

Алексей Гладкий

ГОТОВИМСЯ к ЭКЗАМЕНУ в ГИБДД

Комплексное руководство

О чем нужно помнить,
отправляясь на экзамен
в ГИБДД

На что обращать внимание
при выборе автошколы

Как вести себя
на теоретическом экзамене

Как сдавать элементы
тренировочной площадки

Какие элементы городской
езды сдаются на практическом
экзамене

Как экзаменатор
может преднамеренно
спровоцировать вас
на ошибку

АВТОКУРС



bhv

Алексей Анатольевич Гладкий

Готовимся к экзамену в ГИБДД.

Комплексное руководство

*Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=2891755*

*Готовимся к экзамену в ГИБДД. Комплексное руководство.: БХВ-Петербург; СПб.; 2010
ISBN 978-5-9775-0464-5*

Аннотация

Предлагаемая книга для тех, кто намерен влиться в многочисленную армию автолюбителей – независимо от того, решив ли самостоятельно готовиться к экзамену в ГИБДД или пройти обучение в автошколе. Рассматривается, о чем нужно помнить, отправляясь на экзамен в ГИБДД, какие требования предъявляются к экзаменаторам, какие документы необходимо иметь для сдачи экзамена, на что обращать внимание при выборе автошколы, как вести себя на теоретическом экзамене, как сдавать элементы тренировочной площадки, какие элементы городской езды сдаются на практическом экзамене, как экзаменатор может преднамеренно спровоцировать на ошибку. Благодаря полноте и актуальности материала, книга представляет собой полноценное комплексное руководство для всех, кто желает стать водителем. В основу книги положены рассказы преподавателей автошкол, инструкторов по вождению, а также практикующих экзаменаторов ГИБДД.

Для широкого круга читателей

Содержание

Введение	4
Глава 1	5
Требования, предъявляемые к водителям в РФ	6
Требования, предъявляемые к экзаменаторам	8
Документы, которые необходимо иметь для допуска к экзамену в ГИБДД	9
Порядок сдачи квалификационных экзаменов	10
Преимущества и недостатки самостоятельной подготовки	13
Что необходимо для самостоятельной теоретической подготовки	13
Как выбрать инструктора по вождению	14
На что необходимо обращать внимание при выборе автошколы	17
Особенности внутреннего экзамена в автошколе	22
Заключение	23
Глава 2	24
Законы и нормативные документы, знание которых будет проверяться на экзамене	25
Вопросы безопасности дорожного движения, медицинской подготовки и устройства автомобиля	27
Как протекает процесс сдачи теоретического экзамена	28
Заключение	31
Глава 3	32
Посадка в автомобиль и регулировка водительского места	33
Знакомство с органами управления автомобилем	35
Основные органы управления	35
Дополнительные органы управления	39
Контрольно-измерительные приборы автомобиля	42
Отработка элементов управления при неработающем двигателе	43
Запуск двигателя	45
Трогание с места и пробная поездка	46
Учимся переключать передачи	49
Особенности управления автомобилем с АКПП	51
Конец ознакомительного фрагмента.	52

Алексей Анатольевич Гладкий

Готовимся к экзамену в ГИБДД.

Комплексное руководство

Введение



Число людей, желающих получить водительское удостоверение, стремительно растет с каждым днем. Сесть за руль автомобиля мечтают инженеры и врачи, домохозяйки и студенты, рабочие и строители, вообще – представители практически любых социальных слоев. Благо, в настоящее время приобрести автомобиль намного проще, чем в славном советском прошлом, когда о собственной машине могли мечтать лишь очень немногие.

Для получения водительского удостоверения необходимо освоить соответствующую учебную программу и сдать *квалификационный экзамен в ГИБДД*. Квалификационный экзамен состоит из трех частей:

- ♦ сдача теоретического экзамена;
- ♦ проверка навыков управления автомобилем на тренировочной площадке;
- ♦ проверка навыков управления автомобилем в условиях движения по городским дорогам.

Для подготовки водителей разных категорий существуют специализированные учебные заведения – *автошколы*. В них учащиеся под руководством опытных преподавателей вначале осваивают необходимый теоретический материал, после чего допускаются к практическим занятиям по управлению транспортным средством, которые проходят под руководством уже других специалистов – инструкторов по вождению.

Однако действующее законодательство позволяет осваивать учебную программу и самостоятельно, после чего *сдавать квалификационный экзамен в ГИБДД экстерном*. Правда, качество знаний при этом будет хуже, чем после обучения под руководством опытных специалистов. Поэтому самостоятельно готовиться к экзаменам в ГИБДД рекомендуется только в том случае, когда у человека нет никакой возможности посещать занятия в автошколе (например, при постоянной занятости на работе). Но учтите, что если теоретический материал вы можете изучать сами, то для практических занятий по вождению вам в любом случае понадобится инструктор.

Предлагаемая книга будет интересна и полезна как курсантам автошкол, так и тем, кто предполагает обучаться в индивидуальном порядке и сдавать квалификационный экзамен в ГИБДД экстерном. Ее ценность особо возрастает в связи с тем, что она подготовлена на основе рассказов практикующих преподавателей автошкол, инструкторов по вождению, а также работников экзаменационных отделов ГИБДД.

Глава 1

Общие вопросы, касающиеся подготовки к сдаче экзамена



В данной главе мы рассмотрим основные вопросы общего характера, которыми должен владеть каждый кандидат в водители. Вы узнаете, какие требования предъявляются к водителям механических транспортных средств, какие документы необходимо иметь для допуска к сдаче квалификационных экзаменов в ГИБДД, как выбрать автошколу, а также о многом другом.

Требования, предъявляемые к водителям в РФ

Каждый человек, желающий получить право управления механическим транспортным средством, должен знать *требования*, предъявляемые к водителям в Российской Федерации, а также *обязанности водителей*.

Во все времена существовали возрастные ограничения для лиц, желающих стать водителями. Сегодня к сдаче квалификационного экзамена на право получения водительского удостоверения категории «А» допускаются лица, достигшие возраста 16 лет, категорий «В» и «С» – достигшие возраста 18 лет, для категории «D», а также для управления трамваями и троллейбусами – достигшие возраста 20 лет. Возрастное ограничение связано с тем, что молодые люди далеко не всегда являются социально зрелыми в степени, необходимой для управления источником повышенной опасности, которым является любое механическое транспортное средство. Что касается категории «Е», то кандидат на право получения такого водительского удостоверения должен иметь опыт управления механическим транспортным средством категории «В», «С» или «D» в течение минимум 12 месяцев.

Кроме этого, к экзаменам на получение права на управление транспортными средствами категорий «В» и «С» допускаются также лица, достигшие семнадцатилетнего возраста и прошедшие соответствующую подготовку в общеобразовательных учреждениях, образовательных учреждениях начального профессионального образования, если такая подготовка предусмотрена образовательными программами, специализированных юношеских автомобильных школах, а также в иных организациях, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств по направлениям военных комиссариатов.

Каждый водитель должен соответствовать установленным медицинским требованиям. В частности, он не должен иметь заболеваний сердечно-сосудистой системы, нервной системы, у него должно быть хорошее зрение и т. д. Надлежащее состояние здоровья водителя подтверждается медицинской справкой установленного образца.



Внимание

Учтите, что без медицинской справки вас не примут ни в одну автошколу (это запрещено действующим законодательством), не допустят к сдаче экзамена в ГИБДД. Кроме этого, предъявление медицинской справки может потребоваться при прохождении государственного технического осмотра транспортного средства.

Возможно, у читателя возникнет вопрос: а если через какое-то время после получения медицинской справки у человека, например, ухудшится зрение или произойдут другие негативные изменения состояния здоровья – что тогда? Не получится ли так, что водитель, который по медицинским показаниям не должен управлять транспортным средством, окажется за рулем автомобиля, имея в кармане давно полученную медицинскую справку?

Спешим успокоить: действующим законодательством такая возможность исключена. Дело в том, что любая медицинская справка действительна в течение определенного времени. Поэтому каждый водитель периодически должен являться на медицинскую комиссию и проходить медосмотр. Периодичность такого осмотра может зависеть от состояния здоровья водителя на момент прохождения последней медкомиссии. Например, если вы полно-

стью здоровы – вам могут выдать медицинскую справку сроком действия на пять лет. Если же у вас какие-то проблемы (снижена острота зрения, пошаливает сердце и др.) – возможно, вам придется явиться на медкомиссию через год или три.



Важно

Помните, что управление механическим транспортным средством лицом, не имеющим медицинской справки установленного образца, является нарушением действующего законодательства. При этом справка не входит в перечень документов, которые водитель должен иметь при себе: она просто должна быть у него в наличии.



Внимание

В случае дорожно-транспортного происшествия отсутствие медицинской справки будет считаться серьезнымотягчающим обстоятельством.

Каждый водитель должен беспрекословно исполнять требования работников ГИБДД, находящихся при исполнении служебных обязанностей. В частности, если автоинспектор потребовал остановиться, сделав соответствующий жест, – водитель обязан это сделать.

В соответствии с действующими Правилами дорожного движения, водитель должен иметь при себе и по требованию работников ГИБДД передавать им для проверки следующие документы:

- ♦ **водительское удостоверение** на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения – временное разрешение;
- ♦ регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – и на прицеп;
- ♦ документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – и на прицеп – в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- ♦ в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- ♦ **страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО)** владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товаротранспортные документы.

Кроме этого, каждый водитель должен строго исполнять обязанности, перечисленные в разделе 2 Правил дорожного движения, который так и называется – «Общие обязанности водителей».

Требования, предъявляемые к экзаменаторам

Далеко не все кандидаты в водители знают, что экзаменатор должен соответствовать предъявляемым к нему требованиям. В частности, к приему квалификационных экзаменов не допускаются лица:

- ♦ если на момент проведения экзаменов им не исполнилось 23-х лет;
- ♦ без высшего или среднего специального образования;
- ♦ не имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий, по которым будет проводиться практический экзамен;



Примечание

Исключением является категория «Д»: в данном случае достаточно наличия водительского удостоверения с разрешающей отметкой в графе «С».

- ♦ если экзаменатор имеет водительский стаж менее 3 лет.

Отметим, что в соответствии с действующим законодательством на экзамене допускается присутствие представителей образовательных учреждений, занимающихся подготовкой водителей, автотранспортных предприятий, военных комиссариатов, воинских частей, а также других заинтересованных структур и организаций.

