

АЛЕКСАНДР ЧЕРНЫШЕВ



ГЕРОИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ

Великой Отечественной



Гвардейские и Краснознаменные



Александр Чернышев

Героические корабли Великой Отечественной

ГВАРДЕЙСКИЕ И КРАСНОЗНАМЕННЫЕ

Яуза
Эксмо
Москва
2015

ББК 68.54
Ч 26

Оформление серии П.Волкова

В оформлении переплета использована иллюстрация
художника А.Заикина

Чернышев А.А.

Ч 26 Героические корабли Великой Отечественной. Гвардейские и
Краснознаменные — М.: Яуза: ЭКСМО: 2015. — 192 с.: ил.

ISBN 978-5-699-79506-2

К 70-летию Великой Победы. Первая энциклопедия героических кораблей советского флота, ставших гордостью СССР. Всё о 47 надводных кораблях и 39 подлодках, удостоенных Гвардейского звания и награжденных орденом Красного Знамени.

Среди них были и могучие линкоры, и малые охотники, и грозные крейсера, и «работяги»-тральщики, и стремительные эсминцы, и минные заградители, и сторожевики, и канонерки, и речные мониторы, и подводные лодки всех типов. Они топили вражеские корабли и громили артиллерийским огнем сухопутные войска, высаживали десанты и с боем прорывали в осажденные базы, отражали налеты авиации и охотились за конвоями противника, обороняли Одессу и Севастополь, Керчь и Новороссийск, Ленинград и Сталинград, Моонзунд и Мурманск, освобождали Крым, Курилы и Южный Сахалин.

УДК 355/359
ББК 68.54

ISBN 978-5-699-79506-2

© Чернышев А.А., 2015
© ООО «Издательство «Яуза», 2015
© ООО «Издательство «ЭКСМО», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	5
Надводные корабли	7
Линейные корабли	7
Крейсера	20
Эскадренные миноносцы	52
Сторожевые корабли	93
Охотники за подводными лодками	96
Минные заградители	98
Тральщики	102
Мониторы и канонерские лодки	116
Санитарные транспорты	122
Подводные лодки	123
Гвардейские и орденоносные соединения кораблей	186
Наследники героических кораблей	188
Условные обозначения	190
Литература и источники	191



Церемония вручения гвардейского военно-морского флага экипажу ПЛ Щ-303. 1 марта 1943 г.

Предисловие

Первый советский орден – орден Красного Знамени – был учрежден декретом ВЦИК от 16 сентября 1918 г. Им награждались граждане РСФСР, проявившие особую храбрость и мужество при непосредственной боевой деятельности. Во время гражданской войны аналогичные ордена были также учреждены в других республиках – Азербайджанской, Грузинской, Армянской, Хорезмской...

После образования в 1922 г. СССР постановлением Президиума ЦИК СССР от 1 августа 1924 г. был учрежден единый для всей страны орден Красного Знамени. До 1930 года орден Красного Знамени оставался высшим орденом СССР.



Орден Красного Знамени



Военно-Морской флаг

В его статусе сказано: «Орденом Красного Знамени награждаются:....воинские части, военные корабли, соединения и объединения». Первым Краснознаменным кораблем РККФ стал крейсер «Аврора». В канун десятилетия Октябрьской революции, 2 ноября 1927 г. постановлением Президиума ЦИК СССР крейсер был награжден орденом Красного Знамени. «Авроре» был вручен новый военно-морской флаг с изображением этого ордена

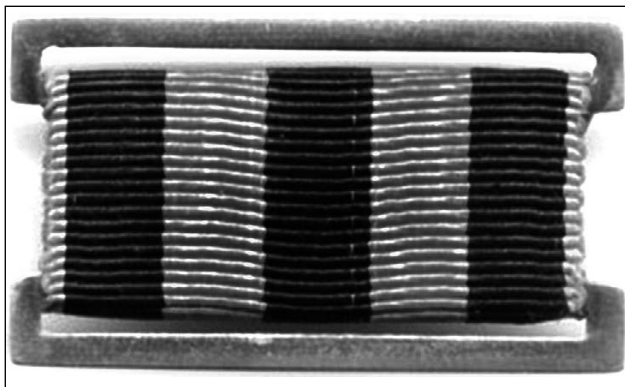
Накануне 10-летия Красной Армии, 20 февраля 1928 г. указом ЦИК СССР Морские силы Балтийского моря (с 1935 г. – Краснознаменный Балтийский флот) за заслуги в годы Гражданской войны были награждены орденом Красного Знамени.

За активное участие в разгроме китайских милитаристов во время конфликта на КВЖД в 1929 г., постановлением ЦИК СССР от 23 апреля 1930 г. Дальневосточная (Амурская) военная флотилия была награждена орденом Красного Знамени.

