



FAIRNESS MOTORS COMPANY

# Как выбрать автомобиль

---

Краткое пособие по покупке



Сергеев И.В.

Игорь Сергеев

**Как выбрать автомобиль.  
Краткое пособие по покупке**

«Автор»

2012

**Сергеев И. В.**

Как выбрать автомобиль. Краткое пособие по покупке /  
И. В. Сергеев — «Автор», 2012

ISBN 978-5-457-20665-6

Приобретение автомобиля является очень важным шагом в жизни каждого человека, и этот процесс таит в себе немалую долю проблем и рисков, о которых вы подробно узнаете на страницах данной книги. А на просторах Рунета на данную тему можно отыскать разве только что короткие статьи и комментарии, в которых урывками изложена информация, и она не всегда является актуальной. Информация, изложенная в книге, ответит на большинство ваших вопросов, связанных с покупкой авто, и надеюсь, что она окажется вам полезной. Всю необходимую информацию вы прочитаете в первых двух частях, и, если вам не интересен способ покупки авто с помощью профессионалов, можете закрыть книгу после второй части. Если вы не хотите вдаваться в подробности самостоятельного выбора, а решили доверить работу профессионалам, то можете открыть сразу третью часть.

ISBN 978-5-457-20665-6

© Сергеев И. В., 2012  
© Автор, 2012

# Содержание

Предисловие	5
Часть I: Выбор автомобиля	6
Глава 1: Для чего вам нужен автомобиль? Выбираем класс, кузов, привод, трансмиссию автомобиля	6
Конец ознакомительного фрагмента.	14

# Игорь Сергеев

## Как выбрать автомобиль

### Предисловие

Дорогие читатели, искренне рад, что перед вами оказалась моя книга. Меня зовут Игорь Сергеев, и я являюсь совладельцем автомобильной компании «FairnessMotorsCompany» занимающейся помощью в покупке и продаже автомобилей. Почему я решил написать её? Потому что приобретение автомобиля является очень важным шагом в жизни каждого человека, и этот процесс таит в себе немалую долю проблем и рисков, о которых вы подробно узнаете на страницах данной книги. А на просторах Рунета на данную тему можно отыскать разве только что короткие статьи и комментарии, в которых урывками изложена информация, и она не всегда является актуальной. Я в свою очередь постарался отразить все этапы приобретения автомобиля от принятия решения до завершения сделки. Информация, изложенная в ней, ответит на большинство ваших вопросов, связанных с покупкой авто, и надеюсь, что она окажется вам полезной. Кто-то скажет, что эта книга является прямой рекламой нашей компании – нет, она не является маркетинговым инструментом именно «FairnessMotorsCompany», она рекламирует все автомобильные агентства, добавляя плюс и нашим уважаемым конкурентам. Почему я пошел на это? Просто я понимаю и искренне верю в то, что услуги автомобильных агентств бесценно полезны и помогают людям приобретать автомобили с максимальной для них выгодой и экономией, что это, наверное, единственная возможность совершить покупку с минимальным количеством рисков. Но чтобы не раздражать вас информацией о деятельности таких компаний, я решил разделить книгу на три части: 1-Выбор авто, 2-Осмотр авто, 3-Деятельность автомобильных агентств. Всю необходимую информацию вы прочитаете в первых двух частях, и, если вам не интересен способ покупки авто с помощью профессионалов, можете закрыть книгу после второй части. Если вы не хотите вдаваться в подробности самостоятельного выбора, а решили доверить работу профессионалам, то можете открыть сразу третью часть.

## Часть I: Выбор автомобиля

### Глава 1: Для чего вам нужен автомобиль? Выбираем класс, кузов, привод, трансмиссию автомобиля

*«Автомобили учат мужчин, что жены – вовсе не самые капризные существа на свете»*

**Янина Инохорская**

Итак, дорогие друзья, первое, с чем стоит определиться – для чего вам все-таки понадобится автомобиль? Как только вы ответите на этот вопрос, можно переходить к следующим этапам выбора. Не исключая, что некоторые покупатели просто хотят машину и не задумывались для каких конкретно целей она будет эксплуатироваться, но тем не менее определиться все таки стоит. Давайте я вам в этом немного помогу.

#### Варианты эксплуатации автомобиля:

- Работа – дом.

Несмотря на пробки больших городов, в которых автовладельцу придется скучать часами, это все равно удовольствие находится в личном транспорте, регулировать температуру, слушать музыку и т. д. И если кто-то скажет, что на общественном транспорте передвигаться быстрее, пусть передвигается, прижатый к стенке автобуса в 30 градусную жару. Как говорить: «Автомобиль, даже в пробке – не трамвай»

- Удовольствие.

