

LADA KALINA



МЕНЯЕМ САМИ:

**СВЕЧИ
МАСЛО**

**КОЛОДКИ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ
ЛАМПЫ**

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

Л15

Л15 **Lada Kalina.** — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 96 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0320-6

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Lada Kalina. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0320-6

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Lada Kalina!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

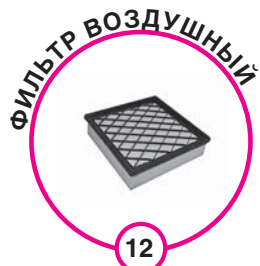
Неизбежно наступит время, если оно уже не наступило, когда гарантия кончится, и нужно будет решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

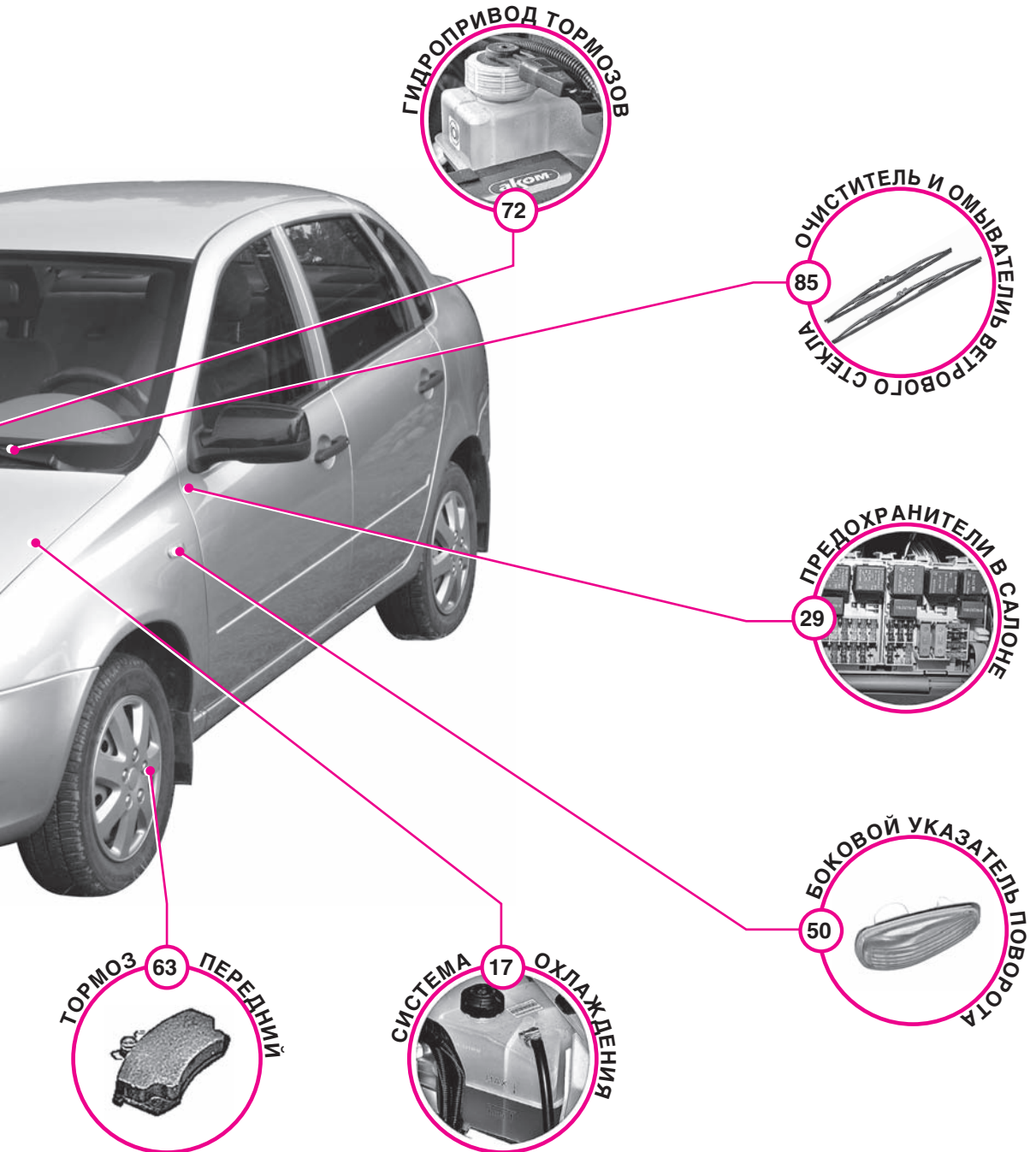
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

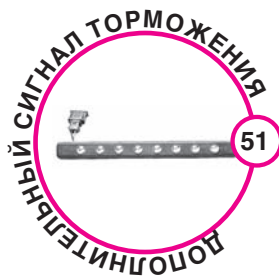
В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

