

Антон Кротов

Кыргызстан (Киргизия)

Практический и транспортный
путеводитель



Антон Кротов

**Кыргызстан (Киргизия).
Практический и транспортный
путеводитель**

«Издательские решения»

Кротов А. В.

Кыргызстан (Киргизия). Практический и транспортный
путеводитель / А. В. Кротов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-856737-7

Первый практический и транспортный путеводитель по Кыргызстану на русском языке. Вы узнаете, как попасть в страну на поезде, самолёте, автостопом или на своём транспорте, как ночевать бесплатно или снимать жильё, какие особенности еды, горных походов, климата вас ожидают, прочитаете описания всех областей Киргизии и всех основных городов этой страны. Язык, почта и связь, пограничные переходы, трассы и маршруты... Книга составлена по материалам лета-осени 2017 года, иллюстрирована автором.

ISBN 978-5-44-856737-7

© Кротов А. В.
© Издательские решения

Содержание

Введение. Почему Кыргызстан?	6
Общая информация	8
Административное устройство	12
История и экономика Кыргызстана	14
Религии и народ	20
Климат и сезоны	22
Опасности и неприятности	25
Международные погранпереходы	26
Граница с Казахстаном	27
Переход из Узбекистана	29
Есть три перехода из Таджикистана	30
Документы при въезде. Погранзона	33
Милиция и регистрация	35
Время. Праздники. Календарь	37
Попадание. Из России	38
Комбинацией транспортов в Бишкек	42
Попадание. Из других стран	45
Деньги и цены	46
Еда в Кыргызстане	52
Конец ознакомительного фрагмента.	53

Кыргызстан (Киргизия) Практический и транспортный путеводитель

Антон Викторович Кротов

Фотограф Антон Кротов

Фотограф Игорь Лысенков

© Антон Викторович Кротов, 2017

© Антон Кротов, фотографии, 2017

© Игорь Лысенков, фотографии, 2017

ISBN 978-5-4485-6737-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Введение. Почему Кыргызстан?

С каждым годом всё больше стран открывают свои границы для россиян – уже более ста стран (половина из существующих на Земле) являются или безвизовыми, или же выдают визы по прилёту гражданам РФ. Но Средняя Азия занимает среди этих регионов особое место. Здесь все взрослые понимают русский язык; сюда легко и просто добраться не только на самолёте – но и автостопом, и поездом, на своей машине и даже на автобусе; жизнь, еда, транспорт и путешествия тут очень дешевы: уже более двадцати лет Средняя Азия – один из самых дешёвых регионов мира. Люди тут добры и гостеприимны, пьяниц меньше, чем на российской земле, грабители и воры редки – это вам не Латинская Америка и не Африка даже. Тёплый сезон тут длится достаточно долго – в середине апреля в Бишкеке и Оше уже тепло, а в середине октября ещё не холодно, зато фруктово и вкусно.

В Среднюю Азию можно ехать без опаски, даже если вы не покидали Россию ни разу. Виды городов, способ жизни тут не очень отличается от того, что мы видим в городах России и бывшего СССР, виза не требуется, а в Казахстан и Киргизию можно отправляться даже с внутренним российским паспортом.

Но и для опытных путешественников Средняя Азия представляет большое поле для походов и исследований: горы Тянь-Шаня и Памира, юрты кочевников и отдалённые посёлки меж горных перевалов сохранили необычность и экзотику, напоминающую нам рассказы Марко Поло или отчёты Пржевальского.

Среди стран Средней Азии трудно выбрать какую-либо одну. Но если выбирать, то выбирайте, на этот раз, Киргизию. Это самая уютная страна, с самым простым режимом пребывания: въезд возможен по внутреннему российскому паспорту, регистрация в течение 30 дней не требуется, а если вы планируете пробыть больше 30 дней – можно доехать до границы и вернуться обратно, благо казахская граница проходит в паре десятков километров от киргизской столицы, Бишкека.

Сам Бишкек хорошо связан с Россией железнодорожным, автобусным и самолётным сообщением – авиабилеты сюда дешевле, чем в соседние Алматы, Душанбе или Ташкент. Киргизская валюта – сом – самая стабильная валюта Средней Азии и всего СНГ, цены тут не меняются в течение многих лет, и даже путеводителем, выпущенным десять лет назад, можно пользоваться без опаски. Можно сравнить, например, с соседней Белоруссией: за четверть века, с советских лет, белорусские цены выросли более чем в миллиард раз, а в независимой Киргизии – ну только лишь раз примерно в сто.

Да и почти ничего тут не меняется – многое законсервировалось с 1990-х и даже с советских лет, только больше стало магазинов, банков, обменников и супермаркетов. Все, кто ностальгирует по Советскому Союзу, найдут много приятного для себя в Киргизии, но с приятными бонусами – свободным обменом валют, рыночной экономикой, свободой слова и въездом-выездом.

Милиция в Киргизии почти не проявляет вредных свойств, человечки в форме практически не пристают к путешественникам, а случаев, чтобы туриста беспричинно задержали, увезли, посадили в тюрьму – таких случаев вообще не слыхать, это всё не про киргизскую милицию. Фрукты-овощи на киргизских полях вырастают в изобилии и порадуют любых вегетарианцев и сыроедов – с июня по ноябрь рынки заполнены очень дешёвыми плодами. Для любителей демократии скажу, что Киргизия – самая демократическая страна Средней Азии: здесь за последние двадцать лет сменилось целых четыре руководителя государства, в отличие от соседних стран, где обычно один и тот же вождь правит непрерывно. Да, вожди тут сменяются (иногда путём революций), а юрты, пастбища, Иссык-Куль, горы и гостеприимство народа остаётся.

Приятное время для посещения Кыргызстана – с конца апреля по середину октября. Если вы планируете совершать походы в горах, то лучше дождаться момента, когда снег в горах растает. Для высот около 2000 метров, поездок и купания на Иссык-Куле лучше это делать с июня по начало сентября, а для поездок на большую высоту, или на озеро Сонг-Кёль, восхождений на самые высокие горы – июль и первая половина августа.

Ещё Киргизия – горные лыжи, зимой и особенно весной место притяжения горнолыжников с Южного Казахстана, да и других стран. Летом – рай для всяких сыроедов и фруктовоедов. В любое время года – удобное место, чтобы подлечиться, например починить зубы: это тут значительно дешевле, чем в Москве или других крупных городах России.

Также, эта горная страна – потенциальный рай для разных экспатов и дауншифтеров, программистов-удалёнщиков, российских пенсионеров и других лиц, кто ищет экологически чистое пристанище, где квартиры, электричество и фрукты недороги, а народ дружелюбен, не ворует и говорит по-русски. Пока что этот рай для лиц, имеющих удалённый доход, ещё не так заполнен приезжими, как Грузия, Гоа, Таиланд или Бали. Но тут много преимуществ – просто ещё пока не так раскручено.

С помощью этого путеводителя вы узнаете многое об этой замечательной стране. Благодаря моим друзьям, коллегам, путешественникам – Игорю Лысенкову, Глебу Викторову, Алексею Кулешову, Андрею Сапунову, Андрею Чекрыгину, Илье Скоробогатову, путеводитель стал очень интересным и разносторонним. Но в нём, в любом случае, могли сохраниться какие-то недостатки, опечатки и неточности. Более того, всё изменяется – дороги и города строятся, цены растут, музеи открываются и закрываются, меняются географические карты и изображённые на них объекты. При обнаружении каких-то существенных устарелостей или неточностей я прошу не огорчаться, а тщательно описать возникшие изменения и прислать их мне по электронной почте: krotov_avp@mail.ru.

Антон Кротов. Бишкек, сентябрь 2017

Общая информация

Страна официально называется Кыргызстан Республикасы (КР). Жители, граждане её – кыргызстанцы.

Населяют Кыргызстан представители разных национальностей. Большинство, собственно, киргизы. Кроме них, есть также русские, таджики, узбеки, украинцы и понемногу разные другие народности.

Слово «киргиз» означает именно человека киргизской национальности. Так как в Кыргызстане проживают разные народы, то в целом называть «киргизом» любого жителя Кыргызстана (или обладателя Кыргызстанского паспорта) неверно. Такое же отличие имеется в словах русский и россиянин: русский – национальность, россиянин – гражданин Российской Федерации, которым может быть и чеченец, и туwineц, и тот же киргиз.

С советских лет, однако, наименование «Киргизия» утвердилось за этой территорией – Киргизская Советская Социалистическая Республика, или просто Киргизия, была известна именно под этим наименованием. Россияне часто называют КР просто Киргизией, также как мы называем Беларусь – Белоруссией, говорим «Германия» вместо «Чёмани», «Венгрия» вместо «Ангари» и просто «Китай» вместо «... [труднопроизносимое китайское слово]».

Для удобства описания и прочтения я буду нередко использовать в этой книге слова «Киргизия», «киргизский» вместо тяжёлых и непривычных русскому языку «Кыргызстан» и «кыргызский» – когда это относится ко всему государству.

Размер государства не очень большой. Киргизия не выходит к морю, зажата горами и крупными странами вокруг. Окружают её – Казахстан (с севера), Китай (с востока), Таджикистан (с юга) и Узбекистан (с запада). Во все соседние страны существуют международные пограничные переходы, самые простые и быстрые из них – переходы с Казахстаном. Кроме международных, есть и местные, доступные только гражданам двух сопредельных стран. Список всех международных погранпереходов прочитаете ниже.

Общая площадь Республики Кыргызстан – около **200,000 квадратных километров** – это чуть меньше Белоруссии, одна треть от Украины или чуть более 1% от территории Российской Федерации. Благодаря горному складчатому рельефу Киргизия кажется больше: от крайнего юго-западного города – Исфаны, до крайнего северо-восточного – Каракола, расстояние по автодороге почти 1500 километров, часов тридцать езды на самом шустром местном транспорте. Внутри территории Кыргызстана есть анклав: Ворух – частица Таджикистана, Сох и Шахимардан – кусочки Узбекистана. Границы среднеазиатских стран сложны, извилисты и не всегда отражают реальное распространение народов или языков.

Топ-11. Самые интересные города страны – Бишкек, Ош и Каракол (именно в таком порядке), в них даже можно пожить какое-то время. Дальше по уменьшению интересности идут Узген и Джалалабад, Нарын, Талас, затем – Кара-Балта, Токмак, Балыкчы и Баткен. Последний любопытен только тем, что это самый маленький и недоразвитый областной центр на всей территории бывшего СССР. Остальные города напоминают большие сёла, и интересны в основном окружающей их горной природой.

Население Кыргызстана – около 7 миллионов человек. Из них значительная часть – возможно, под миллион – работает постоянно или сезонно за границей, в основном в Российской Федерации. Однако, страна не кажется пустой: здесь большая рождаемость, и прирост населения выше, чем в России или Европе.

Киргизы, титульная нация, составляют 60% населения республики, русские – на взгляд, около 10%. На юге страны также проживает много узбеков (около 15%), на юго-западе – и таджиков, есть ещё и дунгане (порядка 5%). Северные области в своё время более подверглись культурному влиянию со стороны России, а «великий и могучий» знают почти все. Южные области беднее, менее русифицированы (в Оше русских – около 3%, а в мелких городах людей с «европейским» лицом вообще почти нет), больше количество религиозных граждан, многие женщины одеты по шариату, города малоэтажные, похожие на большие сёла. Некоторые дети уже и вовсе не знают по-русски, а взрослые будут принимать вас за американца или иного дальнего иностранца.

Сёла более религиозны, чем города; так, в месяц поста Рамадан в маленьких городках и сёлах на юге страны до захода солнца будут закрыты все столовые. В столице же, городе Бишкек, влияние религии мало заметно – количество бородатых мужчин и одетых по-мусульмански женщин почти такое же небольшое, как в Алматы, Ташкенте, Москве или других крупных мировых городах.

Киргизский язык относится к группе тюркских языков, вместе с узбекским, турецким, азербайджанским, туркменским, уйгурским, татарским, казахским и другими. Поэтому, если читатель знает, например, турецкий, татарский, казахский или узбекский, то многие надписи будут ему понятны. Записывается всё русскими буквами, в алфавите тут 36 букв: 33 обычные, привычные нам русские буквы, и ещё дополнительные Y (похожа на русское У), Џ (читается примерно как русское Н), и Ө (среднее между нашими «У» и «Ё»). В киргизском интернет-кафе если вдруг понадобились эти буквы, то они обитают в комбинациях кнопок Alt-y, Alt-н, Alt-о (большие: Alt-Shift-y = Y, Alt-Shift-н = Џ, Alt-Shift-о = Ө). В обычной переписке вКонтакте эти буквы обычно не вставляют, обходятся похожими из русского алфавита.

Здесь довольно часто используется буква «Ы», не очень популярная в России. Страна – Кыргызстан, писатель – Чынгыз Айтматов, имена тоже, бывает, начинаются на Ы.

Если читатель знает русский, то также будет кое-что понятно, потому что за годы совместной жизни в одной стране, в Российской Империи и в СССР, в киргизский язык вошло много русских слов, а также английских и иностранных, прошедших через русский.

Начинаем сразу с буквы «а»:

Абонемент = абонемент

Абонент = абонент

Абрикос = абрикос

Авангард = авангард

Август = август

Авиация = авиация

Автобус = автобус

Автовокзал = автобекет

Автомобиль = автомобиль

Автор = автор

Авторучка = калем сап (заимствование из арабского, «калам»)

Адвокат = адвокат, и т.д..

Среди тысяч заимствований – международные слова «интернет», «компьютер», «экс-пресс», «расписание», «паспорт», «бандероль», «чай» и многие другие. Часто к знакомым словам прибавляются киргизские окончания, например в случае множественного числа: выходят окиргизенные «торгтор», «рулеттер», «пирожныйлар», здесь же «картошка-

лар», «гербицидтер», «препараттар», и страшные на вид «биостимуляторлор». Все слова и систему окончаний изучать не будем. Даже сами государственные служащие не все владеют киргизским языком, и депутаты парламента обсуждают законы по-русски.

