчака и передовой отряд подольских курсантов ценой своих жизней на пять суток задержали немцев на реке Угра под городом Юхнов

Сражение под Вязьмой

Здесь немцы нанесли удар 2 октября 1941 года. Советская оборона была прорвана во многих местах. Тогда наше командование сформировало ударную группировку во главе с генералом Иваном Васильевичем Болдиным. В нее вошли две стрелковых и одна танковая дивизии. Ее задачей было сорвать немецкое наступление. 3 октября группа Болдина нанесла по немцам удар во фланг. В районе Холм-Жирковского закипело танковое сражение. Немцам удалось отбить этот удар. Наши понесли большие потери и попали в окружение, но сумели из него вырваться. Сам Болдин был ранен в ногу.

Войска Западного и Резервного фронтов были окружены в районе Вязьмы. Немцы думали, что наши войска сразу сдадутся в плен и все немецкие дивизии снова продолжат свой марш на Москву. Однако они просчитались. Наши бойцы и командиры продолжили бой в окружении и сражались еще больше месяца, оттянув на себя 24 немецкие дивизии. Эти силы противника на Москву идти не могли. Поэтому наши бойцы погибли не зря. Ценой своей жизни они помогли отстоять Москву.

Никакой славы они не получили, даже имена многих из них остались неизвестными. Большинство из них было зачислено в без вести пропавшие. Извещение «пропал без вести» было даже хуже, чем извещение о гибели – оно давало родственникам слабую надежду на то, что человек не погиб, а попал в плен или примкнул к партизанам.

О сражающихся до последнего в окружении не писали в газетах. Никто, кроме врага, не видел их последнего боя. Кто-то из этих героев до сих пор не получил полагающиеся ему при захоронении воинские почести. У многих из наших погибших бойцов и командиров уже были дети. Они даже сейчас, 75 лет спустя не знают, что случилось с их папами в 1941 году. Поэтому так важно поисковое движение. Оно возвращает семьям их отцов, их доброе имя.

Историки долго будут еще спорить, было ли Вяземское сражение самым большим поражением нашей армии в Великой Отечественной войне или нет. Будут спорить о количестве пленных и трофеев, которые взяли немцы. Самое важное другое – больше войск для обороны Москвы у нашей страны в то время не было. Они были слишком далеко от передовой, в тылу, и не могли быстро прийти на помощь.

Десантники и курсанты

Окружение войск Западного, Резервного и Брянского фронтов поставило нашу страну в тяжелое, почти отчаянное положение. Жуков, которого Сталин срочно вызвал из Ленинграда, мог только сказать: «Все пути на Москву для немцев открыты». Немцы шли на Москву танковыми колоннами, не встречая сопротивления. В Орле немецкие танки въехали в город, когда по улицам еще ходили трамваи. Никто и подумать не мог, что немцы прорвались на 200 километров к нам в тыл.

В этой ситуации наше командование было вынуждено пойти на отчаянные меры. В Орле на аэродромы был высажен наш десант в 6000 человек, с легкими пушками и танками, чтобы создать временный заслон и хоть ненадолго задержать немцев, пока не подойдут резервы из глубины страны. А они были уже на подходе. Важно было выиграть даже час. Это давало нашим войскам возможность подготовить хоть какую-то оборону на следующем рубеже.

В дни Вяземской катастрофы случались совершенно неожиданные и удивительные события.

4 октября немецкая разведка на мотоциклах ворвалась на советские аэродромы в Юхнове, когда там еще стояли наши самолеты. Глубина немецкого прорыва составила уже около 150 километров. Считалось, что Юхнов – это глубокий тыл. Охране аэродрома удалось отбить немецкую атаку. Наши самолеты поднялись в воздух и улетели на восток.

В Юхнове тренировалась команда наших десантников для партизанских действий в тылу врага. Командовал боевой подготовкой капитан Иван Георгиевич Старчак, один из основателей воздушно-десантных войск (ВДВ) вооруженных сил нашей страны.



Иван Георгиевич Старчак

По личной инициативе, не дожидаясь приказа, Старчак собрал отряд из 430 десантников. Он решил своими небольшими силами остановить немцев. Его отряд занял оборону на Варшавском шоссе, на восточном берегу реки Югра. У десантников не было ни одной пушки, ни одного противотанкового орудия, чтобы остановить танки врага. Вооружение десантников – легкое. Это автоматы, ручные пулеметы, гранаты и бутылки с зажигательной смесью.

Десантники заминировали мост через Югру и заложили мины на шоссе. 5 октября на рассвете перед мостом появились немецкие танки. Наши бойцы взорвали мост и дрались отчаянно, но были потеснены превосходящими силами немцев. Главное – выиграть время. А помощь была уже близко. В ночь с 5 на 6 октября прибыл передовой отряд подольских курсантов с артиллерией. Курсантов подняли по тревоге прямо в учебных классах и срочно направили на фронт. 6 октября десантники и курсанты перешли в контратаку и отбросили немцев за Югру. Закипел тяжелейший бой. Советская атака сменялась немецкой контратакой. Наши силы таяли, но сдаваться никто не собирался. Старчак сказал своим бойцам: «За нами Москва. Умрем, как один, но немцев задержим».

9 октября на реке Изварь спешно заняла оборону 17-я танковая бригада. Это была большая помощь сражавшимся.

Всеми возможными силами действия сводного отряда поддерживала наша авиация. На немецкие переправы через Югру почти непрерывно сыпались бомбы, пули и снаряды. 8 октября над Югрой был подбит истребитель-бомбардировщик Пе-3 капитана Рогова. Алексей Георгиевич Рогов и его штурман капитан Василий Иванович Фарносов погибли, направив горящий самолет на танковую переправу противника.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.