Тут все просто – использование автомобиля в качестве получения эмоций от вождения. Не мало людей в наше время имеют автомобиль для такой цели.

- Адреналин.

Любите драйв, скорость, риск и если это основная цель покупки – отлично! Единственное, что могу сказать, внимательней на дорогах!

- Семейное удобство.

Забрать детей из детского сада или школы, съездить за продуктами, отправиться на природу, навестить родителей и т. д.

- Дальние поездки, автопутешествия.

Автопутешествия в нашей стране становятся все более популярней и покупка авто может быть связана именно с этой целью.

- Престиж, статус и комфорт.

Заголовок обо всем говорит.

- Передвижение по сельской местности.

Живете в сельской местности или часто ездите на дачу – для этих целей, как я считаю, автомобиль необходим.

- Охота, рыбалка.

Любителям и профессионалам этих направлений автомобиль жизненно необходим.

Кто не нашел для себя нужный пункт, не расстраивайтесь, это далеко не все способы использования автомобиля в современном обществе, просто подумайте, для чего он нужен лично вам и, я уверен, ответ вы найдете.

Ну вот мы и определились, для чего нам необходим железный друг! Едем дальше – выбор типа кузова и класса автомобиля.

## **Типы кузовов автомобилей:**

### **Седан:**

Седан – трехобъемный кузов автомобиля, который имеет две или четыре двери, багажник (отделен от пассажирского салона), два или три ряда сидений.

### **Хетчбэк:**

Хетчбэк – двухобъемный кузов автомобиля с общим числом дверей три или пять и имеющим два ряда сидений. Две или четыре двери являются боковыми, а одна находится в задней части кузова (грузовая). Крыша плавно переходит в заднюю часть кузова, в которой расположен багажный люк (задняя дверь). Второй ряд сидений может откидываться или сниматься.

### **Универсал:**

Универсал – закрытый двухобъемный кузов автомобиля, включающий в себя два, три ряда сидений и три или пять дверей. К тому же он имеет грузовое пространство, не отделенное перегородкой от пассажирского салона.

### **Фургон:**

Фургон – тип закрытого автомобильного кузова, предназначенный для перевозки грузов, людей или иного оборудования. По назначению фургоны делятся на универсальные (общего назначения), включая грузопассажирские с дополнительным пассажирским отделением позади кабины водителя, специализированные (изотермические, рефрижераторные, мебельные, и т. д.) и специальные, предназначенные для перевозки различной аппаратуры и прочего.

### **Минивэн:**

Минивэн – однообъемный грузопассажирский кузов автомобиля, с двумя или тремя рядами сидений, а также имеет две, три или четыре боковых двери. Кузов минивэна выше, чем у хетчбэка и универсала и является более вместительным и объемным. Имеет до 9 пассажирских мест.

### **Лимузин:**

Лимузин – закрытый кузов автомобиля представительского класса с перегородкой между передними и задними сидениями. В лимузине предусмотрено четыре или шесть боковых дверей и два или три ряда сидений.

### **Кабриолет:**

Кабриолет – вид открытого кузова машины, в котором опускаются окна, и складывается крыша.

### **Купе:**

Купе – закрытый кузов машины с двумя дверьми, отдельным багажником и двумя рядами сидений. Данный вид кузова часто встречается в спортивных машинах.

### **Родстер:**

Родстер – кузов автомобиля родстер аналогичен виду кабриолет. Единственное отличие в том, что в родстере предусмотрено не более двух посадочных мест.

**Пикап:**

Пикап – грузопассажирский кузов автомобиля, который представляет собой закрытую кабину водителя и пассажира и открытую бортовую платформу для груза.

**Внедорожник:**

Внедорожник – двухобъемный кузов автомобиля с тремя или пятью дверьми, в котором грузопассажирское пространство не отделено перегородкой от сидений первого ряда.

## **Классы автомобилей:**

**Мини (Класс А):**

Это самые компактные автомобили с наименее мощными моторами. Размеры: база – 2,4 м, длина – 3,7 м, ширина – 1,65 м. Плюсы – маневренные, легки в управлении, экономичны. Благодаря небольшим габаритам, такие машины не создают проблем на парковке, да и стоят недорого. Минусы – тесный салон, небольшой багажник и непригодность к дальним путешествиям.

**Супермини (Класс В):**

Размеры: (база – 2,35-2,6 м; длина – 3,7-4,1 м (хэтчбеки) и 3,9-4,45 м (седаны и универсалы); ширина – 1,65-1,75 м), Цены посередине между самыми маленькими мини-автомобилями и семейными моделями гольф класса. В отличие от класса А, в салоне супермини уже вполне достаточно места пяти пассажирам. Маневренные, легки в управлении, динамичны и достаточно экономичны.

