

Дмитрий Михайлов

---

# **Краткое руководство начинающего автожестянщика**

Как самому  
отремонтировать кузов  
автомобиля

Дмитрий Михайлов

**Краткое руководство  
начинающего автожестянщика.  
Как самому отремонтировать  
кузов автомобиля**

«Издательские решения»

**Михайлов Д.**

Краткое руководство начинающего автожестянщика.  
Как самому отремонтировать кузов автомобиля /  
Д. Михайлов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-902459-6

В этой книге я постарался относительно сжато рассказать о том, как надо заниматься жестяно-малярными работами самостоятельно. Для тех, кто захочет получить более полную информацию, есть электронная почта, где я стараюсь ответить всем. Также готовится к выпуску «Полное руководство жестянщика».

ISBN 978-5-44-902459-6

© Михайлов Д.  
© Издательские решения

## Содержание

О чем эта книга	6
Часть первая – подготовительная	7
Слесарные и арматурные работы	8
Жестяно-сварочные работы	9
Подготовительные работы	10
Окрасочные работы	11
Часть вторая – рабочая	12
Работаем с железом	12
Конец ознакомительного фрагмента.	13

# **Краткое руководство начинающего автожестящика Как самому отремонтировать кузов автомобиля**

**Дмитрий Михайлов**

© Дмитрий Михайлов, 2018

ISBN 978-5-4490-2459-6

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## О чем эта книга

В руках читателя находится краткое пособие по кузовному ремонту своими руками. Почему я выбрал для освещения в широких кругах автолюбителей именно эту тему? Скорее всего из-за того, что большинство автосервисов, в которые мы обращаемся, не отвечают требованиям предъявляемым при выполнении ремонта.

Нет, ни в коей мере не стоит говорить о том, что все плохие и никто не делает качественно. Есть качественные сервисы (если уж говорить именно о них) и индивидуальные мастера, которые выполняют качественно ремонт Вашего автомобиля или мотоцикла, но их настолько мало в отличие от тех, для кого это всего лишь способ выкачать деньги из клиентов, выполняя попутно ремонт.

Наверное, именно из-за этого у меня не сложились отношения с различными автосервисами в которые меня периодически приглашают работать. И поэтому я решил написать небольшое пособие по самостоятельному ремонту, которое будет интересно тем, кто хочет самостоятельно осваивать азы «кузовщины».

В соответствии с отзывами читателей, я планирую выпуск полной версии пособия, либо отдельных частей, каждая из которых подробно будет освещать каждый из разделов этого пособия.

## Часть первая – подготовительная

Как и в любом деле, без подготовки – никуда. А подготовку мы, начнем с приобретения инструмента. И слово приобретение в данном контексте не подразумевает именно покупку. Нет, конечно, практически весь инструмент можно купить, но цена вопроса в этом случае значительно может превысить ту, которую можно потратить в случае обращения к действительно профессионалам своего дела. Хотя... Если Вы решили твердо заниматься ремонтом, то может и стоит раскошелиться раз и навсегда на покупку качественного и нового оборудования.

В первую очередь необходимо определиться с тем, какие работы планируется выполнять самостоятельно – жестяно-малярные, подготовительные, окрасочные или же ориентироваться на весь цикл. Я начинал только с жестяных, а уже в процессе получения опыта пополнял список оборудования, покупая и самостоятельно изготавливая все необходимое.

Итак, с чего же начать? Какие самые необходимые инструменты и материалы требуется иметь для того, чтобы начать работать над машиной?

Для того, чтобы ориентироваться было несколько проще, разобьем инструменты по группам, перечислив самое необходимое, а в конце книги постараемся собрать все применяемые инструменты в соответствующие группы, получив, таким образом, относительно полные списки.

## **Слесарные и арматурные работы**

Подразумевают под собой разборку и сборку салона и отдельных частей и агрегатов автомобиля для получения полного и беспрепятственного доступа к ремонтируемой детали.