Исконно кыргызских или вообще тюркских слов не так уж и много, они в основном касаются явлений и процессов, бывших в обороте ещё до массового появления русских в этих краях, т.е. до XIX века. Магазин – дукөн, хлеб – нан, деньги – акча. Дешёвый – арзан, дорого – кымбат, язык – тил. Книга – китеп (калька с арабского).

Русский – орус. Россия – так и будет Россия, или же, очень редко, Орусия. Дом – уй, гостиница – мейманхана, продаётся – сатылат. В 99% случаев вы легко сможете объясниться по-русски, а найти село, где никто не знает русского языка, чрезвычайно сложно.

Часто на вывесках встречаются сокращения, например «ҮЙ С-ДЫ» на стене или заборе дома означает «уй сатылады», продаётся дом, так же как русское «П-СЯ» (продаётся). Вывески, объявления и меню в столовых, написанные по-русски, часто попадают со смешными ошибками, но вы не расстраивайтесь – скажите спасибо, что используют великий и могучий, а не свой родной киргизский.

Цифры

- 1 – бир
- 2 – эки
- 3 – уч
- 4 – төрт (дёрт)
- 5 – беш
- 6 – алты
- 7 – жети
- 8 – сегиз
- 9 – тогуз
- 10 – он
- 11 – он бир
- 12 – он эки
- 15 – он беш
- 20 – жыйырма
- 25 – жыйырма беш
- 30 – отуз
- 40 – кырк
- 50 – элуу
- 60 – алтымыш
- 70 – жетимыш
- 80 – сексен
- 90 – токсон
- 100 – жуз
- 101 – жуз бир
- 120 – жуз жыйырма
- 200 – эки жуз (ики жуз)
- 300 – уч жуз
- 500 – беш жуз
- 1000 – миң
- 2000 – эки миң
- Ноль – нөл

Несколько полезных слов в бытовом разговоре или на вывесках:

Спасибо – рахмат

Здравствуйте (вежливое) – саламатсызбы (арабское «Ассаламу алейкум» используют редко, обычно люди, связанные с религией, имамы и проч.)

Привет! – салам!

Да / нет – оба / жок

Хлеб – нан

Вода – суу

Туалет – дарыкана

Вход – киру

Выход – чыгыш

Гостиница – мейманкана (по факту часто используется русское слово)

Больница – оорукана (по факту чаще русское слово)

Библиотека – китапкана

Столовая – ашкана (на юге страны, где живут узбеки – ошхона)

Деньги – акча

Денег нет – акча жок

Бесплатный – акысыз

Прямо – туз

Дом продаётся – уй сатылады

Дорога – жол

Железная дорога – темир жол

Счастливого пути («белая дорога») – ак жол

Большую часть путешествия вы будете общаться с населением на русском языке. Люди, не владеющие русским, могут изредка встречаться в южной части страны, среди детей, женщин, стариков и граждан, не имеющих желания и надежды уехать в Россию на заработки. Но даже в удалённых сёлах будут попадаться люди, знающие русский.

В высокогорных кишлаках и юртах русский язык может помнить лишь старший дед, служивший в советской армии в 1950-х годах. Женщины и дети в глухомани, хоть и учили русский язык в школе, но зачастую не могут разговаривать на нём.

Соседние похожие языки – казахский, и особенно узбекский – будут хорошо пониматься в приграничье. А вот английский язык тут не очень распространён. Хотя в южных областях страны, там, где проезжают иногда иностранные туристы, дети порой будут кричать вам «Hello! What is your name?» – Не обольщайтесь, это весь их словарный запас, дальше поговорить не удастся.

Административное устройство

Кыргызстан содержит семь областей и два города республиканского подчинения – Ош и Бишкек.

**Чуйская,
Иссык-Кульская (столица – Каракол),
Таласская,
Джалал-Абадская,
Ошская,
Нарынская и
Баткенская область** на крайнем юго-западе страны.

Столица, город Бишкек, и второй по размеру город страны Ош, являются самостоятельными субъектами – городами республиканского подчинения. В советский период административное деление было несколько иным: нынешняя территория Ошской, Баткенской и Джалал-Абадской областей входили в состав одной большой Ошской области. Также Бишкек, называвшийся в советские времена Фрунзе, входил в состав Чуйской области.

Состав Кыргызстана отражается на автомобильных номерах. Здесь номера переделали под российский стандарт, с указанием цифрового номера региона. Но многие машины имеют ещё «старые» номера, где регион обозначается буквой. Кроме этого, номер автомашины имеет небольшой красный киргизский флажок. Итак, вот соответствие номеров регионов номерам автомашин:

- 01** город Бишкек (старые номера: В, Е, F)
- 02** город Ош (старые номера: О)
- 03** Баткен и Баткенская область (старые номера: А)
- 04** Джалал-Абад и Джалал-Абадская область (старые номера: D)
- 05** Нарын и Нарынская область (старые номера: Н, N)
- 06** Ошская область (старые номера: Z)
- 07** Талас и Таласская область (старые номера: Т)
- 08** Чуйская область (старые номера: С, S)
- 09** Каракол и Иссык-Кульская область (старые номера: I).

(В таком же порядке будут описаны регионы Кыргызстана в моём путеводителе.)

Некоторые машины имеют жёлтые номера, начинающиеся с трёх букв, например KGB или KGF и т.п.. Эти машины никак не относятся к КГБ, а означают номера работающих в стране международных фирм и организаций. Никакой особой важности они не несут.

В стране несколько основных асфальтовых дорог, они поддерживаются в удовлетворительном состоянии, есть даже подобие автобана – трасса на Балыкчы (она частично является автобаном с разделительной стенкой, частично обычная трасса). Вот основные автодороги:

Бишкек – Ош – Сары-Таш – Бор-Дёбе (Памир, таджикская граница), с ответвлением на Талас южнее Суусамырской долины;

Бишкек – Нарын – Торугарт (китайская граница),

Иркештам (китайская граница) – Сары-Таш – Карамык (таджикская граница),

Бишкек – Балыкчы – Чолпон-Ата – Каракол – Балыкчы, кольцевая трасса вокруг Иссык-Куля,
Ош – Баткен – Исфана, построенная в обход анклавов в пост-советскую эпоху.

Таким образом, столица страны соединяется асфальтовой дорогой с каждым из шести остальных областных центров, дольше всего добраться до Баткена.

Области, в свою очередь, разделены на районы. Столицей района, райцентром, обычно является город (шахр) или большое село, аул (айылы). Города-райцентры и айылы очень похожи, почти все дома там – частные одноэтажные. В каждый райцентр (всего их около сорока) ведёт местная дорога. Самые удалённые юго-западные райцентры – Исфана и Дороот-Коргон; самый северо-восточный – Тюп. Местные дороги, чаще всего, находятся в грустном состоянии, а некоторые не чинились с советских лет. В райцентры ходит, как правило, маршрутка из облцентра; сложнее всего добираться в Дороот-Коргон, где рейсовый транспорт был когда-то, а сейчас сменился таксистами и маршруткой через день.

Каждый райцентр имеет все базовые блага цивилизации – магазины, постоянное электричество, больничку, библиотеку, статую или бюст Владимира Ильича.

Внутри каждого района есть свои населённые пункты, цивилизованность которых обычно обратно пропорциональна высоте, на которой они находятся. Самый высокогорный посёлок, из числа постоянно обитаемых – Сары-Таш на начале Памирского тракта (3200 метров над уровнем моря).

Высоко в горах, на 2500—3000 метрах, находятся пастбища, на которых имеется население только в летнее время: кочевники-киргизы ещё не перевелись, и с наступлением тепла таковые покидают свои базовые жилища и выезжают с юртой пасти скот где-то в высокогорье, а в сентябре или в октябре спускаются обратно в долину. Такие высокогорные пастбища с юртовыми летними поселениями называются «джайлоо». Это вместо наших российских дач. У нас русские летом выезжают сажать картошку, огурцы и цветочки за город, на дачу, кыргызы имеют обычно и так свой личный огород, а вот пасти скот, получать кумыс, масло и другие продукты животноводства нужно летом на джайлоо, на летней «даче», пастбище. Классические дачи тут немногочисленны, вокруг Бишкека только.

Вдоль каждой реки и речки, по дну любого ущелья, здесь идёт какая-нибудь дорога или тропа. Вдоль каждой речки встречаются кишлаки, и отдельные домики, а выше в горы (летом до 3300 м) – юрты, джайлоо. Вдоль каждой речки и речушки можно ехать, а интереснее – идти пешком, подстапливая, в уверенности, что через несколько километров встретятся очередные гостеприимные обитатели.

История и экономика Кыргызстана

В течение многих тысячелетий на территории Великой евразийской степи существовали разные кочевые народности, племена и государства. Об этом периоде истории узнают только археологи – по курганам, могилам и наскальным рисункам. Битва арабов с китайцами в 751 году на реке Талас ознаменовала приход исламской цивилизации в эти края, у верхушки тогдашнего общества появилась письменность на основе арабского алфавита.

Сами киргизы жили в те времена ещё в других местах, они тоже были кочевниками. Не строили никаких каменных постоянных сооружений, и кочевали со своими юртами по просторам и степям Южной Сибири, подобно другим тюркоязычным народностям. У них существовала своя письменность, типа рунической, но камней и черепков с древнекиргизскими надписями сохранилось совсем немного. По наиболее популярной версии, пришли они на территорию современного Кыргызстана откуда-то с верховьев Енисея и смешались с другими кочевавшими по степи народностями. Когда это произошло, никому доподлинно не известно, вероятно это был постепенный процесс.

В XIII веке территория вошла в состав империи Чингисхана, затем – Тамерлана. Киргизы постепенно обосновались в своей нынешней территории. В начале XIX века они попали под власть узбекского Кокандского ханства, которая им не понравилась. В 1855—63 годах северная Киргизия была присоединена к Российской империи, а в 1876 году к нам отошла и Южная Киргизия. Некоторые русские – крестьяне, купцы и даже монахи-миссионеры, стали переселяться в район Пишпека (нынешний Бишкек) и на Иссык-Куль, некоторые киргизы стали учить русский язык.

В 1916 году прошли русско-киргизские погромы и волнения с большим количеством жертв. Они были подавлены царским правительством, но и царю оставалось править недолго. В целом к 1917 году регион оставался отсталой частью Империи.

После революции Киргизия стала частью Туркестанской АССР, которая была частью РСФСР. Только в 1936 году появилась отдельная Киргизская ССР. В советские годы Киргизия повторила судьбу других окраин Союза. Индустриализация, электрификация, строительство ГЭС, автодорог, заводов и фабрик (развалины некоторых фабрик сохранились и до наших дней), борьба с болезнями и безграмотностью. До революции писать и читать умели, вероятно, 2—3% населения, через двадцать лет после революции грамоте обучились почти все. Появились библиотеки, избы-читальни, газеты, радио. Только железных дорог не стало много – с общесоюзной ж.д.системой небольшими тупичками были соединены только Бишкек да Балыкчы, Джалал-Абад и Ош.

Кочевую сущность киргизов постарались искоренять – переселяли людей в посёлки, строили кое-где многоквартирные дома, мало кто зимовал уже в юртах, зато все были прописаны, вовремя голосовали и вообще были под присмотром. Сельское население было объединено в колхозы и совхозы, каждый знал, что ему делать, и большинство стариков, доживших до наших дней, вспоминают советские времена с ностальгией.

Многие жители Киргизской ССР отправились на фронта Великой Отечественной войны, памятники погибшим в ВОВ до сих пор имеются в каждом городе и в каждом большом селе. Борьба с частным предпринимательством, религией и свободомыслием также производилась в Киргизии, почти все мечети были закрыты, религиозные активисты – посажены, введена была новая вера в светлое будущее и в Ленина – культ этого вождя сохранился и по сей день, памятники Ильичу украшают каждый сколь-нибудь крупный киргизский населённый пункт.

В 1990 году произошёл один из первых межнациональных конфликтов в СССР – Ошская резня, погибло несколько тысяч человек. Национальный вопрос, не особенно воз-

никавший раньше, стал раздуваться после Ошских событий (хотим ли мы жить в одном государстве с вредными соседями?). В 1991 году, после августовского путча, руководство Киргизской ССР объявило о независимости государства. День независимости Кыргызстана отмечается 31 августа. С этого момента Кыргызстан является отдельной страной, международное признание пришло почти моментально, хотя свои посольства в Кыргызстане открыли только некоторые государства: страны-соседи и страны с имперскими амбициями.

В Независимом Кыргызстане советские символы и статуи Ленина, большей частью, решили не трогать (в отличие от Узбекистана и Туркмении). Переименованию подверглись многие улицы столицы, в провинции же улицы Ленина, 50 лет СССР и т. д. сохранились почти повсеместно, как собственно и сами памятники Ильичу и другим советским деятелям. Кое-где Ленина перетащили с центральной площади на соседнюю. Центральной фигурой для киргизского народа был объявлен полумифический богатырь Манас, местный аналог Ильи Муромца, совершившего подвиги в незапамятную эпоху – предполагается, около 1000 лет назад. Очень длинный героический эпос «Манас», содержащий несколько десятков мегабайт текста, содержит песни о подвигах Манаса, относящихся, вероятно, к X – XV векам (точные даты установить невозможно). Несмотря на размытый исторический контекст, в основных городах Кыргызстана поставили памятники этому богатырю, а для школьников даже придумали особый предмет – «Манасоведение», подогреть патриотизм и силу киргизского подрастающего народа.

Помимо Манаса, ещё несколько человек стали символами Кыргызстана – мадам Курманжан Датка (1811—1907, правительница киргизов в XIX веке, прожила 96 лет), и писатель Чынгыз Айтматов (1928—2008). Памятники обоим деятелям появились в столице и некоторых других городах Кыргызстана.

Русский язык оставили вторым государственным языком в стране, избежав ошибок некоторых других постсоветских стран. Советское прошлое не стали проклинать и называть временем оккупации, музея советской оккупации в Бишкеке нет (в отличие от, например, Вильнюса, Тбилиси или Киева). К эпохе совместной жизни в одном государстве киргизское руководство отнеслось спокойно, взвешенно, без гиперкритицизма. Впрочем, некоторые советские перегибы стали исправлять – разрешили населению религиозную свободу, в связи с чем мечети начали строиться и усеяли всю страну, а религиозные проповедники всех видов (не только мусульманские) устремились в независимый Кыргызстан со всего цивилизованного мира.

