***Андреев А. В.**, канд. экон. наук, докторант Московского Государственного Университета Управления (ГУУ), г. Москва,*
aaw13@mail.ru

КОНЦЕПЦИЯ ФОРМИРОВАНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ ХАБОВ РОССИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В статье исследованы процессы формирования авиатранспортных хабов и достижения ими конкурентоспособности в условиях современного этапа развития отрасли воздушного транспорта России. Автором представлены и обоснованы рекомендации по созданию конкурентоспособных хабов на различных иерархических уровнях конкуренции на воздушном транспорте: макроуровне, мезоуровне и микроуровне. Результаты исследования обобщены в виде «Концепции формирования авиатранспортных хабов России на базе авиапредприятий Московского авиационного узла». В статье обоснованы этапы и раскрыты особенности реализации указанной Концепции.

Ключевые слова: аэропорт, авиакомпания, авиаперевозки, воздушный транспорт, конкурентоспособность, конкуренция, хаб.

Введение

Актуальность решения задачи по интеграции российских предприятий отрасли воздушного транспорта в Европейскую систему организации хабовых авиаперевозок обуславливается тенденцией глобализации, определяющей развитие мирового авиатранспортного рынка, текущей стадией развития данной отрасли в России и иными факторами, к числу которых относится вступление России во Всемирную торговую организацию (ВТО).

В докладе «О государственной политике в области авиационной деятельности» 1 апреля 2011 г.[1] президент России Д. А. Медведев определил необходимость формирования в стране крупных транспортных узлов с одновременной оптимизацией транспортной сети в качестве одной из приоритетных задач в области повышения качества и доступности авиационных услуг. В утвержденной Правительством России «Концепции управления федеральным имуществом аэропортов (аэродромов)» одной из основных задач выступает использование мирового опыта управления аэропортами гражданской авиации[2]. В качестве основы разви-

[1] О государственной политике в области авиационной деятельности. Заседание Совета Безопасности. 1 апреля 2011 г. / Президент РФ // URL: http://www.aex.ru/docs/4/2011/4/1/1315/.

[2] Приказ Министерства транспорта РФ от 10 января 2007 г. №5 «Об утверждении Концепции управления федеральным имуществом аэропортов (аэродромов) гражданской авиации и плана первоочередных мероприятий по реализации концепции управления федеральным имуществом аэропортов (аэродромов) гражданской авиации».