27 мая 1935 г. постановлением ЦИК и СНК СССР был введен новый Военно-Морской флаг, просуществовавший до 26 июня 1992 г. одновременно был утвержден и Краснознаменный Военно-Морской флаг.



Краснознаменный Военно-Морской флаг



Нагрудный знак «Морская Гвардия»

За успешные боевые действия в ходе советско-финляндской войны 1939-1940 гг. орденами Красного Знамени были награждены подводные лодки Краснознаменного Балтийского флота «С-1», «Щ-311» и «Щ-324».

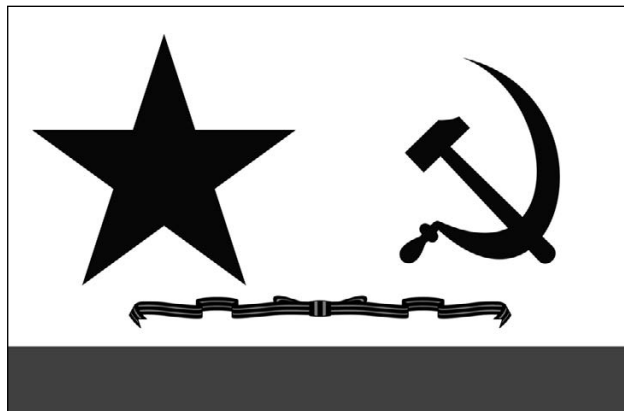
Во время Великой Отечественной войны, первые корабли были награждены орденами Красного Знамени за победы, одержанные в самое тяжелое время – в 1941 и 1942 гг.

В годы Великой Отечественной войны была создана Советская Гвардия. Первыми этого звания в сентябре 1941 г. были удостоены четыре стрелковые дивизии, отличившиеся в сражениях под Минском, Смоленском и Ельней.

Первой морской гвардейской частью 5 января 1942 г. стала 71-я морская стрелковая бригада, сформированная из моряков Тихоокеанского флота и Каспийской флотилии и сражавшаяся на Западном фронте. Она была преобразована во 2-ю Гвардейскую стрелковую бригаду. 18 января в Гвардейские были преобразованы четыре полка авиации ВМФ. Но флот это прежде всего корабли. И вот, наконец, в апреле 1942 г. родилась Гвардия Военно-Морского флота – гвардейского звания были удостоены четыре надводных корабля и четыре подводные лодки.

Чтобы отличать гвардейцев от других военнослужащих, 21 мая 1942 г. Указом Президиума Верховного Совета для военнослужащих Гвардейских частей и соединений Советской Армии был учрежден нагрудный знак «Гвардия».

Для ВМФ были учреждены ленты на бескозырки в цветах Гвардейской (Георгиевской) ленты. Поскольку офицеры и сверхсрочники носили фуражки, для гвардейцев Военно-Морского флота был утвержден нагрудный знак – прямоугольная пластинка с гвардейской лентой. Пластина металлическая, позолоченная



Гвардейский Военно-Морской флаг



Краснознаменный гвардейский Военно-Морской флаг

для начсостава и посеребренная для рядового состава (в 1962 г. нагрудный знак «Гвардия» корабельного состава образца 1942 г. был отменен и введен единый для армии и ВМФ). Одновременно были введены Гвардейские воинские звания (от гвардии капитана 1 ранга до гвардии краснофлотца).

19 июня 1942 г. приказом Наркома ВМФ для отличия кораблей, личный состав которых проявил массовый героизм и мужество, был учрежден Гвардейский военно-морской флаг СССР. 31 июля 1942 г. было введено в действие «Положение о гвардии Флота Союза ССР», утвержденное Н.Г. Кузнецовым.

Орденами Красного Знамени корабли награждались Указами Президиума Верховного Совета СССР. Гвардейского звания корабли и части ВМФ удостоивались приказами Народного Комиссара ВМФ

НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ

Линейные корабли

К началу Великой Отечественной войны в состав Советского флота входили три линкора. Это были корабли – дредноуты типа «Севастополь», построенные перед 1-й мировой войной. В 1930-х годах они прошли основательную модернизацию. Однако, несмотря на обширную модернизацию линкоры типа «Севастополь» по ряду характеристик не отвечали современным требованиям военно-морского искусства*. Два линкора «Марат» и «Октябрьская Революция» входили в состав КБФ, а «Парижская Коммуна» – ЧФ. В ходе войны со-

ветским линкорам не пришлось вести боевых действий против морских сил противника. Их основная роль заключалась в артиллерийской поддержке сухопутных войск, а основными противниками были немецкие бомбардировщики и сухопутная артиллерия. «Марат» в сентябре 1941 г. был тяжело поврежден в результате массированных ударов немецкой авиации. и до конца войны использовался как плавучая батарея. Два оставшихся участвовали в обороне Ленинграда и Севастополя и были награждены орденами Красного Знамени.

