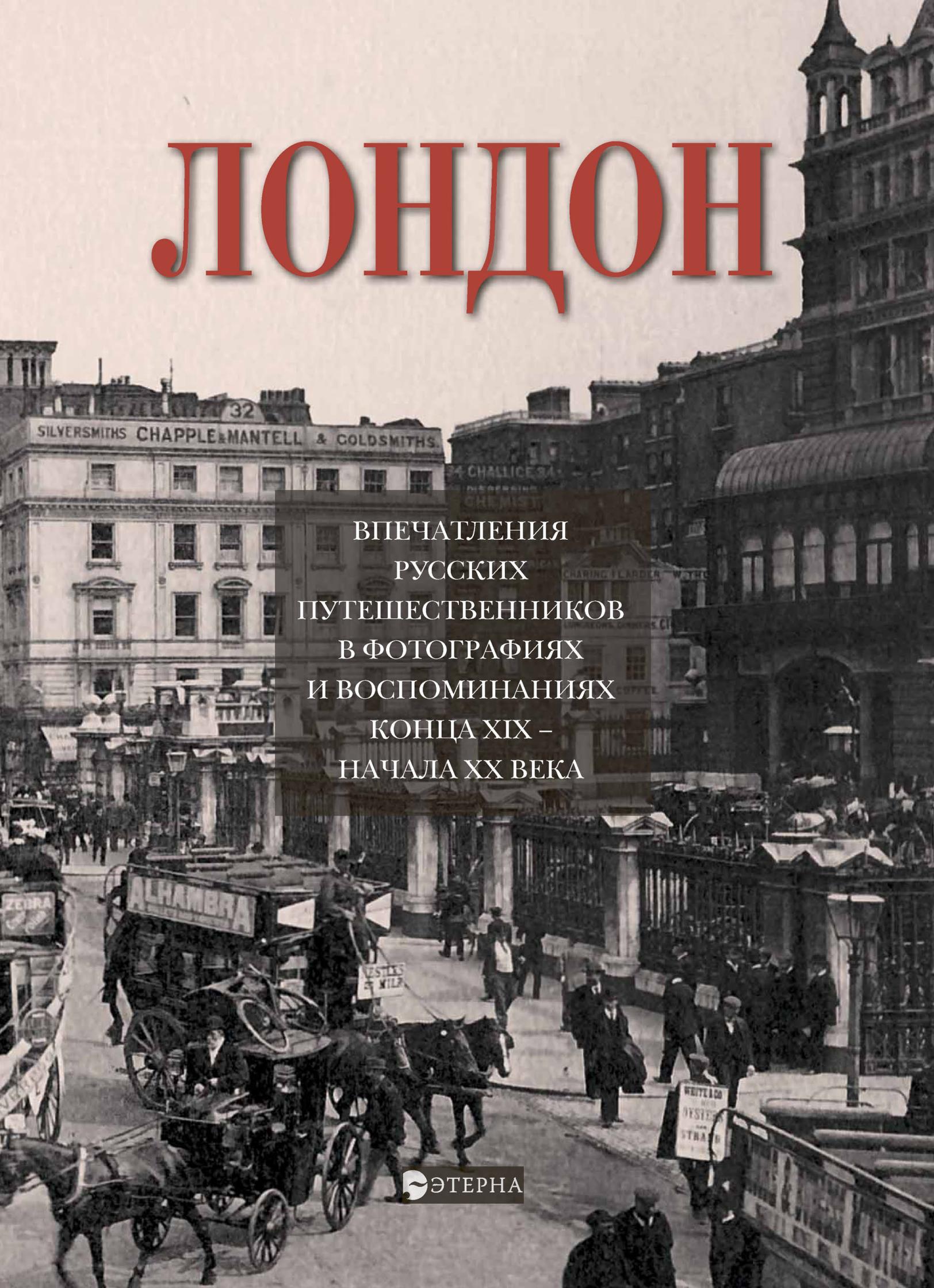


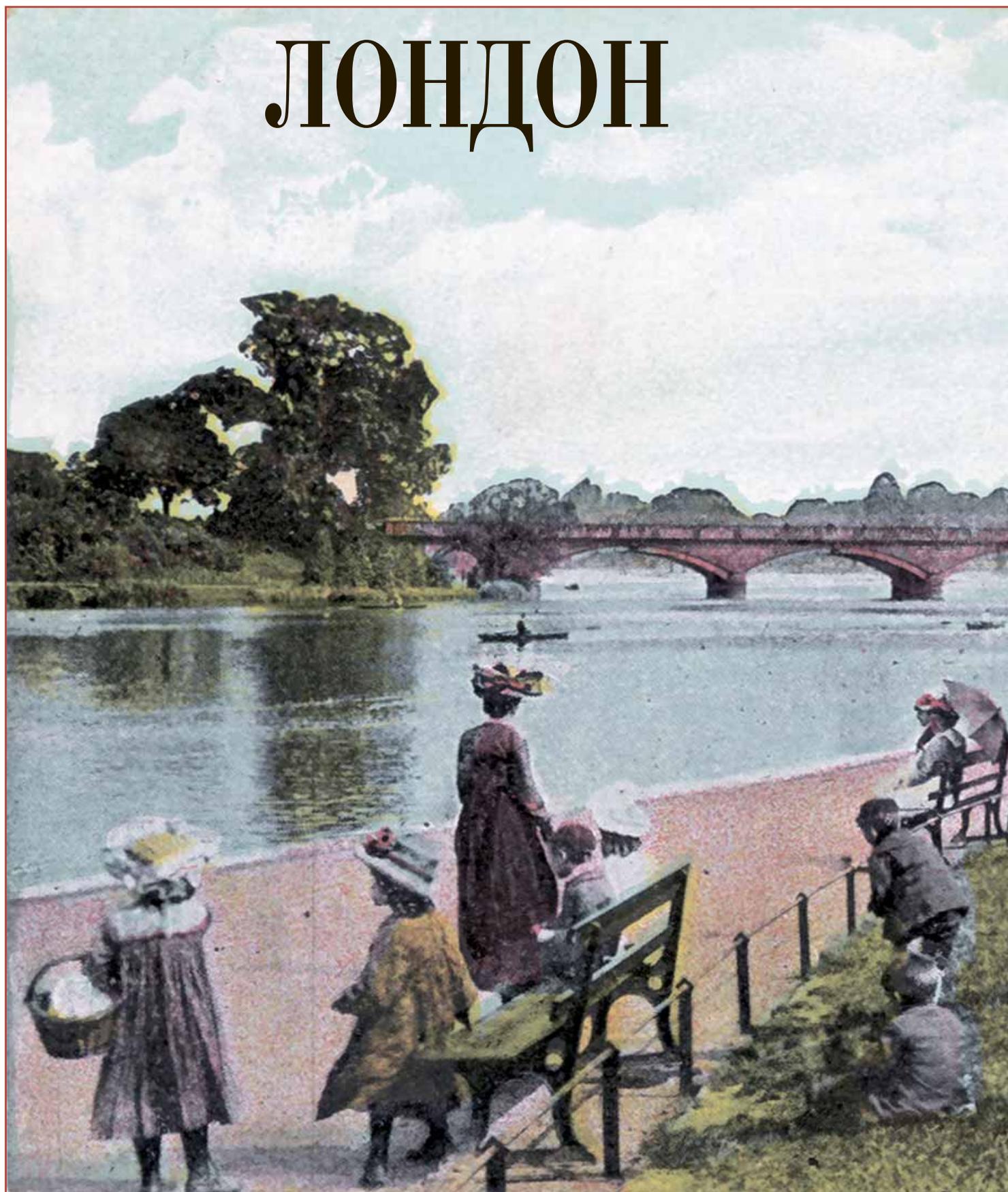
ЛОНДОН

A historical black and white photograph of a busy London street, likely Charing Cross. The scene is filled with horse-drawn carriages and pedestrians. In the foreground, a large carriage is prominently displayed with a sign that reads 'ALHAMBRA'. Other signs visible include 'SILVERSMITHS CHAPPEL & MANTELL & GOLDSMITHS', 'CHALLICE & CO. MEDICINE CHEMISTS', 'CHARING CROSS', and 'WHITE & CO. OYSTERS AND STRAW'. The architecture is grand and multi-story, with many windows and ornate details. The overall atmosphere is one of a bustling, early 20th-century city.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ
РУССКИХ
ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ
В ФОТОГРАФИЯХ
И ВОСПОМИНАНИЯХ
КОНЦА XIX –
НАЧАЛА XX ВЕКА

ЕЛЕНА
ЛАВРЕНТЬЕВА

ЛОНДОН



УДК 94(47)''18/19''(084/1)
ББК 63.3(2)5я6
Л13

ПРОЕКТ «СЕМЕЙНЫЕ АРХИВЫ»

В альбоме использованы фотографии:

из книги «This man's father. A pictorial biography in two centuries by Noel Carrington and Jocelyn Rae»;
из периодических изданий «The Strand Magazine», «Black and white budget», «The lady's realm», «L'illustration» и др.

Дизайн проекта «Семейные архивы» – *Александр Архутик*

Дизайн и компьютерная верстка – *Андрей Архутик*

Сканирование, обработка фотографий и цветокоррекция – *Александр Комаров*

Лаврентьева Е.В.

Л13 **Лондон:** Впечатления русских путешественников в фотографиях и воспоминаниях конца XIX – начала XX века. – М.: Этерна, 2014. – 344 с.: ил.

ISBN 978-5-480-00317-8

Альбом составлен по принципу путеводителей конца XIX – начала XX века и рассказывает о впечатлениях наших соотечественников, побывавших в столице туманного Альбиона. Книга не только «руководит первыми шагами туриста в незнакомом городе», но и «развертывает перед путником скрытые сокровища и редкости города, а равно знакомит его и с краткой историей всего прошлого».

УДК 94(47)''18/19''(084/1)
ББК 63.3(2)5я6

© Е.В. Лаврентьева, 2014