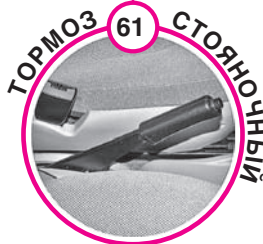
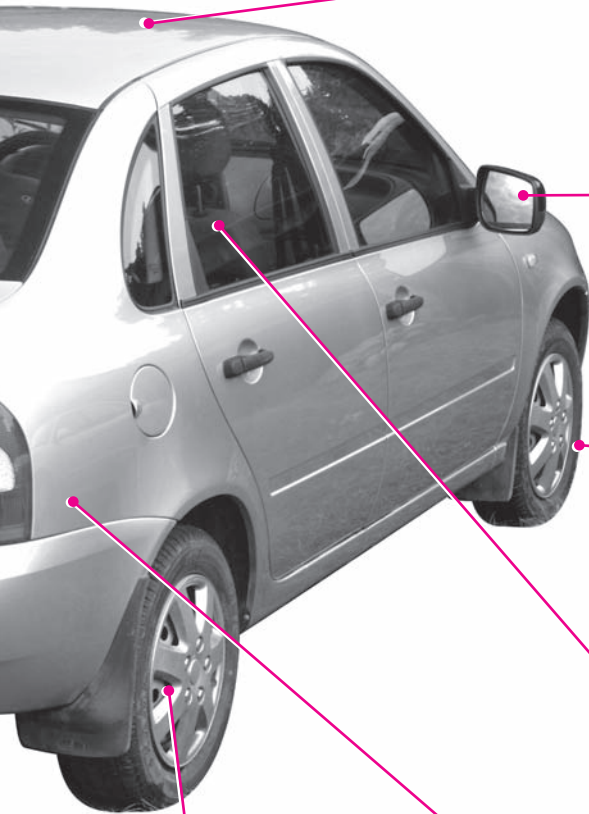
Надеемся, что владельцы автомобилей Lada Kalina оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

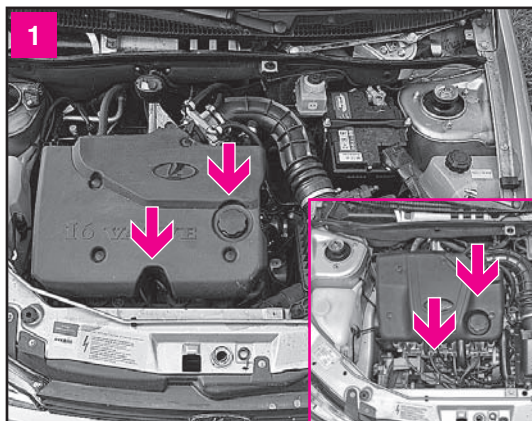
Коллектив «Книжного издательства «За рулем»



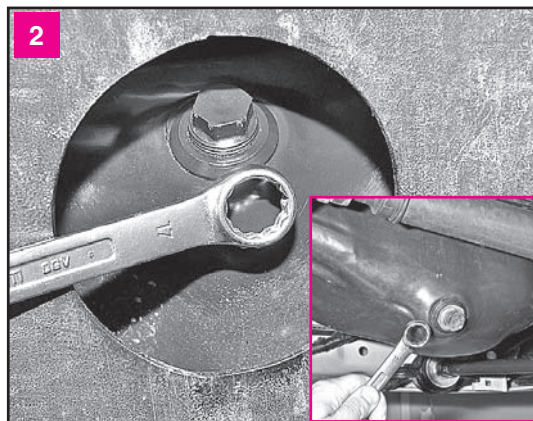




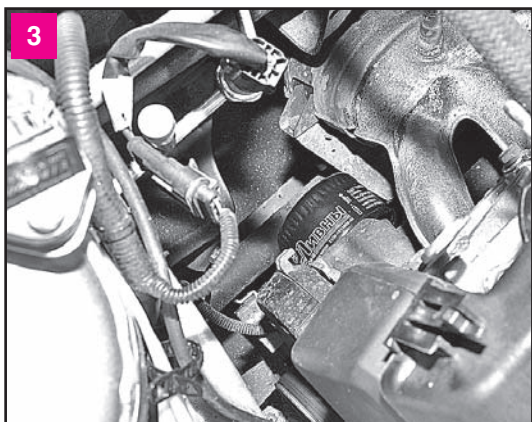




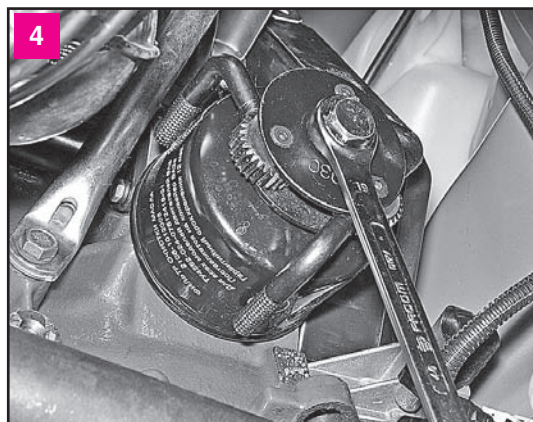
Маслозаливная горловина расположена в верхней части головки цилиндров двигателя с левой стороны (по ходу движения автомобиля). Щуп-указатель уровня масла, имеющий ручку с кольцом, расположен в передней части двигателя