Краснознаменный линейный корабль «Октябрьская Революция»



Линейный корабль «Октябрьская Революция», 1930-е гг.

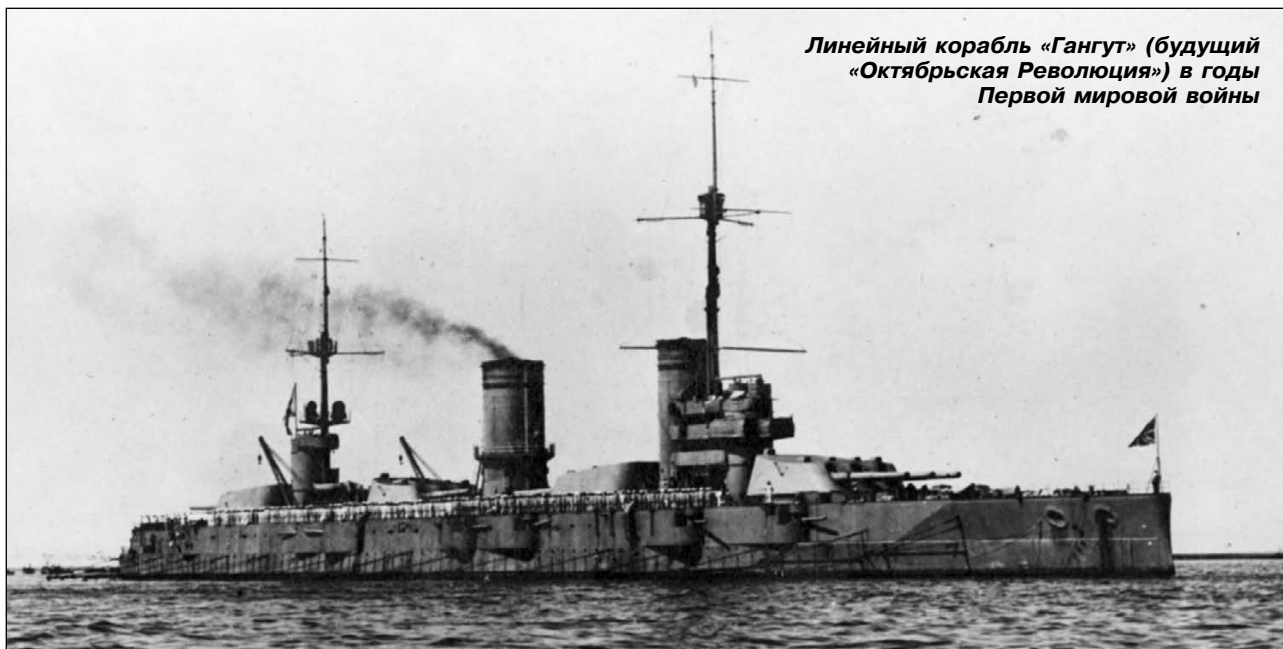
На июнь 1941 г. линкор имел следующие тактико-технические элементы: водоизмещение стандартное 24320 т, полное – 26770; длина 184, 85 м, ширина 26,89 м, осадка 9,5 м; мощность механизмов 60600 л.с.; скорость хода полная 22,5 уз, экономическая – 14,2 уз; дальность плавания 2500 миль экономическим ходом. Вооружение 12 305-мм орудий в четырех башнях, 14 (в 1944 г. – 10) 120-мм орудий, 10 (в 1944 г. – 12) 76,2-мм орудий, 12 (в 1944 г. – 20) 37-мм орудий, 8 (в 1944 г. – 16) 12,7-мм пулеметов, 4 450-мм торпедных аппаратов (к 1944 г. сняты). Бронирование: борт 125 – 225 мм, палубы 25 – 37,5 мм, башни 152 – 305 мм. Экипаж 1443 человек.

Корабль под наименованием «Гангут» был заложен 3 (16) июня 1909 г. на Адмиралтейском заводе в С.-Петербурге. Спущен 24 сентября (7 октября) 1911г. вступил в строй 16 (29) 1914 г и вошел в состав БФ.

*в конце 1930-х гг. на заводах Ленинграда, Николаева и Молотовска (Северодвинска) были заложены линкоры типа «Советский Союз». К началу войны они находились еще на стапелях.

Участвовал в 1-й мировой войне. В 1915 г. вошел в 1-ю бригаду линкоров и включен в 1-ю маневренную группу для боя на центральной позиции. Базировался на Гельсингфорс. В августе, ноябре и декабре 1915 г. прикрывал постановку минных заграждений крейсерами и эсминцами.

