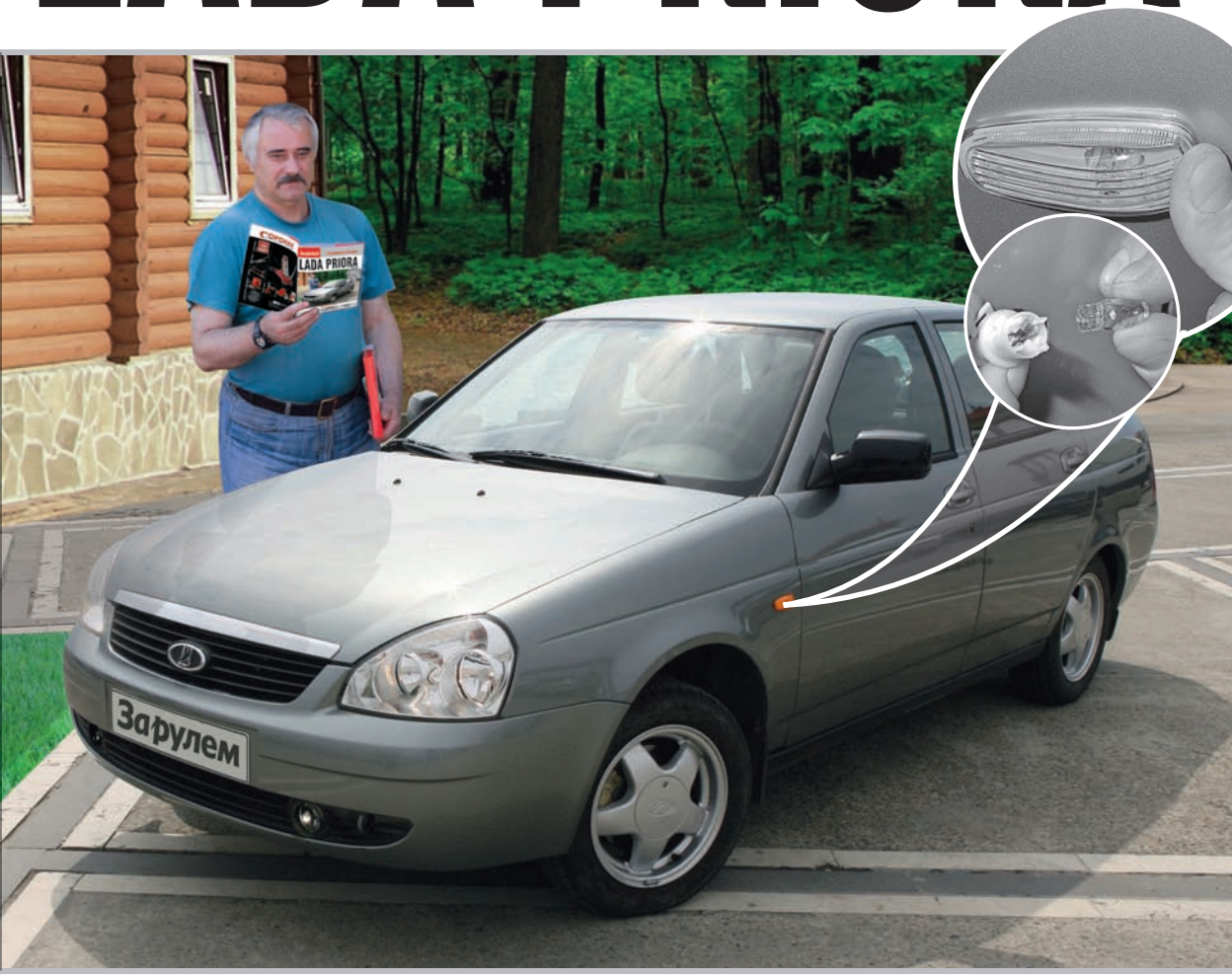
издательство За рулем

ЭКОНОМИМ НА СЕРВИСЕ

LADA PRIORA



МЕНЯЕМ САМИ:

СВЕЧИ	КОЛОДКИ	ФИЛЬТРЫ
МАСЛО	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	ЛАМПЫ

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808
Л15

LADA Priora. — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 88 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

Л15

ISBN 978-5-9698-0314-5

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей LADA Priora. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0314-5

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля LADA Priora!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

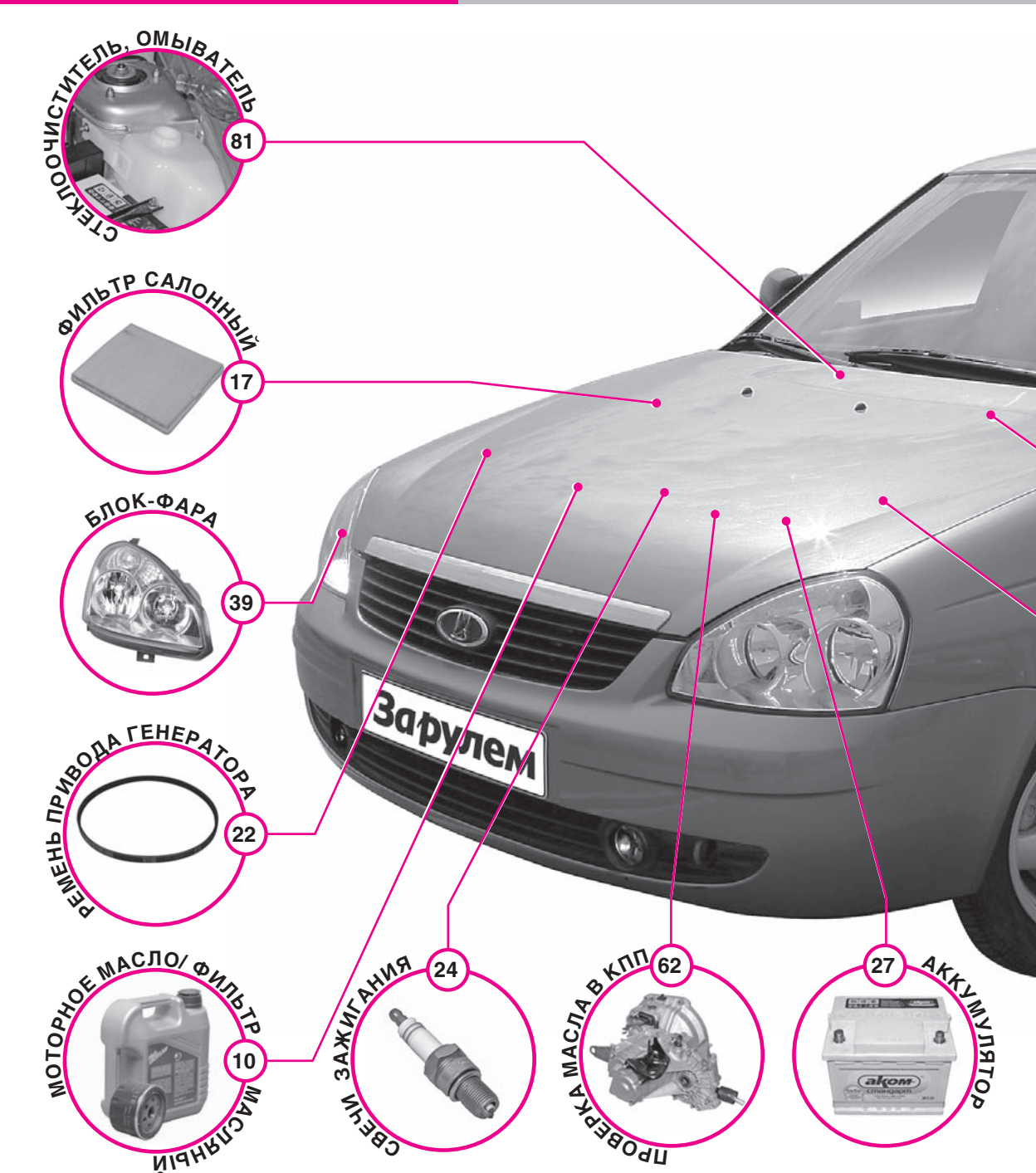
Неизбежно наступит время, если оно уже не наступило, когда гарантия кончится и нужно будет решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

