издательство За рулем

ЭКОНОМИМ НА СЕРВИСЕ

# HYUNDAI ELANTRA (XD)

## ВЫПУСКА С 2000 ГОДА

МЕНЯЕМ САМИ

| | | |
|---|---|---|
| СВЕЧИ | КОЛОДКИ | ФИЛЬТРЫ |
| МАСЛО | ПРЕДОХРАНИТЕЛИ | ЛАМПЫ |

**УДК 656.13.052 (075.5)**
**ББК 39.808**
**Х35**

**Hyundai Elantra (XD)** выпуска с 2000 года. — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011. — 80 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

Х35

ISBN 978-5-9698-0381-7

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Hyundai Elantra модификации XD, выпускавшихся с 2000 года в Южной Корее и собираемых в настоящее время на Таганрогском автомобильном заводе (Россиия). В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808

**ISBN 978-5-9698-0381-7**

**© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011**

## К ЧИТАТЕЛЮ

**Уважаемый владелец автомобиля Hyundai Elantra!**

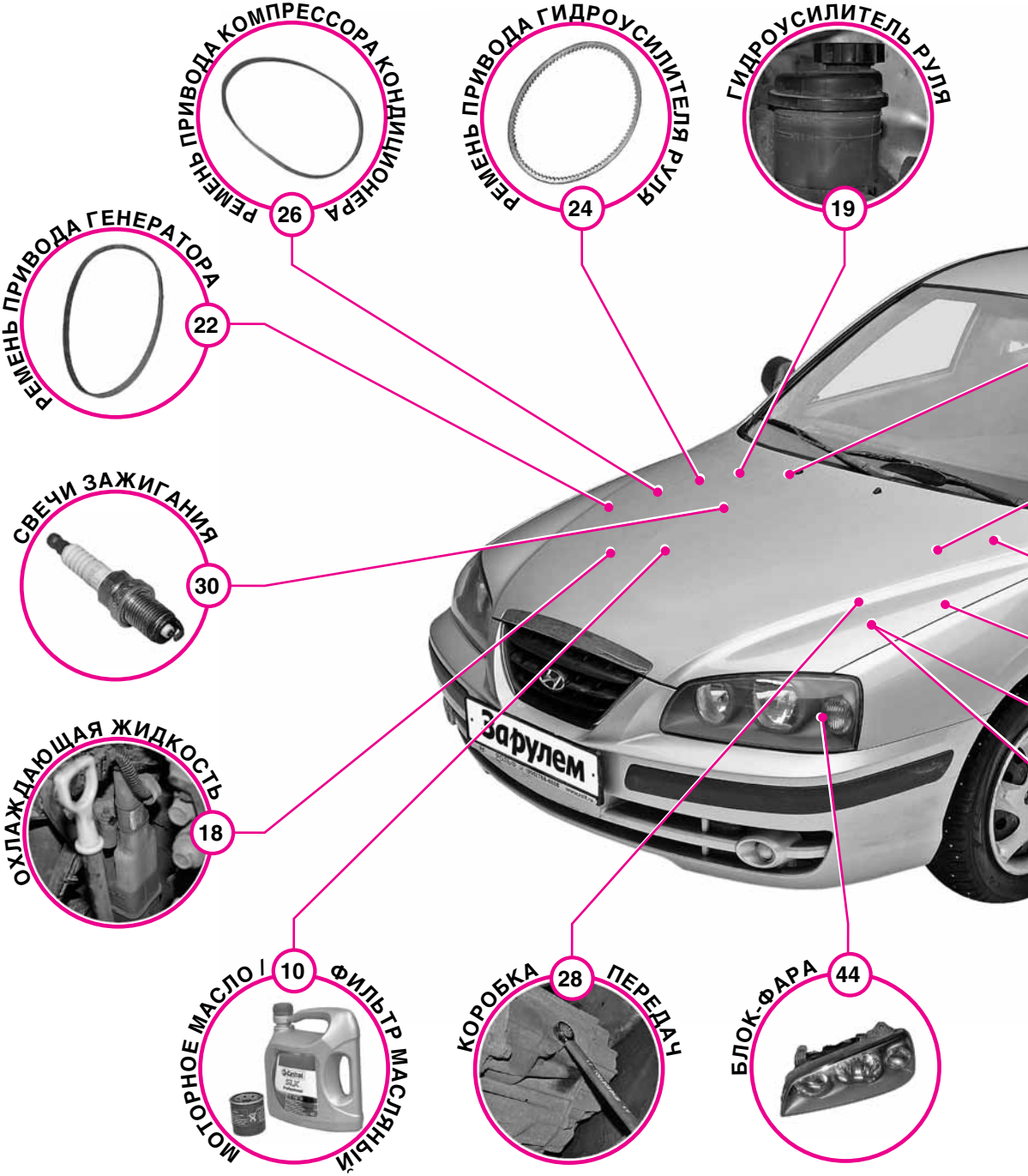
Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