19 октября на корабле произошло стихийное выступление команды, недовольной условиями службы.



Линейный корабль «Гангут» (будущий «Октябрьская Революция») в годы Первой мировой войны

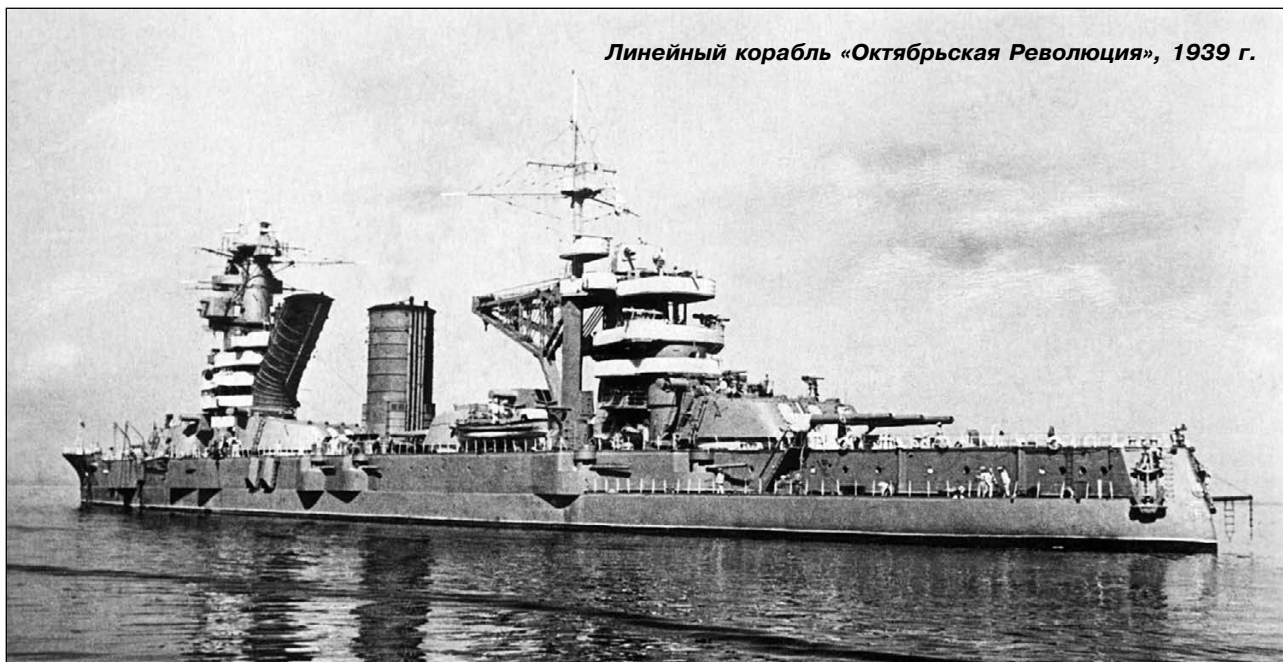
В 1916 г. корабль дважды выходил в море в составе 1-й бригады линкоров. В дальнейшем линкор бездействовал, стоя в Гельсингфорсе.

В марте 1918 г. «Гангут» участвовал в Ледовом походе БФ из Гельсингфорса в Кронштадт. Поход через тяжелые льды длился с 12 по 17 марта. 9 ноября 1918 г. линкор был переведен в Петроград, из-за отсутствия топлива и личного состава поставлен на длительное хранение.

В 1924 г. началось восстановление линкора. 26 апреля 1925 г. он был переведен в Кронштадт, а 15 мая на нем были подняты флаг и гюйс.

2 июля 1925 г. кораблю было присвоено новое название «Октябрьская Революция». С 1926 года линкор участвовал в походах и маневрах МСБМ.

В 1931-1934 гг. корабль прошел модернизацию. На корабле установили новые котлы с нефтяным отоплением, увеличилась мощность турбин, корабль получил носовую надельку в виде полубака, выполнили перепланировку внутренних помещений, оборудовали два центральных артиллерийских поста и посты управления огнем ПМК, на новых башенноподобных мачтах установили посты КДП, дальномеры, зенитные орудия. На 3-й башне ГК разместили самолет-разведчик.



Линейный корабль «Октябрьская Революция», 1939 г.



Линейный корабль «Октябрьская Революция» готовится открыть огонь по противнику, декабрь 1939 г.

В результате модернизации значительно изменился внешний вид линкора.

В предвоенный период линкор ежегодно находился в кампании с начала мая по конец декабря, совершая в среднем по семь – девять выходов в море.