Для этого нам потребуются:

- набор ключей с метрической и дюймовой системой
- набор головок, удлинителей к ним и трещотки для удобства
- отвертки плоской и фигурной конфигурации различных размеров
- «биты» различной конфигурации
- молоток и зубило
- угловая шлифмашина с набором отрезных дисков

## Жестяно-сварочные работы

Включают в себя исправление повреждений кузовных деталей. Как правило, это вмятины, разрывы и растяжение металла, а также прогнившие участки.

Требуются:

- набор молотков с различной формой ударной части – можно приобрести различные слесарные, столярные, обувные и т.д. молотки – это будет значительно дешевле, нежели покупка специального набора «жестянщика»

- «монтажки» различной конфигурации – а использую стандартные, а уже в процессе работы придаю им необходимую форму

- поддержки – массивные бруски металла с различной формой поверхности – для выстукивания поврежденных мест

- сварочный аппарат (при необходимости) – я использую различные типы сварок и, соответственно, типы сварочных агрегатов. В основном использую полуавтомат со сваркой омедненной проволокой в среде углекислого газа

## Подготовительные работы

В процессе выполнения этого типа работ мы готовим отремонтированную на предыдущем этапе поверхность под окраску. Сразу же отмечу, что это наиболее трудоемкая и ответственная часть кузовного ремонта, требующая особого внимания, усердия и терпения.

Инструменты и материалы:

- различные шпаклевки – желательно иметь в своем «арсенале» как простые (универсальные), так и тонкие, а также специальные (со стекловолокном, карбоном, микроволокном и т. д.)
- набор абразивов (шкурки и сетки) различной зернистости
- бруски для закрепления шкурки или сетки
- пульверизатор (специальный – для нанесения грунта или вязких жидкостей)
- шпатели – резиновые и металлические различной ширины

## Окрасочные работы

Заключительный этап кузовного ремонта. Несмотря на всю сложность, является относительно простым этапом. Стоимость окраски зависит только от того, как автомаляр сможет «положить» краску. В последнее время наблюдаю достаточно много молодых «мастеров», которые не могут с первого раза уложить краску так, чтобы потом не требовалась глубокая полировка. Обратите внимание на слово «глубокая» – именно так после неудачного нанесения краски исправляются все подтеки и перепылы, а также мусор с поверхности окрашенной детали.

Для выполнения этого типа работ необходимы:

- компрессор или иное оборудование, способное поддерживать постоянный и не изменяющийся по давлению поток воздуха
- пульверизаторы
- малярный скотч и укрывная малярная пленка
- краска и лак
- растворитель

В принципе, основной список требуемых материалов и оборудования мы с вами, уважаемые читатели, создали и самое время переходить к работе над железом...

## Часть вторая – рабочая

### Работаем с железом

Как я уже упоминал, первый этап – жестяно-сварочные работы. Самое ошибочное мнение начинающего мастера кузовного ремонта – это определение важных и не очень этапов ремонта. Так вот – их нет! Каждый этап важен и если Вы решили, что на каком-либо этапе можно немного «схалтурить», а потом исправить все образовавшиеся погрешности, то это не так. Чем больше недоработок остается на предыдущем этапе, тем тяжелее их исправлять в дальнейшем, а сама работа превратится в мучение. И, конечно, не стоит в этом случае рассчитывать на качественный ремонт.

Для примера разберем вариант с повреждением крыла на модели автомобиля с несъемными крыльями. Наиболее распространенные модели такого типа – это отечественная «классика». Да и плюсов при этом достаточно много – запчасти очень дешевые, их можно купить практически в каждом автомагазине, а работать с такими автомобилями не очень любят на сервисах именно из-за низкой оплаты работы. В общем, лучшей тренировки не найти. Хочется также сказать, что при выполнении (успешном, конечно) такого типа работ, Вы уже можете претендовать на звание автожестянщика.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.