Некоторые города и посёлки с русскими названиями подверглись переименованию, например:

Быстровка – ныне Кемин
Белогорка – ныне Теш-Булак
Воронцовка – ныне Таш-Дебе
Караван – ныне Кербен
Рыбачье – ныне Балыкчы
Покровка – ныне Кызыл-Суу
Преображенское – ныне Тюп
Пржевальск – ныне Каракол
Теплоключенка – Ак-Суу
Фрунзе – ныне Бишкек
Фрунзенское – ныне Пульгон (Баткенская обл.)

Также и некоторые другие, более мелкие, населённые пункты, переименовали тоже. Но на вывесках, картах, на автобусах и маршрутках, да и в народной речи часто используется старое, советское название, особенно если разговор ведут люди старшего возраста.

Первый президент республики, учёный Аскар Акаев, бывший Президент Киргизской Академии наук (в 1989—90 годах), уроженец северной Чуйской области – был довольно уравновешенным, интеллигентным дядькой. Ему не были свойственны чрезмерные проявления собственного культа (как в Туркмении), попытки изолироваться внутри своей страны и запереться от всяческого влияния извне (как в Узбекистане и Туркмении той же). Гражданской войны, много лет шедшей в соседнем Таджикистане, удалось избежать, хотя страна изредка локально вспыхивала. Первой вспышкой были «Баткенские события» (1999), когда то ли религиозные активисты, то ли сепаратисты-террористы образовались в районе городка Баткен. С трудом и помощью Узбекистана и России сепаратистов удалось подавить в сентябре.

А через пару лет в столице вспыхнула первая из революций-переворотов, и положил конец власти самого Акаева, находящегося на третьем сроке своего президентского правления. Многие стали недовольны академиком: и на третий срок он себя переизбрал, и финансы страны прибрал к рукам своим и своего семейства, религиозно-консервативные южане были также недовольны, что страной мусульман управляет атеист, непорядок какой!

Итак, Акаева свергли в 2005 в ходе «Тюльпановой революции», и он ускользнул в Москву, где проживает и по сей день, занимается научной деятельностью на старости лет. На троне президента заменил его Курманбек Бакиев, уроженец консервативного юга, бывший когда-то губернатором Джалал-Абадской обл. Всё было нормально в течении нескольких лет.



Президент Бакиев (2007, на плакате)

Затем произошла новая революция – в апреле 2010 года. Оказалось, и второй президент тоже не без греха: и связан с криминалом, и на бизнес свою руку наложил (ввёл налог на сотовые переговоры в два цента с каждого звонка, которые, как говорят, клал себе в карман), и своих родственников ввёл во власть, а результаты своих вторых выборов подтасовал, нарисовал себе 90%, оппозиционеров презрел, а пост президента и премьера совместил и оба совмещённых кресла занял собою. Бакиев не хотел уходить, но народ возбудился, штурмовал здания власти в центре, много погибших, много и довольных – во время революции населению столицы удалось разграбить множество фирм и супермаркетов, вроде как принадлежащих Бакиеву; многие бишкекчане расскажут вам, как в дни революции тащили всё, чего можно поднять и унести, из разбитых магазинных витрин. Ситуация вылезла из-под контроля, второй президент написал заявление об отставке и отправился в Беларусь,

где проживает и по сей день. Заочно он был судим в Кыргызстане, приговорён к 24 годам тюрьмы, но понятное дело – возвращаться с Минска в Бишкек не торопится.

Вскоре произошли повторные «Ошские события» – несколько тысяч киргизов на юге страны вступили в конфликт с несколькими тысячами узбеков, погромили их лавочки и магазинчики, сотни людей были убиты с обеих сторон. Следы погрома, сожжённые и разгромленные магазины и лавки были видны в Оше даже спустя пару лет после погромов.

После Бакиева кабинет президента заняла женщина по имени Роза Отунбаева, уникальное явление для Средней Азии, она стала Временным президентом на тот период, что страна успокаивается. Но через несколько месяцев и эта женщина тоже покинула место руководителя государства (она и не претендовала на пожизненное правление), и воцарился новый вождь – Атанбаев, опять уроженец Северной половины страны, человек светский, не религиозный, достаточно молодой для такой должности.



Президент Атанбаев выступает на площади Ала-Тоо, на Дне Независимости Киргизии, 1 сентября 2017 (фото А. Кротова)

Он и руководил страной в то время, что я доделывал эту книгу. Впрочем, скоро появится и очередной президент: по итогам всех революций в Конституции Кыргызстана внесли поправку, что любой человек может занимать кресло президента не более одного срока и не более одного раза в жизни.

Все руководители Кыргызстана проводят политику дружбы с Российской Федерацией, дружат с российским руководством и время от времени получают оттуда (из Москвы) разные новые кредиты и списание старых долгов. Помогает чем-то и Китай. А вот влияние американцев, проявлявшееся в наличии военной базы США, сейчас уменьшено – американскую базу закрыли, заменив её на российскую, а страна вошла в Таможенный союз вместе с Россией, Казахстаном, Белоруссией и Арменией: небольшая тень того Союза, по которому ностальгирует почти каждый пожилой кыргызстанец. Граждане КР могут свободно въезжать

в РФ и Казахстан (ну и в Армению с Белоруссией, теоретически) и оставаться там на работу, что многие и делают. В Россию и Казахстан – даже по внутреннему документу (внутренний паспорт у них заменяет пластиковая ID-карта).

За годы рыночных реформ жизнь в Киргизии стала сытей и богаче, чем в начале девяностых – то же самое можно сказать и о любой стране. Но интересно, что по итогам 26 лет независимости страна оказалась самой демократической (сменилось четыре руководителя), самой либеральной в визовом отношении (без визы в Кыргызстан могут въехать граждане большинства цивилизованных стран мира, а визу на границе могут получить и граждане многих средне-цивилизованных государств), российские и казахские граждане могут въезжать сюда не по загранпаспорту, а по внутреннему документу.

Здесь сохранилось два государственных языка, киргизский и русский, – причём русский весьма популярен даже в официальной сфере на севере страны). Киргизский сом оказался самой стабильной валютой на пост-советском пространстве.

Экономику Кыргызстана подпитывают денежные переводы из-за рубежа, присылаемые соотечественниками (в основном, из России), и разные кредиты и гранты, предоставляемые большими соседними государствами – Россией и Китаем. Иметь двух таких больших соседей вообще-то хорошо, главное с ними не ссориться! Китай вкладывается в инфраструктуру Киргизии, в строительство и ремонт дорог, Россия тоже участвует, плюс киргизы благополучно продают за рубеж продукцию сельского хозяйства. Голод киргизам не грозит, и хотя тут не обнаружено пока своей нефти и газа – киргизы меньше зависят от нефтяных цен, и нормально живут и так. Основой энергетики являются гидроэлектростанции, построенные ещё в советские годы – тут хватает электричества не только для себя, можно продавать и в соседние страны.

В рейтинге больших и малых экономик стран мира по ВВП (ППС) – валовой внутренний продукт по паритету покупательной способности, Киргизия занимает, по разным оценкам, 139 или 141 место, чуть ниже Ямайки или Бенина.

Что касается ВВП (ППС) на душу населения, что нам может быть более интересно,

1 место в мире – Катар, 127.660\$, 48 место – Россия, 26.490\$, 146 место – Киргизия, 3521\$, рядом с Папуа-Новой Гвинеей (145 место) и Кенией (148 место), Таджикистан занимает 154 место, последнее среди стран СНГ. Последняя тройка в мире – 184 место Бурунди (814\$), 185 – Демократическая Республика Конго (773\$), 186 – Центрально-Африканская Республика (652\$) (оценка МВФ, на 2016 год).

Минимальная заработная плата, установленная законом, в Киргизии в 2017 году составляет 1140 сом, на 2018 год установлено 1220 сом (около \$18) в месяц. Реально её, как я думаю, никто не получает. Прожиточным минимумом тут официально считается сумма примерно 6000 сом в месяц (около 5000 российских рублей).

Нижний уровень зарплат в провинции составляет 3000 сом в месяц, пенсий – тоже примерно 3000 сом (говорят, кто-то получает и 1500, но я таких не встречал); средней зарплатой считается 10—15000 сом в месяц; в Бишкеке всё получше, и зарплаты начинаются от 8000 сом, пенсии – от 4000, а нормальной зарплатой считается 15—20 тысяч сом в месяц. Статистика говорит, что средняя зарплата по Киргизии \$200, примерно как на Украине (в Таджикистане \$120, в Беларуси \$360, в России \$690).

Конечно, есть многочисленные отклонения в обе стороны. Есть высокооплачиваемые программисты, бухгалтеры, чиновники, шеф-повара, юристы. Есть малооплачиваемые медики, учителя, работники библиотек, смотрительницы немногочисленных музеев.

В целом тут денег у людей раза в два-три меньше, чем в соседнем Казахстане, и раза в три-четыре меньше, чем в России.

Религии и народ

Кыргызстан – светская страна с преимущественно мусульманским населением, подобно соседним – станам (Казахстан, Таджикистан, Узбекистан). В целом, Кыргызстан – единственная страна в Средней Азии, где одинаково привольно себя чувствуют как мусульмане и другим верующие, так и атеисты. Государство не ущемляет чувства верующих, и не старается навязать всем свою единственно верную трактовку мировоззрения. Этим Кыргызстан отличается от... от всех стран региона, не буду подробно перечислять.

Мусульманские праздники (Курбан-байрам и Ураза-байрам) тут являются государственными выходными, как и христианский праздник (Рождество) и «атеистические» – День труда (1 мая) и День Октябрьской Революции (7 ноября), чтобы никого не обидеть. Есть и общегосударственные праздники – День независимости (31 августа) и День конституции (5 мая). Если праздник попадает на воскресенье, то, как и в России, выходным становится и следующий после воскресенья рабочий день.

Религиозный и национальный состав народа разнится от севера к югу, заметны различия и при переезде из города в сельскую местность. В целом, север страны более русифицированный, более светский и менее религиозный, юг – более национальный и более религиозный.

Мусульмане в Киргизии. Соблюдающие основы мусульманской религии более распространены в сёлах Ошской области, таких как Араван, Эски-Ноокат, где процент соблюдающих мусульман около 100%. В столице, городе Бишкек, полностью соблюдающие мусульмане-мужчины составляют порядка 5% общего числа (на мой авторский взгляд), на пятничную молитву в мечеть ходит порядка 10%. В южной столице, городе Ош, соблюдающих полностью порядка 20%, в пятницу мечеть посещает около 50%. Люди, совершающие намаз (молитву) на улице, вдоль трассы, весьма редки и могут только иногда встретиться на юге.

Самый распространённый мини-признак народной религиозности такой: проезжая или проходя мимо кладбища, поднимать руки произносить небольшую молитву за покойников, так делают очень многие, или просто проводить руками по лицу (молитва подразумевается). А кладбища у них очень интересные, на надгробиях они сооружают иногда целые мавзолеи, похожие на маленькие мечети. Есть местночтимые мусульманские «святые» или известные деятели, которые имеют особо известные в народе гробницы, такие гробницы называются «гумбез». Часто вокруг значимых гумбезов вырастают большие кладбища, но кто похоронен под начальным гумбезом, не помнят и сами местные жители.

Процент женщин, одетых в хиджабы, увеличивается к югу (сёла Баткенской области, Ошской, до 100%). Самые малорелигиозные города, помимо Бишкека, находятся в Чуйской области, Иссык-Куль и его курорты.

Всего в стране около 2500 мечетей (в среднем одна мечеть на две-три тысячи человек). Почти каждый посёлок Кыргызстана содержит, как минимум, одну мечеть, а в Бишкеке и Оше их десятки. Есть крупные мечети, есть небольшие. Мечеть обычно открыта круглосуточно. В выходные дни там, помимо молитв, проходят курсы изучения религии, арабского языка, Корана, а вечером в священный месяц Рамадан – общественная трапеза (ифтар), в которой участвуют все желающие (как правило, из числа молящихся). Где нет большой мечети (на трассе, на автозаправке, в микрорайоне «советского» города), можно найти комнату для молитвы – она имеет надпись «Намазхана».

Азан – призыв на молитву – не очень громко, но разносится из динамиков пять раз в день. Если вы увидите на улице человека с бородой, в тюбетейке и в халате, то вероятно

он имеет какое-то отношение к мечети – или активист-затейник, или постоянный посетитель. В пятницу посещаемость мечетей увеличивается, около 13:00 люди квартала, городского района или села собираются на общественную молитву и проповедь, которая читается на киргизском языке. Изредка встречаются заезжие гости – проповедники из других стран мира – Кувейт, Пакистан, Бангладеш и проч., которые читают лекции с переводом на киргизский. Это необычно для Средней Азии: в соседних странах проповедников гоняют, кроме как если они представители муфтията (официального начальства).

Все мечети в Киргизии – суннитские. Преобладающий масхаб – ханафитский. Шиитская община тоже существует, но никак себя не проявила во время моих путешествий по Киргизии. Ещё тут могут быть исмаилиты (последователи исмаилизма, распространённого на соседнем Памире), но центры этого учения тоже не выявлены.

Недостатком почти всех мечетей в Кыргызстане является то, что они «мужские» – ходят туда только люди мужского пола. Дамский отсек иногда присутствует, но почему-то он, как правило, пустует.

Православие в Киргизии. Вторая по численности конфессия в стране, к которой относит себя большая часть русского населения страны. Имеется около 25 храмов и 20 молитвенных домов. Православные храмы имеются в Бишкеке, Оше, Караколе, Чолпон-Ате, Ананьево, Джалал-Абаде, Балыкчы, Токмаке, Таласе, Кемине и в некоторых небольших населённых пунктах, где живёт много русских.

Религиозной розни в стране не обнаружено. Трения между киргизами и узбеками бывают, а между мусульманами и русскими православными – вроде не наблюдается.