Корабль участвовал в войне с Финляндией. 10 и 18 декабря 1939 г. «Октябрьская Революция» (командир капитан 2 ранга Д.Д. Вдовиченко) во главе эскадры выходил для обстрела береговой 254-мм батарея Саренпя на острове Койвисто с дистанции 102 – 120 кбт. 10 декабря он израсходовал 60 305-мм снарядов, 12 декабря – 209.

31 декабря эскадра вышла из Кронштадта. Пробиваясь через льды с помощью ледоколов, линкор шел за ледоколом «Ермак». 1 января 1940 г. корабли вышли на чистую воду, но из-за плохой видимости, авиация и легкие силы действовать не могли, и командование приказало линкору возвращаться в Кронштадт. 3 января, с трудом пробившись сквозь льды, линкор вошел в гавань.

20 июня 1940 г. «Октябрьская Революция» перешла в новую главную базу КБФ Таллин.

22 июня 1941 г. линкор (командир контр-адмирал М.З. Москаленко), входивший в эскадру КБФ находился на Таллинском рейде. В этот день он открыл огонь по самолету-разведчику. Линия фронта приближалась к Таллину, противник производил постановки мин в Финском заливе. Командование решило перевести «Октябрьскую Революцию» в Кронштадт. 1 июля в 4.00 корабль снялся с якоря и в сопровождении 8 эсминцев, 5 БТЩ и 8 МО направился в Кронштадт. В 5.00 2 июля он бросил якорь на Большом Кронштадтском рейде, а 5-го встал к стенке Усть-Рогатки.

28 августа по просьбе сухопутного командования линкор уничтожил немецкий аэростат наблюдения. Огонь шрапнелью открыло среднее орудие 2-й башни на дистанции 136 кбт.

30 августа корабль был включен в систему обороны Ленинграда. 5 сентября главный калибр линкора открыл огонь по скоплению немецкой техники на развилке дорог у Красного села. 7 и 8 сентября корабль обстреливал 305-мм снарядами войска противника в районе Дятлицы и Кипень. Своим огнем линкор дезорганизовал боевые порядки немецких войск, уничтожал живую силу противника, преграждал путь его танковым колоннам.

9 сентября с корабля были сняты 4 120-мм орудия и вместе с личным составом – 92 человека отправлены на сухопутный фронт.

Утром 15 сентября линкор вышел из гавани на Петергофский рейд. Главным калибром он обстреливал укрепления противника в Гостилицах и Красном селе. Дистанция до целей 210-220 кбт превышала предельную, поэтому для увеличения дальности стрельбы корабельных орудий был создан крен 5-6° затоплением бортовых отсеков. 16 и 17 сентября корабль обстреливал наступающие части противника. За три дня израсходовано 116 305-мм снарядов.

Проводы отправляющихся на сухопутный фронт членов экипажа линкора «Октябрьская Революция», 1941 г.





Линейный корабль «Октябрьская Революция» в Кронштадте во время налета немецкой авиации

17 сентября 570 моряков «Октябрьской Революции» были отправлены на сухопутный фронт. 18 сентября линкор открыл огонь по скоплению техники в районе станции Володарская. Затем в районе Нового Петергофа подавил две батареи 150- и 210-мм орудий. В течение дня несколько раз открывал огонь по скоплению войск в районах станций Володарская и Стрельна.

Немецкое командование, хорошо сознавая угрозу, для осуществления плана захвата Ленинграда КБФ, прилагало максимум усилий для его уничтожения. Против кораблей были брошены основные силы авиации группы армий «Север».

19 сентября немецкая авиация совершила первый налет на Кронштадт и корабли. Вблизи линкора упали шесть 500-кг бомб.

21 сентября корабль стоял на Петергофском рейде. Огнем 305-мм орудий он сорвал наступление противника на Красное село. В 11.05 по кораблю открыла огонь тяжелая батарея противника, а в 11.19 он был атакован авиацией противника. В налете участвовали 16 бомбардировщиков Ju-88 в сопровождении 10 истребителей Me-110.

Зенитчики сбили два «Юнкерса». Вблизи корабля упали 19 250 – 500-кг бомб. В носовую часть попали три бомбы, пробив верхнюю палубу они взорвались на средней. Корабль получил серьезные повреждения, возник пожар. Создалась опасность взрыва носовых артиллерийских погребов. Бак корабля разворотило, почти до самого дна зияла чудовищная пробоина, и в ней торчали изуродованное и скрюченное железо, трубопроводы, обгорелые детали механизмов. Шпили вышли из строя, якорная цепь вытравилась за борт. Было много убитых и раненых под обломками палуб и переборок.

Часть помещений заполнилась водой через поврежденную пожарную магистраль и разошедшиеся швы обшивки. Для смены позиции требовалось дать ход, но оба носовых шпиля были выведены из строя и,

линкор, дав полный ход и волоча якоря по дну, перешел на Малый Кронштадтский рейд. Здесь он подвергся еще пяти массированным налетам. В этот день зенитчики корабля израсходовали 1770 – 76,2-мм, 1407 – 37-мм снарядов и 5930 патронов.