Документы, которые необходимо иметь для допуска к экзамену в ГИБДД

Чтобы вас допустили к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД, вам необходимо представить в экзаменационное отделение следующие документы:

- ◆ заявление;
- ◆ паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- ◆ документ, подтверждающий регистрацию кандидата в водители по месту жительства или по месту пребывания (при наличии регистрации);
- ◆ медицинскую справку;
- ◆ документ о прохождении обучения (за исключением лиц, получивших подготовку в индивидуальном порядке);
- ◆ водительское удостоверение (если ранее выдавалось);
- ◆ фотографию (за исключением случаев автоматизированного изготовления водительских удостоверений в Государственной инспекции);
- ◆ квитанцию (платежное поручение) об оплате сдачи экзаменов.

Отметим, что если по каким-то причинам вы откажетесь от сдачи квалификационного экзамена, то сумму, которую вы оплатили, вам вернут.

Порядок сдачи квалификационных экзаменов

Порядок сдачи экзаменов в ГИБДД на право получения водительского удостоверения регламентируется законодательно утвержденными Правилами сдачи экзаменов в ГИБДД.

В процессе сдачи квалификационного экзамена у кандидатов в водители, намеревающихся получить водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С» или «D», проверяется их теоретическая и практическая подготовка. Что касается категории «Е», то в данном случае проверяется только практическое умение водить транспортное средство – потому что, как мы уже отмечали ранее, претендовать на получение водительского удостоверения данной категории могут только лица, имеющие стаж управления транспортными средствами категорий «В», «С» или «D» от одного года. Разумеется, данное обстоятельство является подтверждением того, что необходимые теоретические знания у кандидата уже имеются, поэтому от сдачи теоретического экзамена он освобождается.

Процесс сдачи квалификационных экзаменов должен проходить в соответствии с методикой, которая разрабатывается и утверждается Главным управлением Государственной инспекции.

В первую очередь кандидаты в водители сдают теоретический экзамен. В ходе этого экзамена проверяется знание не только Правил дорожного движения, но и других нормативных документов (в частности, Основных положений о допуске механических транспортных средств к эксплуатации), а также основ безопасности дорожного движения и медицинской подготовки.



Важно

Если вы намереваетесь самостоятельно осваивать учебную программу и сдавать экзамен в ГИБДД экстерном, то знайте, что труднее всего будет найти материалы, касающиеся безопасности дорожного движения и основ медицинской подготовки. Дело в том, что те же Правила дорожного движения утверждены законодательно и их можно купить в любом книжном магазине, а вот что касается остальных теоретических материалов – то официально изданных учебников по ним нет. Однако в магазинах сейчас хватает литературы и по этим темам, но предварительно постарайтесь найти и почитать официально утвержденную учебную программу – чтобы знать, какая именно литература вам нужна.

Практический экзамен по вождению сдается после успешной сдачи теоретического. Если же теорию вы «завалили» – к сдаче практического экзамена вас никто не допустит.



Помни об этом

Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего. При этом положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 3 месяцев.

В настоящее время почти повсеместно теоретический экзамен сдается на компьютерах с использованием специально разработанной экзаменационной программы. По сути, эта программа представляет собой набор экзаменационных билетов с вопросами, на которые кандидат в водители должен ответить. Каждый билет содержит 20 вопросов, и попытка сдачи экзамена считается положительной в случае, если кандидат в водители ответит правильно не менее, чем на 18 вопросов. Попросту говоря, на теоретическом экзамене разрешается допустить не более 2 ошибочных ответов. Но учтите, что время экзамена ограничено 20 минутами, и если вы не «уложитесь» в него – получите оценку «не сдал». Впрочем, этого времени вполне достаточно для того, чтобы внимательно обдумать каждый вопрос.



Полезный совет

Если вы испытываете затруднения с решением какого-то вопроса – лучше отложите его на потом и продолжайте решать билет. Помните, что никто не обязывает вас отвечать на все вопросы по порядку – вы можете начинать с любого места, хоть с конца билета. Может получиться так, что вы правильно ответите на все остальные вопросы, поэтому ломать голову над тем, который вызвал у вас затруднения, и не придется.

Однако не все знают, что теоретический экзамен может приниматься также и путем письменного опроса по экзаменационным билетам, утверждаемым Главным управлением Государственной инспекции. Обычно этот способ применяется при отсутствии в экзаменационном отделении компьютерного класса либо в случае каких-то непредвиденных обстоятельств (например, при внезапном отключении электроэнергии, выходе из строя компьютеров и т. д.).

Что касается практического экзамена, то его целью является проверка у кандидата в водители его умения и навыков управлять механическим транспортным средством соответствующей категории. Данный экзамен сдается в два этапа: на первом этапе кандидат в водители демонстрирует свое умение на тренировочной площадке (автодроме), а на втором выезжает в город и едет по испытательному маршруту в условиях городского движения. Разумеется, практический экзамен сдается на транспортном средстве той же категории, на право управления которой претендует кандидат в водители.



Примечание

Как правило, практический экзамен по вождению сдается на транспортном средстве, предоставляемом образовательным учреждением, которое осуществляет подготовку кандидата в водители. Другими словами, если вы проходили подготовку в автошколе – то сдавать квалификационный экзамен в ГИБДД будете на своей учебной машине.

Каждая ошибка, допущенная при сдаче практического экзамена, карается определенным количеством штрафных баллов. При этом все ошибки делятся на три категории: грубые, средние и мелкие. За грубую ошибку назначается 5 штрафных баллов, за среднюю – 3 балла, за мелкую – 1 балл. Экзамен считается не сданным, если кандидат в водители набрал 5 и более штрафных баллов. Другими словами, одной грубой ошибки (например, несоблюдение

ние требования дорожного знака, создание аварийной обстановки или сбивание элементов ограничительного оборудования при выполнении некоторых упражнений на тренировочной площадке) будет достаточно для того, чтобы вас отправили на пересдачу.

Преимущества и недостатки самостоятельной подготовки

Как мы уже отмечали ранее, действующее законодательство разрешает желающим получить права освоить учебную программу самостоятельно и сдавать квалификационный экзамен на право управления механическим транспортным средством экстерном. Этот метод имеет как свои преимущества, так и недостатки (которых, впрочем, больше). Об этом мы и поговорим далее.

Главное преимущество самостоятельного обучения заключается в том, что человек не привязывается к расписанию занятий в автошколе. Учитывая тот факт, что большинство россиян работает в условиях нормированного рабочего дня, это очень важно. Вы можете учиться хоть днем, хоть вечером, хоть ночью – никто и ни в чем вас не будет ограничивать.

Что необходимо для самостоятельной теоретической подготовки

Чтобы самостоятельно освоить теоретический материал, необходимо запастись не только соответствующими нормативными документами (Правила дорожного движения, Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации, Кодекс об административных правонарушениях и др.), но и приобрести программу подготовки водителей механических транспортных средств соответствующей категории. Там подробно расписано, как именно должна проходить подготовка и на что следует обратить особое внимание. Кстати, в программе подготовки предусмотрено изучение некоторых тем, по которым соответствующие нормативные и официально утвержденные обучающие материалы отсутствуют. Это касается в первую очередь вопросов безопасности дорожного движения и основ медицинской подготовки. Это не самые большие разделы программы подготовки водителей, но почти в каждом экзаменационном билете есть посвященные им вопросы.

Очень многие люди, пытающиеся подготовиться к экзаменам самостоятельно, совершают одну и ту же распространенную ошибку. Она заключается в том, что человек приобретает экзаменационные билеты (которые сейчас можно купить практически в любом книжном магазине) и пытается либо механически заучить правильные ответы на вопросы, либо ищет какую-то несуществующую «тенденцию», которая позволила бы безошибочно выбирать правильные ответы. Учтите – это совершенно бесполезно. Составители экзаменационных билетов прекрасно знают о подобных уловках, поэтому учли это в билетах. В частности – многие билеты имеют очень похожие вопросы – как по тексту, так и по иллюстрациям, и различия в них на первый взгляд незаметны. Но по сути это совершенно разные вопросы, на которые, соответственно, должны даваться разные ответы. Более того – в билетах есть абсолютно одинаковые вопросы, но вот варианты ответов на них даются в разной очередности. Следовательно – правильный ответ будет иметь разный порядковый номер, и если не понимать смысла вопроса – механически выучить его никак невозможно.

Если у вас дома есть компьютер – постарайтесь найти экзаменационные билеты в электронном виде и попрактикуйтесь решать их на компьютере. Отметим, что в настоящее время это не проблема – их можно найти и в Интернете, и в специализированных магазинах. Причем на диске зачастую предлагаются не только билеты сами по себе, но и масса другой полезной информации (те же нормативные документы), а также специальные обучающие программы.

Кстати, что касается обучающих программ – это очень удобное средство обучения, которое позволяет быстро усвоить необходимый материал и должным образом подготовиться к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД. Справедливости ради отметим, что относится не ко всем подряд продуктам, которые во множестве представлены в Интернете: ко многим из них следует относиться критично. Причем если программа распространяется на платной основе – это вовсе не будет являться гарантией ее хорошего качества, информационного наполнения и удобства в работе. Поэтому, выбирая обучающую программу, рекомендуется почитать отзывы о ней в Интернете.

Стоит отметить, что в настоящее время можно найти преподавателей, которые готовят вас к сдаче теоретического квалификационного экзамена в частном порядке. Это могут быть как практикующие преподаватели, так и те, кто вышел на пенсию. И у тех, и у других есть достоинства и недостатки. Например, пенсионер наверняка обладает немалым опытом, в том числе и личного вождения, поэтому может не только дать необходимые теоретические знания, но и поделиться полезными советами и рекомендациями. С другой стороны, пенсионер может быть не в курсе последних изменений Правил дорожного движения либо иных нормативных документов, регулирующих вопросы организации дорожного движения, а также новых веяний в плане подготовки водителей.

Что касается практикующих преподавателей, то они почти всегда в курсе всех событий, изменений и последних новостей, поэтому с высокой долей вероятности можно утверждать, что полученная от них информация будет актуальной. С другой стороны, подготовка людей к экзаменам в частном порядке является для таких преподавателей, как правило, лишь дополнительным способом заработка, следовательно – и отношение к такой работе у них может быть соответствующим.

Если вы решили самостоятельно изучать теоретический материал, не обращаясь к услугам посторонних лиц, – делайте это последовательно. При этом руководствуйтесь действующей программой подготовки водителей – так вам будет проще понять, что и за чем нужно учить. Не рекомендуется переходить к изучению следующей темы, не освоив как следует предыдущую: толку в такой подготовке не будет.

После изучения каждой темы устраивайте для себя контрольные проверки. Лучше всего, если у вас есть компьютер с хорошей обучающей программой. Многие такие программы предусматривают несколько режимов работы: случайный выбор вопросов, вопросы по заданной теме, режим экзамена (когда вопросы полностью соответствуют утвержденным экзаменационным билетам и т. д.). Например, после того как вы изучили тему «Проезд перекрестков», можно в этой программе выбрать режим тестирования, где вам будет предложено решать вопросы только по данной теме.