Подставляем под сливное отверстие емкость для отработанного масла. Накидным ключом или головкой «на 17» отворачиваем пробку сливного отверстия. Сливаем масло не менее 10 мин. Заворачиваем пробку. Удаляем потеки масла с поддона



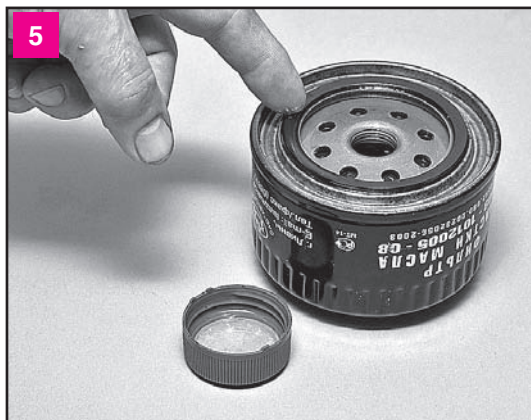
Масляный фильтр расположен в задней части двигателя. Подставляем емкость под масляный фильтр



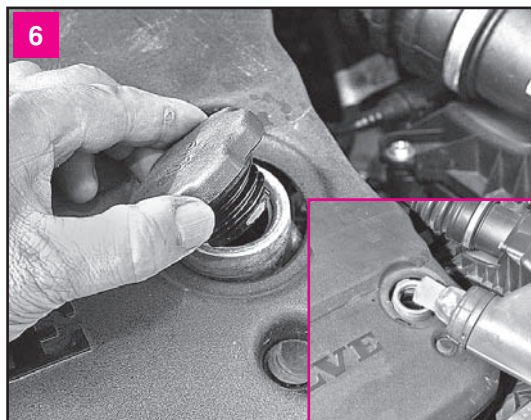
Отворачиваем фильтр против часовой стрелки вручную или с помощью съемника. При снятии фильтра из него может вытечь некоторое количество масла

Заменяем моторное масло через каждые 15 тыс. км пробега, обязательно вместе с масляным фильтром. Работу проводим на полностью прогретом двигателе, пока масло горячее (будьте осторожны — маслом можно обжечься). Удобнее работать на смотровой канаве, подъемнике или эстакаде. На двигателях 1,4 16v и 1,6 8v операции по замене масла практически одинаковы.

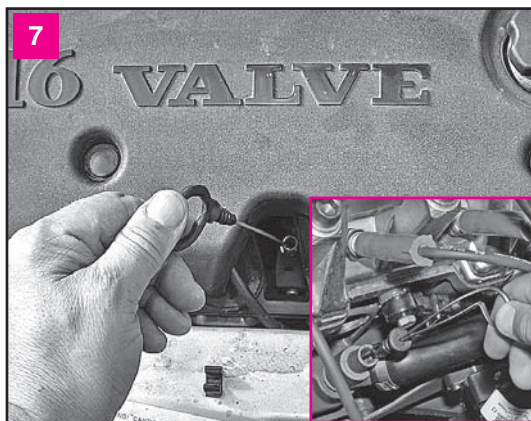
Внимание! Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов.



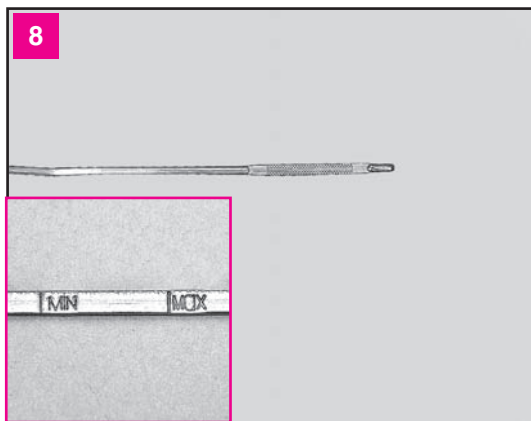
После залива свежего масла в двигатель заполняем фильтр маслом и смазываем им его уплотнительное кольцо. Наворачиваем фильтр на его штуцер и плотно затягиваем усилием руки



Отворачиваем пробку маслозаливной горловины. Через маслозаливную горловину заливаем в двигатель 3,5 л масла



Для проверки уровня масла в картере двигателя извлекаем щуп-указатель. Протираем щуп, вставляем в трубку и снова извлекаем



Кромка масляной пленки должна находиться на рифленной поверхности на нижнем конце щупа или между метками MIN и MAX (в зависимости от типа щупа). При необходимости доливаем масло, доводя его уровень до нормы

После залива свежего масла пускаем двигатель на 1–2 мин и убеждаемся, что в комбинации приборов погасла лампа сигнализатора аварийного уровня масла. Останавливаем двигатель, еще раз проверяем уровень масла и доводим его до нормы (не рекомендуется превышать максимальный уровень, так как излишки масла будут попадать в цилиндры двигателя, и продукты сгорания выведут из строя каталитический нейтрализатор). Через 100 км пробега проверяем, не подтекает ли масло из-под фильтра и сливной пробки, и, если нужно, подтягиваем их.