© Е.В. Лаврентьева, фотографии,
открытки, графика из личной
коллекции, 2014
© ООО «Издательство «Этерна»,
оформление, 2014

ISBN 978-5-480-00317-8

ПРЕДИСЛОВИЕ

Первые уроки страноведения я получила в детстве от мамы, врача-психиатра, которая в то время белый халат не променяла бы ни на какие блага мира. Когда кто-то из домочадцев делился своими планами на будущее, она неизменно произносила: «Как говорят испанцы, нужно жить сегодняшним днем». Обильные бабушкины обеды непременно оканчивались ее сентенцией: «Между прочим, французы встают из-за стола с легким чувством голода» или «Индусы тщательно пережевывают пищу, поэтому они живут очень долго».

В средней школе я вдруг обнаружила, что мамины познания в области географии весьма скромны, а все эти испанцы, индусы, французы... упоминались от ее чрезмерной любви к обобщениям. Афористическая форма, в которую облекалось то или иное изречение, придавала весомость маминым словам. «Не исчезай мгновенье – ты прекрасно!» – эта философия приписывалась китайцам, а итальянцы, по ее убеждению, проповедовали принцип: «Хочешь быть счастливым – будь им!»

Англичан мама явно недолюбливала. Во-первых, потому что они едят мясо с кровью, во-вторых, живут в «сырости и тумане». Кроме того, с недоверием относилась она и к ученым этой страны. «Рассеян, как английский профессор», – неоднократно повторяла она в адрес папы и других. Я же была заинтригована. Мое детское воображение рисовало многочисленных чудаков, соревнующихся друг с другом в рассеянности. Неудивительно, что и Лондон впервые показался мне рассеянным чудаком-профессором.

А как воспринимали его наши соотечественники в конце XIX – начале XX века? Чтобы ответить на этот вопрос, я собрала свидетельства из разных источников: периодических изданий, мемуаров, писем, путеводителей и др. В качестве главного проводника и экскурсовода я выбрала Н.М. Лагова, автора книги «Лондон, его обычаи и порядки, развлечения и прогулки, достопримечательности, окрестности и др. места» (в дальнейшем – Н.М. Лагов).