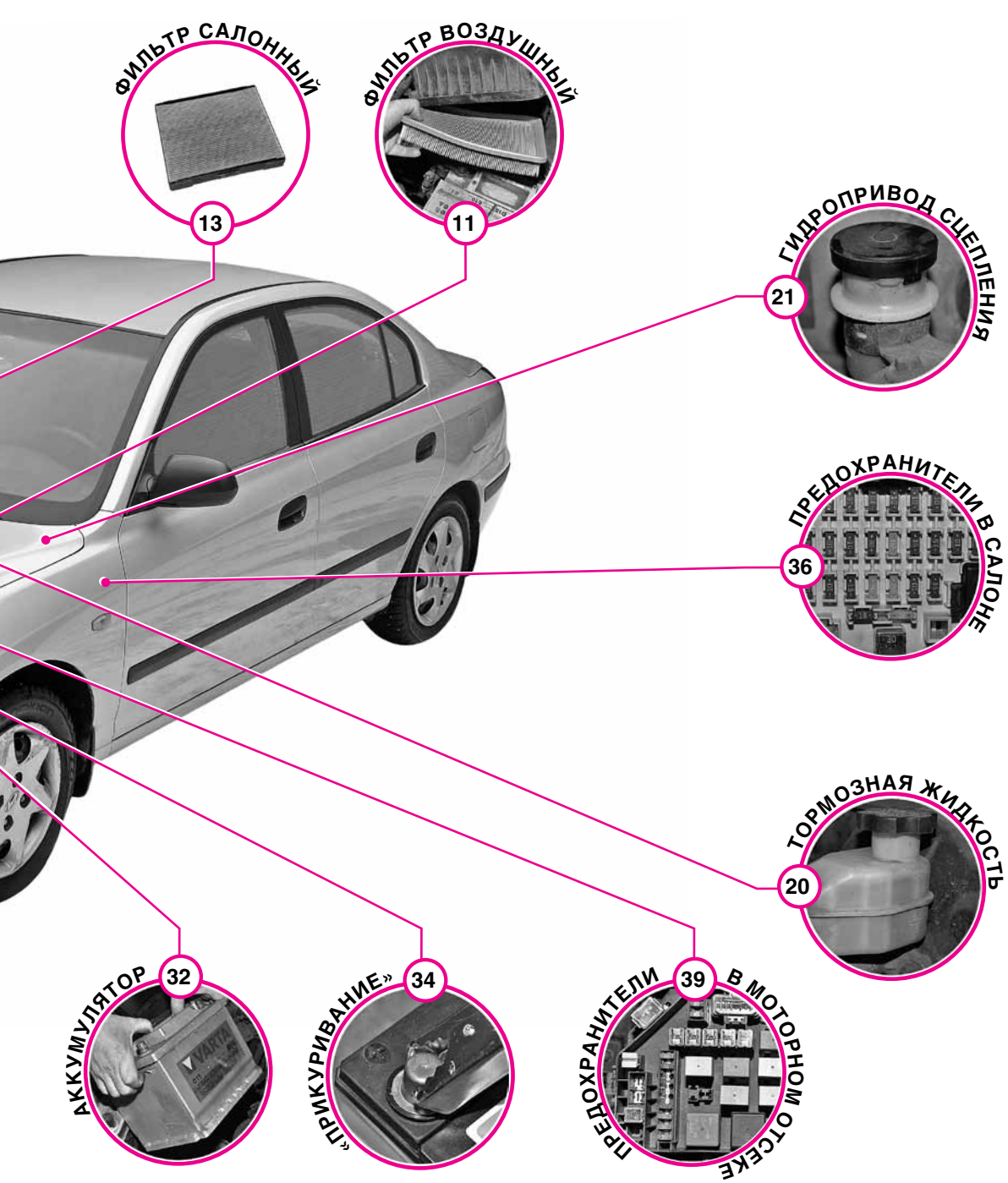
Гарантия на этот автомобиль уже закончилась, и нужно решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