Если же компьютера нет – можете брать обычные экзаменационные билеты и решать только те вопросы, которые относятся к пройденному материалу.

Как выбрать инструктора по вождению

Еще один важный момент – это самостоятельный выбор инструктора по вождению. В автошколе вам кого дадут, с тем и будете заниматься. Хорошо, если вам попадется профессионал с большим стажем, но может быть и так, что вашим инструктором окажется чуть ли не новичок или просто человек, который халатно относится к своим обязанностям (а таких, к сожалению, немало, причем некоторые еще и оплаченный учениками бензин подворовывают).



Важно

Если теоретический материал человек, в принципе, может освоить самостоятельно, то практические занятия необходимо проходить только с опытным инструктором. Помните, что садиться за руль, не имея водительского удостоверения, можно только тогда, когда рядом находится специалист, обучающий вождению.

В настоящее время имеется великое множество практикующих инструкторов – достаточно набрать в любом поисковике запрос вроде «инструктор по вождению». В данном случае, как и при выборе автошколы, необходимо проанализировать целый ряд факторов.

Опять же, ключевым из них зачастую является стоимость обучения. Но не спешите к тому инструктору, который запрашивает за свои услуги меньше всех: очень может быть, что он и сам-то лишь недавно научился водить. Кроме этого, существуют инструкторы, единственной целью которых является «снять» с клиента деньги как можно быстрее. Такой «специалист» наспех проведет несколько занятий и отправит вас на экзамен – мол, все, что надо, я вам показал, а остальное зависит от вас.



Полезный совет

Рекомендуется пользоваться услугами тех инструкторов, которые сопровождают обучающегося вплоть до сдачи квалификационного экзамена.

Помните, что всегда была, есть и будет законодательно утвержденная программа подготовки водителей, в которой четко прописано – какие элементы должен освоить обучающийся, как должны проходить занятия и т. д. Перед тем как отправиться на встречу с инструктором, настоятельно рекомендуется изучить эту программу: это поможет вам следить за тем, чтобы вас не обманывали и провели с вами все необходимые занятия.

Многое зависит и от того, на какой машине предполагается проводить обучение. Если вам предложат осваивать премудрости вождения на дышащем на ладан «жигуленке» – бегите от такого инструктора подальше, пусть даже его услуги будут стоить дешевле, нежели у конкурентов. Учтите: такая машина может не только сломаться в самый неподходящий момент – она является еще морально и технически устаревшей. В частности, после нее вам будет непросто управлять современным автомобилем импортного (да пусть даже и российского) производства: вы будете испытывать дискомфорт при переключении передач, маневрировании и т. д. Кстати, очень может быть, что сдавать экзамен в ГИБДД вам придется на иномарке, а не на старых «Жигулях» – а разница в управлении этими автомобилями может для новичка оказаться очень существенной. Само собой, современные машины являются намного более комфортабельными и удобными, однако ко всему надо привыкнуть.



Помни об этом

Учебный автомобиль должен быть оборудован дополнительными педалями тормоза и сцепления – чтобы опытный инструктор успел подстраховать новичка в случае необходимости и вовремя остановить автомобиль в опасной ситуации.

Не рекомендуется обучаться вождению на собственном автомобиле. Многие обучающиеся мотивируют такое свое желание тем, что, мол, мне на своей машине проще, тем более

что и ездить после получения водительского удостоверения я буду на ней. Отметим, что в настоящее время есть инструкторы, которые соглашаются учить людей на их собственных автомобилях. Но так учиться не стоит: во-первых, вам никто не разрешит сдавать квалификационный экзамен в ГИБДД на своей машине, во-вторых – в ней нет дополнительных педалей тормоза и сцепления, следовательно – инструктор подстраховать вас не сможет (рычаг стояночного тормоза не в счет – его возможностей недостаточно для экстренной остановки транспортного средства).

А кроме этого – в процессе обучения любой автомобиль подвергается самым настоящим испытаниям. Первое, что «летит» на учебных машинах – это сцепление: по причине резкого бросания педали, что свойственно всем без исключения новичкам, оно часто выходит из строя. Также в учебных автомобилях часто ломается стартер (следствие его включения при работающем двигателе), шины (результат езды по ямам и ударов о бордюры), элементы подвески (опять же – ямы и бордюры) и др. Кроме этого, из-за неумения маневрировать высока вероятность повреждения кузова. В конечном итоге обучение на собственном автомобиле может привести к сложному и дорогостоящему ремонту.

А вот если у инструктора учебный автомобиль будет той же марки и модели, что и у вас – это только приветствуется. Во-первых, вам будет проще освоить работу с органами управления, а во-вторых – проще будет маневрировать, поскольку габариты автомобиля такие же.

На что необходимо обращать внимание при выборе автошколы

Итак, вы пришли к выводу, что самостоятельно осваивать учебную программу и готовиться к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД экстерном – это слишком сложно и ненадежно, поэтому решили отправиться в автошколу. Что же необходимо учитывать при выборе автошколы? Об этом мы поговорим в данном разделе.

Одним из первых факторов, на который будущие водители обращают внимание в первую очередь, является **стоимость обучения**. Это неудивительно: в нынешнее сложное время каждый стремится заработать побольше, а потратить – поменьше. Но учтите, что в пределах одного населенного пункта стоимость услуг разных автошкол слишком сильно отличаться не будет. Более внимательно следует присмотреться к ситуации, когда цена обучения отличается от средней по городу более чем на 20% – неважно, в какую сторону. Чтобы было понятнее, поясним.

Слишком высокая стоимость обучения может быть обусловлена перечисленными ниже факторами.

Профессионализм преподавательского состава. Очевидно, что лучше заниматься у специалиста, имеющего лет 20 преподавательского стажа, чем у молодого неопытного преподавателя. Ведь опытный человек будет не просто механически зачитывать Правила дорожного движения и цитировать другие нормативные документы, а также давать еще массу интересных советов и рекомендаций, которые будут полезными не только для предстоящей сдачи экзамена в ГИБДД, но и в водительской практике. Профессионал прекрасно знает все тонкости и нюансы, коими пестрят отечественные правила дорожного движения (об этом мы также еще поговорим), и подскажет, каким образом трактовать спорные моменты на экзамене. Кстати, все вышесказанное в полной мере относится и к мастерам производственного обучения вождению (попросту говоря, к инструкторам, которые проводят практические занятия): всегда лучше заниматься у опытного профессионала, чем у человека, который и сам-то лишь пару лет назад сел за руль.

Современная материально-техническая база. К сожалению, далеко не все российские автошколы могут похвастаться современными и качественными учебно-методическими материалами (рис. 1.1), учебными автомобилями, хорошо оборудованными тренировочными площадками.



Рис. 1.1. Наглядно-методические пособия

Например, о таком «изыске», как обучающие тренажеры, многие автошколы и не мечтают. А ведь для новичка очень важно потренироваться манипулированию органами управления на таком тренажере (рис. 1.2), прежде чем сесть за руль автомобиля.

Если же говорить о занятиях в классе, то одно дело – когда преподаватель что-то чертит на доске, и совсем другое – когда он пользуется современной телевизионной и компьютерной техникой. То же самое касается учебно-методических материалов: в одной автошколе знаки дорожного движения, сигналы светофора и регулировщика, а также линии дорожной разметки изображены на древних картонных плакатах, а в другой – оформлены в виде современного красочного табло.



Рис. 1.2. Автотренажер

Помни об этом

В любой уважающей себя автошколе в обязательном порядке должен иметься компьютерный класс. Он может быть как отдельным (где по очереди занимаются все учащиеся из разных групп), так и индивидуальным (когда, попросту говоря, в каждом учебном классе стоят компьютеры).

Ну и, само собой, состояние парка учебных автомобилей также влияет на стоимость обучения: никому не хочется получать первые водительские навыки на древних и дышащих на ладан «Жигулях», а каждый предпочел бы современный автомобиль, желательно иностранного производства. Что касается тренировочной площадки, то здесь тоже все не так просто: где-то из земли торчат ржавые стойки, а где-то – современные ограничители, причем сама площадка может быть оборудована функционирующими светофорами.

Наличие хороших отношений с местным экзаменационным отделением ГИБДД. Не секрет, что в современной России пользу от дружбы с «сильными мира сего» никто не отменял. Если у руководства автошколы налажены хорошие отношения с отделением ГИБДД, где ее выпускники сдают квалификационные экзамены, – можно с высокой долей вероятности говорить о том, что процент успешной сдачи у нее будет намного лучше, чем у конкурентов. Подобная репутация, само собой, стоит денег, поэтому обучение в такой автошколе может стоить на порядок дороже, нежели у конкурентов. Кстати, нередко руководителями автошкол становятся бывшие высокопоставленные работники ГИБДД – это также можно считать неплохим преимуществом.

Наличие хороших рекомендаций от выпускников автошколы. На репутацию любой автошколы влияет не только дружба с ГИБДД и наличие хорошей материально-технической базы, но и отзывы ее выпускников. Многие россияне при выборе автошколы консультируются у знакомых водителей, где они обучались и стоит ли обращаться в ту или иную автошколу. В некоторых российских городах бывает так, что в одну-две автошколы выстраиваются очереди, в то время как их конкуренты не могут укомплектовать группы из-за недостатка учащихся. Кстати, иногда люди идут не только в конкретную автошколу, но и к конкретному преподавателю (мол, я хочу учиться только у Иванова); то же самое может касаться и инструкторов по вождению. Подобные факторы также способствуют увеличению стоимости обучения.



Полезный совет

Много интересной информации для выбора автошколы может дать Интернет. В частности, на разных автомобильных форумах можно почитать отзывы об интересующей автошколе. В некоторых российских городах создаются так называемые «черные» и «белые» списки автошкол, которые формируются их учащимися и выпускниками и также публикуются в Интернете.

Что касается слишком низкой по сравнению с конкурентами стоимости оплаты за обучение, то к этому всегда нужно относиться настороженно. В связи с этим нельзя не вспомнить актуальность известного правила: **внимательно читайте то, что написано мелкими буквами**. Иначе говоря, может оказаться так, что в заявленную стоимость обучения не входит цена автомобильного топлива, либо аренда компьютерного класса, либо организация сдачи экзамена в ГИБДД, либо что-то еще. В результате придется нести дополнительные траты в процессе обучения: вряд ли кто-то согласится отказаться от дальнейшей учебы из-за того, что нужно доплатить за бензин, тем более что это становится известно не сразу, а по истечении какого-то времени – когда определенная часть материала уже пройдена.