22 сентября на корабль осуществлено три налета группами по 20-30 самолетов. Сброшено 79 бомб, но попаданий не было, а зенитчики сбили «Юнкерс».

23 сентября атаки продолжались в течение всего дня, в налетах на корабли участвовали 146 бомбардировщиков. В этот день был тяжело поврежден линкор «Марат», затонули лидер «Минск», эсминец «Стерегущий», ряд других кораблей и судов.

Вблизи «Октябрьской Революции» упало 43 бомб, две бомбы попали в корабль: одна в крышу 3-й башни, выведено из строя левое орудие, вторая – в левый шкафут пробила палубу над 10-м казематом. Погибли 3 и ранены 17 человек. Зенитчики сбили два Ju-88.

На следующий день линкор ввели в Военную гавань и поставили правым бортом к стенке у Лесных ворот. 27 сентября в 17.30 начался налет авиации (25 Ju-88), одновременно корабль был обстрелян немецкими батареями. Около корабля упали 50 бомб. 500-кг бомба, пройдя сквозь мостики фок-мачты, разорвалась на палубе перед барбетом 2-й башни. На палубе образовался пролом, башню заклинило, она вышла из строя. Одновременно в корабль попали семь снарядов полевой артиллерии, которые вызвали лишь поверхностные разрушения. В результате погиб один человек и ранены 6, надстройки и боевые посты получили множество осколочных повреждений.

Корабль был выведен на середину гавани, чтобы можно было использовать 120-мм орудия. 1 и 2 октября линкор стрелял по скоплениям противника в районе Петергофа из орудий ГК и ПМК. 4 октября в 13.10 по кораблю открыла огонь артиллерия противника, одновременно налетели «Юнкерсы». Сброшенные 9 бомб упали в 50 – 100 м от борта.

Поврежденный линейный корабль «Октябрьская Революция», 1941 г.

5 и 6 октября линкор обстреливал район Сашино и Новый Петергоф, 7 и 11 – район поселков Кузнецы и Порожки. 15 октября он уничтожил 280-мм батарею противника.

Находиться в Кронштадте стало опасным. 22 октября «Октябрьская революция» выполнив последнюю стрельбу по району Знаменки, вечером вышла из Кронштадта и, в сопровождении двух буксиров, своим ходом по Морскому каналу направилась в Ленинград. Утром 23 октября она встала стенки Балтийского завода.

За октябрь линкором было выполнено 25 стрельб, расход боезапаса: 257 305-мм и 133 120-мм снарядов. При этом корабль отразил около 20 воздушных атак, в которых участвовали до 550 самолетов, сбросивших на линкор около 450 бомб, сбив при этом 10 самолетов.

Корабль был закамуфлирован и начат его ремонт. В декабре был закончен ремонт 1-й, 3-й и 4-й башен ГК. Часть котлов была переведена на дровяное отопление. Палуба корабля была покрыта 100-мм броневыми плитами, зенитные боевые посты закрыты кипами хлопка.

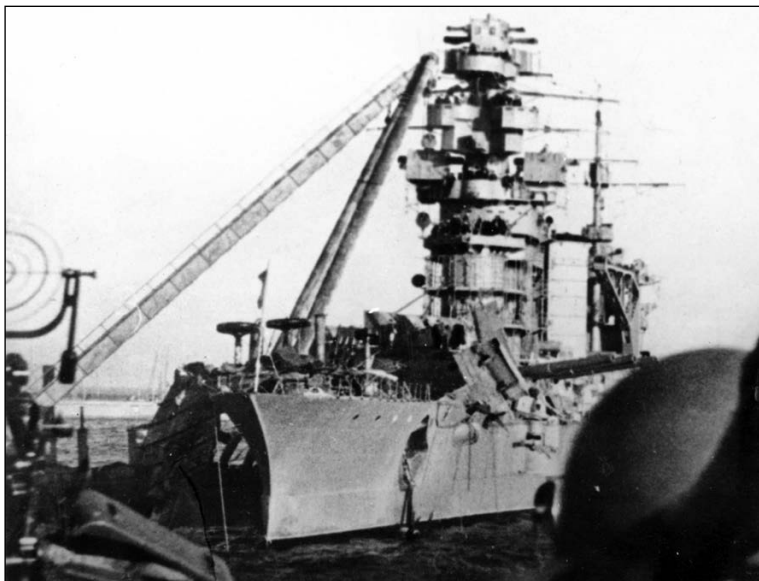
Зимой 1941-1942 гг. немецкая артиллерия обстреливала город, заводы и корабли на Неве. В результате прямого попадания 210-мм снаряда в левом борту образовалась пробоина ниже ватерлинии. Она была заделана при помощи кессона.