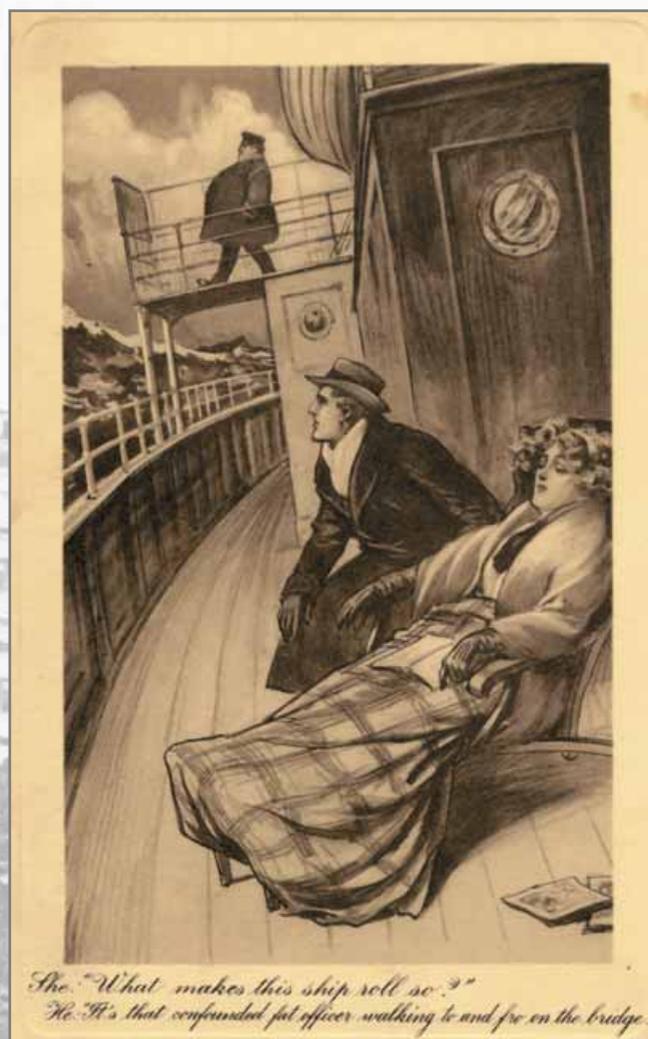
Познакомить читателей с городом, тем более, со столицей, – задача не из легких. Наша соотечественница, героиня романа В.П. Желиховской «Мозаичная переписка», Юлия Борисовна Эйртон, пишет из Лондона «ея племяннице» Анне Берестиной: «...Я не знаю, как и справлюсь со своей задачей: столько вокруг меня интересного, что просто не знаю <...>, чему отдать предпочтение. Ты сама уж выбери тему: о зданиях ли исторических, о прогулках ли по окрестностям, или об обычаях общественной или частной жизни моих новых сограждан. Ты и представить себе не можешь <...>, сколько своеобразного в их быте и понятиях, сколько в их жизни, даже официальной, сохранилось старины, предрассудков, древних обычаев!» Далее она приводит слова своего спутника: «У кого нет прошлого – не будет и будущего!» Именно эта мысль вдохновляет меня на новые поиски старых маршрутов.

Елена Лаврентьева



ПУТЬ И ПРИБЫТИЕ В ЛОНДОН





Прямой морской путь

Помимо железной дороги, через Западную Европу из Петербурга прямо в Лондон во время навигации можно отправляться на специальных пароходах «Бр. Лассман», ходящих под русским флагом. Этот прямой путь морем представляет несравненно более удобств и выгод, чем по железным дорогам, так как пассажир на пароходе окружен полным комфортом и большую часть дороги ведет правильный образ жизни (если нет качки, в летние месяцы довольно редкой), чего никак нельзя получить при путешествии по железным дорогам. И затем этот путь даже дешевле сухопутного.

Отход из С.-Петербурга (от Гутуевского Нового порта) по средам. Прибытие в Лондон по понедельникам утром. Отход из Лондона (*Millwall Dock*) по пятницам вечером. Плата за проезд, включая продовольствие и услуги стюарда (лакея): 1-й класс — в Лондон

60 р. 50 к., в Лондон и обратно 100 р. 80 к.; 2-й класс — в Лондон 45 р. 60 к., в Лондон и обратно 79 р. 20 к. (возможны изменения).

Дети моложе 3-х лет пользуются бесплатным проездом, но за их продовольствие должно быть уплачено капитану особо. Дети старше 3-х и моложе 12-ти лет платят половину, причем, если при отходе парохода свободных коек не осталось, дети должны занимать общую с сопровождающим их взрослым койку.

Койки могут быть оставлены за пассажирами лишь по предварительному взносу проездной платы.

На каждом из пароходов, в средней части, на верхней палубе имеется просторная, роскошно отделанная каюта с особым смежным с нею салоном.

Кроме того, на верхней же палубе в кормовой части имеются четыре двухместные и одна четырехместная просторные и отлично вентилируемые каюты.

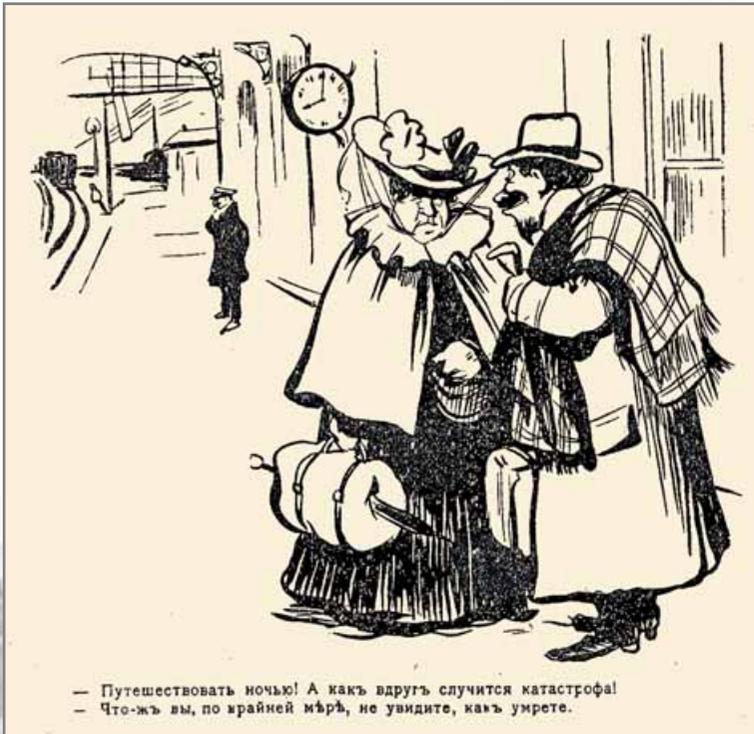
Н.М. Лагов

Нужно запомнить, что у англичанок в большом ходу промысел шантажа. И мужчинам следует избегать пребывания наедине с дамами, напр., в вагонах и на пароходах. Были нередки случаи, когда такие дамы, даже без всякого повода со стороны мужчины, вдруг бросались звать на помощь и затем обвиняли своего спутника в неблагоприятных попытках. Английский суд в этих случаях к мужчинам беспощаден и не задумывается прирешать их к значительным штрафам в пользу жалующейся, если не прямо к женитьбе на якобы потерпевшей.