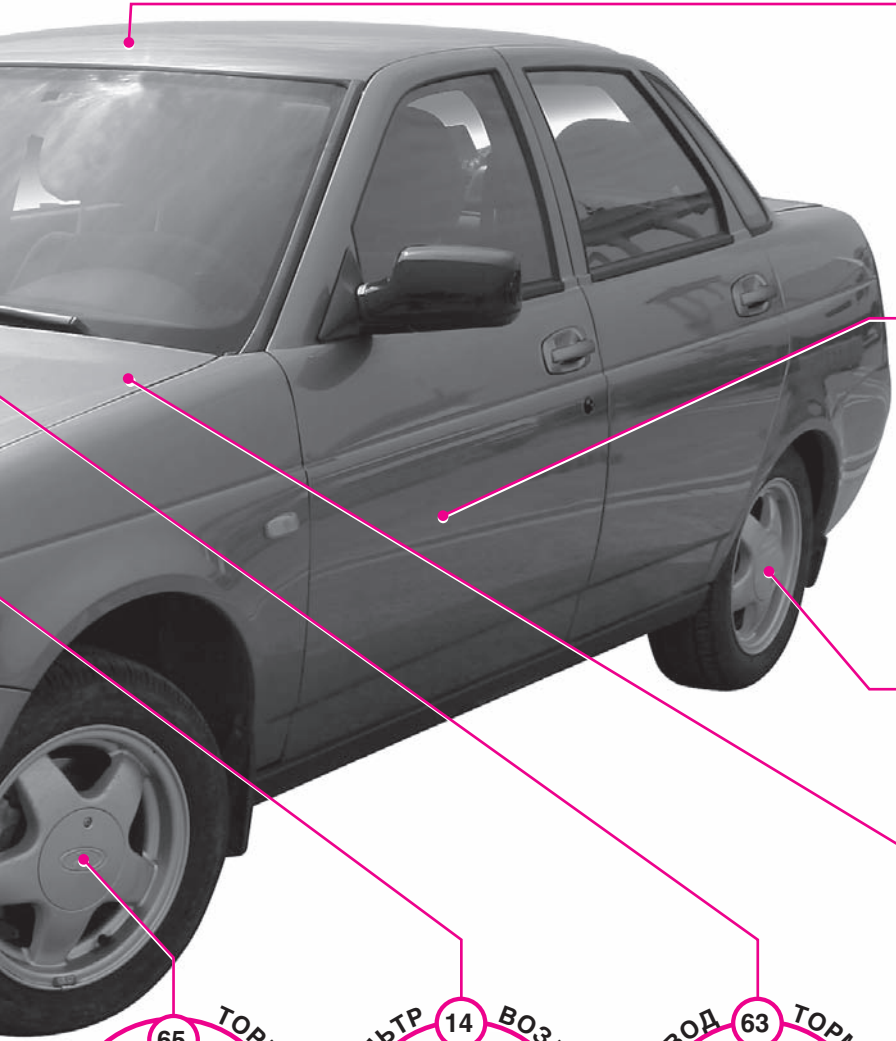
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей LADA Priora оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

Коллектив книжного издательства «За рулем»


СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ, ОМЫВАТЕЛЬ
81
ФИЛЬТР САЛОННЫЙ
17
БЛОК-ФАРА
39
РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА
22
МОТОРНОЕ МАСЛО/ ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ
10
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
24
ПРОВЕРКА МАСЛА В КПП
62
АККУМУЛЯТОР
27
За рулем