Прочие религии. Религиозная толерантность государства в Кыргызстане позволяет, в теории, возникнуть тут различным сектам, но их тут немного. Видны только Свидетели Иеговы. Изредка встречаются баптисты и некоторые другие протестанты – как правило, в городах с русским населением.

Синагоги и дацаны тут не обнаружены.

Есть пара десятков запрещённых религиозных организаций, среди которых – всякие ответвления Аль-Каиды, а также секта Муна («Церковь Объединения»)

В крупных городах Киргизии имеется достаточное количество атеистов, как впрочем и просто граждан, не задумывающихся о выборе религии, а увлечённых другими, более земными вещами.

Климат и сезоны

В Киргизии жарко, но не всегда и не везде. В среднем, на равнинах Ср. Азии, в Бишкеке и в Оше днём градусов на пятнадцать теплее, чем на таких же равнинах Центральной России. Когда в осенней Москве будет дождь и противные +10, – в Чуйской или Ферганской долине будет примерно +25, а когда в РФ стоит жаркое лето, там может быть и +40. Однако, климат тут сухой, и жара легче переносится, чем во влажных местах, например в Индонезии или Таиланде, даже когда одинаково +35 и там, и здесь.

Сухо в Киргизии практически везде. Бельё будет быстро высыхать после стирки. Ваша кожа тоже может высыхать (помните, у кого чувствительный организм).

(Узбекские Ташкент и Термез, казахский Шымкент – летом обычно ещё жарче, чем Ош и Бишкек.)

Горные местности, конечно, прохладнее: на высоте около 2000 метров (Ала-Арча, или озеро Иссык-Куль, или например район Нарына) может стоять вполне российская температура, на 10 градусов прохладней, чем в Бишкеке. А на Сонг-Кёле (3015 метров над уровнем моря) или в высокогорной Алайской долине (Сары-Таш, 3200 м) в конце мая или в начале сентября может внезапно пойти снег. Начиная с октября в горах там уже делать нечего, на 3000 м идёт снег, закрываются перевалы, становится весьма некомфортно. Каждую тысячу метров подъёма температура снижается, в среднем, на шесть или семь градусов. Вот примерная усреднённая температурная таблица (средняя приблизительная температура днём)

	январь	апрель	июль	октябрь
Бишкек (800 м)	+3	+18	+31	+18
Ош (1000 м)	+2	+18	+33	+19
Нарын (2050 м)	-15	+8	+27	+8
Сары-Таш (3200 м)	-17	+3	+12	+3

В Среднюю Азию ездят обычно с мая по начало октября. Но в мае ещё нет фруктов, овощи дорогие, арбузы пока не поспели, Иссык-Куль холодный, горные перевалы занесены снегом, оставшимся с зимы, скот ещё не нагулялся на высокогорных пастбищах. В июне

появляются фрукты, с 15 июня ходит поезд на Иссык-Куль по выходным, с 15 июля он ходит ежедневно, озеро прогревается, арбузы дешевеют, горные дороги и перевалы освобождаются от снегов. Однако, в это же время (июль) в Бишкеке, Оше, Шымкенте, Ташкенте и других равнинных городах Средней Азии бывает очень жарко!

В сентябре начинается осень и прохладность. Цены на фрукты достигают минимума, а жара постепенно спадает, на Иссык-Куле становится свежо, в Сары-Таше – холодно.

Если вы хотите ехать на Памир, на пик Ленина или в другие высокогорные местности – езжайте во второй половине июля, возвращайтесь в середине августа. В конце августа там будет уже холодно.

Жаркий климат способствует порче продуктов, оставленных без присмотра, особенно мясных продуктов. Большое количество выпитой воды может привести к поносу. Будьте внимательны с едой и водой, а также с кумысом. Не пейте воду из подозрительных источников и из рек, где неподалёку пасётся скот и какает куда попало. Даже вода из городского крана может оказаться не очень питьевой.

Зимой в Киргизии не тепло, т.к. климат здесь континентальный. Даже в Бишкеке и Оше зимой выпадает снег, температура в январе держится околонулевая, плюс-минус несколько градусов. Однако, именно поздняя зима и весна – сезон для горнолыжников, которые приезжают сюда из Алматы и других городов Южного Казахстана, а иногда и из России. Лыжники скапливаются в окрестностях Каракола, где есть горнолыжные базы, в окрестностях Бишкека, в Орловке (Кеминский район) и в других местах.

Опасности и неприятности

В Киргизии немного опасностей.

Воры редки, встречаются не чаще, чем в России или других странах СНГ. Нужно быть внимательным на рынках, в Бишкеке и Оше, чтобы чего-нибудь случайно не вытащили. Из почти сотни русскоговорящих обитателей Дома АВП в Оше, и полусотни долговременных обитателей Дома хороших людей в Бишкеке, ни один гражданин России не пострадал от воров, хотя мы жили тут месяцами. А вот один иностранец пострадал: его рюкзак исчез из грузового отделения маршрутки, которая ехала из Бишкека в Каракол! Грузовые отделения никак не запираются, и на промежуточных остановках каждый человек может забрать вещи любого другого человека. Так что не кладите документов и ценностей в багаж маршрутки, и надписывайте принадлежащие вам вещи, и рюкзак тоже.

Нужно знать, что популярная «разводка», с которой сталкиваются иногда туристы в городе – это милиционеры или лже-милиционеры, пристающие к людям, похожим на иностранца. Они, предъявляя удостоверение милиционера (возможно, фальшивое), стараются проверить документы, вещи, деньги, и похитить часть из них. На Ошском рынке столицы и в других центральных местах такие неприятные встречи возможны. Не поддавайтесь на провокации и не обыскивайтесь, настаивайте на том, чтоб проследовать в отделение милиции (с друзьями или другим свидетелями-понятыми).

Лихое вождение на дорогах стимулирует ДТП. Можно попасть под машину, даже на пешеходном переходе, ведь притормаживать тут не привыкли. Можно и внутри машины стать участником ДТП. Пристёгивайтесь, если есть чем. Будьте внимательны, если водитель очень уж смелый, предупредите его об опасностях лихого вождения.

В дорогах и тротуарах встречаются разнообразные «дыркасы». Из-за плохого освещения можно вечером попасть в яму, люк без крышки (крышки унесены в металлолом), в арык или другое отверстие. Будьте осторожны.

Среди местных жителей встречаются пьяницы, хотя страна это и мусульманская, но есть люди маловерующие и вовсе неверующие, и вечером они напиваются, как в городах, так и в посёлках. Они отвлекают путешественника разговорами, занудно пытаются дружить, а иногда хотят денег на продолжение банкета. Не спонсируйте их, и от разговоров с пьяницами уклоняйтесь.

Природные опасности поджидают человека в горных походах. Они типичны для высокогорья. Вас может одолеть горная болезнь (на высоте 3000 метров или больше), переохлаждение: на высоте холодно, и летом может снег пойти, да и при положительной температуре мокрый ветер с дождём и +5 может охладить почти любой организм, если он недостаточно утеплён.

Солнечный удар вполне возможен у людей, которые ходят с непокрытой головой по жаркой Ферганской или Чуйской долине, и не привыкли к жаре, которая тут достигает +40. В горах, выше 3000 метров, можно получить ожог кожи от ультрафиолетовых лучей: обгорелый нос – признак многих альпинистов. Используйте солнцезащитный крем и очки, если идёте высоко. Подробнее посмотрите в этой книге в разделе «Горы».

Вода из водопроводных кранов вполне годна для питья, как и в городах России и других странах СНГ. Горная речная вода питьевая не вся. Во многие реки, арыки и речки успели нагадить животные, которые пасутся выше на пастбищах. Не повторяйте ошибки известного путешественника XIX века Пржевальского, который напился воды из арыка, подцепил брюшной тиф и умер в Караколе. Пить воду в горах можно только там, в тех небольших ручьях, где выше по течению нет никаких жилищ, пастбищ и скота. Чистая ледниковая вода на высоте 3500 метров и выше, как правило, безопасна.

Международные погранпереходы

Окружённая четырьмя странами, Киргизия имеет наземные пограничные переходы. Не все из них международные! Многие иностранцы, в том числе россияне, в том числе я, уже попадались, двигаясь по автодороге, приехав на пограничный переход, а там – опс! И нельзя проехать, переход действует только для граждан двух сопредельных стран! Самый сложный случай – это переход Карамык между Сары-Ташем и Душанбе: нередко приезжающих сюда иностранцев поворачивают обратно, чтобы они делали 1000-километровый крюк через весь Памирский тракт, где и транспорта мало, и климат тяжёлый, и расходы большие. Иностранцы готовы отдать крупную взятку, лишь бы не ехать несколько дней в объезд, а вы заранее прочитайте список всех переходов и едьте только через них.

Все международные пограничные переходы Киргизии со странами СНГ можно проходить и без транспортного средства, пешком. А вот в Китай пешком уйти нельзя.

Важно, что многие погранпереходы имеют несколько названий – одно название с одной стороны, другое с другой, местные могут использовать ещё старое советское название или же какое-то простонародное. Будьте внимательны.

Граница с Казахстаном

– На трассе Бишкек – Алматы, главный и оживлённый **переход Кордай (круглосуточно)**. Если ехать из Бишкека, нужно доехать до таможни (из Бишкека – на 285-й маршрутке, 30 сом, она же принимает казахские деньги, 200 тенге). Там пешком перейти границу, оказаться в селе Кордай, там сразу обычно стоит маршрутка на Алматы (1500 тенге) и таксисты (2000 тенге). Но можно там на казахской стороне доехать на местной маршрутке или такси «до бугра» (50 тенге маршрутка, 100 тенге такси, около 5 километров). Приезжаем на развилку (якобы «бугор»). От «бугра» имеется поток платного попутного и маршрутного транспорта в Алматы (от 1000—1200 тенге до 1500), Шымкент и другие местности, тут же много местных платных автостопщиков ждут извоза и машут руками! С Алматы также нужно ехать «до бугра», и дальше пройти или проехать 5 км до самого погранперехода. Также имеется возможность проехать напрямую с Бишкека до Алматы (автовокзала «Сайран») на маршрутке, которая ходит примерно каждые полчаса, стоит 1500 тенге или 300 сом, в пути – часа четыре. Границу все переходят со своими вещами пешком, пока маршрутка преодолевает КПП только с одним водителем пустая, и садиться в маршрутку нужно обратно после прохождения границы. Обменять сомы на тенге или наоборот выгодней всего в Бишкеке по будним дням; в Алматы это тоже возможно, с небольшой потерей.

– **Чалдыбар (Чалдовар)** – переход на запад от Кара-Балты (круглосуточно, с казахской стороны он называется «Сыпатай Батыр»). Доехать можно из Бишкека (от «шлагбаума») на маршрутке до Кара-Балты (50 сом) и оттуда до Чалдовара. Есть и прямые маршрутки от Бишкека до Чалдовара, а также маршрутки Бишкек – Тараз (300 сом) и Бишкек – Тараз – Талас (350 сом). Граница переходится пешком, транзитные маршрутки проезжают отдельно и ждут пассажиров, пока они пройдут погранконтроль.

– Там же и международный **железнодорожный переход**, единственный в стране; все дальние поезда, проходящие через границу, дорогие: переезд границы обойдётся почти в 1000 сом / рублей. Единственный дешёвый переезд границы на поезде – воспользоваться пригородным поездом Бишкек – Мерке или обратно (вечером в Мерке, рано утром в Бишкек).

– **Переход между Таласом и Таразом**. Важно: под Таласом имеется два перехода в 7 км друг от друга, но один из них – не международный! Международным переходом является то, что на картах Maps.me называется «Чон-Капка». Маршрутки Талас – Тараз едут через Чон-Капку, но этого названия водители и местные жители не знают. Когда едешь на маршрутке, после Кызыл-Адыра будет поворот направо с малоразличимой синей надписью-указателем «ТАМОЖНЯ». Вам именно туда (по дороге, вдоль водохранилища). Смотрите, чтобы водитель не поехал налево, на местный переход. Если ехать на маршрутке через границу, пешеходы идут с вещами пешком, маршрутка забирает вас после прохождения обоих границ. С казахской стороны днём есть маршрутка до Тараза.

– **Переход Кеген (Каркара)**, очень интересный, находится на восток от Алма-Аты, Иссык-Куля и Каракола. Транспорта там мало, и работает только в летнее время, с 1 мая по 30 сентября – потому что трасса проходит через горный перевал (высота более 2000 метров). Переход открыт в дневное время с 8:00 до 18:00. Там гравийная дорога. Рейсового транспорта через Каркару нет, нет и маршруток, подходящих близко к границе с той или иной стороны – можно преодолеть автостопом или на такси. На границе нет обменников,

магазинов и населённых пунктов, нет и таксистов, ожидающих попутчиков, место красивое, но глухое.



Переход Кеген расположен в живописном месте

– Внимание: между Казахстаном и Кыргызстаном есть несколько популярных, но не международных переходов. Два из них (Кен-Булун и Токмок) расположены в районе города Токмак, там где трасса Бишкек – Балыкчы проходит рядом с гос. границей. На этих переходах пускают только граждан Кыргызстана и Казахстана! Есть ещё переход **Ак-Тилек** недалеко от Кордая, он международный, но так как расположен не на основной трассе, вам он вряд ли понадобится.

Пеший переход через горы между Алма-Атой и Иссык-Кулем хотя физически и возможен, но крайне **не рекомендуется** – там, в горах, нередко встречаются взяточники-пограничники. Если гражданам РФ или Казахстана при движении из Казахстана в Киргизию это иногда и может «сойти с рук», то при обратном движении (в Казахстан) вы можете быть отловлены и вам не поздоровится! Особо не рекомендуется гражданам дальних стран СНГ и зарубежных гостей. Обштрафуют насквозь!