Следующий важный момент, на который необходимо обратить внимание – это расписание занятий. Все где-то работают, причем подавляющее большинство россиян – в условиях строго нормированного рабочего дня (например, с 9-00 до 18-00). Чтобы обучаться в автошколе, нужно предусмотреть время не только на обучение, но и на дорогу с работы – в автошколу (или наоборот, из автошколы – на работу, в зависимости от времени

Поэтому каждая автошкола имеет, как правило, несколько расписаний. Одни группы формируются для обучения в утренние часы, другие – для вечерних занятий. Например, утром занятия могут проходить с 9-00 до 12-00, а вечером – с 18-00 до 21-00. В этом случае выбирайте для себя тот вариант, который является наиболее оптимальным. В крайнем случае, можно договориться с начальством на работе о временном смещении рабочего графика на тот период, пока вы будете проходить обучение в автошколе.



Полезный совет

Если вы никак не можете успевать на занятия в автошколе (или на работу – после занятий), а сместить свой рабочий график не получается – ищите такую автошколу, в которой организовываются группы выходного дня. В этом случае занятия проходят по субботам и воскресеньям, и вам не придется отрываться от работы. Правда, отметим, что такие группы имеются далеко не во всех российских городах.

Еще одним важным критерием при выборе автошколы является срок обучения. Не секрет, что все будущие водители желают как можно быстрее отучиться и получить, наконец-то, заветное водительское удостоверение. Однако учтите, что почти всегда прослеживается следующая закономерность: чем меньше срок обучения – тем хуже качество подготовки. Не стоит «клевать» не рекламные приманки «у нас вы пройдете весь курс обучения всего за несколько недель». Ведь действующая на момент написания данной книги программа подготовки водителей предусматривает изучение теоретического материала в течение 105 академических часов, и плюс к этому – обучение практическому вождению в течение 50 астрономических часов. Отсюда следует: чтобы должным образом подготовиться к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД, необходимо учиться никак не меньше 2 месяцев.

Помните, что после окончания автошколы вам на руки должны выдать соответствующие документы. Так вот: перед тем как отправиться в автошколу, обязательно поинтересуйтесь – что это за документы и в соответствии с какими нормативными и законодательными актами они оформляются. Ведь одно дело – когда выпускнику автошколы выдается какая-нибудь справка о том, что он прошел обучение, и совсем другое – когда ему оформляется водительская карточка, а также свидетельство об окончании автошколы. Учтите, что различного рода справки имеют минимум юридической силы и практической пользы, а вот карточка водителя и удостоверение об окончании автошколы – это официально утвержденные документы, принимаемые в любом экзаменационном отделении ГИБДД. Отметим, что стоимость обучения в автошколе, которая выдает нормальные документы, может быть выше, чем у конкурента, выписывающего справки чуть ли не произвольного образца. Экономить в данном случае не стоит: у любого водителя должен быть в наличии (имеется в виду не при себе во время управления транспортным средством, а вообще) официальный документ установленного образца, подтверждающий факт окончания автошколы.

Еще один важный нюанс, который необходимо принимать во внимание при выборе автошколы – это то, **занимается ли она организацией сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД**. Отметим, что данную услугу предоставляют далеко не все автошколы, хотя

она является довольно удобной для учащегося: ведь он избавляется от необходимости самостоятельно составлять документы и заниматься прочими организационными вопросами, что, особенно учитывая волнение от предстоящего экзамена, совершенно неинтересно. Эта услуга не входит в перечень обязательных услуг, оказываемых автошколами, но если ее оказывают, то она будет платной. Поэтому заранее необходимо уточнить не только ее наличие, но и стоимость, которая зачастую не входит в стоимость обучения и оплачивается отдельно.

При выборе автошколы учитывайте и такой момент, как ее **месторасположение**. Одно дело – когда автошкола находится неподалеку от дома или работы, и совсем другое – когда к ней придется ехать через весь город.

Также очень желательно, чтобы автошкола имела **собственную тренировочную площадку**. Иногда бывает так, что при ее отсутствии учащимся приходится самостоятельно искать место, где они могли бы получить свои первые водительские навыки. Если у вас нет возможности найти тренировочную площадку – весь процесс обучения может оказаться под угрозой. На любые возражения типа «я заплатил деньги и хочу получить обучение» вам могут ответить, что теоретические занятия с вами проводят, а также выделяется инструктор с учебным автомобилем, которому вы должны сказать, где находится тренировочная площадка. Обычно факт отсутствия тренировочной площадки и необходимости поиска ее обучающимся отражается в договоре – но либо мелкими буквами, либо в неожиданном месте. В такой ситуации доказать свою правоту обучающийся вряд ли сможет даже в судебном порядке.

Таким образом, подведем итоги сказанного в отношении того, что же необходимо учитывать при выборе автошколы, – краткое резюме:

- ◆ стоимость обучения;
- ◆ срок обучения;
- ◆ занимается ли автошкола организацией сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД;
- ◆ месторасположение автошколы;
- ◆ наличие собственной тренировочной площадки.

Особенности внутреннего экзамена в автошколе

Если вы проходите обучение в автошколе, то знайте: перед тем как отправиться на квалификационный экзамен в ГИБДД, вам придется сдать внутренний экзамен по месту прохождения обучения, то есть в автошколе. Строго говоря, этот экзамен не оказывает влияния на получение вами водительского удостоверения, но без его сдачи вы не будете допущены к сдаче экзамена в ГИБДД.

Другими словами, внутренний экзамен в автошколе – это проверка того, насколько вы усвоили теоретический и практический курс обучения. После успешной сдачи этого экзамена кандидату в водители выдается соответствующее удостоверение законодательно установленного образца, а также водительская карточка.



Важно

Свидетельство об окончании автошколы не дает права управления механическими транспортными средствами и не может являться документом, заменяющим водительское удостоверение.

Как и экзамен в ГИБДД, внутренний экзамен в автошколе состоит из двух частей: теоретический и практической. Причем к сдаче практического экзамена допускаются только те курсанты, которые успешно сдали теоретический экзамен.

Отметим, что некоторые автошколы преднамеренно ужесточают правила сдачи внутренних экзаменов – чтобы людям потом было проще сдавать экзамен в ГИБДД. Например, на теоретическом экзамене вам могут предложить за те же 20 минут решить не один, а два билета. При этом количество максимально допустимых ошибок остается тем же – не более 2. Фактически получается, что условия сдачи внутреннего экзамена в два раза жестче, чем в ГИБДД.

То же самое может касаться и практического экзамена по вождению. Нередко принадлежащие автошколам тренировочные площадки сделаны так, что места для маневра у курсанта остается меньше. Например, ограничители «змейки» стоят ближе один к одному, подъем на эстакаде – круче, габариты «дворика» – меньше и т. д. Это позволяет кандидату в водители выработать навыки в более строгих условиях, чем предусмотрено, и, соответственно, уверенней чувствовать себя на экзамене в ГИБДД (те же элементы будет сдавать проще). Как говорится – «тяжело в учении, легко в бою».

Заключение

В этой главе вы познакомились с общими вопросами, касающимися сдачи квалификационных экзаменов на право получения водительского удостоверения в ГИБДД. Теперь вы знаете, какие требования предъявляются к водителям и экзаменаторам, какие документы нужно иметь на руках, чтобы получить допуск к сдаче экзамена, на что нужно обращать внимание при выборе автошколы и каковы преимущества и недостатки самостоятельной подготовки.

В следующей главе мы расскажем о том, что нужно изучить для успешной сдачи теоретического экзамена.

Глава 2

Что нужно знать, отправляясь на теоретический экзамен



Отправляясь сдавать теоретический экзамен, важно владеть не только предметной частью. Существует немало нюансов, знать которые не помешает каждому кандидату в водители. Об этом мы и поговорим в данной главе.

Законы и нормативные документы, знание которых будет проверяться на экзамене

Главный документ, знания которого в первую очередь проверяются на теоретическом квалификационном экзамене на право получения водительского удостоверения – это **Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД)**. В настоящее время на территории РФ действуют ПДД, утвержденные Постановлением Совета Министров Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, однако с того времени они претерпели ряд существенных изменений и дополнений. Текст Правил дорожного движения, актуальный на момент написания данной книги, вы найдете в *приложении 4*.

Еще один документ, содержание которого должен знать каждый водитель, – это **Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения**. Он также был утвержден Постановлением Совета Министров Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 и также был изменен и доработан. Текст данного документа, актуальный на момент написания данной книги, вы найдете в *приложении 5*.

Каждый водитель должен знать законодательство Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств. В *приложении 6* вы найдете полную таблицу штрафов, применяемых к нарушителям дорожного законодательства, которая по сути представляет собой выдержку из Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации. Однако и в Уголовном кодексе есть статьи, предусматривающие ответственность для водителей механических транспортных средств, являющихся виновниками некоторых дорожно-транспортных происшествий. Ниже приводится полный текст этих статей.

Статья 264 «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» Уголовного кодекса РФ.

1. *Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека – наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.*

2. *То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека – наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.*

3. *Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц – наказывается лишением свободы на срок от четырех до десяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.*

В данной статье используется такое понятие, как «другие механические транспортные средства». Здесь под ними подразумеваются троллейбусы, а также трактора и иные самоходные машины, мотоциклы и другие механические транспортные средства.

Статья 265 Уголовного кодекса РФ «Оставление места дорожно-транспортного происшествия».

Оставление места дорожно-транспортного происшествия лицом, управляющим транспортным средством и нарушившим правила дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, в случае наступления последствий, предусмотренных статьей 264 настоящего Кодекса – наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Отметим, что санкции за оставление места аварии предусмотрены и в Административном кодексе – статья 12.27, части 1 и 2. В соответствии с частью 1 статьи 12.27, невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.27 КоАП РФ, карается штрафом в размере 1 000 рублей. В соответствии с частью 2 этой же статьи, оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, карается лишением водительского удостоверения на срок от 1 до 1,5 лет или административным арестом на срок до 15 суток. Иначе говоря, при наличии серьезных последствий оставление места дорожно-транспортного происшествия карается в соответствии с Уголовным кодексом, без серьезных последствий – Административным кодексом.

Вопросы безопасности дорожного движения, медицинской подготовки и устройства автомобиля

Помимо законодательно-нормативных документов, учебная программа подготовки водителей включает в себя вопросы безопасности дорожного движения, медицинской подготовки и устройства автомобиля.