В первую военную зиму в корабль попали восемь снарядов калибром 203 – 254-мм, разрушив ряд помещений. При этом погибло 40 человек и 149 было ранено.

23 марта 1942 г. в корабль попали два 152-мм снаряда не причинившие повреждений. Весной 1942 г. противник решил уничтожить корабли КБФ до начала навигации. В апреле он осуществил операцию «Айштосс» («Ледовый удар»).

4 апреля 33 самолета (группами по 3 – 5) бомбили линкор, одновременно его обстреливала немецкая артиллерия. За 36 минут вблизи корабля упали 7 бомб. Ночью с 4 на 5 апреля немецкая авиация повторила налет, подсвечивая цели осветительными бомбами. Линкор огня не открывал, чтобы не демаскировать себя. Недалеко от борта упали 9 бомб.

Утром 24 апреля линкор подвергся сильному артобстрелу, а затем налету 16 самолетов, которые сбросили 25 бомб. Один самолет был сбит. 27 апреля немцы предприняли еще один массированный налет на корабли, одновременно с артиллерийским обстрелом. К «Октябрьской Революции» прорвались 13 самолетов

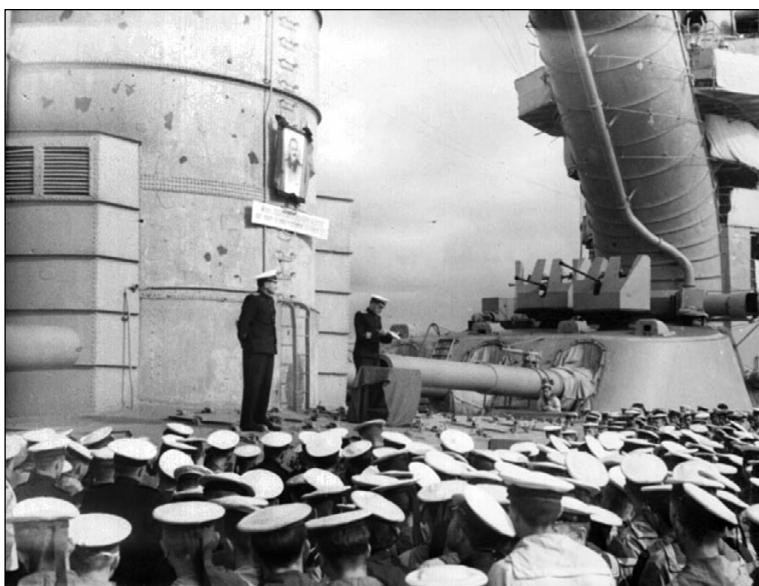


сбросивших 20 бомб. За 11 минут зенитчики линкора сбили два самолета и один повредили.

Летом 1942 г. был закончен ремонт 2-й башни, котлов и механизмов, число зенитных стволов (12,7 – 76,2-мм) доведен до 52. В 1942 г. корабль выполнил две стрельбы 120-мм калибром.

24 июня 1942 г. командиром корабля был назначен капитан 2 ранга (затем капитан 1 ранга) Н.А. Петрищев.

В январе 1943 г. линкор участвовал в операции «Искра» – прорыве блокады Ленинграда. С 12 по 16 января «Октябрьская Революция» выполнила 6 стрельб ГК по укреплениям Пулковских высот, Вороньей горы, Красного села, Кайрово, израсходовав 50 305-мм снарядов. 120-мм орудия выполнили 10 стрельб по району Пишмаш. Всего артиллерия линкора уничтожила командный пункт, 5 дотов, дзотов, 6 орудий, 3 склада боезапаса, 3 танка, 15 автомашин и до 500 человек.



**Линкор «Октябрьская Революция».
Траурный митинг по случаю смерти
А.А.Жданова, 1 сентября 1948 г.**



**Линейный корабль «Октябрьская Революция»
после окончания войны**

Блокада была прорвана, но угроза артобстрелов осталась, налеты авиации продолжались.

16 апреля во время артобстрела корабля от осколков вражеского снаряда загорелся 76,2-мм боезапас у зенитного орудия на левом срезе. Старшина И.И. Томбасов начал выбрасывать горящие снаряды за борт, последний взорвался в руках моряка. Ценой жизни героя взрыв был предотвращен. И.И. Томбасов был навеки зачислен в списки экипажа корабля. Его имя носило орудие, у которого герой погиб.