Переход из Узбекистана

1. Самый известный и единственный, на 2017 год – между Андижаном и Ошом – «Дустлик» / «Достык»; достигается на городской маршрутке из центра Оша, и находится на северо-западной окраине города. В 2017 году работал круглосуточно с потеплением двусторонних взаимоотношений. Транспорт в виде фур иногда пересекает эту границу, но автобусов или маршруток через границу нет, вам переходить нужно будет пешком. Нужно доехать с Оша до таможни на маршрутке 138 или 113 (проезд 10 сом), и пройти через обе таможни своими ногами. Многие из пересекающих тут границу – граждане России или туристы из европейских стран. Похожая технология проезда в обратную сторону. Валюто-обменные сум-операции проводите на киргизской стороне, прямо перед границей.

2. С каждым годом количество международных переходов с Узбекистаном уменьшалось. Был малодейственный переход под Учкурганом, но закрыли и его. На лето 2017 года, не осталось ни одного перехода, кроме вышеуказаного Дустлика! Сейчас идёт слух, что скоро начнут опять открываться эти переходы – в сентябре 2017 президент Узбекистана приезжал в Бишкек дружить, делать договор о границе, вот уже (сент.2017) пошёл слух, что Кызыл-Кия открылась, и ещё один. Но будут ли они международными? Внимательно смотрите новости в Интернете.

Если вам нужно попасть из Бишкека в Ташкент, то это можно сделать через Шымкент или на прямом автобусе Бишкек – Жибек Жолы, он же Дархан. Автостанция Дархан находится 2 км к северу от КПП «Черняевка» на казахско-узбекской границе.

Есть три перехода из Таджикистана

– **Бор-Дёбе** на Памирской трассе Мургаб – Ош. Проверен множеством путешественников; поток автотранспорта там очень небольшой; автобусов нет. Столовых и обменников на границе тоже нет. Рейсового транспорта к границе никакого не подходит, летом около десяти или пятнадцати машин в сутки пересекают границу в каждом направлении. Киргизский КПП находится ещё до перевала, на высоте около 3500 метров, а таджикский – через двадцать километров, на самом перевале (4200 метров). В 2017 года на таджикской стороне всё ещё не было электричества. Переход работает круглосуточно. При въезде в Таджикистан нужно иметь пермит в ГБАО (разрешение), которое делается в Бишкеке в консульстве Таджикистана.



Граждане Европы и других дальних стран должны брать визу Таджикистана заранее. Можно взять визу + пропуск в ГБАО по интернету (вот так выглядит электронная виза + пропуск для граждан Дальнего Зарубежного Мира)



А. Кротов близ таджикско-киргизской границы на Памирском тракте. 2007



Антон Кротов и Антон Дряничкин на том же месте, 2017



Для граждан РФ и СНГ пропуск на Памир в 2017 выглядел вот так

– Между Баткеном и Исфарой – переход проверен; поток транспорта большой, есть и маршрутки; обменять деньги можно и в Баткене, и в Исфаре.

– Третий, глуховатый, на дороге Сюлюкта-Пролетарск (мной лично не проверен; есть вероятность, что сейчас не работает).

Асфальтовая дорога из Таджикистана Душанбе – Гарм – Джиргаталь – Карамык – Дорот-Коргон, по которой проходит более 10 машин в день, содержит **переход только для местных** – таджики иностранца там или завернут (проверено!), или будут требовать взятку (50—100 долл.). Я прошёл там когда-то в прошлом веке, а в нынешний век бюрократии этого делать не следует, пока не получите точных знаний о международности этого перехода от умных лиц. Уже много лет обещают провести реконструкцию этого КПП и сделать его международным, но дата окончания неизвестна.

Два перехода **соединяют Кыргызстан и Китай.**

– Торугарт южнее Нарына. Про этот переход всегда было известно, что он проблемный: не пускали там автостопом и всяких самостоятельных индивидуальных туристов не пускали вообще. Возможно, пустят на автобусе Бишкек – Кашгар, если вы поедете на нём (\$70).

– Иркештам, восточней Сары-Таша. В течение многих лет это был единственный бесплатный и беспроблемный выезд из Киргизии в Китай или обратно. Последний раз мы с друзьями там проехали (бесплатно) в октябре 2012 г. С тех пор погранпереход испортился: там для въезжающих в Китай предлагают принудительно-платное такси за 400 юаней (\$50) на первые 80 китайских километров, до Угулчата; это цена за всю машину, а автостопом ездить запрещают. Поэтому выгодней ехать четвёрками, такси берёт четырёх человек. А так, эта дорога выводит прямо в замечательный китайско-мусульманский Кашгар. Китайские штампы ставят не на самой границе, а в Улугчате. На время от истинной границы до Улугчата паспорта путешественников отдаются на хранение таксисту под расписку.

Визу в Китай на границе не выдают, приграничного бесплатного варианта – типа поехать из РФ в Хейхе или Манчжурию – на этих границах нет.

Крайне проблематично перейти эту границу с Китаем бесплатно.

Документы при въезде. Погранзона

Как я уже писал, граждане России въезжают в Кыргызстан без визы, пограничному или по внутреннему паспорту. Во внутренний паспорт никакого штампа не ставится, вас просто заносят в компьютер; в заграничный – ставят штамп. Миграционной карточки на въезде заполнять не нужно.

Граждане Казахстана могут предъявлять внутренний документ – пластиковую карточку.

При выезде обратно на самолёте или в соседний Казахстан следует показать тот же документ, что и при въезде. Но при выезде в другие сопредельные страны – Узбекистан, Китай и Таджикистан – доставать внутренний документ не нужно, а если вы его покажете, этим не обойдётся. У вас попросят загранпаспорт и, скорее всего, поставят именно в него выездной штамп, независимо от того, был произведён въезд по заграничному или по внутреннему документу.

Граждане прочих стран СНГ (Украина, Грузия, Азербайджан...) при посещении Кыргызстана показывают свой заграничный паспорт.

Киргизия – самая либеральная страна Средней Азии в том, что касается правил въезда. **Гражданам следующих стран виза в Киргизию не требуется:**

Страны бывшего СССР: Россия, Азербайджан, Армения, Грузия, Беларусь, Казахстан, Молдавия, Таджикистан, Узбекистан, Украина.

Страны Европы: все страны ЕС (кроме Болгарии, Румынии и Кипра), Босния-Герцеговина, Ватикан, Исландия, Лихтенштейн, Монако, Норвегия, Швейцария.

Страны Азии: Вьетнам, КНДР, Малайзия, Турция, Монголия, Япония, Южная Корея, Кувейт, ОАЭ, Саудовская Аравия, Сингапур, Катар, Бруней, Бахрейн.

Прочие: Куба, Канада, США, Австралия, Новая Зеландия.

Максимальный срок безвизового пребывания в Киргизии для стран СНГ (кроме Узбекистана), Грузии, Вьетнама, КНДР, Кубы, Монголии – 90 дней, для Турции и Малайзии – 30 дней, для всех остальных стран – 60 дней.

Граждане следующих стран могут получить в аэропорту визу по прибытию: Албания, Андорра, Аргентина, Бразилия, Чили, Индонезия, Израиль, Македония, Мексика, Черногория, Оман, Филиппины, Румыния, Сан-Марино, Сербия, ЮАР, Таиланд, Венесуэла. Если эти граждане желают заехать по земле из соседней страны, то им нужна виза, которую довольно легко получить в консульстве Киргизии в одной из соседних стран.

Хотя регистрация в стране для иностранных туристов на срок 30 или 60 дней не нужна, – не нужно совсем расслабляться: в Киргизии сохранился такой рецидив СССР, как **пограничная зона**. Ширина погранзоны весьма различна, она составляет от ста метров в сильно населённых местах до десяти и более километров в горной малонаселённой местности. Найти карту погранзон в Интернете сложно, мне найти её не удалось.

Разобраться в описании границ погранзоны непросто. Это нужно делать только с картой-двухкилометровкой. Топокарты Генштаба СССР можно посмотреть на сайте <http://maps.vlasenko.net/soviet-military-topographic-map/map200k.html> и скачать оттуда. Если вы собираетесь в какой-то район и хотите убедиться, что ваш маршрут находится вне погранзоны, или наоборот, понять, что вы попадаете в погранзону – внимательно распечатайте карту нужного района и обведите погранзону с помощью точек, указанных в официальном приказе в Интернете – <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/98416?cl=ru-ru>.

В погранзоне много чего нельзя, это описано в официальном законе. Но для нас важно, что туристу в погранзоне нельзя жить, находиться и передвигаться, за исключением того случая, что мы едем или идём к международному переходу (или от него) по какой-то основной автодороге. Если же хочется оказаться всё же в погранзоне, например сделать поход в район Пика Ленина, то официально нужно сделать пропуск. Пропуск делается в течение десяти дней в Бишкеке или Оше, так что желание сделать пропуск сразу убавляется.

Если вы пропуск не сделали, то можно не очень бояться. Погранзона почти нигде не отмечена и почти нигде не охраняется на постоянной основе. Вас может только случайно обнаружить милиционер, вероятно это только в местах скопления туристов, куда он придёт в поисках таковых (например: базовый лагерь у пика Ленина). Помните, что Статья 389 – Нарушение правил въезда в погранзону или проживания в ней – влечёт наложение административного штрафа до одного минимального размера киргизской заработной платы. На практике этот штраф можно ещё более снизить, чем более глухое место, тем ниже штраф, можно даже откупиться натуральным подарком, даже банкой сгущёнки, объяснив, что погранзона не была отмечена и вы попали в неё по недоразумению.

Для туристов, едущих в горы в составе официальных тургрупп, турфирмы делают пропуск в погранзону, для чего заранее нужно в турфирму отправить ксерокопию (или скан) своего удостоверяющего личность документа.

Милиция и регистрация

Всем посещающим Среднюю Азию, конечно, хочется узнать, как в Киргизии с ментами. В целом, хочу обрадовать, что в Киргизии с милицией достаточно хорошо. Проблемы от милиционеров возникают в очень редких случаях. Страна это самая либеральная, и милиционеры, вместо того, чтобы обворовывать туристов и гостей страны, получают доходы другими способами.

Радостное известие – гражданам России регистрация в Киргизии на срок до 30 дней не нужна. Въезжающие получают штамп (если показывают заграничный паспорт), или же просто их данные вносят в базу (если они показали внутренний российский паспорт). После этого вы можете путешествовать по всей стране, кроме пограничной зоны, куда нужно отдельное разрешение, и нескольких заповедников, где взимается специальная плата. Погранзона располагается вдоль всей границы (вдоль казахской и узбекской границ она минимально-незаметна, вдоль китайской и таджикской – ощутима).

В течение тридцати дней после въезда россиянин должен или покинуть страну, хотя бы на десять минут, или зарегистрироваться. Проще всего покинуть страну – выехать в одну из соседних безвизовых стран (например, Казахстан, расположенный в 30 км от Бишкека, или в Узбекистан, начинающийся в 5 км от центра Оша), и тут же въехать обратно, можно в тот же день, даже через десять минут. Реально, конечно, приятней съездить в Алмату или Андижан, чем просто до границы мотаться.

В отношении граждан других стран в Интернете имеются разногласия. Наиболее распространённое официальное мнение, что граждане соседних стран СНГ тоже могут не регистрироваться (гр. Казахстана – 30 рабочих дней, Украины и Таджикистана – аж 90 дней, гр. Азербайджана и Туркмении – 10 дней). Есть некоторые панические заметки в СМИ, что для других стран СНГ нужна регистрация в течение 5 дней, так что, если вы гражданин СНГ, проверьте это перед выездом и сделайте распечатку с официального сайта Минюста Киргизии, и показывайте милиционерам и на выезде.

Вот эту страничку: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/98720>. Там есть «Перечень иностранных государств с указанием сроков освобождения иностранных граждан и лиц без гражданства, прибывающих в Кыргызскую Республику, от регистрации по месту пребывания в уполномоченных государственных органах, а также в гостиницах».

На улицах полицейские документы у людей не проверяют, рюкзаки не шмонают, деньги просто так не требуют, декларации о ввозе личных вещей не смотрят. Случаев, чтобы милиционер побил туриста в Кыргызстане, я тоже не припоминаю. В этом здесь проще, чем в соседних странах – Таджикистане, Узбекистане и проч. Если милиционер всё же захотел посмотреть ваш паспорт, и вы показали ему внутренний паспорт РФ, то он может спросить «где билет» или что-то подобное, чтобы уточнить дату въезда. Уверенный вид туриста поможет избежать проблем – скажите, что дата въезда есть в базе у пограничников, и что въехал он такого-то числа. Доказывать обратное должен сам милиционер, если ему больше нечем заняться.

Если же туристу всё-таки хочется зарегистрироваться, то для этого потребуется гражданин Кыргызстана, имеющий жилище, где туриста нужно зарегистрировать, домовая книга, паспорт гражданина, у кого вы регистрируетесь, и свой собственный паспорт. Стоимость услуги регистрации – 120 сом, но могут попросить и 200 сом, тогда лучше отдать все 200, чтобы не было лишних разговоров. Оказывается услуга регистрации только в областных и районных центрах. В небольшом селе зарегистрироваться нельзя, нужно ехать с владельцем жилища и домовой книгой в райцентр. Регистрация происходит в Государственной Регистрационной Службе, она часто совмещена в райцентрах с Паспортным столом, а в Биш-

кеке расположена отдельно – <http://grs.gov.kg/ru/>. Адреса прочих регистрационных пунктов по территории Кыргызстана можно найти тут: <http://grs.gov.kg/ru/subord/drnags/address/>.

При регистрации нужно иметь доказательство даты въезда: или загранпаспорт со штампом, или – если въезд произошёл по внутреннему паспорту – билет с вашим ФИО, если вы приехали на поезде или на самолёте. Въезжающие автостопом, на велосипеде, на своей машине, пешком или на маршрутке, не имеющие билета и въехавшие по внутреннему паспорту, зарегистрироваться не могут.

Регистрация происходит на срок, не превышающий шести месяцев. Подробная инструкция (закон) тут: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/98720>. Важно, что если вы зарегистрировались и временно выехали из Киргизии на срок до 30 дней, а потом опять приехали, скажем на два месяца, то новый раз регистрацию делать не нужно. Если же вы выехали больше чем на 30 дней, и потом хотите опять въехать на несколько месяцев, то необходима новая регистрация (или бегать каждый месяц туда-сюда).