Чтобы понимать особенности поведения автомобиля на дороге, специфику управления им в сложных дорожных условиях, а также иные подобные нюансы, необходимо изучить основы безопасности дорожного движения. Например, знаете ли вы, что на движущийся автомобиль действует сразу несколько физических сил? Это, в частности, сила тяжести, опрокидывающая сила, сила сопротивления качению, сила сцепления колес с поверхностью проезжей части, сила торможения, сила тяги, сила инерции покоя, сила инерции движения и др. Известно ли вам, что называется тормозным и остановочным путем автомобиля? Знаете ли вы, какие существуют безопасные способы торможения, как двигаться на подъеме и спуске, как вести автомобиль на скользкой дороге, в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости? Ответы на эти и многие другие вопросы вы узнаете, изучив курс безопасности дорожного движения (ответы и самую актуальную информацию по данной теме вы можете найти в книге автора «Самоучитель безопасного движения», опубликованную издательством «БХВ-Петербург»).

Каждый водитель в обязательном порядке должен владеть основами медицинской подготовки и уметь оказать первую медицинскую помощь. Эти знания и умения зачастую приобретают решающее значение в случае дорожно-транспортного происшествия – ведь иногда все решают секунды, и ждать прибытия скорой медицинской помощи попросту нет времени. Поэтому в экзаменационных билетах есть немало вопросов, посвященных медицинской теме.

Кроме этого, учебная программа подготовки водителей предусматривает изучение устройства автомобиля. Часто можно услышать возражение недовольных: мол, зачем мне знать устройство машины – я же не собираюсь работать автослесарем, а чтобы ездить за рулем, знание всяких тормозов-карданов-моторов и т. п. совершенно необязательно.

Это распространенное заблуждение. Коль уж вы решили получить водительское удостоверение и ездить за рулем – вы должны иметь хотя бы общее представление об устройстве автомобиля. Никто не требует от вас глубоких специальных познаний, но знать принцип работы двигателя внутреннего сгорания, иметь представление о подвеске и устройстве кузова, работе тормозной системы и системы электрооборудования, а также о других основных узлах и агрегатах автомобиля должен каждый водитель. Кстати, в экзаменационных билетах встречаются вопросы, посвященные устройству автомобиля – особенно в части знания элементов конструкции транспортных средств, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения.

Если вы планируете проходить обучение в автошколе – все необходимые знания по этим темам вы получите на занятиях. Если же вы хотите освоить учебную программу самостоятельно – вам придется приобрести соответствующую литературу. Отметим, что официальных учебников по безопасности дорожного движения и медицинской подготовке в настоящее время нет, поэтому придется пользоваться специальной или популярной литературой по данной теме (которой достаточно в любом книжном магазине). Что касается устройства автомобиля, то по данному предмету есть как учебники, так и популярная литература.

Как протекает процесс сдачи теоретического экзамена

Ранее мы в общих чертах рассмотрели порядок сдачи теоретического экзамена (см. главу 1 раздел «Порядок сдачи квалификационных экзаменов»). В данном же разделе мы раскроем эту тему более подробно.

Напомним, что на экзамен кандидатам в водители отводится 20 минут. По истечении этого времени экзамен прекращается, и если вы не успеете в него «уложиться» – вам будет поставлена неудовлетворительная оценка, и придется сдавать экзамен повторно (не ранее, чем через 7 дней). При этом отсчет времени ведет экзаменатор, начиная с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.



Примечание

Экзамен может приниматься как у группы кандидатов в водители, так и у одного экзаменуемого. Форма проведения экзамена устанавливается в индивидуальном порядке.

Перед началом экзамена экзаменатор подробно разъясняет присутствующим порядок его проведения, порядок работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, а также разъясняет систему оценки. Если у кого-то из экзаменуемых возникнут вопросы – экзаменатор должен дать понятные и недвусмысленные ответы.

Не все знают, что существуют свои особенности, касающиеся формирования экзаменационных билетов. В частности, все вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы № 1-5 экзаменационных билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая – № 6-10; третья – № 11-15 и четвертая – № 16-20). Каждый билет включает в себя четыре тематических блока, причем каждый блок выбран случайным образом из соответствующей группы.

Экзамен в письменной форме проводится следующим образом. Вначале экзаменатор предлагает кандидату в водители самостоятельно выбрать экзаменационный билет. Если у этого билета имеется номер, то он должен быть внесен в соответствующую графу экзаменационного листа. Далее экзаменуемый должен ответить на каждый вопрос билета, выбирая один правильный, по его мнению, ответ из числа нескольких предложенных. Номер выбранного ответа необходимо вписать шариковой или чернильной ручкой в соответствующую графу экзаменационного листа. После того как даны ответы на все вопросы либо после истечения положенного времени, кандидат в водители должен заверить экзаменационный лист своей подписью и сдать его вместе с билетом экзаменатору для проверки.



Помни об этом

Если в ответе на вопрос имеются исправления, поправки или подчистки, то такой ответ признается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

Что касается сдачи экзамена в автоматизированном режиме (т. е. на компьютере, как оно, собственно, и происходит в большинстве случаев, по крайней мере в средних и крупных населенных пунктах), то данный процесс протекает следующим образом.

Перед началом экзамена экзаменатор приглашает кандидатов в водители в специально оборудованное помещение (компьютерный класс).



Примечание

Автоматизированный комплекс, который используется для приема квалификационного теоретического экзамена, должен соответствовать определенным требованиям. В частности, он должен включать в себя центральный пульт экзаменатора, к которому подключаются автоматизированные рабочие места кандидатов в водители. Каждое автоматизированное рабочее место в обязательном порядке должно быть оснащено монитором и клавиатурой. Отметим, что на клавиатуре могут быть доступны не все, а только некоторые клавиши – те, которые необходимы для сдачи экзамена.

Экзаменатор со своего центрального пульта вводит следующую информацию: номер автоматизированного рабочего места, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилию, имя и отчество кандидата в водители, назначенного на данное автоматизированное рабочее место. Все эти сведения отображаются на мониторах кандидатов в водители перед началом экзамена.

Отметим, что если в данном экзаменационном отделе существует единая автоматизированная система приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений, то перечисленные сведения могут вводиться с автоматизированного рабочего места инспектора или паспортиста на стадии приема от кандидата в водители всех необходимых для сдачи экзамена документов.

Не секрет, что подавляющее большинство кандидатов в водители перед экзаменом испытывают сильное волнение. Психологическая неуравновешенность может стать причиной того, что человек по ошибке даст неправильный ответ на вопрос, намереваясь ответить правильно и действительно зная правильный ответ. Чтобы минимизировать вероятность подобных ошибок, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши). Другими словами, на каждый вопрос вы отвечаете дважды, и только после этого экзаменационная программа примет ваш ответ.

Информация о том, правильно или нет вы ответили на вопросы, наряду с результатом экзамена, отображается на мониторе только после его окончания. Под окончанием экзамена в данном случае подразумевается либо дача ответов на все вопросы билета, либо истечение времени, выделенного на сдачу экзамена (20 минут). Также на экране появится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

Информация о результатах сдачи экзамена передается с автоматизированного рабочего места кандидата в водители на центральный пульт экзаменатора. После этого экзаменатор распечатывает экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, который подписывается экзаменатором, и протокол экзамена.



Примечание

Экзаменационный лист и протокол экзамена должны соответствовать законодательно утвержденным формам.

Если в процессе сдачи экзамена будет обнаружена неисправность, то оценки, выставленные кандидатам в водители, признаются недействительными, а сам экзамен проводится повторно.

Что касается выставляемых оценок, то при сдаче теоретического экзамена существует две оценки» «сдал» и «не сдал». Допуск к сдаче практического экзамена по вождению получают только те кандидаты в водители, которые получили на теоретическом экзамене оценку «сдал».

Оценка «сдал» выставляется экзаменуемым, которые в отведенное для сдачи экзамена время успешно ответили не менее чем на 18 вопросов. Поскольку экзаменационный билет состоит из 20 вопросов, то нетрудно подсчитать, что допускается максимум 2 ошибки. Во всех других случаях кандидатам в водители выставляется оценка «не сдал».

Особо следует предупредить любителей пользоваться подсказками, шпаргалками и иными «вспомогательными средствами». Учтите, что если экзаменатор вас «застукает» за подобными занятиями – экзамен для вас будет завершен досрочно. Разумеется, при этом вам будет выставлена оценка «не сдал».

Заключение

В этой главе вы узнали, какие нормативные и иные документы необходимо изучить, чтобы успешно сдать теоретический экзамен в ГИБДД. Кроме этого, теперь вы представляете, каким образом проходит процесс сдачи теоретического экзамена и каким образом оцениваются его результаты.

После усвоения теоретического материала можно приступать к практическим занятиям по вождению. В следующей главе мы расскажем о том, с чего начинать свое знакомство с автомобилем.

Глава 3

Первые водительские навыки



После того как вы изучили необходимый теоретический материал, можно приступать к практическим занятиям. Напомним, что для этого вам потребуется помощь опытного инструктора – хотя бы потому, что самостоятельно управлять механическим транспортным средством вы пока еще не имеете права.

В этой главе мы расскажем о том, с чего следует начинать свое знакомство с автомобилем.

Посадка в автомобиль и регулировка водительского места

Прежде чем завести двигатель и поехать, необходимо как минимум сесть в автомобиль и поудобнее устроиться в водительском кресле. О том, как это правильно делать, мы и поговорим в данном разделе.



Помни об этом

Учтите, что нередко свои первые штрафные баллы на экзамене в ГИБДД человек получает уже на этапе посадки в автомобиль.

Помните, что садиться в автомобиль нужно не головой и не спиной вперед, как это зачастую приходится видеть у новичков, а следующим образом: открывается дверь, затем правая нога выставляется вперед и направляется в район педали газа, и одновременно с этим нужно садиться на сиденье.

После этого необходимо отрегулировать водительское место так, чтобы чувствовать себя за рулем автомобиля наиболее комфортно. Учтите, что это очень важный момент, которым часто пренебрегают новички. Если место водителя должным образом не отрегулировать – вы не сможете нормально управлять транспортным средством: уже через короткое время заболит спина, шея, возникнет сильная усталость. Стоит ли говорить, насколько негативно эти факторы сказываются на безопасности дорожного движения!

Вначале установите водительское кресло на оптимальном удалении от органов управления, а также отрегулируйте спинку сиденья с помощью специальной рукоятки (рис. 3.1).



Рис. 3.1. Рукоятка регулировки спинки сиденья

В общем случае водитель должен сидеть за рулем так, чтобы его ноги были немного согнуты в коленях, а руки – в локтях. В некоторых современных автомобилях можно отрегулировать нижнюю подушку сиденья по высоте, что также очень удобно.

Если водитель находится слишком близко к рулевому колесу, то его руки будут сильно согнуты в локтях, а ноги – в коленях, поэтому ему будет неудобно работать с рычагом коробки переключения и другими органами управления. Если же он сидит слишком далеко – ему придется постоянно подтягиваться руками, что, во-первых – неудобно, во-вторых –

отвлекает от управления автомобилем, а значит – отрицательно сказывается на безопасности движения, а в-третьих – сильно утомляет.