**Гольф-класс (Класс С):**

Размеры: (база – 2,55-2,7 м; длина – 4,2-4,4 м (хэтчбеки) и 4,3-4,65 м (седаны и универсалы); ширина – 1,7-1,85 м). Модели гольф-класса – автомобили для всех. Пожалуй, каждый найдет здесь машину по вкусу. В гольф-классе у покупателя самый богатый, а стало быть, и самый сложный выбор кузовов и двигателей.

**Средний класс (Класс D):**

Размеры: (база – 2,7-2,85 м; длина – 4,6-4,85 м; ширина – 1,8-1,9 м) Размер салона позволяет с комфортом передвигаться четверым-пятерым взрослым. Важная особенность класса – весьма широкий выбор. Как самих моделей – от выгодных по цене корейских машин до престижных и дорогих немецких и японских, так и двигателей, кузовов, трансмиссий.

**Бизнес-класс (Класс E):**

Размеры: (база – 2,8-2,95 м; длина – 4,85-4,95 м; ширина – 1,8-1,9 м) предназначены людям, состоявшимся в финансовом плане. Их охотно используют в качестве служебных автомобилей, в том числе и для представительских целей.

**Класс люкс:**

Это очень дорогие автомобили представительского характера. Уровень комфорта и вместимость – по высшему классу. Достаточно высоко котируются лишь пять моделей: Audi A8, BMW серии 7, Mercedes-Benz S-класса, Jaguar XJ8 и Lexus LS400/LS430.

### **Купе и кабриолеты:**

Минимум практичности, зато шика и эмоций достаточно. Высокие цены, а также ограниченный спрос и низкая ликвидность на вторичном рынке. Впрочем, и внимания на дороге обладателям эффектного авто с откидным верхом или стремительного купе достается не в пример больше, чем всем остальным.

### **Гран-туризмо:**

Более быстрых и менее практичных автомобилей, нежели машины класса гран-туризмо, в мире не существует. Все в этих моделях с приставкой "супер": мощность, управляемость, динамика, престиж, цена. Впрочем, для гран-туризмо также характерны тесный, зачастую неудобный салон и микроскопический багажник.

### **Микровэны:**

Размеры: (база – 2,5–2,6 м; длина – 4,0–4,2 м; ширина – 1,7–1,75 м) предоставляют покупателям больше простора и комфорта. Большая функциональность и вместительность. Из минусов – плохая управляемость, повышенный расход топлива и высокая цена.

### **Компактвэны:**

Размеры: (база – 2,6–2,8 м; длина – 4,2–4,6 м; ширина – 1,75–1,85 м) Созданные на базе моделей гольф-класса, компактвэны, в отличие от микровэнов, располагают не только 5-местным салоном, но и вместительным багажником, а некоторые модели могут быть даже 7-местными. Компактвэны можно получить не только с привычными бензиновыми моторами и экономичными дизелями, но и с относительно мощными двигателями с турбонаддувом.

### **Минивэны:**

Размеры: (база – 2,8–3,5 м; длина – 4,7–5,7 м; ширина – 1,8–2,0 м). Просторный и удобный салон на 5–8 мест, который можно трансформировать на свой вкус, комфортабельность и простота управления. По ездовым характеристикам и эксплуатационным расходам незначительно уступают седанам среднего класса, хотя и стоят несколько дороже.

### **Кроссоверы:**

Размеры: (база до 2,8 м, длина до 4,6 м). Это полноприводные легковые автомобили с увеличенным дорожным просветом и внешне похожие на джипы. Они могут быть дорогими или относительно доступными, роскошно отделанными или спартанскими по оснащению, но ни в коем случае не предназначены для штурма бездорожья. Причем, если компактные модели – это, по большей части, все же городские машины с относительно небольшим салоном и багажником, то средние и большие кроссоверы предназначены прежде всего для обеспеченных любителей путешествовать круглый год.

### **Универсальные внедорожники:**

Такие машины адресованы тем, кто пять дней в неделю ездит по хорошим дорогам, а по выходным выбирается на рыбалку, охоту или в глухую деревню. Независимая подвеска, как минимум спереди, обеспечивает этим автомобилям приемлемые ездовые качества, а рамная, как правило, конструкция, неразрезной задний мост и понижающая передача с коэффициентом не менее 1,8 – неплохие внедорожные способности.