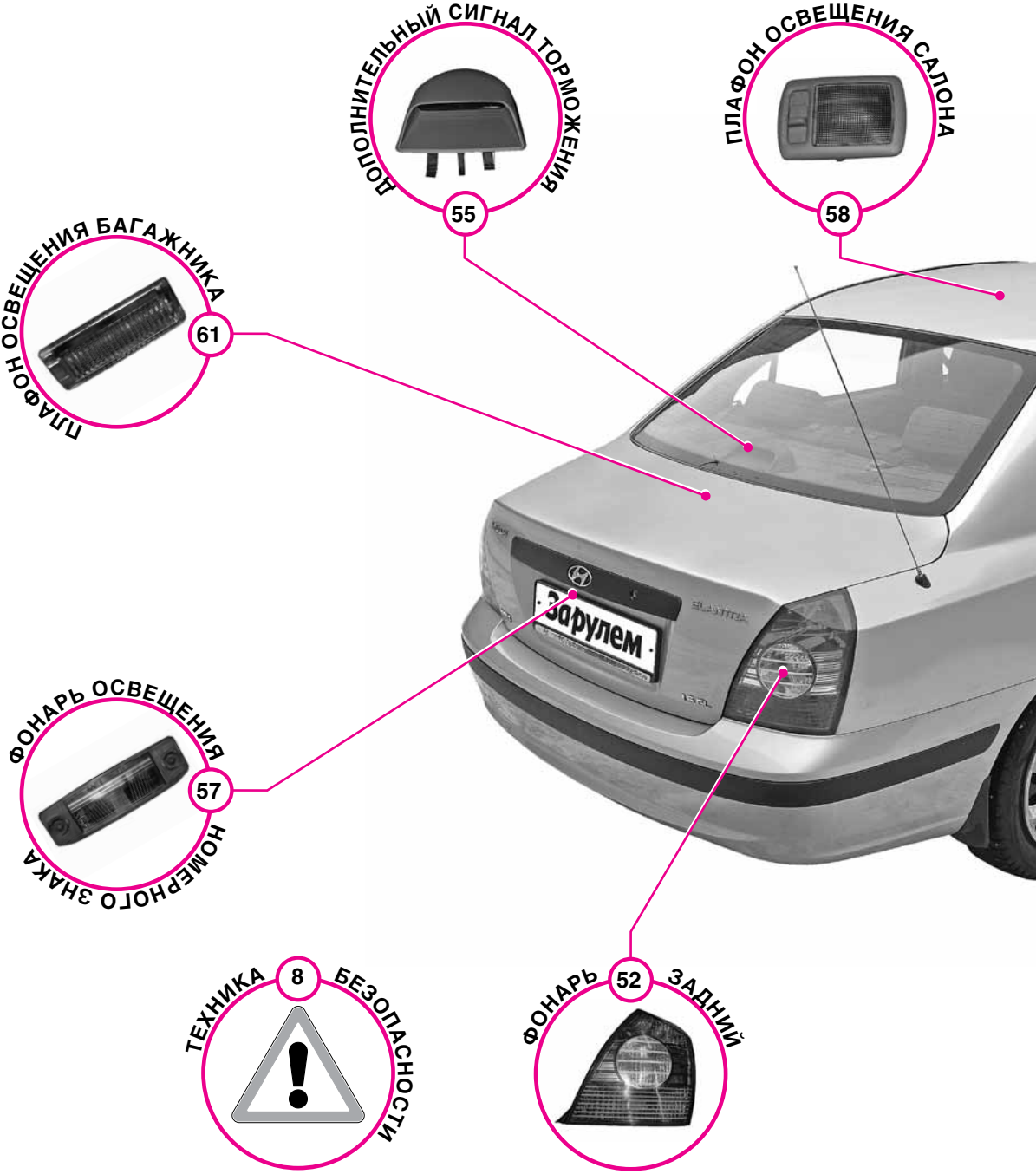
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