Как показывают результаты многочисленных исследований, немалая часть дорожно-транспортных происшествий случалась именно по причине того, что водитель не позаботился о регулировке водительского места, вследствие чего испытывал сильный дискомфорт во время управления автомобилем.

Знакомство с органами управления автомобилем

Все органы управления автомобилем делятся на два вида: основные органы управления и дополнительные органы управления. Далее мы подробно познакомимся с каждым органом управления.

Основные органы управления

Основными органами управления являются: рулевое колесо, педаль акселератора (газа), педаль сцепления, педаль тормоза, рычаг коробки переключения передач, а также рычаг стояночного тормоза (попросту говоря, «ручник»).



Примечание

У автомобилей, оснащенных автоматической коробкой переключения передач, педаль сцепления отсутствует, а рычаг коробки переключения передач называется «рычаг селектора».

Рулевое колесо (рис. 3.2) – орган управления, с помощью которого водитель придает автомобилю требуемое направление движения. Каждый поворот руля соответствующим образом передается на передние колеса автомобиля. Отметим, что рулевое управление – довольно сложный механизм, и руль является единственным видимым со стороны его элементом.



Рис. 3.2. Рулевое колесо автомобиля

На рулевом колесе любого автомобиля имеется кнопка или клавиша звукового сигнала. Напомним, что в соответствии с действующими Правилами дорожного движения, подача звукового сигнала в населенных пунктах разрешается только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Однако в современных автомобилях на рулевом колесе может находиться еще целый ряд тумблеров, переключателей и т. п. Это позволяет водителю, не убирая рук с рулевого колеса, регулировать работу кондиционера, переключать режимы работы автомагнитолы,

приводить в действие люк на крыше или поправлять положение электрозеркал заднего вида и т. п.

Чтобы лучше уяснить правильное положение рук на рулевом колесе, представьте себе обычный циферблат, визуально определите на нем места, соответствующие цифрам 10 и 2, и левую руку положите на «цифру» 10, а правую – на «цифру» 2. В таком положении руки водителя будут иметь максимальную свободу управления, почти не будут уставать и к тому же всегда готовы к немедленному воздействию на рулевое колесо с целью выполнения того или иного маневра.



Важно

С первых занятий выработайте у себя привычку держать рулевое колесо только двумя руками. Помните, что снимать руку с рулевого колеса допускается только тогда, когда это действительно необходимо: например, для переключения передач или для работы с дополнительными органами управления. Нередко можно увидеть, как некоторые водители пренебрежительно управляют машиной одной рукой, вторую положив на окно. Учтите, что даже небольшой ямки на дороге может оказаться вполне достаточно для того, чтобы руль резко дернулся: в этом случае одной рукой его, скорее всего, вы не удержите, и автомобиль потеряет управление.

Педаля акселератора (более известная в народе под названием «педаля газа») предназначена для регулирования подачи топлива в цилиндры двигателя и находится справа. Поэтому работа с данной педалью осуществляется исключительно правой ногой. Чем сильнее водитель нажимает на педаль акселератора – тем больше топлива поступает в цилиндры двигателя, следовательно – тем больше оборотов он развивает. Попросту говоря, если нужно увеличить скорость – сильнее нажмите на газ, надо замедлить движение – ослабьте давление на педаль газа.

Педаля тормоза, которая расположена посередине (а у автомобилей, оснащенных автоматической коробкой переключения передач, – слева), предназначена для снижения скорости движения транспортного средства и для его полной остановки. Другими словами, с помощью педали тормоза водитель приводит в действие рабочую тормозную систему автомобиля.



Примечание

У любого автомобиля имеется две тормозные системы: рабочая и стояночная. Рабочая тормозная система используется во время движения автомобиля, и для приведения ее в действие предназначена педаль тормоза. Что касается стояночной тормозной системы, то она используется для того, чтобы обеспечить неподвижное состояние транспортного средства во время остановки или стоянки. Для приведения в действия стояночной тормозной системы предназначен специальный рычаг, о котором мы поговорим чуть позже.

Работать педалью тормоза также нужно только правой ногой. Помните, что при исправной тормозной системе педаль тормоза никогда не должна выжиматься до упора. Если

же вы заметили, что педаль тормоза стала слишком «мягкой» (в нормальном состоянии она должна быть упругой) или вообще «проваливается», упираясь в пол – нужно немедленно найти и устранить причину неисправности.



Помни об этом

Не забывайте, что эксплуатация и дальнейшее движение автомобиля с неисправной рабочей тормозной системой категорически запрещается.

Педаль сцепления предназначена для кратковременного отключения двигателя от ведущих колес автомобиля. Она находится слева, и работать с ней можно только левой ногой. Когда педаль сцепления отпущена при включенной любой передаче – автомобиль движется, поскольку двигатель передает крутящий момент на ведущие колеса и тем самым заставляет их вращаться, благодаря чему и едет автомобиль. Если же педаль сцепления нажать до упора – то происходит отключение двигателя от трансмиссии. Именно в этот момент и нужно переключать передачи. Отметим, что именно при работе с педалью сцепления все без исключения новички поначалу испытывают наибольшие затруднения. Однако при должном подходе к делу все начинает получаться уже после нескольких тренировок.

Рычаг коробки переключения передач находится в подавляющем большинстве случаев справа от водителя и чуть спереди (рис. 3.3). Есть, правда, автомобили, у которых он находится на рулевой колонке (самый характерный пример – старая добрая «Волга ГАЗ-21») либо где-то в районе автомагнитолы (например, некоторые микроавтобусы фирмы «Мерседес») – но это пока редкость.

Работа с рычагом переключения передач осуществляется правой рукой. При этом каждое положение рычага соответствует определенной передаче. Как правило, первые четыре передачи включаются одинаково у автомобилей разных марок и производителей, а вот пятая и задняя могут включаться по-разному. Но в любом случае у каждого современного автомобиля на рычаге переключения передач будет присутствовать соответствующая схема.



Рис. 3.3. Рычаг коробки переключения передач

Наибольший свободный ход рычаг переключения передач имеет при нейтральном положении. В этом случае двигатель автомобиля отключен от его ведущих колес – так же, как и при полностью выжатой педали сцепления.



Важно

Помните, что педаль сцепления можно использовать только для кратковременного отключения мотора от трансмиссии, а именно – при переключении передач. Чтобы отключить двигатель от ведущих колес на более длительный срок (например, при движении накатом), переходите на нейтральную передачу. Если вы будете надолго выжимать педаль сцепления при работающем двигателе и включенной передаче – можете быстро вывести из строя механизм сцепления.

Рычаг стояночного тормоза также находится справа от водителя, между водительским и пассажирским сиденьем (рис. 3.4).

Как мы уже отмечали ранее, он предназначен для приведения в действие стояночной тормозной системы автомобиля. Когда вы поднимаете «ручник», тормозные колодки задних колес прижимаются к тормозным дискам или барабанам (в зависимости от конструкции конкретного автомобиля). Чтобы снять автомобиль с «ручника», нужно нажать расположенную на нем кнопку и опустить его вниз до упора. Отметим, что в некоторых случаях для этого необходимо немного приподнять «ручник» – только после этого кнопка поддается нажатию.



Рис. 3.4. Рычаг стояночного тормоза



Совет

В морозную погоду пользоваться рычагом стояночной тормозной системы следует осторожно. Если вы оставляете автомобиль на длительную стоянку (например, на ночь) – лучше поставьте его «на передачу». Дело в том, что в сильный мороз тормозные колодки могут примерзнуть к тормозным дискам (барабанам), и вы не сможете снять автомобиль с «ручника».

При поднятии «ручника» всегда доносятся характерные щелчки. Помните, что при нормально отрегулированной стояночной тормозной системе должно раздаваться не более 3-4 щелчков.

Дополнительные органы управления

Дополнительные органы управления не оказывают влияния на скорость и направление движения автомобиля, однако также играют большую роль в управлении транспортным средством. К ним относятся: переключатель указателей поворотов, выключатель габаритных огней, переключатель света фар, замок зажигания, включатель аварийной световой сигнализации, включатели стеклоочистителя и стеклоомывателя.

Дополнительные органы управления автомобилем имеют одну важную характерную особенность: в разных машинах они могут находиться в разных местах. Например, в одном автомобиле переключатель света фар находится на рулевой колонке, а в другом – на панели приборов и т. п. Поэтому первое, что нужно сделать после того, как вы купили машину или собрались сесть за руль автомобиля, на котором еще не ездили, – это запомнить расположение дополнительных органов управления.

В соответствии с действующими Правилами дорожного движения, перед любым изменением направления движения, а также при трогании с места водитель обязан подать сигнал об этом другим участникам движения, включив соответствующий указатель поворота. Для этого в автомобиле специально предназначен рычаг переключения указателей поворота, который расположен, как правило, на рулевой колонке. Отметим, что возврат этого рычага в исходное положение происходит автоматически (исключением являются случаи, когда рулевое колесо при выполнении маневра было повернуто незначительно – например, при некоторых перестроениях).

При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, а также в некоторых других случаях водители должны включать габаритные огни. Для этого в автомобиле предназначен специальный переключатель, который в большинстве современных машин также находится на рулевой колонке.

Для включения ближнего или дальнего света фар также имеется переключатель, причем часто он представляет собой единое целое с переключателем габаритных огней и поворотов (хотя и не всегда). Обычно это выглядит так: на рычаге переключателя поворотов имеется тумблер, с помощью которого включаются габаритные огни и ближний свет фар (рис. 3.5). Чтобы включить дальний свет фар, нужно сам рычаг перевести в соответствующее положение.



Рис. 3.5. Рычаг переключения указателей поворотов совмещен с переключателем света фар

Замок зажигания (рис. 3.6) – важнейший дополнительный элемент управления, предназначенный для включения и выключения зажигания, а также для пуска двигателя.



Рис. 3.6. Замок зажигания

В современных автомобилях замок зажигания имеет несколько положений:

- ◆ положение, соответствующее выключенному зажиганию;
- ◆ положение, при котором приводится в действие некоторое электрооборудование автомобиля (зажигание при этом остается выключенным);
- ◆ положение, соответствующее включенному зажиганию (другими словами, рабочее положение замка зажигания);
- ◆ положение запуска двигателя (используется только для того, чтобы завести мотор).

Отметим, что в некоторых современных автомобилях (например, «Рено») запуск и выключение двигателя осуществляется с помощью обыкновенной кнопки. Перед этим необходимо лишь вставить ключ в соответствующее гнездо, причем этот ключ по виду напоминает обыкновенную банковскую пластиковую карту.