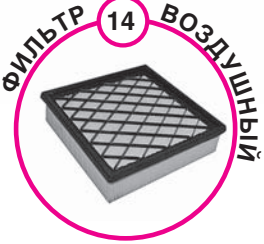
ПЛАФОН САЛОНА 59

ПРОКАЧКА ТОРМОЗОВ 72

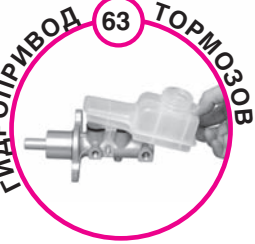
КОЛЕСА И ШИНЫ 74

ТОРМОЗ ПЕРЕДНИЙ 65

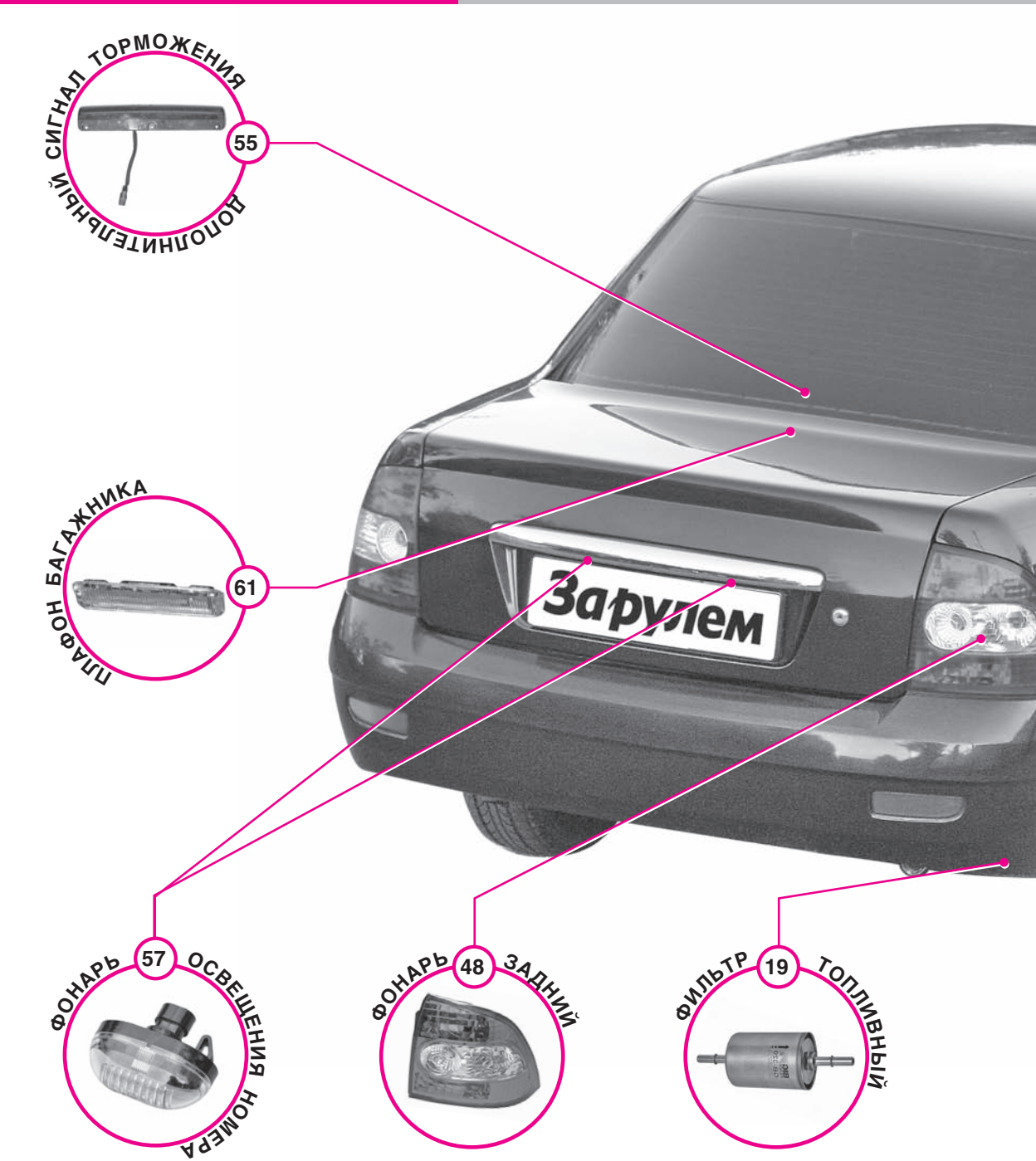
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 14