Киргизские милиционеры первым делом поздороваются за руку, спросят «Откуда приехали? Как дела?», а потом уже приступят к изучению вашего паспорта и поиску «нарушений».

Бандиты и грабители в Киргизии не распространены. Однако, на некоторых рынках в Бишкеке и Оше существуют жулики и карманные воры. Будьте внимательны.

Внимание! Существуют лже-милиционеры. Несколько раз автору рассказывали о попытках милиционеров (или людей, переодетых под милицию) выманить деньги у приезжих туристов. Они сперва здороваются, проверяют документы, потом хотят проверить вас на наличие наркотиков, контрабанды, фальшивых долларов, и в ходе неспешного досмотра воруют у вас некоторые деньги. Так, на Ошском рынке у нашего знакомого француза похитили 1000 сом из 7000, которые у него были при себе. Этот способ воровства существует в некоторых азиатских странах, проник он и в Киргизию. Не соглашайтесь на предложения милиционеров обыскать вас на улице – настойчиво требуйте последовать (вместе с друзьями, если вы не один) в отделение милиции, где будет больше свидетелей и меньше возможности им скрыть преступление.

Лже-милиционеры бывают как в форме, так и одетые в обычную одежду. Они часто предъявляют удостоверения, но определить, настоящее ли удостоверение, невозможно сразу. Имеет смысл, если у вас есть мобильный телефон и вы не один, позвонить 102, сообщить о факте приставания лжемилиционера и проверить, является ли он настоящим. Скорее всего, встретив ваше сопротивление, лжемилиционер ретируется.

Время. Праздники. Календарь

Кыргызстан живёт по Алматинскому или Омскому времени, от московского отличается, как правило, на три часа (в Бишкеке на три часа больше, чем в Москве).

На государственном уровне тут отмечаются праздники различного происхождения – есть и несколько советско-коммунистических праздников, унаследованных с советской эпохи, и два христианских, и два мусульманских. А именно,

- 1 января – Новый год;
- 7 января – Рождество;
- 23 февраля – День защитника отечества;
- 8 марта – Международный женский день;
- 21 марта – Нооруз (Новруз), отмечается также в Иране, и в Таджикистане;
- 7 апреля – День народной Апрельской революции (свержение Бакиева);
- 1 мая – День солидарности трудящихся (Праздник труда);
- 5 мая – День конституции Киргизии;
- 9 мая – День победы в Великой отечественной войне;
- 31 августа – День независимости Кыргызстана;
- 7 ноября – годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции.

Кроме них, отмечается Орозо-айт (Ураза-байрам, день окончания ежегодного мусульманского месяца поста Рамадан) и Курбан-айт (Курбан-байрам, день окончания ежегодного хаджа). Даты этих праздников двигаются по календарю, смещаясь примерно на 11 дней назад ежегодно.

Попадание. Из России

Из России в Кыргызстан люди попадают несколькими разными способами.

Первый вариант – на самолёте. Это самый быстрый путь, из года в год он становится всё более популярным. Ежедневно несколько самолётов летают в Бишкек из Москвы, среди них можно найти недорогие варианты «Аэрофлота», «Air Manas», «Уральских авиалиний», «Avia traffic company». Турецкий «Pegasus» тоже продаёт билеты Москва – Бишкек на те же самолёты, что и «Air Manas».

При предварительной покупке можно найти билеты за \$100 (6000 рублей) и дешевле, иногда встречаются и билеты за 4—5 тысяч рублей (2017 год), чаще же \$120. Имеет смысл заранее, за несколько месяцев, мониторить Интернет и искать самые дешёвые варианты.

Из Бишкека можно попасть на самолёте аж в три московских аэропорта – в Шереметьево (Аэрофлот), Домодедово (Айр Манас) или даже в новый аэропорт Жуковский.

Есть также ежедневные рейсы из Москвы в южную столицу – Ош. В среднем, они чуть дороже, но бывают также в пределах \$100 в один конец. С каждым годом увеличивается число разных распродаж, и нижняя стоимость билета может ещё уменьшиться. Самые дешёвые билеты возникают обычно зимой; самые дорогие – летом, и особенно в конце августа. Желающие полететь в двадцатых числах августа могут отдать за билет в один конец \$150—200 или даже больше.

Кроме Москвы, есть и другие города России, связанные авиасообщением с Бишкеком. Это Новосибирск, Екатеринбург и Казань, Краснодар, Красноярск, Челябинск, Санкт-Петербург, Сургут. Также есть рейсы из Стамбула, Урумчи, Ташкента, Душанбе, Астаны и даже Алматы в Бишкек, а также пролётный рейс Турецких авиалиний Стамбул – Бишкек – Улан-Батор.

Как правило, перелёт в Киргизию стоит около \$100—120 из тех городов, где есть конкуренция между авиакомпаниями, и до \$200 оттуда, откуда никто больше в Бишкек не летает. Летом и перед новым годом билеты существенно дороже, чем в «низкий сезон»: ранней весной или поздней осенью.

Авиакомпания «Пегасус» поставяет большое количество билетов с пересадками через Стамбул. Бывают билеты в Англию, Германию, в другие европейские страны – также от min.\$100, но чаще всё же от \$200. Ну или в обратную сторону.

Лететь из России в соседний Алматы, Ташкент или Андижан получается, как правило, дороже, чем в Бишкек. Поэтому вы проверяйте, конечно, и распродажи билетов в Алматы (между Алматы и Бишкеком – часа четыре езды, а проезд стоит менее \$7), но в последние годы ничего дешёвого туда не появлялось.

Покупать авиабилеты и в России, и в Киргизии лучше всего по Интернету и заранее. Но для тех людей, кто не умеет пользоваться таковым, во многих городах республики Кыргызстан есть конторы по продаже авиабилетов за наличные деньги. Они обычно находятся возле базаров или автостанций, их пока ещё довольно много. Нет гарантии того, что они найдут вам действительно дешёвый авиабилет – лучше сделать всё самим!

Заброска на поезде – второй вариант, который с годами теряет популярность. В Киргизии всего три международных поезда:

более дорогой скорый **Москва-Казанская – Бишкек** (трое суток в пути, через Рязань, Самару, Оренбург, Соль-Илецк, Актобе, Кызыл-Орду, Шымкент, Арысь, Мерке), два раза в неделю,

и два более дешёвых пассажирских: **Екатеринбург – Бишкек** (через Челябинск, Астану, Караганду, Чу, Мерке), один раз в неделю,

Новокузнецк – Бишкек (через Прокопьевск, Барнаул, Рубцовск, Семипалатинск, Алматы, Чу, Мерке), один раз в четыре дня.

Из года в год этот способ становится всё более дорогим, из-за особенностей тарификации международных поездов на пост-советском пространстве. Все международные билеты тарифицируются в швейцарских франках, с соответствующим сезону и расстоянию коэффициентом.

С ростом франка (падением рубля) цена международных поездов в пределах СНГ выросла, и стандартный плацкартный билет Москва – Бишкек обычно стоит более 10 тысяч рублей, купейный 15 тысяч рублей. Екатеринбург – Бишкек – 6 тысяч рублей плацкарт (\$100), 8 тысяч купейный; в ту же цену и Новокузнецк – Бишкек.

Стараясь завлечь граждан, Киргизская ж. д. и РЖД проводят согласованные акции, порой предлагая скидки тем, кто покупает билеты более чем за 10 или даже за 45 дней, и со всеми этими скидками билет из Москвы можно бывает купить за 8000 рублей, из Екатеринбурга или Новокузнецка – от 5000.

Билеты в России можно купить на сайте РЖД www.rzd.ru. Если ваш билет куплен по Интернету, то вы должны в России получить в кассе твёрдую картонную версию билета. Получить нормальный билет в Бишкеке по электронному, взятому в России, невозможно. Если вы находитесь уже в Бишкеке, то покупать билет в Россию вы должны не на сайте РЖД, а в ворчливых кассах бишкекского ж.д.вокзала. Минимальная стоимость плацкартного билета из Бишкека в Москву, если покупать его за месяц до отправления прямо в кассах в Бишкеке, составляет 11600 сом (10,000 рублей), а перед отправлением – ещё на треть дороже. До Алматы можно доехать на новокузнецком поезде за 2000 сом (в пять раз дороже, чем на автобусе), до Шымкента на московском поезде за 1900 сом. Не дешёвое это удовольствие!

Одно преимущество поездов – для тех, кто везёт большой груз (официально можно провезти 35 килограммов, реально – сколько унесёте), для тех, кто в походы в горы везёт с собой газовые баллоны (их нельзя возить в самолёте), для тех, кто едет не с Москвы, а с промежуточных городов, где останавливается поезд (ведь самолёт в промежуточных городах не останавливается).

Доехать на пассажирском поезде до Оша или Джалал-Абада, хотя они и имеют рельсы, – никак невозможно. Южная Киргизия уже давно не имеет пассажирского железнодорожного сообщения.

Дополнительно, можно посоветовать доехать до Бишкека комбинацией поездов. Этот метод, который подробно изъяснял я ещё в прошлых путеводителях по Средней Азии, основан на том, что проезд в пределах одной страны дешёв, а пересечение границы в поезде – дорого, за весь международный участок приходится платить по «импортному тарифу». Чтобы не пересекать на поездах две границы, и за это дополнительно не платить, нужно прибегнуть к хитрости. Например, доехать по российской цене до Петропавловска (станция Петропавловск в Северо-Казахстанской области принадлежит Российским железным дорогам) или до Соль-Илецка, с Петропавловска или Илецка доехать до станции Чу или ст. Луговая на Казахских железных дорогах по казахской цене, а границу переехать маршруткой. Также можно взять два билета в один и тот же поезд, в один вагон на одно и то же

место, но так, чтобы один билет был по территории одной страны (более длинной по расстоянию пути поезда), а другой включал пересечение границы, но был по расстоянию короче. Подробно эти способы, который я использую, объясняю и внедряю уже более двенадцати лет, изъясняется в отдельном разделе чуть ниже.

На автобусе в Россию / из России. Киргизия, в основном Бишкек, связана автобусным сообщением со многими городами РФ. Есть ежедневные автобусы из Москвы, Тюмени, Екатеринбурга, Челябинска, Новосибирска, Красноярска и других городов в Бишкек. Стоимость проезда в них относительно невелика. Случалось, что некоторые путешественники иногда интересовались и даже проезжали на таких автобусах, но я должен тщательно предупредить о них. Езда в них довольно долгая, не очень комфортная, а публикой являются труженики, не нашедшие в Киргизии финансового счастья и ищущие его в северном царстве. Россиян и кыргызстанцев европейской внешности – не более 10% среди пассажиров. Впрочем, встречаются и двухэтажные большие, почти современные автобусы, выпущенные уже в этом тысячелетии.

Бывало раньше, что водители набирали, помимо сидячих, ещё и стоячих пассажиров. Случалось, что часть пассажиров не имела документов, и автобус задерживался на разных постах, пока проблемы эти решались взяткой, или же пока неофициальные пассажиры обходили границу или пост по степи. Говорят, что сейчас эта практика уже прекратилась.

Найти автобусы в самом Бишкеке легко на автовокзале. В России это сделать труднее – не все автобусы привязаны к автовокзалам. Они могут приезжать в какую-то условную точку, например, останавливаться на рынке или возле мечети. Бывает, что и на автовокзал приходят.

В 2017 году были обнаружены довольно невысокие цены на автобусные перевозки из Бишкека в Россию: до Омска, Новосибирска, Кемерово, Красноярска – по 3000—3500 сом, в Москву – 4—5000 сом, в Тюмень предлагались билеты всего по 2000 сом (хотя обычная цена около 3000). Цифры цен из России примерно такие же, но уже в рублях.

Существует отправка пассажиров в Россию из других городов Киргизии, в первую очередь из Оша. Тут уже ходят не большие автобусы, а микроавтобусы или большие восьми-местные легковушки с барахлом, привязанным к крыше. География отправок поражает – тут не только Москва и Новосибирск, но и Питер, и Сургут, Ноябрьск, Иркутск, Чита... Конторы по отправке людей во все города находятся в центре Оша и на новом его автовокзале; клиенты приходят и оставляют свои телефоны, а отправочные машины формируются по ходу накопления клиентов: в Москву ежедневно, в Сургут или Читу раз в несколько дней. Стоимость перевозки варьируется в районе 5000 сом. Чем хороши легковушки – езда на них быстрее, чем на автобусе; но неудобно то, что и ночевать придётся, вероятнее всего, в самом транспортном средстве. Удовольствие ехать, скажем, из Оша в Иркутск на легковой машине, полной разных сумок и тюков, весьма сомнительно.

Автостопом. Этот популярный, интересный и самый дешёвый способ используют сотни путешественников каждый год. Из Москвы, Петербурга, Новосибирска и других городов России в Среднюю Азию, и обратно, автостопом ездят и стар и млад. Сейчас это гораздо проще, чем в 1990-х годах. Дороги на территории Казахстана – когда – то самая сложная часть маршрута – уже асфальтированы, улучшены, ездит много хороших машин, автостоп по Казахстану улучшился за минувшее двадцатилетие. Прорехи типа Иргиза (населённый пункт такой), сотни километров по пыльной степи без асфальта – всё это ушло в прошлое. Сейчас можно спокойно, по асфальтовым дорогам, проехать в Киргизию, одним из следующих вариантов:

Челябинск – Троицк – Актюбинск (Актобе) – Астана – Караганда – Чу – Бишкек

Петропавловск – Астана – Караганда – Чу – Бишкек

Москва – Саратов – Уральск – Актюбинск – Астана – Караганда – Чу – Бишкек

Кавказ – Астрахань – Атырау – Кызыл-Орда – Шымкент – Тараз – Бишкек

Новосибирск – Барнаул – Семипалатинск – Алматы – Бишкек

На своей машине. Многие люди едут в Киргизию на своих машинах – это не только труженики Кыргызстана, возвращающиеся из российских городов домой, но и российские и иностранные туристы. Путешествие на своём автомобиле по государствам Средней Азии возможно, хотя это обычно и дороже, чем на обычном рейсовом транспорте.