Н.М. Лагов



Пример шантажа на пароходе.



— Путешествовать ночью! А как вдруг случится катастрофа!
— Что-ж вы, по крайней мѣрѣ, не увидите, какъ умрете.

Прибытие

При высадке на английский берег в Дувре, Фолькестоне, Кинборо и др. путешественников опрашивают, на какой лондонский вокзал они рассчитывают проследовать, и сообразно их ответам рассказывают в соответствующие вагоны. Для большинства прибывающих с континента туристов удобнее всего высаживаться на одном из расположенных в центре Лондона вокзалов, каковы в особенности *Charing Cross* и *Victoria*; оба они в самом центре города и вблизи всех наиболее интересных пунктов Лондона.

Железнодорожный переезд от Дувра до Лондона берет около 2 час. времени (около 125 верст расстояния). Поезд все время идет по так густо населенной местности, что сплошная линия домов вдоль пути почти не прерывается, и в черту Лондона путешественник прибывает совершенно незаметно.

На вокзалах *Victoria*, *Holborn Viaduct* и *Liverpool Street* имеются специальные же-

лезнодорожные переводчики, которых легко узнать по надписи на фуражке «*Interpreter*» и которых, при незнании английского языка, можно по-французски или по-немецки просить о помощи. И в дороге и на вокзале следует неуклонно избегать завязыванья знакомств, а в особенности принимать предложения услуг в качестве проводников и переводчиков.

Прибывающие в Лондон на пароходах вообще останавливаются у Тауэра, пройдя (иногда не дойдя) Лондонский мост. Если пароход бросает якорь среди реки, а не у берега, то нужно позвать лодочника, которому уплачивается 6 пенсов с лица и 3 пенса с места багажа. Кроме того, носильщику дается 6 пенсов. Настоящие лодочники и носильщики, обязанные работать по этому тарифу, снабжены особыми бляхами.

Н.М. Лагов



Кондукторъ. Нельзя, нельзя, здѣсь дамскій вагонъ.
Пассажиръ. Знаю! Я не войду. Я хочу только посмотреть, какъ онѣ со своими шляпками устроились. Любопытно!

Главные вокзалы

В Лондоне, не считая подземного метрополитена, 17 больших вокзалов и около 350 малых станций, которые обслуживают окраины города (*Greater London*). Из них:

Charing Cross — возле Трафальгар-сквэра. Конечный пункт линий от Фолькестона и Дувра. Один из величайших в мире и оживленнейший во всем Лондоне: пропускает до 500 поездов в день.

Cannon Street — возле Банка, в центре Сити. Обслуживает те же линии, как предыдущий; поезда между ними идут каждые 10 мин.

Victoria — близ Уэстминстера. Конечный пункт линии от Дувра через *Chatam*. Ветка к Хрустальному дворцу.

St. Pancras — На *Euston Road*. Самый большой вокзал в Лондоне. Головной пункт линий, ведущих в Шотландию.

Н.М. Лагов





Таможня

Сustom House — на берегу Темзы, близ Тауэра. Здание Лондонской таможни построено с 1814 по 1817 г. Главный фасад его развертывается вдоль Тэмзы на 148 метр, в длину. Сборы лондонской таможни за год достигают 11 000 000 ф. ст., т. е. ровно столько, сколько все остальные порты Англии, вместе взятые. Главный зал — *Longroom* — имеет 58 метр. в длину и 20 м в ширину. Число служащих доходит до 2000 чел. Англия — сторонница «свободного обмена», поэтому у нее существует очень мало предметов, обложенных пошлиной. Багаж туристов, прибывающих в Лондон на вокзалы *Charing Cross*, *Victoria* и *Holborn Viaduct*, досматривается на месте прибытия. В большинстве других случаев — при высадке в первом портовом городе Англии. Прибывающие на пароходах в самый Лондон совсем избегают посещения таможни, так как досмотр производится на судне во время его последнего этапа перед прибытием на место. Пассажир обязан присутствовать при осмотре его багажа, иначе этот осмотр может быть отложен на целую неделю. Таможенные чиновники в большинстве случаев вежливы и предупредительны. Предметы и принадлежности личного обихода не обложены никакой пошлиной.

Объявлять нужно: табак, сигары, папиросы, спирт, ликеры, вина, духи, сахар и пр. Допускается провозить полфунта (227 грамм) табаку, сигар и папирос и полпинты (28 центилитров) спиртуозных жидкостей и парфюмерии. Совершенно не допускаются к ввозу напечатанные вне Англии английские книги.

Если не объявить обложенных пошлиной предметов, то они, в случае обнаружения их, конфискуются и, кроме того, владелец их уплачивает штраф в размере тройной цены отобранных предметов.

Конфискованные предметы складываются в особом магазине и затем продаются в специальном *Mincing Lane*. Всего продается за год на 2000 ф. ст.

Согласно новому закону об иммиграции (*Aliens Act*), всякий прибывающий в III кл. в Англию иностранец подвергается медицинскому осмотру и опрашивается о цели своего приезда и о средствах существования; кроме того, он должен иметь при себе самое меньшее 5 ф. ст. денег, при отсутствии которых немедленно отправляется назад. Но строго этот закон применяется лишь к пассажирам III кл. Пассажиры высших классов и с круговыми и обратными билетами совсем не подвергаются его действию.

Н.М. Лагов

Въ дорогѣ.



Рис. Кречета.

- Митя, кажется, сейчасъ будетъ тоннель?
— Ахъ, Катя, все у тебя на умѣ разныя глупости, а вѣдь ты, кажись, не дѣвчонка!



Железные дороги

По относительному развитию своей железнодорожной сети вообще Англия занимает в Европе 2-е место после Бельгии, насчитывая около 37 000 верст рельсовых путей. Что касается Лондона, то по количеству и протяжению своей железнодорожной сети он не имеет себе равных среди городов Европы. В десятиверстном районе от вокзала Чаринг-Кросс он насчитывает более 450 верст путей, обслуживающих исключительно город, а считая и линии дальних сообщений, которые тоже служат средством сообщения как в черте города, так и в его предместьях, в черте Лондона получится до тысячи двухсот верст двойных рельсовых путей, не считая запасных. За день в Лондон прибывает до 8 ½ тысяч поездов.