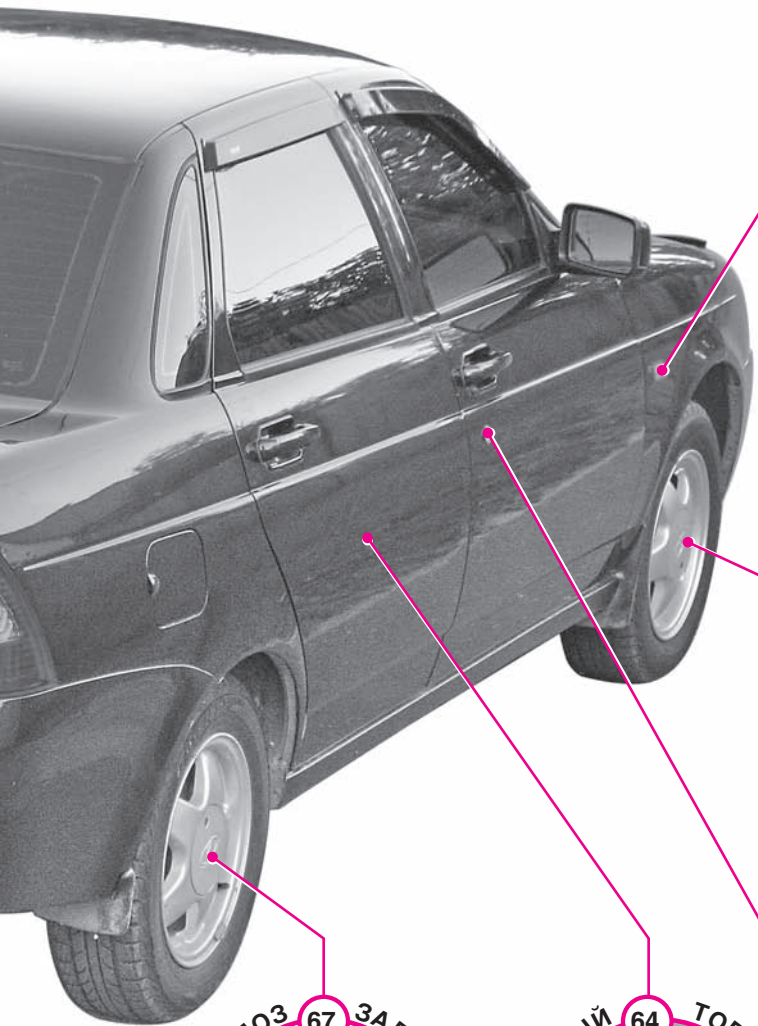


ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ 63



ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ 21


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ
55
ПЛАФОН БАГАЖНИКА
61
За рулем
ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРА
57
ФОНАРЬ ЗАДНИЙ
48
ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ
19

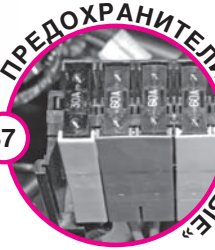


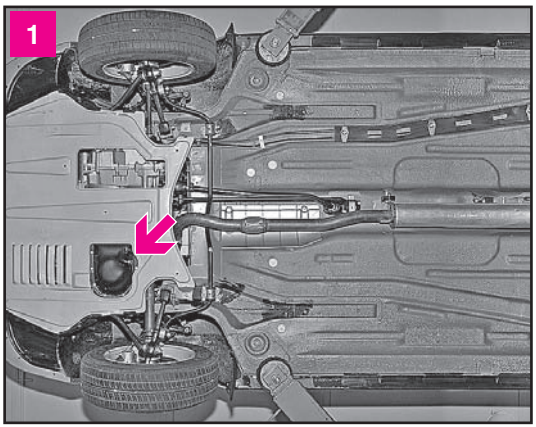
БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА
54