Бензин в Средней Азии недорог, стоит в Киргизии примерно как в России или чуть-чуть дороже, в Казахстане примерно как в России или чуть дешевле, в Узбекистане несколько дешевле, чем в России, в Таджикистане подороже. В целом, в горах дороже, чем на равнине, и в маленьких сёлах значительно дороже, чем в областных центрах внизу.

В себестоимости поездки важно учесть, кроме бензина, также разные другие накладные расходы: амортизация и ремонт машины, страховка, возможные чаевые ментам и гаишникам в Средней Азии. Увидев не-местные номера, многие дорожные менты возбуждаются, и могут назойливо требовать денег, найдя в вас мифические «нарушения».

BlaBlaCar. Этот способ передвижения, уже несколько лет хорошо зарекомендовавший себя в России и в Европе (сайт www.Blablacar.ru), пока не популярен в киргизском направлении. Иногда на этом сайте встречаются предложения поездок, типа Москва – Бишкек или даже Москва – Бишкек – Ош. Таких предложений пока (2017) довольно мало, не сравнить с внутрироссийскими поездками, ну скажем Москва – Петербург, Москва – Сочи или Москва – Омск какой-нибудь.

Не говоря уже о сомнительном удовольствии ехать в сильно нагруженной легковой машине 3300 километров через две границы, и платить за это цену автобуса или почти самолёта. Но, конечно, проверьте и этот способ: вдруг все дешёвые билеты на самолёт кончатся, автостопом ехать лень, и случайно подвернётся предложение. Помните только, что надёжность у Blablacar'щиков не стопроцентная – кто-то и отказаться может, перенести поездку или сломаться в пути. Бывают иногда предложения проехать из Москвы в Среднюю Азию всего за три-четыре тысячи рублей.

Комбинацией транспортов в Бишкек

Для любителей железнодорожных путешествий, можно поехать из России в Среднюю Азию, используя комбинацию поездов и другого транспорта. Технология основана на том, что железнодорожный билет в пределах одной страны стоит дешевле, чем проезд на то же расстояние, если маршрут пересекает государственную границу. Если пункт отправления и назначения пассажира относятся к разным государствам, то тарификация идёт по международному тарифу, который корректируется пропорционально швейцарскому франку. Поезда в одной стране тарифицируются по местному тарифу в местной валюте.

Поэтому по той стране, где поезд идёт большое расстояние, полезно покупать билет на сайте железной дороги (той самой страны), а если расстояние короткое, то лучше проехать его на автобусе, маршрутке, Блаблакаре, автостопом или другими способами.

Изучим, например, цены на казахский поезд **№302 Алматы – Новосибирск**.

Алматы – Новосибирск: 22591 тенге плацкарт, 31270 тенге купейный. Международный билет стоит очень дорого, это выходит более четырёх тысяч рублей в плацкарте!

Алматы – Рубцовск: 14907 / 20550 тенге. Это тоже международный билет, до первого российского города. Почти три тысячи рублей в плацкарте.

Алматы – Семипалатинск: 3304 / 5137 тенге. Это билет по одной стране, до последнего казахского города. То есть мы проезжаем 70% общего пути всего за 15% общей цены. Плацкарт в ценах 2017 года выходит всего 600 рублей.

Семипалатинск – Новосибирск: 14534 / 23707 тенге. Остальные 30% пути стоят в несколько раз дороже, чем первые 70%: почти три тысячи рублей!

Можно проехать границу на «Блаблакаре» от Семипалатинска до Барнаула (от 600 рублей), или до того же Новосибирска (от 900 рублей), всего выйдет 1500 рублей от Алматы до Новосибирска, вместо 4000 рублей за полный плацкартный билет.

Можно взять два билета в один поезд: на сайте КТЖ на участок Алматы – Локоть (около 600 рублей или 3100 тенге), на сайте РЖД в тот же поезд на то же место Локоть – Новосибирск (около 1200 рублей), всего выйдет 1800 рублей.

Поезд Москва – Караганда. Если брать билет сразу с Москвы до Караганды или до Астаны, то он будет неприлично дорог (11200 рублей плацкарт в июле 2017 года Москва – Караганда, 15500 билет в купейный вагон). Москва – Челябинск при этом стоит 4010 рублей в тот же карагандинский поезд. Есть и сидячка за 2185 рублей, но уже в другой поезд – смотрим на сайте РЖД.

Переезжаем границу на автобусе Челябинск – Кустанай и с помощью билета Кустанай – Караганда едем дальше: с Кустаная до Караганды 2097 тенге общий билет (400 рублей), чуть дороже есть плацкарт, и даже за 5182 купе (1000 рублей). Плюс автобус Челябинск – Кустанай, 642 рубля (есть предложения Блаблакара за 600 рублей), выходит что за 3200 рублей можно доехать с Москвы до Караганды, и не платить 11200 рублей за прямой билет – разница в скорости незначительная будет. Только заранее все билеты возьмите, казахские на казахском сайте, российские на российском сайте, и распечатайте их.

Есть три интересные станции, о которых нужно знать. Первая станция – это Петропавловск на севере Казахстана. Сам город принадлежит Казахстану, а станция – Российским Железным Дорогам (РЖД). Билеты оттуда в Казахстан идут по казахстанской внутренней цене, а в Россию – по российской внутренней цене.

Алматы – Петропавловск: от 5133 тенге плацкарт (1 сутки 13 часов в пути, около 1000 рублей). Очень удобный способ пересечь Казахстан, а уже с Петропавловска можно уехать в Новосибирск или в Омск, по российской цене. Если покупать билеты в кассе, то оплата произойдёт в тенге, переведутся они сами в рубли по текущему курсу.

Через Петропавловск идут некоторые российские поезда, например Чита – Челябинск, Томск – Анапа, Новосибирск – Адлер. Зимой, когда билеты РЖД дешевле, выгодно пользоваться ими, чтобы попасть с Петропавловска, скажем, в Челябинск, Самару, Новосибирск. Летом это дороже: в июле 2017 года билет с Петропавловска в Новосибирск стоил 2000 рублей, с Петропавловска в Пензу – от 2500 до 3500 рублей. Если не брать бельё, то можно сэкономить около 150 рублей – стоимость постели. Зимой поезда дешевле, и бывают скидки на верхнюю боковую полку.

Вторая интересная станция – это Илецк в городе Соль-Илецк (Оренбургская область). Станция находится на территории России, а принадлежит Казахским Железным Дорогам. До неё можно доехать по Казахстану по внутренней казахской цене, а из России – по внутренней российской цене.

Берём поезд, например, №007, Алматы – Саратов. Он едет двое с половиной суток.

Алматы – Илецк: 6471 тенге (в поезде Алматы – Саратов).

Алматы – Уральск: 8301 тенге (двое суток в пути)

Алматы – Саратов: уже 38818 тенге (на тот же поезд Алматы – Саратов). Совсем невыгодно ехать до Саратова в таком поезде, это же 7000 рублей по тарифам 2017 года. Лучше уж доехать до Илецка или Уральска, а там продолжить по России на местном транспорте.

Третья интересная станция – Локоть на юго-западе Алтайского края. Станция находится в России, а принадлежит Казахской железной дороге.

На поезд Новосибирск – Алматы или Алматы – Новосибирск можно взять два билета: один на сайте РЖД, от Новосибирска до Локтя (1200 рублей, на другие поезда осенью от 1000 рублей, летом чуть дороже), и другой билет на сайте КТЖ от Локтя до Алматы (3190 тенге осенью 2017, это менее 600 рублей). Поезд Новосибирск – Алматы ходит через день, всего цена выходит 1600 рублей, вместо 4000 с одним прямым билетом. Можно взять 2 билета на одно и то же место в одном и том же вагоне, и вообще не пересаживаться.

Итак, читателю понятно, что пересекать Казахстан можно на поезде, если билет куплен на сайте Казакстан Темир Жолы (<https://epay.railways.kz/ktz4/proc>), и маршрут проходит по территории Казахстана. А как это применяется к Киргизии? Всё просто: ведь Киргизия приклеена к Казахстану с южной стороны. Чтобы попасть в Бишкек, вам нужно доехать на казахстанском поезде до одной из станций:

При движении с Новосибирска и других более сибирских городов РФ – едем с Семипалатинска до Алматы, 3300 плацкарт, 5200 купейный, поезда ходят ежедневно. С Семипалатинска (ныне Семей) доезжаем до Алматы, оттуда на маршрутке до Бишкека (1500 тенге) или до Кордая, оттуда в Бишкек;

При движении с Москвы или Центральной России – едем до станции Луговая (можно и до Тараза, но с Луговой ближе), оттуда в Бишкек на маршрутке. Берём билет на поезд 008 Саратов – Алматы, от ст. Уральск до ст. Луговая, 6686 тенге плацкарт, 10417 тенге купейный, 14:14 в Уральске, 9:41 Луговая, в пути почти двое суток, поезд ходит через день.

При движении с Екатеринбурга или Челябинска – едем до станции Чу (можно и до Луговой), оттуда в Бишкек.

Ещё несколько важных замечаний.

Зимой поездки по Российским железным дорогам заметно дешевле, чем летом. Кроме того, зимой (кроме праздников январских и некоторых других) бывают скидки на боковые полки или последнее плацкартное купе у туалета. Летом скидок обычно нет, одни наценки. Благодаря этому зимний проезд по территории России заметно дешевле, чем летом (почти в два раза может быть разница!) А вот по территории Казахстана такой гибкой тарификации пока что нет.

Казахские железные дороги перегружены пассажирами всё лето, а особенно июль-август, а самый критический период – конец августа. На такие пиковые моменты нужно приобретать билеты, как только они появляются в продаже – за 44 суток до момента отправления. Если обратиться к поиску билетов позже, например за месяц до отправления, мест может уже не быть. Лучше купить билет по интернету, а потом сдать, если он не понадобится, чем вообще оттягивать с покупкой билета. Если нет плацкарта, берите купе, оно ненамного дороже (на 50% примерно). Если прийти на вокзал перед отправлением поезда, то билет купить уже не получится, остаётся только проситься в поезд к проводнику за некоторую взятку.

До сих пор на Казахской Железной Дороге летом сохраняется тенденция брать зайцев в летние поезда за взятку. Поэтому верхняя полка – если вы берёте билет заранее – лучше: на неё не сядут зайцы. А на нижней полке вы весь день или двое суток даже вы можете ехать в весёлой компании казахских безбилетных тётушек, постоянно едящих и пьющих бесконечный чай у столика. Если вы едете вдвоём, можно взять одно верхнее и одно нижнее место, чтобы был всегда резервный плацдарм для сна.

Автостоп в Казахстане за последние годы улучшился, как и сами автодороги. Поэтому, если вам не хочется пересекать страну на поездах, то можете сделать это по трассе – скорость будет примерно такая же.

Чтобы не портить штампами заграничный паспорт, гражданин РФ может при поездке через Казахстан показывать внутренний паспорт при въезде в Казахстан и при пересечении казахско-киргизской границы. Но тогда сохраните при себе казахский ж.д.билет, он будет подтверждением того, что вы были недавно в Казахстане, и регистрация в Киргизии вам пока не требуется.

Попадание. Из других стран

Самолёт. Бишкек связан авиасообщением с некоторыми странами мира.

Со странами СНГ – в основном с Россией, Бишкек – Москва, Ош – Москва или обратно бывает в пределах сотни долларов и дешевле. Челябинск, Екатеринбург, Сургут, Иркутск, Казань, Новосибирск, Краснодар, Петербург – от 120—150 долларов в один конец, при предварительной покупке. Владивосток – от 300 долларов.

Со странами дальнего зарубежья – самые дешёвые самолёты в Стамбул, бывает меньше чем за сто долларов. Душанбе – тоже сто долларов. В страны Европы (с пересадкой, как правило, в Стамбуле, авиакомпания Pegasus) есть билеты за 120—150 долларов: Германия, Швеция, Великобритания. Билеты в Эмираты, Узбекистан, Украину, Египет – в районе 150 долларов в одну сторону; Индия (Дели) – 150—180 (уже известная авиакомпания Pegasus). Всё подробнее сами найдёте на www.skyscanner.ru.

В целом, из дальних азиатских стран, кроме Стамбула, нет в Киргизию никаких дешёвых билетов. С Москвой и Стамбулом нормальная связь, а с Юго-Восточной и Южной Азией нет хорошей дешёвой связи.

Поезд. Все международные поезда, идущие из Бишкека, имеют точкой назначения Россию; нет поездов в Казахстан, на Украину, в Таджикистан и т.д.. В некоторые годы бывал летний поезд по выходным дням Ташкент – Бишкек – Балыкчы, но в 2017 году он так и не появился. Новое железнодорожное строительство, после распада СССР, в Киргизии не ведётся, и планы построить железную дорогу в Китай или куда-нибудь ещё остаются только на бумаге. Можно, вообще-то, уехать на поезде из Бишкека в города Казахстана, находящиеся на пути следования поездов Бишкек – Москва, Бишкек – Екатеринбург, Бишкек – Новосибирск, – но это довольно-таки дорого, неэффективно. Удобней пересечь границу пешком или на автобусе / маршрутке и сесть в поезд уже по самой казахской территории.

Ехать на поезде в Китай через Алматы – неудобная и дорогая затея. Хотя и есть поезд Алматы – Урумчи, но это дорогой поезд (от \$80), только для фанатов железнодорожного транспорта. Проще (дешевле) перейти границу в Хоргосе и доехать до Урумчи автобусным или автостопным способом.

Автобус. Про автобусы в РФ и Казахстан я уже писал подробно. Много таких автобусов, хоть в Питер, хоть в Сибирь. Но они не очень комфортны.

Кроме них, есть автобусы из Бишкека в китайский Кашгар (через Нарын, \$85) и в казахские Алматы, Тараз и Шымкент. Есть автобусы из Оша в китайский Кашгар, и микроавтобусы на юго-западе страны: Баткен – Исфара (Таджикистан). Других международных автобусных маршрутов в Кыргызстане не обнаружено. Вероятно, почти все водители заняты рейсами в Россию или обратно!