Чтобы завести двигатель, переведите замок зажигания в положение «Пуск» или «Start» (в разных автомобилях оно может называться по-разному, но суть от этого не меняется). Как только автомобиль завелся – сразу отпустите ключ зажигания, чтобы замок автоматически вернулся в исходное положение. Помните, что если вы этого не сделаете – можете быстро вывести из строя стартер. Дело в том, что при запуске мотора приводная шестерня стартера входит в зацепление с маховиком двигателя и проворачивает его вместе с коленчатым валом. Как только двигатель заработал, водитель отпускает ключ зажигания – и приводная шестерня автоматически возвращается на свое место. Если же принудительно удерживать ключ в положении «Пуск» («Start»), то приводная шестерня не выйдет из зацепления с маховиком. А поскольку маховик – это довольно массивная деталь, то он может просто «перемолоть» небольшую шестерню или «сточить» с нее зубья. Кроме этого, может выйти из строя бендикс или тяговое реле стартера. В любом случае подобная беспечность может привести к сложному и дорогостоящему ремонту стартера или даже потребовать его замены.

Все современные автомобили в обязательном порядке оснащены аварийной световой сигнализацией. Если на дороге что-то случилось и автомобиль не может продолжать движение, либо при возникновении нештатной ситуации (когда, например, машина едет, но слишком медленно и т. п.), либо при буксировке транспортных средств водитель должен включать «аварийку». Для этого в машине предназначена специальная кнопка, которая находится либо на панели приборов, либо на рулевой колонке, либо где-то в районе автомагнитолы.

Также важными дополнительными элементами управления являются включатели стеклоочистителя и стеклоомывателя. В современных автомобилях они находятся, как правило, на рулевой колонке.

Помните, что в соответствии с Основными положениями о допуске транспортных средств к эксплуатации (этот документ является приложением к Правилам дорожного движения), запрещается эксплуатация транспортных средств, у которых неисправны дополнительные органы управления.

Контрольно-измерительные приборы автомобиля

Каждый автомобиль в обязательном порядке оснащен контрольно-измерительными приборами. Как минимум, таковыми являются: спидометр, тахометр, датчик температуры и датчик уровня топлива (рис. 3.7). Кроме этого, на панели приборов имеется несколько световых индикаторов (давления масла, зарядки аккумулятора, света фар, указателя поворотов и др.). Отметим, что в современных автомобилях набор контрольно-измерительных приборов и световых индикаторов может быть шире: например, во многих машинах имеются бортовые компьютеры, датчик износа тормозных колодок и т. п.



Рис. 3.7. Контрольно-измерительные приборы на приборной панели

Спидометр – это прибор, который показывает скорость движения автомобиля. Тахометр предназначен для отображения скорости вращения коленчатого вала. Датчик температуры показывает текущую температуру охлаждающей жидкости (если стрелка перешла в красный сектор, двигатель необходимо срочно выключить), а датчик уровня топлива – количество топлива в баке автомобиля.

В процессе управления автомобилем водитель должен контролировать показания контрольно-измерительных приборов и, в случае необходимости, – соответствующим образом реагировать.

Отработка элементов управления при неработающем двигателе

После того как вы ознакомились с основными и дополнительными органами управления автомобилем, можно приступать к выполнению основных упражнений. Отметим, что свои первые водительские навыки нужно получать при выключенном двигателе: вы должны вначале довести до автоматизма все свои действия (работа педалями, рулевым колесом, рычагом коробки переключения передач, манипулирование дополнительными органами управления и т. п.), и только после этого можно будет заводить мотор.

Отметим, что при этом вы наверняка испытаете некоторый дискомфорт: ведь все современные автомобили оснащены гидравлическим усилителем рулевого управления, а также вакуумным усилителем тормозов, а эти устройства функционируют только при работающем моторе. Другими словами, руль будет поворачиваться с трудом, а на педаль тормоза придется нажимать с заметным усилием.

После того как вы сели в автомобиль, убедитесь в том, что чувствуете себя свободно и комфортно и имеете хороший обзор спереди, по бокам и сзади автомобиля. Руки должны удобно лежать на рулевом колесе, а ноги свободно доставать до педалей.

Вначале отработайте движения левой ноги, с помощью которой, напомним, вы будете работать с педалью сцепления. Полностью выжмите педаль сцепления, после этого быстро, но не резко отпустите ее примерно на одну треть. После этого дайте педали сцепления вернуться в исходное состояние, придерживая ее ногой так, чтобы это возвращение было плавным и чуть более медленным, чем в первой трети.

Это упражнение необходимо повторить несколько раз – до тех пор, пока не привыкнете к упругости педали и не отработаете движения до автоматизма.

После этого можете приступать к тренировке правой ноги. Отметим, что это будет немного сложнее. В первую очередь помните, что при выключенном двигателе нажимать педаль акселератора не рекомендуется: поскольку мотор не работает, в него будет поступать топливо, которое не будет сгорать. В конечном итоге вы просто «зальете» свечи, и запуск двигателя после этого будет затруднен или вообще невозможен (иногда в подобных ситуациях водитель вынужден сидеть и ждать, пока в цилиндрах не просохнут свечи).

Поэтому в процессе тренировки держите правую ногу над педалью акселератора, лишь немного касаясь ее. Несколько раз быстро переносите ногу с педали газа на педаль тормоза, при этом силу нажатия на тормоз каждый раз меняйте. Эти движения также необходимо отработать до автоматизма.



Помни об этом

Иногда неопытные водители во время движения путают педали тормоза и акселератора. Стоит ли говорить, какими катастрофическими последствиями чревата подобная невнимательность! Получается, что вместо экстренного торможения автомобиль разгоняется или наоборот: там, где нужно набрать скорость – вдруг резко тормозит. Подобные действия могут являться полнейшей неожиданностью для других участников дорожного движения.

После того как вы освоили работу с педалями и четко запомнили их месторасположение – можно тренироваться переключать передачи. Полностью выжмите педаль сцепления

и переведите рычаг переключения передач в положение, соответствующее первой передаче. После этого, не отпуская сцепление, включите вторую передачу, затем – третью и т. д. Не забудьте потренироваться включать передачу заднего хода. Когда вы более-менее освоитесь с рычагом переключения передач – повторите эти же упражнения, но каждый раз отпуская педаль сцепления, примерно по такому алгоритму: выжал сцепление – включил первую передачу – отпустил сцепление – выжал сцепление – включил вторую передачу – отпустил сцепление и т. д. Конечно, при выполнении данного упражнения неплохо было бы потренироваться одновременно нажимать на педаль газа после каждого включения передачи (как это, собственно, и происходит во время движения), но, как мы уже отмечали ранее, при этом можно «залить» топливом свечи.

Все без исключения новички при выполнении упражнений с выключенным двигателем поначалу смотрят, куда именно нажимать, за что дергать и т. п. Ваша задача – отработать все необходимые действия и движения до полного автоматизма, чтобы выбирать элементы управления, а также придавать им нужное положение вы могли автоматически, глядя исключительно на дорогу.

Запуск двигателя

Итак, после того как вы достаточно потренировались на автомобиле с выключенным двигателем, можно заводить мотор и попробовать трогаться с места.

Запуск двигателя – исключительно ответственный момент, которому многие новички уделяют несправедливо мало внимания. Подобная беспечность может обернуться серьезными неприятностями – начиная от поломки автомобиля и заканчивая серьезным дорожно-транспортным происшествием.

Прежде чем заводить автомобиль, водитель должен убедиться в том, что он зафиксирован стояночной тормозной системой (попросту говоря, у него затянут «ручник»). Затем нужно нажать до упора педаль сцепления и перевести рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение либо убедиться в том, что он находится в таком положении.



Важно

Нахождение рычага переключения передач в нейтральном положении – важнейшее и необходимое условие, без соблюдения которого запускать двигатель категорически запрещается. Учтите, что если вы попытаетесь завести мотор, стоя «на передаче» – автомобиль сильно дернется вперед, как только стартер провернет маховик. Если в непосредственной близости перед машиной в это время будет какое-то препятствие (другая машина, столб, забор, в худшем случае – человек) – произойдет дорожно-транспортное происшествие. К сожалению, этот пример имеет немало печальных подтверждений.

Отметим, что перед запуском старых отечественных машин (вроде «Жигулей»), оснащенных карбюраторными двигателями, необходимо вытянуть на себя ручку «подсоса» (так называемого «ручного газа»), которая находится обычно рядом с прикуривателем. Без этого запуск мотора может быть затруднен. По мере прогрева двигателя возвращайте ручку «подсоса» в исходное положение, чтобы коленчатый вал вращался со скоростью примерно 1000—1500 оборотов в минуту. После прогрева двигателя не забудьте полностью убрать «подсос» – иначе автомобиль будет потреблять слишком много топлива. Что касается современных автомобилей, оснащенных электронными системами впрыска топлива, то в подобных манипуляциях необходимости нет (у них и «подсоса»-то нет), поскольку всем заведует электроника.

Если вы заводите автомобиль в холодное время года – не начинайте движение сразу после запуска мотора, а дайте ему возможность поработать в течение пары минут на холостых оборотах. Кстати, старый карбюраторный автомобиль с непрогретым мотором просто не поедет – он будет «чихать», дергаться и в конце концов заглохнет. В современных машинах таких явлений не наблюдается, но все равно предварительный прогрев не помешает: как минимум, это позволит моторному маслу прогреться и стать более текучим. Холодное же моторное масло является слишком вязким, следовательно – недостаточно эффективно смазывает детали двигателя, что, в свою очередь, приводит к его преждевременному износу.

После того как двигатель прогрелся, можно трогаться с места и начинать движение. О том, как это правильно делать, мы расскажем в следующем разделе.

Трогание с места и пробная поездка

Чтобы научиться трогаться с места и совершить первую небольшую поездку, необходимо найти небольшую площадку размером примерно 40^х40 метров. Очень неплохо для этой цели подходит автодром – специальная тренировочная площадка, на которой имеются заметочные элементы и иное необходимое оборудование. На таких площадках отрабатываются необходимые элементы («Змейка» и др., о них мы расскажем в *главе 4*), а совсем новички учатся трогаться с места и ездить по периметру.



Внимание

Поскольку сами вы ездить еще не умеете, пригнать автомобиль на тренировочную площадку или в иное место, где вы будете осваивать первые водительские навыки, должен человек, имеющий водительское удостоверение. Да и заниматься в одиночку нельзя: рядом всегда должен находиться опытный водитель.

Прежде чем тронуться с места, необходимо четко отработать порядок действий в случае, если придется немедленно остановиться. Помните, что для этого нужно левой ногой быстро выжать сцепление, а правой – нажать педаль тормоза. Первое действие обеспечивает отключение двигателя от ведущих колес автомобиля (об этом мы уже говорили ранее), в результате чего мотор начинает работать на холостых оборотах и не заставляет автомобиль двигаться, а второе – прекращает движение.