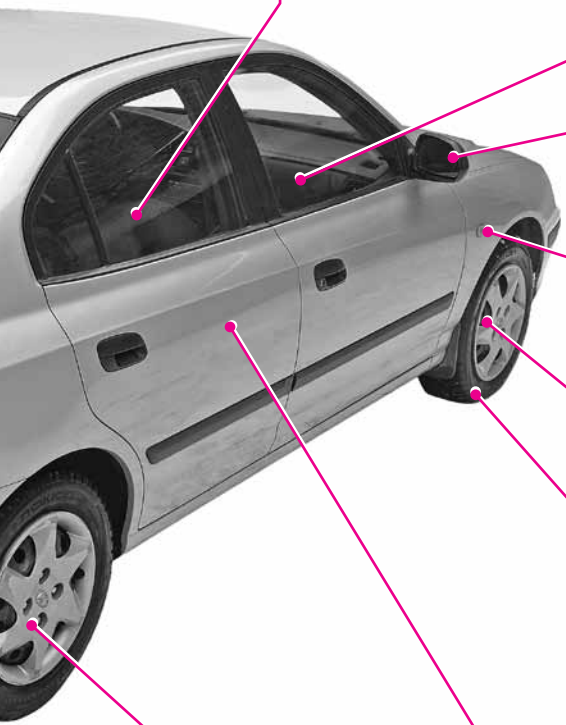
В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать. Надеемся, что владельцы автомобилей Hyundai Elantra оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

**Коллектив «Книжного издательства «За рулем»**


Ремень привода компрессора кондиционера
26
Ремень привода гидроусилителя руля
24
Гидроусилитель руля
19
Ремень привода генератора
22
Свечи зажигания
30
Охлаждающая жидкость
18
Моторное масло
10
Фильтр масляный
Коробка передач
28
Блок-фара
44
За рулем


ФИЛЬТР САЛОННЫЙ
13
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ
11
ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ
21
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ
36
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
20
АККУМУЛЯТОР
32
«ПРИКУРИВАНИЕ»
34
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ
39


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ
55
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
58
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА
61
ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА
57
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ
8
ФОНАРЬ ЗАДНИЙ
52
За рулем



ПРОКАЧКА ТОРМОЗОВ 74

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ ВЕЩЕВОГО ЯЩИКА 60

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА 62

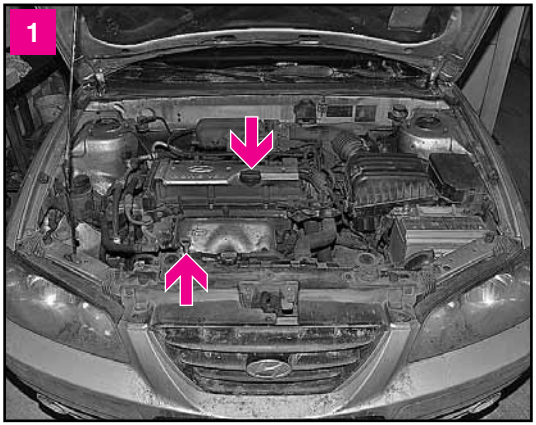
БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА 50