Поезд шел без остановок. Это очень характерная особенность железнодорожного транспорта в Англии, паровозы даже воду набирают не останавливаясь — забрасывают шланг в канаву с водой, которая помещается не то между рельсами, не то рядом с ними. Начался контроль билетов, а я никак не мог найти своего обратного билета. Но контролер не выражал подозрения, как это обычно происходит у нас, а, видя мое замешательство, махнул рукой и двинулся дальше. Вскоре в одном из моих «одиннадцати» карманов я обнаружил билет, но контролер был уже далеко и назад не возвращался.

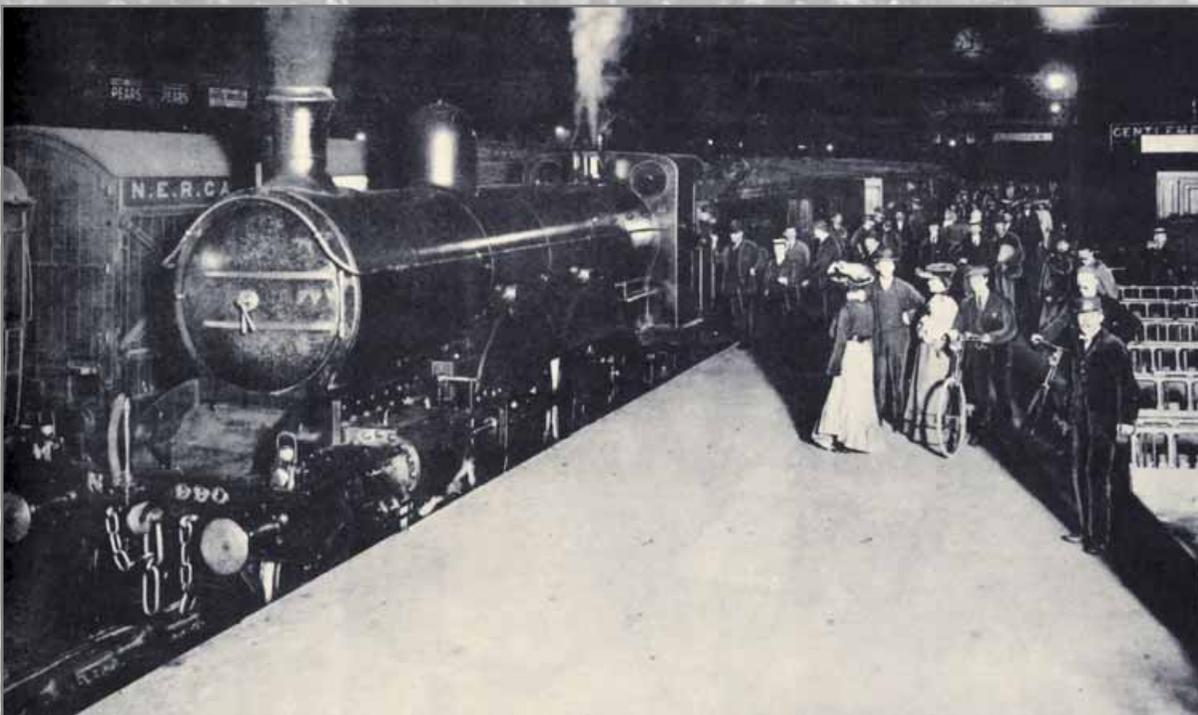
В.Д. Зёрнов. Записки русского интеллигента

Железнодорожные служащие любезны и учтивы и никогда не отказываются давать требуемые разъяснения. На остановках их названия выкрикиваются кондукторами. Кроме того, эти названия написаны на стенах и на стеклах фонарей. Железнодорожные часы все поставлены по Гринвичской обсерватории. На вокзалах организовано страхование от несчастных случаев: за 3 пенса в I кл. премия в 1000 ф. ст., за 2 пенса во II кл. — 300 фунт. и за 1 пенни в III кл. — 200 фунт. В случае увечий уплачивается пропорциональная часть премий.

Билетная касса называется «*Booking office*», билет — «*ticket*», простой билет — «*single ticket*», обратный — «*return ticket*».

Билеты необходимо хранить и предъявить при контроле, иначе — новая плата от места отправления поезда.