### **Профессиональные внедорожники:**

Самые прочные, выносливые и надежные, максимально приспособленные для работы на тяжелых дорогах и бездорожье, называются профессиональными вездеходами. Таких

машин мало, и покупает их лишь тот, кто совершенно точно знает, зачем ему настоящий джип – с мощной рамой, зависимой подвеской и серьезной понижающей передачей.

### **Пикапы:**

Построенные на базе универсальных и профессиональных внедорожников машины с открытым грузовым отсеком. Ряд моделей позволяет выбрать тип кабины – одинарный, полуторный или двойной, что означает, что пассажиров может быть от двух до шести, включая водителя. Неприхотливая, выносливая подвеска, грузоподъемность до 1 тонны и, как правило, тяговитый дизельный двигатель могут оказать неоценимую услугу тем, кто строит свой дом, любит охоту и рыбалку.

### **Грузопассажирские автомобили:**

Эти машины еще нельзя назвать в полном смысле коммерческими. Все официально продающиеся в России грузопассажирские фургоны и микроавтобусы объединяет одно – каждый из них можно с успехом использовать в качестве альтернативы легковому автомобилю.

Надеюсь, что с кузовами и классами проблем не возникло, теперь будем выбирать тип привода, он работает следующим образом – двигатель во время работы передает вращательное движение на колеса автомобиля, от того на какие колеса передается энергия и зависит тип привода. Вариантов может быть только три – это передний, задний и полный.

Давайте кратко о них поговорим.

### **Передний привод:**



Передний привод означает, что под воздействием двигателя крутятся передние колеса, они одновременно являются ведущими и управляющими (поворачиваются с помощью рулевого управления).

### **Плюсы:**

1. нет карданного вала и, соответственно, отпадает необходимость в туннеле, что увеличивает полезную площадь салона
2. ниже себестоимость производства по сравнению с «классической» компоновкой (но выше, чем у заднемоторных автомобилей);
3. меньшее количество узлов привода положительно сказывается на его надежности и уменьшает потери энергии при передаче от двигателя к колесам.

4. поведение переднеприводного автомобиля в сложных дорожных условиях в целом более предсказуемо, чем заднеприводного, так как ведущие колёса являются тянущими, а не толкающими;

5. проходимость автомобиля выше.

6. рулевое управление более чувствительное;

#### **Минусы:**

1. при резком разгоне с места из-за разгрузки ведущей оси возможна пробуксовка передних колес. Тяга двигателя при этом реализуется намного менее эффективно, чем у автомобиля с задним или полным приводом;

2. сочетание рулевых колес и ведущих неизбежно ведет к усложнению конструкции, что затрудняет её ремонт и, как правило, уменьшает надежность.

### **Задний привод:**



Задний привод означает, что двигатель крутит задние колеса посредством карданной передачи.

#### **Плюсы:**

1. При разгоне машина имеет лучшее сцепление с дорожным покрытием, ведущие колёса меньше буксуют, и тяга двигателя при разгоне используется эффективнее. Как результат – хорошая проходимость (за исключением заснеженных дорог, где лучше себя показывает передний привод) и динамика разгона, хорошая способность уверенно преодолевать подъёмы;

2. Занос на заднеприводном автомобиле более предсказуем и легко устраняется либо сбрасыванием газа (после срыва), либо нажатием на сцепление с одновременным поворотом руля в сторону заноса. Торможение при этом лучше не применять.

3. Меньший радиус разворота, так как углы поворота передних колёс не ограничены шарнирами равных угловых скоростей;

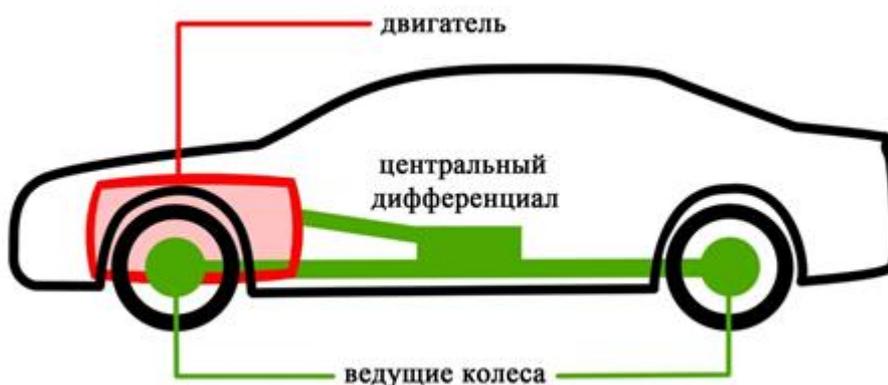
4. Технологически, задний привод зачастую проще по сравнению с передним; в частности, не требует обязательного использования относительно сложных и дорогостоящих шарниров равных угловых скоростей.