Эти движения следует отработать до автоматизма. Помните: если во время движения что-то пошло не так, вы чего-то испугались, растерялись, впереди внезапно возникло препятствие и т. п., первое, что надо немедленно сделать, – это нажать сцепление и тормоз, а сразу после этого – выключить передачу (иначе, когда вы отпустите педаль сцепления, машина резко и сильно дернется, рискуя наскочить на препятствие). Когда автомобиль остановится, можно прийти в себя и успокоиться.

Убедившись, что в случае необходимости вы сможете быстро остановить автомобиль, можно запускать мотор (о том как это правильно делать, мы говорили в предыдущем разделе). Затем тренируемся выключать и включать сцепление. Для этого выжмите полностью сцепление и включите первую передачу. Теперь будьте внимательны: если вы вдруг отпустите педаль сцепления – автомобиль дернется вперед.

Удерживая педаль сцепления в нажатом состоянии, отключите стояночную тормозную систему (попросту говоря, снимите машину с «ручника»). После этого медленно отпускайте педаль сцепления, одновременно следя за тем, как ведет себя машина. Когда сцепление начнет «схватывать» (т. е. ведущий и ведомый диски начнут соприкасаться друг с другом), обороты двигателя начнут падать, поскольку на него возрастет нагрузка. Чтобы автомобиль поехал, нужно плавно отпустить педаль сцепления и нажать на педаль акселератора – но пока мы этого делать не будем: цель упражнения – научиться определять момент включения сцепления. Поэтому, определив данный момент, вновь полностью выжмите сцепление и выключите передачу, после чего отпустите педаль.



Помни об этом

Если при выполнении данного упражнения у вас заглох двигатель, то не забудьте перед его повторным запуском выключить передачу.

Данное упражнение придется повторить несколько раз, потому что ни один новичок не научится с первой попытки определять момент «схватывания» сцепления. После того как вы хорошо усвоили данный элемент – можно идти дальше, а точнее – учиться работать с педалью акселератора.

Как мы уже отмечали, если при выполнении предыдущего упражнения отпустить педаль сцепления полностью – мотор заглохнет, потому что для начала движения ему будет недостаточно текущей мощности. Для добавления мощности нужно увеличить подачу топлива, нажав педаль газа. Практически все новички испытывают с этим проблемы, поэтому прежде чем пытаться тронуться с места, просто понажимайте педаль акселератора при работающем на холостых оборотах двигателе. Это позволит вам «почувствовать» педаль.

Нажмите педаль газа несколько раз вначале резко, затем – плавно и обратите внимание, как при этом будет вести себя двигатель. Не допускайте того, чтобы он громко «ревел» на максимальных оборотах – это не только вредно для мотора, но и приводит к высокому расходу топлива.

Освоив работу с педалью акселератора, пробуйте тронуться с места. Для этого вам достаточно просто повторить уже знакомые и отработанные упражнения, но теперь это делать нужно будет синхронно – а вот именно это и вызывает затруднения у новичков.

Выжимайте сцепление, включайте первую передачу, затем плавно отпускайте педаль сцепления и, когда оно начнет «схватывать», увеличьте подачу топлива, нажав педаль газа.



Полезный совет

Определять момент включения сцепления можно не только на слух, но и с помощью тахометра – прибора, имеющегося на всех современных автомобилях и показывающего частоту вращения коленчатого вала.

После увеличения подачи топлива еще немного отпустите сцепление – и, если все сделано правильно, автомобиль тронется с места. Теперь плавно полностью отпускайте педаль сцепления и, при необходимости, добавьте еще немного «газа».

Свои первые несколько метров проезжайте на минимальной скорости, адаптируясь к поведению автомобиля и непривычной обстановке. Пока не делайте никаких маневров рулевым колесом, двигаясь строго по прямой: на данном этапе наша цель – просто тронуться с места и совершить первую поездку.

Проехав какое-то расстояние, остановите автомобиль так, как вы это отработали раньше: полностью выжмите сцепление и нажмите на педаль тормоза, после чего выключите передачу. Причем помните, что на тормоз нужно нажимать плавно (разумеется, если перед машиной внезапно не возникло препятствие, требующее экстренной остановки) – иначе машина остановится слишком резко. После того как автомобиль остановился, выключайте передачу и ставьте машину на «ручник».

При трогании с места практически все новички допускают одни и те же ошибки.

♦ Начиная движение, машина резко дергается: это свидетельствует о слишком резко отпущенной педали сцепления.

♦ При трогании с места глохнет двигатель – это случается, когда при «схватывании» сцепления коленчатый вал вращался со слишком малой скоростью (попросту говоря, обороты двигателя были недостаточны).

♦ При трогании с места мотор «ревет» на всю округу: это свидетельствует о том, что водитель дал ему слишком большие обороты, причем раньше, чем включилось сцепление (т. е. мотор вхолостую работал на больших оборотах).

После того как вы научились трогаться с места, попробуйте выполнять несложные маневры с помощью рулевого колеса. Если вы занимаетесь на тренировочной площадке – попробуйте несколько раз проехать по ее периметру. Если же вы выбрали для занятий пустынное место – попробуйте на нем повернуть в одну и другую стороны, развернуться и т. д.

После этого научитесь трогаться с места и двигаться задним ходом. По большому счету, порядок действий в данном случае такой же, как и при движении передним ходом на первой передаче. Некоторый дискомфорт, правда, поначалу вы будете испытывать, но это продлится недолго. Главное – помнить правило: в какую сторону нужно ехать – в том направлении следует вращать и рулевое колесо.

Учимся переключать передачи

Многие новички, научившись трогаться с места, испытывают нечто вроде эйфории: мол, вот теперь-то мне уже ничего не страшно, самое главное я делать уже умею. Однако поездка на первой передаче – все равно, что для маленького ребенка хождение в «ходунках»: не более чем робкие первые шаги.

Справедливости ради отметим, что тронуться с места на самом деле сложнее, чем впоследствии переключать передачи уже в процессе движения. Однако чтобы чувствовать себя уверенно, этому также необходимо учиться.

Каждый водитель должен помнить важную закономерность: чем менее скоростной является передача, тем она более мощная. Другими словами, первая передача в любом автомобиле является самой мощной, поскольку именно она предназначена для того, чтобы заставить тяжелый автомобиль тронуться с места и начать движение. В то же время она является самой медленной. Вторая передача позволяет развить более высокую скорость, но в то же время она является менее мощной, чем первая, но более мощной, чем третья, которая, в свою очередь, является более скоростной и т. д.

Каждая передача имеет свой диапазон скоростей, который с обеих сторон ограничен частотой вращения коленчатого вала. Среднестатистический автомобиль с пятиступенчатой коробкой передач имеет примерно такие диапазоны:

- ♦ первая и задняя передачи – от 0 до 20 км/ч;
- ♦ вторая передача – от 10 до 40 км/ч;
- ♦ третья передача – от 30 до 70 км/ч;
- ♦ четвертая передача – от 40 до 90 км/ч;
- ♦ пятая передача – от 60 км/ч до максимальной скорости, развиваемой автомобилем.

Отметим, что приведенные данные в какой-то степени являются условными, поскольку для каждого конкретного автомобиля эти значения указаны в прилагаемой к нему документации.

Если ориентироваться по тахометру (рис. 3.8), то на холостых оборотах коленчатый вал должен вращаться со скоростью примерно 600—800 оборотов в минуту, а во время движения – 2000—2500 оборотов в минуту. Такой режим является наиболее комфортным для большинства двигателей, к тому же автомобиль при этом потребляет минимальное количество топлива.



Рис. 3.8. Тахометр

Чтобы научиться переключать передачи, вам потребуется намного больше пространства, чем при трогании с места. Лучше всего для этих целей подходит какая-нибудь пустынная дорога, на которой появление других транспортных средств маловероятно.



Полезный совет

Отрабатывая переключение передач, рекомендуется не отвлекаться на руление. Поэтому старайтесь для тренировок выбирать ровный и прямой участок дороги, на котором, во-первых, не будет поворотов, а во-вторых – различного рода препятствий на проезжей части вроде ухабов, ям и выбоин. При этом помните, что в течение всего времени обучения рядом с вами должен находиться опытный водитель.

Итак, трогайтесь с места (это вы уже умеете) и начинайте плавно разгонять автомобиль на первой передаче до скорости примерно 10—20 км/ч. После этого полностью выжимайте сцепление, отпускайте педаль акселератора и, пока автомобиль движется по инерции, переводите рычаг коробки переключения передач в положение, соответствующее второй передаче. Сразу после этого быстро, но плавно отпускайте педаль сцепления и увеличивайте подачу топлива, нажав педаль акселератора.

Не спешите сразу после этого переходить на третью передачу. Надо проехать какое-то расстояние на второй, чтобы привыкнуть к скоростному режиму. Если вдруг почувствуете неуверенность – быстро останавливайте автомобиль, нажав педали сцепления и тормоза и не забыв при этом выключить передачу.

Освоившись при движении на второй передаче, таким же образом переходите на третью, предварительно разогнав автомобиль примерно до 40 км/ч. Затем аналогичным образом переходите на четвертую и пятую передачи.

Если в процессе переключения передач двигатель громко «ревет» – значит, вы полностью выжали сцепление, но при этом забыли отпустить педаль акселератора. Это одна из наиболее распространенных ошибок, допускаемых начинающими водителями. Равно как и резкое замедление движения после разгона при переключении на более высокую передачу: в данном случае сцепление выжато слишком поздно, и двигатель выступил в роли своеобразного тормоза, заставив автомобиль снизить скорость. Кстати, этот эффект часто используется для одного из самых безопасных видов торможения, который так и называется – «торможение двигателем», и особенно полезен на дорогах со скользким дорожным покрытием.

Особенности управления автомобилем с АКПП

Автоматическая коробка переключения передач очень нравится новичкам, а также водителям-женщинам, поскольку избавляет от необходимости работать с педалью сцепления и вручную переключать передачи. Однако и у автоматической коробки передач имеется рычаг переключения, который называется *рычаг селектора* (рис. 3.9).



Рис. 3.9. Рычаг селектора

У стандартного автомобиля рычаг селектора имеет четыре основных положения: **P, R, N, D**. Остановимся подробнее на каждом из них.

- ♦ Положение **P** – это режим парковки. Его можно включать только после того, как автомобиль полностью остановился и поставлен на ручной тормоз. Заводить мотор при данном положении рычага разрешается.

- ♦ Положение **R** предназначено для движения задним ходом. Это положение можно включать только при нажатой педали тормоза, и лишь после того, как автомобиль полностью остановился. Несоблюдение этого правила чревато выходом коробки передач из строя.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.