Н.М. Лагов

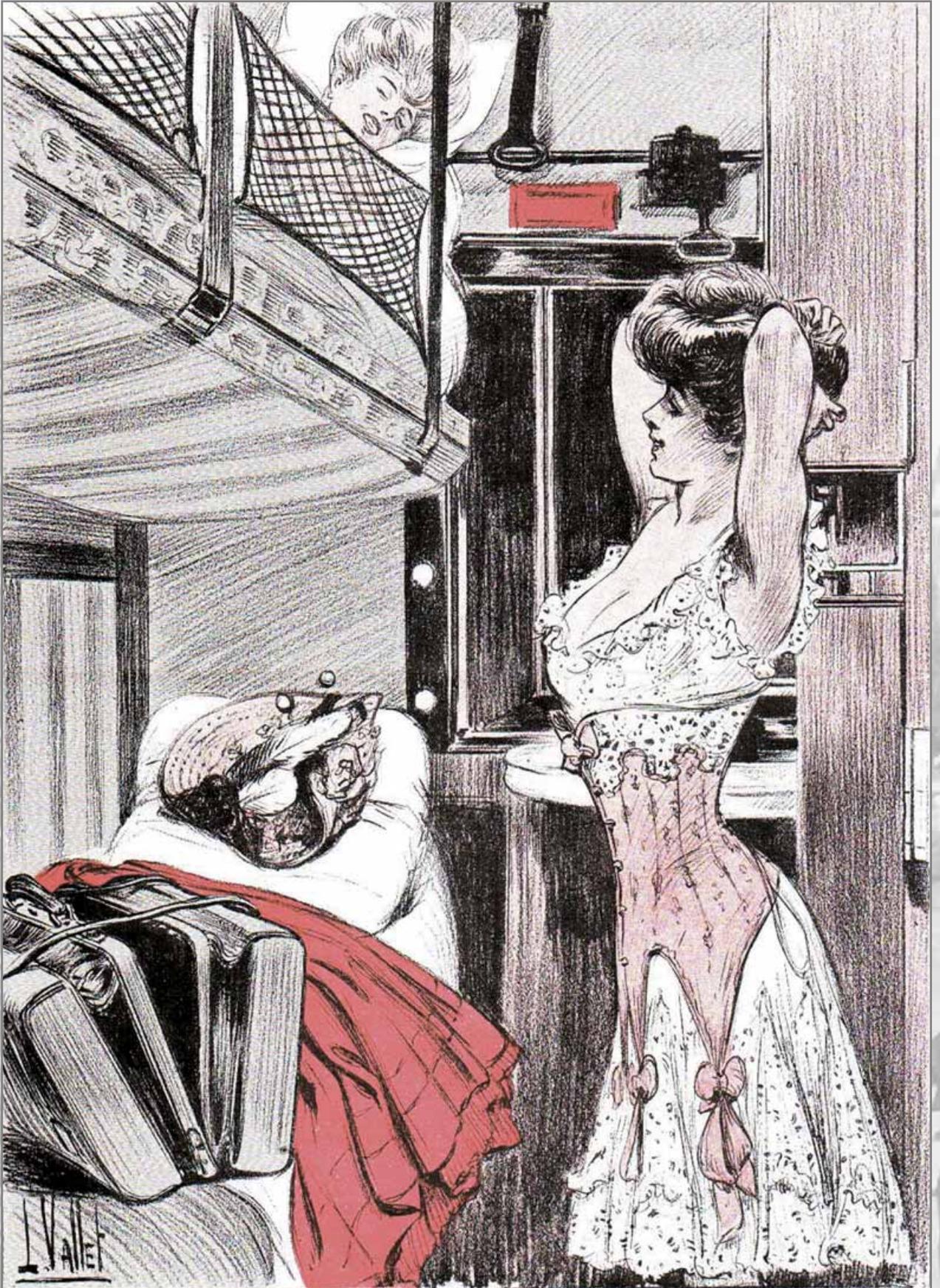


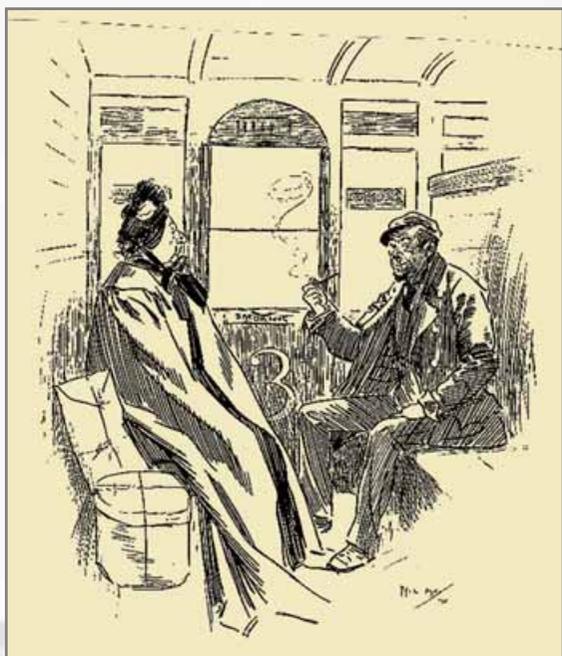


... **В** Европе пальма первенства остается за Англией, и, кроме того, это единственная страна, не знающая никаких надбавок ни на поезда роскоши, ни на скорые поезда. В английских поездах-молниях, самых скорых в мире, за исключением одного поезда в Америке, в третьем классе имеется мягкая мебель, и уже одним этим английские дороги успели завоевать себе первое место среди всех железных дорог мира. Конечно, такой безумной скорости, какую иногда, не забрав дела, приписывают английским железным дорогам, они, конечно, не достигают. Самое замечательное для всех английских поездов-молний это то, что они выдерживают одинаковую скорость на всем протяжении.

Из сотен английских поездов есть один, достигающий наибольшей скорости в мире. Это поезд Лондон—Бристоль, на Большой Западной железнодорожной линии, — он делает в час 86 километров.