#### **Минусы:**

1. Избыточная поворачиваемость может усложнить управление автомобилем в некоторых ситуациях. Этот недостаток отчасти помогают решить современные электронные системы стабилизации, но надеяться только на их помощь не стоит.

2. Необходимость в тоннеле, уменьшающем полезную площадь салона.
3. Хуже проходимость в глубоком снегу и в грязи, а также плохая управляемость на скользкой дороге.
4. Является дополнительным источником шума.

### Полный привод:



Полный привод – все колеса ведущие. Крутящий момент передается либо с помощью коробки передач, если полный привод постоянный, или через раздаточную коробку в случае подключаемого привода. Следует заметить, что подключаемый привод конструктивно может быть передним либо задним. Современные производители упростили задачу его подключения и отключения. На многих машинах сейчас внедрено автоматическое подключение.

Совет тем, кто хочет купить полноприводный автомобиль, но не знает, какому именно типу трансмиссии отдать предпочтение. Просто необходимо знать, где и как преимущественно будет эксплуатироваться автомобиль.

Если вы любитель скоростной езды, покупайте легковой автомобиль с постоянным полным приводом. Если вы любитель умеренной езды, но зимой хотите себя обезопасить от лишних проблем, покупайте автомобиль с автоматически включаемым полным приводом.

Любителям охоты, рыбалки, поездок на дачу и отдыха на природе независимо от времени года следует ориентироваться на максимальный запас проходимости своих автомобилей. Этому соответствуют внедорожники с большим дорожным просветом, понижающим рядом передач и как можно большим числом блокировок дифференциалов (лучше всего трех).

#### Плюсы:

1. повышенная проходимость
2. высокая устойчивость на дороге, особенно скользкой;
3. хорошая управляемость.

#### Минусы:

1. расход топлива больше;
2. довольно дорогое обслуживание из-за более сложной конструкции и дефицита запасных частей;
3. при кажущейся простоте управления автомобилем полный привод требует от водителя особенных навыков вождения и осторожности.

Опытный водитель уже, я думаю, знает с каким приводом ему нужна машина, ну, а для новичка посоветую брать авто с передним. Они самые распространенные и просты в управлении.

Ну а теперь трансмиссия или, проще сказать, выбор коробки переключения передач. КПП бывает механической, автоматической, роботизированной и вариаторной. Разберем две самых распространенных, а это:

### **Механическая коробка переключения передач (МКПЦ):**

Не буду писать, как она устроена технически, это не дает сути, а если кто-то заинтересован, такой информации много в энциклопедиях. Скажу просто МКПП – означает ручное переключение передач.

#### **Преимущества:**

1. Наименьшая по сравнению с другими типами КПП стоимость и масса;
2. Высокий КПД, топливная экономичность и динамика разгона;
3. Простота и отработанность конструкции, а следовательно – высокая надежность;
4. Не требуют дорогостоящих расходных материалов, просты в обслуживании;
5. Благодаря жесткой связи двигателя с ведущими колесами, водитель может более эффективно использовать автомобиль при передвижении в гололедицу, по грязи и бездорожью;
6. МКПП допускает полное разобщение двигателя и трансмиссии, поэтому такой автомобиль легко пускается «с толкача» и может буксироваться на любое расстояние с любой скоростью.

#### **Недостатки:**

1. Утомляющее водителя переключение передач, особенно в городском цикле и движении в пробках, необходимость навыка для правильного выбора передачи и плавного переключения передач без рывков;
2. Ступенчатое изменение передаточного отношения;
3. Малый ресурс сцепления.

### **Автоматическая коробка переключения передач (АКПП)**

На АКПП нет педали сцепления и нет рычага переключения передач, следовательно нет необходимости в ручном переключении. Вам только надо выбрать режим движения вперед – drive, все остальное происходит автоматически.

АКПП является одним из наиболее дорогостоящих агрегатов современного автомобиля. Покупая автомобиль с "автоматом", следует обязательно убедиться в исправности АКПП, поскольку стоимость ее ремонта в некоторых случаях может быть сопоставима с ценой всего подержанного автомобиля.

#### **Преимущества:**

1. комфортность вождения;
2. более щадящие условия эксплуатации ходовой части и двигателя благодаря наличию гидротрансформатора;
3. улучшенная проходимость: АКПП позволяет более плавно двигаться (хотя тут же есть и минус: выбраться из ямы с автоматом будет посложнее, машину нельзя "раскачивать" – можете загубить коробку).

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.