ТОРМОЗ ПЕРЕДНИЙ 63

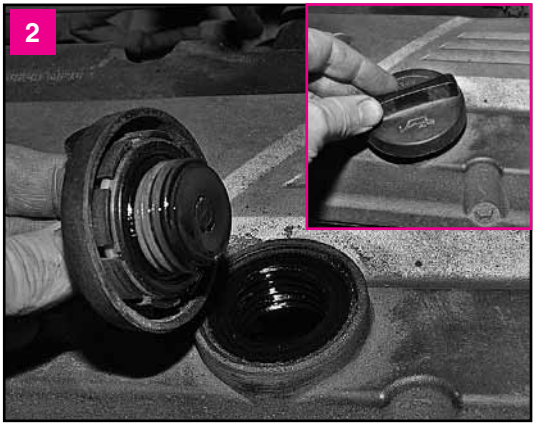
ТОРМОЗ ЗАДНИЙ 69

ТОРМОЗ СТОЯНОЧНЫЙ 64

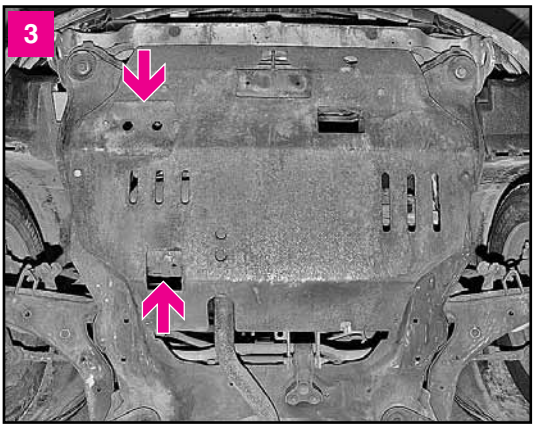
КОЛЕСА И ШИНЫ 75




Маслозаливная горловина двигателя расположена в верхней части головки блока цилиндров. Щуп для проверки уровня масла, имеющий ручку с кольцом, расположен в передней части двигателя



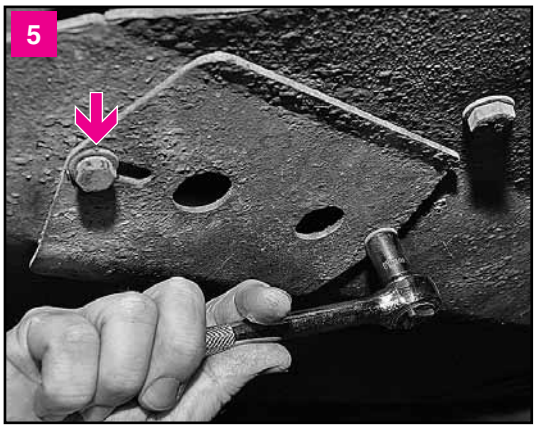

Перед сливом масла отворачиваем против часовой стрелки крышку маслозаливной горловины и снимаем ее




Для замены масла снимать лист защиты моторного отсека не требуется. Масляный фильтр находится под крышкой лючка (верхняя стрелка), сливная пробка в поддоне картера двигателя (нижняя стрелка)

Ключом или головкой «на 17» ослабляем затяжку сливной пробки. Подставляем под поддон картера двигателя широкую емкость объемом не менее 5 л и полностью отворачиваем пробку. Сливаем масло в течение 10 мин

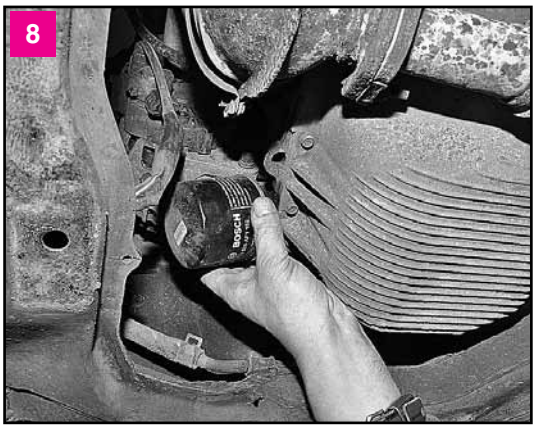
В соответствии с регламентом ТО моторное масло с индексом API не ниже SG заменяем через каждые 15 тыс. км пробега, масло с индексом API SF — через 7,5 тыс. км. Масло меняем только вместе с масляным фильтром. Работу проводим на полностью прогретом двигателе, пока масло горячее (будьте осторожны — маслом можно обжечься). Удобнее работать на смотровой канаве или эстакаде. Можно сделать самодельную эстакаду из двух брусков сечением 150×150 мм и заехать на нее передними колесами автомобиля.




Головкой или ключом «на 13» отворачиваем правый (глядя по ходу движения автомобиля) болт крепления крышки лючка к листу защиты моторного отсека. Тем же инструментом ослабляем затяжку второго болта (показан стрелкой)

Сдвигаем крышку лючка в сторону

В открывшемся лючке хорошо виден масляный фильтр. Отворачиваем его руками или съемником. Если съемника нет, а фильтр не отворачивается, пробиваем его мощной отверткой ближе к донышку и отворачиваем, используя отвертку как рычаг




Снимаем фильтр (для наглядности показано при снятом листе защиты моторного отсека)

Использованное уплотнительное кольцо пробки сливного отверстия заменяем на новое. Пробку затягиваем плотно.

**Внимание!** Не выбрасывайте фильтры и отработанное масло в контейнеры для бытовых отходов!