Деньги и цены

Киргизская валюта называется сом. Это самая стабильная среди всех валют стран бывшего СССР. В то время, как во всех окружающих странах проходили деноминации, девальвации, смена валют – в Кыргызстане без всяких деноминаций, в настоящий момент (август 2017)

1\$ = 68...69 KGS,

1€ = 79...81 KGS,

1₽ = 1,12...1,18 KGS.

Точный курс можно посмотреть на сайте www.xe.com или www.vatuta.kg.

Исторические изменения:

		07.2010	07.2014	07.2017
\$		46,7	51,8	69,3
€		56,6	69,4	82,0
Р		1,53	1,45	1,15

Несмотря на стабильность сома, цены в стране всё-таки постепенно растут – ведь стоимость денег уменьшается во всём мире. Цены растут и в сомах, и в рублях, и в долларах. Невероятная дешевизна, свойственная Кыргызстану в 1990-2000-х годах, сейчас поубави-

лась, и причиной тому является вхождение страны в Таможенный союз. Объединившись с Россией и Казахстаном в Таможенном союзе, страна лишилась дешёвых фруктов и овощей, которые прежде были заперты в границах Кыргызстана. Помидоры и огурцы, арбузы по 5 сом и другие супердешёвости не дожидаются момента, когда перезреют на прилавках, а сразу попадают в хищные руки перекупщиков и отправляются в соседнюю Алмату, где продаются уже в два-три раза дороже.

Поэтому путешественник, который побывал в Киргизии раньше, 10—20 лет назад, удивится, что цены, например, на картошку и на разные другие овощи, на обед в кафе или на какие-то вещи местного производства сейчас уже не ниже, а выше, чем в дешёвых местах России. Подробно это описано далее.

Киргизский сом прежде выходил только в виде красивых бумажных банкнот в 1, 3, 5, 10, 20, 50, 100 и более сом, печатались также бумажные квадратные «копейки» – тийыны – размером примерно 5х5 сантиметров. Сейчас эти бумажные тийыны встречаются только на развалах старьевщиков и у коллекционеров (1, 10 и 50 тийын).

Денежная реформа в 2008 году привела к тому, что вместо больших красивых денег появились маленькие, менее красивые – в 20, 50, 100, 200, 500, 1000 и 5000 сом (последняя встречается редко). Появились в обращении и монеты: белые в 1, 3, 5 и 10 сом, и редко встречающиеся жёлтые копейки – тийыны, внешне напоминающие российские, но почти никогда не попадающиеся в живом обороте. И на базаре, и в супермаркете, и в обменнике, и даже в банке, всё обычно округляется до ближайшего сома. Из «копеек» теоретически можно увидеть только жёлтые 50 тийын.

Обмен тут происходит просто, обменников очень много, иногда они идут целым рядом, десять или более обменных пунктов подряд. Выгодней всего обменивать валюту в рабочие дни, с полудня до пяти вечера, в Бишкеке или Оше, в тех рядах, где много обменников рядом. В Бишкеке и Оше легко можно избавиться от долларов, евро, казахских тенге, российских рублей. Эти же валюты принимают, с небольшим дисконтом, во всех основных городах страны – Чолпон-Ата, Каракол, Джалал-Абад, Нарын, Кара-Балта. В Оше можно также выгодно приобрести или относительно хорошо сдать – узбекский сум, таджикский сомони, китайский юань. В Бишкеке можно приобрести юань также, но не все обменники имеют дело с юанем. Узбекская и таджикская валюта в Бишкеке почти не котируется.

В десятках мест в столице и в Оше можно сбыть в обменник – английский фунт, турецкую лиру, дирхам ОАЭ. Нигде видимо не торгуется украинская гривна, белорусский рубль, индийская рупия, афганские афгани, валюты кавказских стран, валюты Юго-Восточной Азии, Южной Америки, Африки. Есть три-четыре обменных пункта, где могут принять «валюты 150 стран мира», но курс будет не очень хорошим.

На границах Кыргызстана с Казахстаном есть обменники, в которых можно поменять небольшую сумму. Крупную там не меняйте – курс лучше внутри страны. Границы с Китаем (Иркештам) и с Таджикистаном (Бор-Дёбе) видимых обменных пунктов не имеют.

www.xe.com – сайт, где можно провести подсчёт для почти всех валют мира, кроме узбекского сума, сколько денег в одной валюте равно... в другой валюте.

<https://valuta.kg/> – сайт, на котором приведены лучшие обнаруженные курсы обмена – сравните с этим сайтом, прежде чем идти менять деньги (крупные суммы).

Обладатель карточки «Visa» не будет страдать в Кыргызстане, особенно если разом снимет в Бишкеке или Оше всю необходимую на поездку сумму. В любом случае лучше

снимать сразу побольше, чтобы комиссия не съела ваши доходы. «Mastercard» тоже можно обналичить, но её принимает небольшое количество банкоматов, наверное 10%.

Российского Сбербанка в Кыргызстане пока нет (2017). Ближайшие Сбербанки были обнаружены в Казахстане, в Алматы.

Покупать товары по карточке в супермаркете или гипермаркете можно в Бишкеке и в Оше (и Mastercard, и Visa работают). В Джалал-Абаде и Нарыне уже таких точек весьма мало, а в других городах пока вообще не найти – в прочие города необходимо нести с собой наличность.

Международные денежные переводы типа «Вестерн Юнион», «Юнистрим» хорошо работают в Киргизии (в каждом городе и селе-райцентре) и других странах Ср. Азии. Приходят в тот же день, и комиссия небольшая – обычно 1% или 1,5%. Из-за большого спроса на эти услуги, большой конкуренции и большого объёма переводов из года в год появляются новые системы перевода денег, некоторые имеют комиссию даже меньше – например, на направлении РФ – Кыргызстан это может быть всего 0,9%.

Отправлять обычно можно в рублях или долларах, получать – в рублях, долларах или сомах. Как показал опыт, можно через Western Union даже самому себе посылать деньги. Банкиры удивляются, но выдают. Выдача происходит в валюте, в рублях или в сомах.

Можно и выгодно отправить накопившиеся у вас в Киргизии деньги домой в Россию, но почему-то эта услуга почти не востребована.

Киргизский сом за пределами Кыргызстана не котируется почти нигде. Можно сбыть его в Алматы, Шымкенте или Таразе (на юге Казахстана). В Москве, Китае, Таджикистане, Узбекистане KGS считается не полезной валютой, и если вам его удастся пристроить – только по очень плохому курсу, или же в приграничных городах. Если у вас накопилась огромная сумма в сомах, которую вам нужно сбыть в Москве – попробуйте обратиться к проводникам или пассажирам поезда Москва – Бишкек или к киргизам, работающим на рынках, или встреченных вами в мечетях. Те, кто едут вскоре к себе домой, с удовольствием приобретут у вас родную валюту, но, думаю, с 20%-ным дисконтом.

Цены на товары. В 1990-х и 2000-х годах Киргизия была одной из самых дешёвых стран мира, а теперь, как я уже сообщал – всё подорожало. Киргизия сейчас находится на пути от рыночной экономике к супермаркетной. Россия этот переход прошла лет пятнадцать назад – в РФ в гипермаркете всё давно уже дешевле, чем на рынке. В соседнем Казахстане тоже супермаркет выгодней базара. Другая соседняя страна, Узбекистан, пока рассадник рыночной экономики (в супермаркете дороже). Киргизия на полпути: в Бишкекских супер- и гипермаркетах можно найти многое дешевле, чем на рынке, но рынок пока незаменим в области сельскохозяйственной продукции. А вещи, предметы, сухие и консервированные продукты в супермаркетах Бишкека стоят примерно как в Москве, плюс-минус двадцать процентов.

Цены на фрукты и овощи сильно зависят от урожая и от сезона. Так например, в мае 2017 картофель в Бишкеке стоил 50—60 сом за килограмм – вдвое дороже, чем в супермаркетах России. Причиной была холодная зима и весна и задержка урожая. Дешевле всего фрукты – арбузы, клубника, абрикосы и прочее, что не успели вывезти в Казахстан и в Россию, особенно в пик сбора местного урожая.

Гипермаркеты («Globus», «Фрунзе») есть только в нескольких крупных городах. Среднего размера супермаркет «Народный» есть почти во всех областных центрах страны – Чолпон-Ата, Нарын, Джалал-Абад и т. д. Чем меньше город, тем меньше там ассортимент товаров, и тем они дороже.

В 2017 году в Бишкеке, в супермаркетах, цены наблюдались вот такие:

Гречка – 50 сом/кг

Сахар – 50 сом/кг

Квашеная капуста – 65 сом/кг

Солёные огурцы – 70 сом/кг

Газировка литровая «дьюшес» – 13 сом

Арбузы в сезон – 4—5 сом/кг

Дыни в сезон – 15—20 сом/кг

Местный напиток «Максым Аршан», «Максым Шоро», 1 литр, – 30—42 сом (в провинции 40—50 сом)

Буханка белого хлеба – 15-18-20 сом (иногда 10 или 11)

Чёрный хлеб тут, как и в других странах Азии, редкость. 18—42 сом за буханочку, они обычно небольшие, можно найти в Бишкеке и Оше

Лепёшка – от 10-15-20 сом и далее, от размера

Газета – 15—20 сом

Цены на рынке в сезон сильно варьировались от урожая и от состояния самих фруктов. Цены подробно буду писать, они постоянно изменяются. В целом, летом 2017 года в Бишкеке арбузы по 4—6 сом/кг, персики по 60—80 сом/кг, виноград по 40—60 сом/кг, клубника по 50—100 сом/кг, помидоры и огурцы от 15—20 сом/кг, существенно скрашивали нашу жизнь. В Оше всё было дешевле, а в Караколе – несколько дороже.

Тропические фрукты тут не растут. Цены на бананы московские, а манго и прочие редкости не продаются, ибо дороги и везти сложно. Ближайшие манго (китайские) можно купить задорого в Алматы или Урумчах.

Если товары стоят примерно как в московских супермаркетах, или немного дешевле, – то вот **услуги стоят существенно дешевле**, ведь их отвезти куда невозможно. В Бишкеке в 2017 году

Проезд на маршрутке – 10 сом

Проезд на троллейбусе, автобусе – 8 сом

Такси на 5 километров – 100 сом (посадка 37—40 сом +12 сом/км)

Междугородняя маршрутка на 200 км – 200—250 сом

Интернет-кафе – от 10 до 20 сом/час (ночь от 50 сом)

Печать фотографий – от количества и от размера, 10x15 от 3—4 сом при массовой печати, до максимум 10 сом при печати одной фотографии

Распечатка или ксерокопия – 2 сом, бывает 1 сом при массовой печати

Цветная распечатка или ксерокопия – от 5—6 до 10 сом

Посещение платного врача – в пределах 500 сом

Рентген в медицинском центре – 400—450 сом

Посещение тренажерного зала – 150 сом

Посещение бассейна – 250 сом

Посещение 3D-кинотеатра – от 130 сом утром, до 250 и более сом вечером

Коммунальные услуги

Газ – 14,2 сом за кубометр

Холодная вода – 7 сом за кубометр

Горячая вода – 64 сом кубометр

Электричество в городе – 0,77 сом за киловатт-час

Городской телефон – 63 сома в месяц (безлимитные звонки на городские телефоны)

Еда в столовых

Лагман, шорпо (супы такие нажористые) в Бишкеке обычно от 100 сом, в провинции минимум от 50 сом.

Чайник чая – обычно 20 сом, в провинции от 10 сом

Остальные продукты см. в разделе «Еда».

Еда в Кыргызстане

В целом, Кыргызстан – страна вкусной и недорогой еды. Но не скажу, чтобы слишком дешёвой – вступление в Таможенный союз приблизило цены на ингредиенты к российским, и уникально дешёвых продуктов тут найти не удастся, разве что фрукты в сезон под конец базарного дня.

Еда в Кыргызстане, как и в других странах, может быть подразделена на супермаркетную, рыночную развесную и общепитовскую.

То, что продаётся в супермаркетах, отдельного подробного описания не заслуживает – в Бишкекском «Глобусе» или «Фрунзе» вы можете купить почти то же самое, что и в московской «Пятёрочке» или «Перекрёстке».

Много товаров из России и Украины. В этом отличие: сюда проникают «Рошеновские» конфеты и всякие другие «санкционные» товары, в России временно не продающиеся. Вафли, конфеты, бич-пакеты, рис и сахар никого из читателей не удивят, описывать это нет надобности, тем более что и цены похожи на российские или на казахские. Как и в России, тут тоже бывают акции, что какая-то газировка, конфета, сыр или иной скопившийся неликвид продаётся по акции на 10—15% ниже обычной стоимости, иногда по предъявлении карточки местного магазина, которую имеют постоянные его покупатели.

Йогуртов и снежков, которых много в соседнем Казахстане, тут значительно меньше. Своих «снежков» Киргизия не производит, они все дорогие и привозные. Глазированных сырков тоже своих нет, только российские, по завышенной цене. Есть своё недорогое мороженое.

Необычным может быть наличие местных жидких молочно-бурлящих продуктов. Ими славится Киргизия, и я расскажу о них подробнее.

Местные напитки. Максим – густой напиток коричневого цвета, по виду похожий на квас. Фабричный продаётся в бутылках с надписью «Максим шоро» или «Аршан Максим». Вкус его кислый, специфичный – некоторые европейцы становятся фанатами этого напитка, другие же не могут выпить до конца даже один стаканчик. Изготавливается максим из пшеничного, ячменного или кукурузного талкана (мука из поджаренных зерен) с добавлением воды, закваски, пшеничной муки и соли. Продаётся на каждом перекрёстке Бишкека и Оша, разливается из фирменных коричневых бочонков (10 сом/стаканчик), а также есть и на базаре в бутылках и пиалах, сделанный местными тётушками. Также продается в супермаркетах в бутылках (30—45 сом за литровую бутылку). Фабричный максим очень газированный, открывать его нужно с большой осторожностью! Сперва открываем, выпускаем газ, потом уже булькаем и перемешиваем, потом опять очень осторожно открываем и пьём.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.