КОЛЕСА И ШИНЫ
74

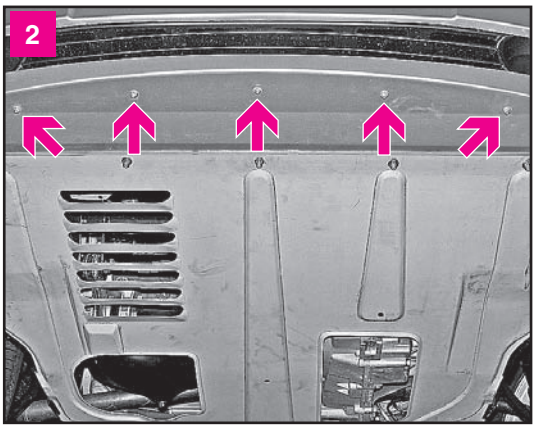
ТОРМОЗ ЗАДНИЙ
67

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
64

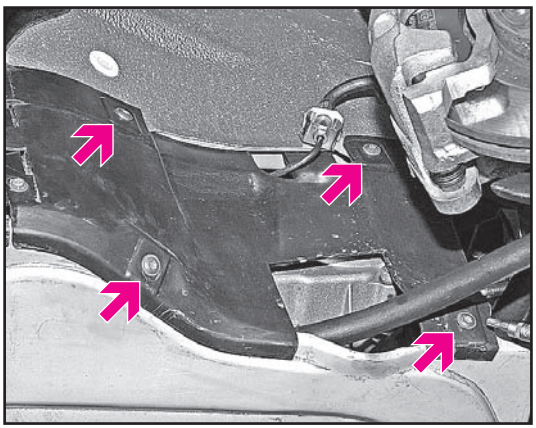
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ «СИЛОВЫЕ»
37




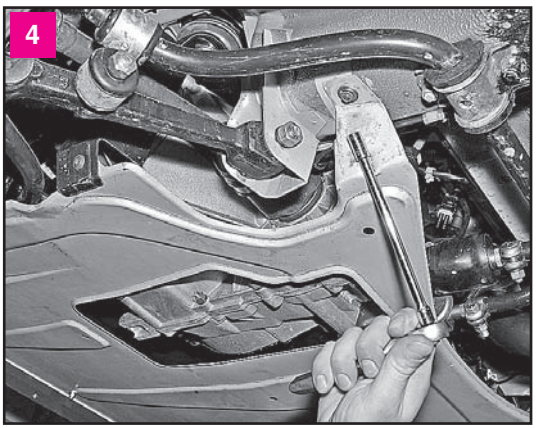
Место расположения пробки сливного отверстия в поддоне картера двигателя указано стрелкой. Для доступа к масляному фильтру надо снять брызговик силового агрегата



Поддерживая брызговик, головкой «на 10» отворачиваем пять гаек переднего крепления брызговика к переднему бамперу

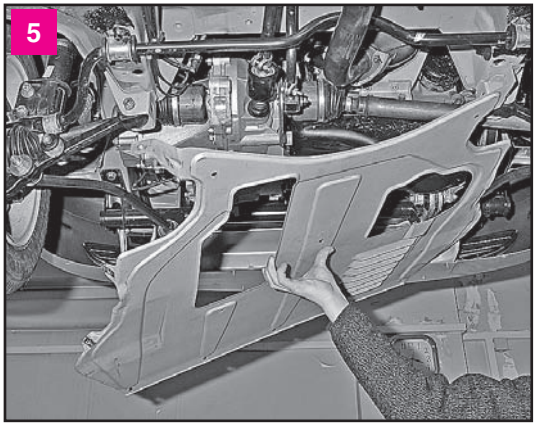


С каждой стороны автомобиля отворачиваем ключом Torx T-30 по два самореза крепления грязезащитных щитков моторного отсека к брызговику и два самореза крепления щитков к кузову