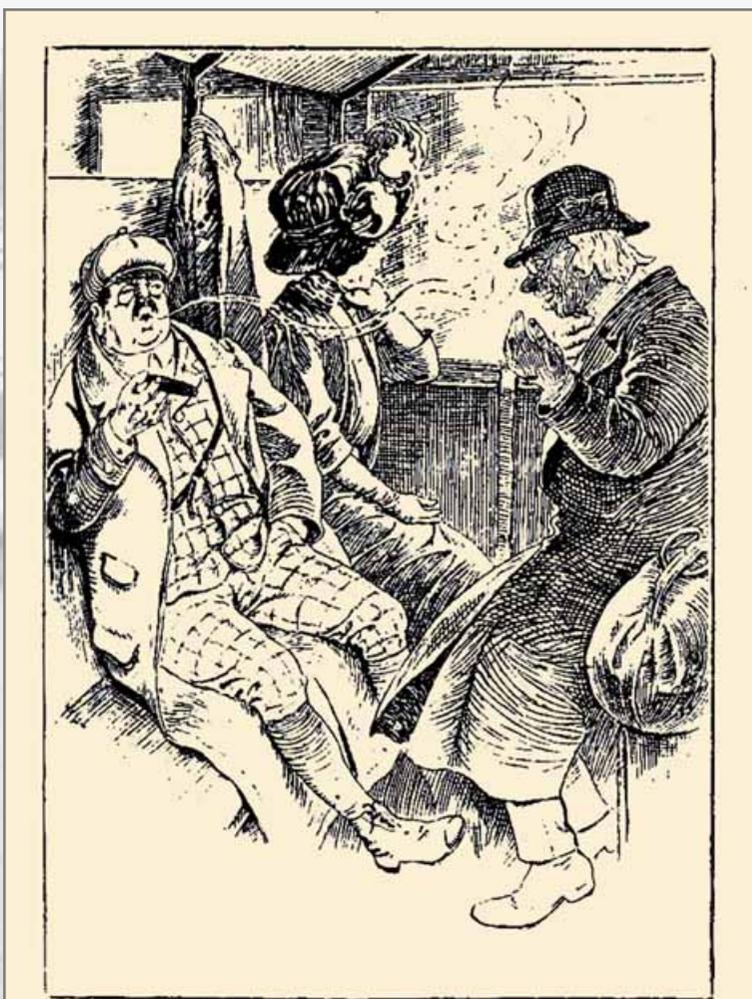
Отдых, 1902, № 6



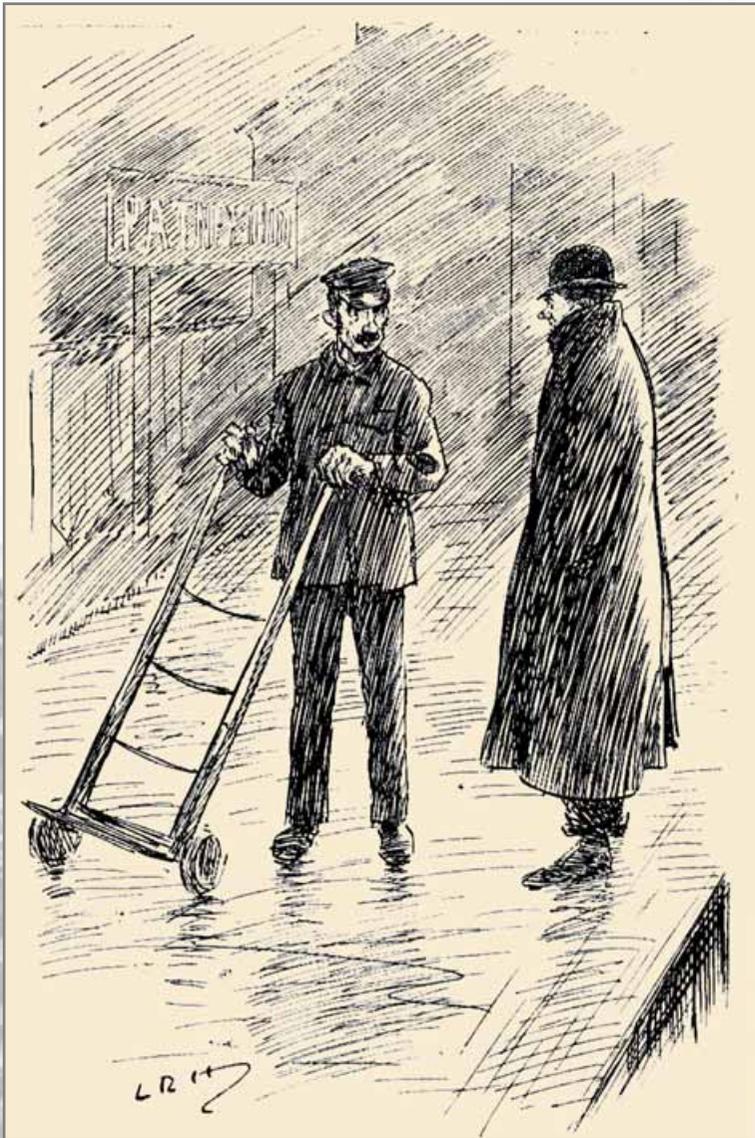


В каждом поезде имеются специальные отделения для курильщиков «Smoking»; за курение вне этого отделения — штраф в 40 шил. Вагоны вообще чисто содержатся и удобно построены; зимой согреваются грелками с горячей водой. При выходе из вагона, где остаются другие путешественники, необходимо затворять за собой окна и двери.

Н.М. Лагов



— Пардонъ! Можетъ быть, вы разрѣшите мнѣ покашлять немного, пока вы будете курить вашу сигару, закуренную вами безъ согласія некурящихъ пассажировъ?



Доставка багажа

Все железные дороги доставляют при желании весь багаж по указанному адресу по таксе, которая дешевле, чем если взять особого извозчика. Об этом надо заявить на вокзале в отделении «*Parcels Office*». Доставка производится в тот же день. Точно так же железные дороги берут багаж на дому при отъезде. Об этом нужно накануне известить письмом начальника соответствующей станции (*Station master*). Железнодорожным носильщикам дается на чай 3–4 пенса.

Н.М. Лагов

Багаж на всех английских дорогах перевозится бесплатно при бил. I кл. от 100 до 112 англ. ф., при II кл. от 80 до 100 ф. и при III кл. от 56 до 60 ф. Взвешивание не практикуется; верят на слово. Приплата очень редка; лишь когда чересчур заметна лишняя сверх дозволенной тяжесть.

Во внутреннем сообщении пассажир сам должен следить, чтобы его багаж был снабжен соответствующим ярлыком (*cabelled*) и положен в вагон; притом нужно записать себе № ярлыка и по прибытии явиться к вагону за получением, так как железнодорожные компании не отвечают за целостность транспорта. При отправлении багажа за границу — другое дело: пассажиру выдается квитанция, и ему нечего беспокоиться за целостность своих вещей. На каждом вокзале имеются сберегательные комнаты для багажа. Они называются «*Cloak room*» или «*Left luggage office*». За сохранение уплачивается вперед по 2 пенса в день за чемодан и по 1 пенни за маленький саквояж.

Н.М. Лагов

На вокзалъ.



Рис. Пойка.

— Я беру съ собой только самое необходимое...



Первое впечатление

Что особенно бросается в Лондоне в глаза приезжему – это ширина его улиц и тротуаров, низенькие кирпичные дома, и главное – черная копоть, а не та «вековая темнота», которая своим налетом покрывает старинные здания в других городах Южной Европы. В Лондоне все постройки кажутся осыпанными сажей. Это результат бесчисленного количества беспрерывно сжигаемого городом каменного угля. Существует подсчет, по которому в атмосфере Лондона всегда держится до 500 пудов неувимой каменноугольной пыли.

В частности говоря, в Лондоне нет сконцентрированных выдающихся зданий в какой-либо одной части города, и его замечательные сооружения, вроде различных общественных зданий, галерей, музеев, огромных магазинов, клубов, отелей, театров и пр., раскинуты по всем кварталам.

При всем отсутствии особой внешней привлекательности Лондон производит на человека, пожившего в нем, какое-то неувимое притягательное впечатление, таинственное и непреодолимое...

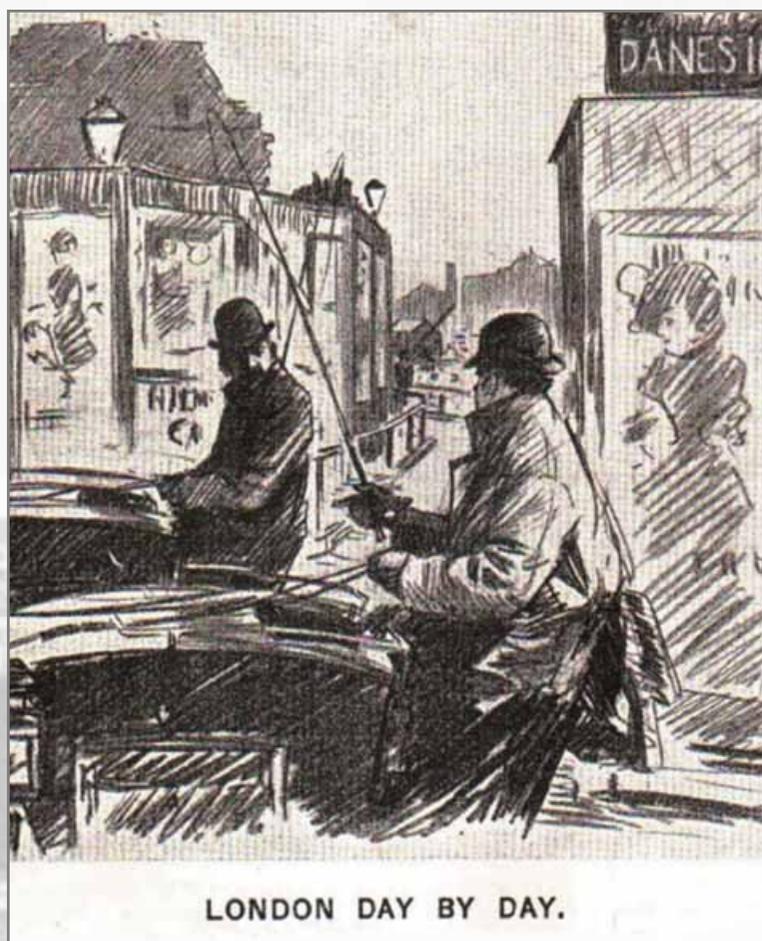
Н.М. Лагов

До Лондона осталось несколько станций, а его окраинные постройки уже начались. Они, как и коттеджи в маленьких городах, были невысоки. Первый этаж начинался прямо с земли, а потом шел второй этаж и какой-нибудь мезонинчик. Тут нет больших домов с десятками квартир, а каждый жилец живет особняком. И в городах жильцам непременно отводится часть двора, со свободной землей и совсем отгороженной от других. Там они сажают себе овощи, разводят цветы.

Такие дворы имеются при каждой квартире, почему Лондон и раскинулся так широко. Над однообразными черепичными крышами высятся однообразные круглые трубы, сжатые в одно по 4, по 5. Поезд иногда идет по насыпи, равной с теми домиками, мимо которых он идет. Поэтому направо и налево идет ряд труб; трубы эти постоянно дымят, и воздух всегда насыщен дымом; помимо этого дымят трубы фабричные и заводские. Сажа лезет вам в рот, нос, глаза, и вам уже трудно становится дышать, особенно после того, как вы дышали чистым морским воздухом. Вот мост, тоннель, опять мост. Чем ближе подъезжаешь к центру, тем шире разрастаются рельсовые пути. Поездов масса: одни идут навстречу, другие с вашим рядом, третьи обгоняют вас; слышны беспрерывный стук, лязг, свистки.

С. Семенов. Между Москвой и Лондоном // Вокруг света, 1906, № 29





LONDON DAY BY DAY.

Администрация

С 1889 г. Лондон управляется особым Советом Лондонского Графства (*London County Council*), которое обнимает Сити и входящие в черту Лондона части соседних графств: *Middlesex, Essex, Surrey* и *Kent*. Совет состоит из 118 советников (*Councilors*) по 2 от каждого из 28 административных округов Лондона, которые затем избирают еще 19 альдерменов. Резиденция Совета находится в *Spring Gardens* у Чаринг-Кросс. Деятельность этого Совета заметнее всего выразилась в капитальной перестройке Лондона ради его благоустройства. По его инициативе и под его надзором в Лондоне возник целый ряд грандиознейших сооружений, проложены новые улицы, снесены целые кварталы обветшавших зданий и заменены современными сооружениями и пр. Работа в этом направлении неуклонно продолжается и в настоящее время. Помимо того, тот же Совет является хозяином целого ряда таких предприятий, как водопровод, общественное призрение, бани, библиотеки, школы и пр.

Н.М. Лагов

— Лондонъ, какъ мы видимъ изъ послѣдней статистики, имѣетъ 6.500.000 обывателей (сюда входятъ также жители предмѣстій). Можно предположить, что въ Лондонѣ въ каждыя 3 минуты нарождается 1 человекъ, а въ каждыя 5 минутъ—убываетъ одинъ. Въ Лондонѣ евреевъ живетъ гораздо больше, чѣмъ въ Палестинѣ, шотландцевъ больше, нежели въ Шотландіи, ирландцевъ больше, нежели въ Ирландіи; католиковъ больше, чѣмъ въ Римѣ. Длина лондонскихъ улицъ равняется 13.000 километровъ. 31% всѣхъ обывателей этого огромнаго города живутъ безъ опредѣленныхъ занятій. Въ Лондонѣ израсходуется въ годъ до 400.000 головъ рогатаго скота, 1 500.000 барановъ, 8.000.000 разной птицы, 400.000.000 фунтовъ рыбы, 500.000.000 устриць, 500.000.000 литровъ пива.

Лондон поразил меня своим величием, громадными зданиями, чудесными парками. Движение на улицах колоссальное, еще больше, чем в Париже, трудно перейти улицу. Потoki экипажей и автомобилей загромаждают все улицы. Только по воскресеньям в городе совершенно пусто – все жители уезжают с утра до поздней ночи за город – в парки, сады, где, несмотря ни на какую погоду – дождь, туман, – занимаются спортом, играми. Климат в Лондоне ужасный. За весь июнь, за целый месяц, я видела дня три солнечных, остальные дни такой туман, что света не видно, днем горят фонари. Постоянно моросит дождь. Но зато порядок образцовый, чистота замечательная, ежедневно поливают мостовые. Полисмены очень вежливы, предупредительны, помогают трусливым пешеходам (вроде меня) перейти улицу.

А.В. Нежданова. Воспоминания