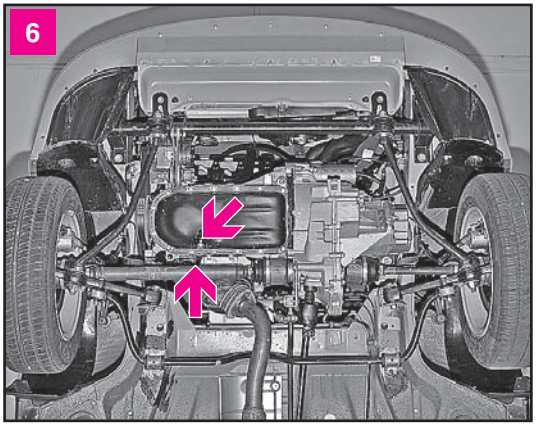


Головкой «на 10» отворачиваем два болта заднего крепления брызговика силового агрегата (по одному с каждой стороны)

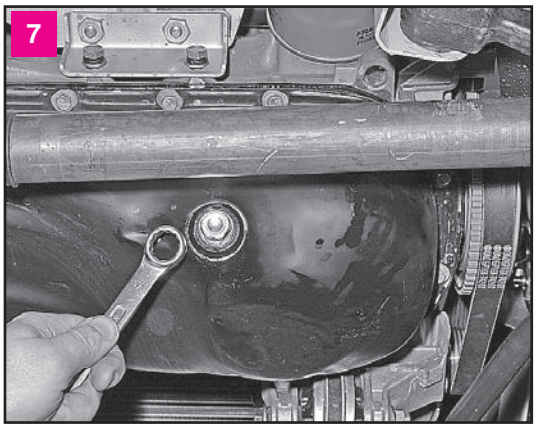
Замену масла в двигателе выполняем в соответствии с регламентом технического обслуживания каждые 15 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Замену проводим на неработающем двигателе, лучше сразу после поездки, пока масло не остыло. Удобнее работать на смотровой канаве или подъемнике. Можно использовать самодельную мини-эстакаду из двух брусков 150×150 мм. Затормаживаем автомобиль стояночным тормозом и включаем первую передачу. Под одно из задних колес устанавливаем противооткатный упор.



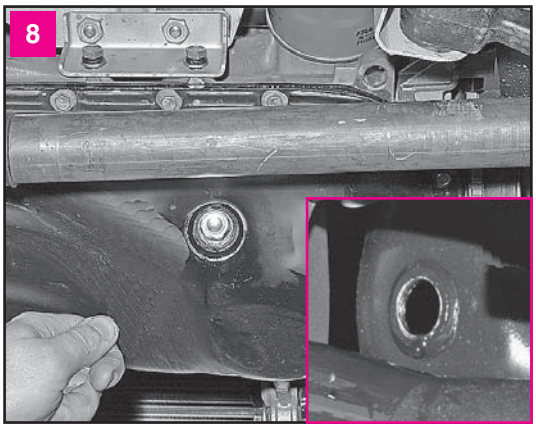
Снимаем брызговик силового агрегата



Места расположения масляного фильтра и пробки сливного отверстия в поддоне картера двигателя указаны стрелками. Очищаем от грязи поддон картера вокруг пробки сливного отверстия



Накидным ключом или головкой «на 17» ослабляем затяжку пробки сливного отверстия в поддоне картера двигателя. Устанавливаем под двигатель широкую емкость объемом не менее 5 л



Отворачиваем пробку и быстро отводим руку в сторону во избежание ожога горячим маслом. Сливаем масло не менее 10 мин. Заворачиваем пробку сливного отверстия и затягиваем ее накидным ключом или головкой «на 17»

При сливе масла не обязательно сразу отворачивать крышку маслозаливной горловины, так как внутреннее пространство двигателя сообщается с атмосферой и в любом случае отработавшее масло будет вытекать. После слива масла протираем пробку, заворачиваем и затягиваем ее. Удаляем потеки масла с поддона картера двигателя.