В январе 1944 г. линкор участвовал в полном снятии блокады Ленинграда. «Октябрьская Революция» была включена во 2-ю артиллерийскую группу кораблей. 12 января она произвела пристрелку целей. 15 января в 9.20 линкор открыл огонь по укреплению противника перед фронтом 42 армии. Корабль вел огонь 16, 17, 18 и 19 января. Всего за время операции он выполнил 8 стрельб, израсходовав 182 305-мм снаряда.

«Октябрьская Революция» в составе 4-й артиллерийской группы участвовала в разгроме финских войск на

Карельском перешейке. Линкор перешел в Ленинградский торговый порт. 9 июня он в течение 12 часов вел огонь по узлу обороны противника, выпустив 79 снарядов ГК на дистанции 164 кбт. Прямыми попаданиями были разрушены два дота. 16 июня противник отошел за пределы досягаемости орудий линкора.

Всего за годы войны линкор провел 126 стрельб ГК, израсходовав 1140 305-мм снарядов. Зенитчики отразили 24 налета авиации противника, в которых участвовали 597 самолетов, сбив 13 и повредив три из них. При этом в линкор повали шесть бомб (из 465 сброшенных), а также 19 артиллерийских снарядов.

Активное участие линкора в обороне Ленинграда и окончательном разгроме немецких войск под Ленинградом было отмечено Родиной. **За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное при этом мужество и отвагу Указом Президиума Верховного Совета СССР г. от 22 июля 1944 г. линейный корабль «Октябрьская Революция» награжден орденом Красного Знамени.** 5 сен-

тября командующий КБФ В.Ф. Трибуц вручил орден и Краснознаменный флаг экипажу корабля.

В феврале 1945 г. командиром линкора назначен капитан 1 ранга С.Д. Солоухин.

В мае 1945 г. линкор перешел из Ленинграда в Кронштадт. В 1946 г. он был зачислен в состав эскадры Северо-Балтийского флота. С 1948 г. он ежегодно совершал дальние походы по Балтике.

24 июля 1954г. линкор был переформирован в учебный. В 1955 году «Октябрьская Революция» совершила свое последнее плавание из Кронштадта в Балтийск и обратно. 17 февраля 1956 г. исключен из боевого состава флота. 31 октября 1956 г. корабль спустил Военно-морской флаг.

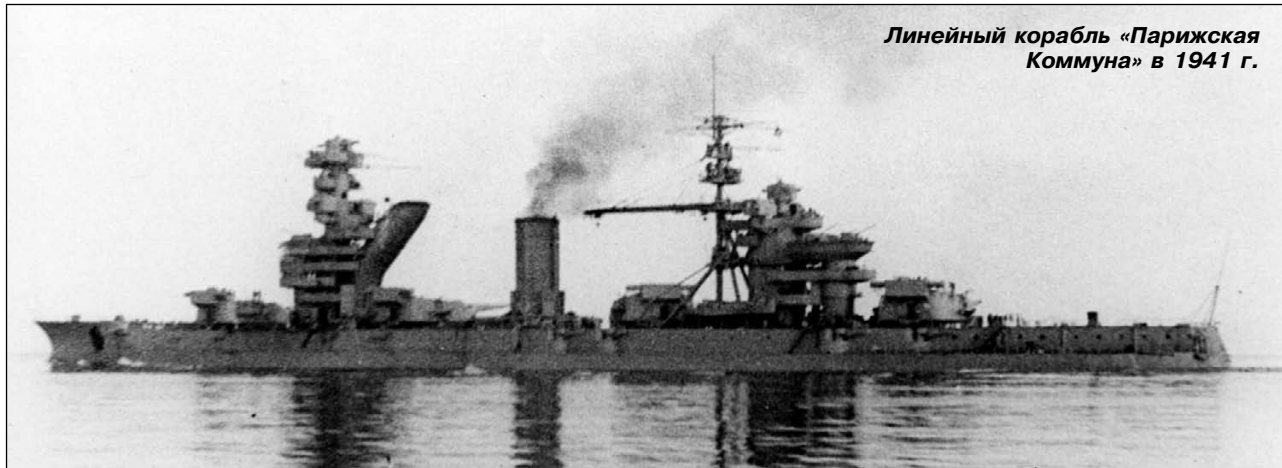
В память о героическом корабле в Кронштадте установлены якоря линкора, часть брони и орудие имени И.И. Тамбасова.



**Линейный корабль
«Октябрьская Революция»
на разборке**

Краснознаменный линейный корабль «Севастополь»

Линейный корабль «Парижская Коммуна» в 1941 г.



На июнь 1941 г. линкор имел следующие тактико-технические элементы: водоизмещение стандартное 27060 т полное – 30395; длина 184,85 м, ширина 32,5 м, осадка 9,15 м; мощность механизмов 62300 л.с.; скорость хода полная 22,12 уз, экономическая – 14,2 уз; дальность плавания 3680 миль экономическим ходом. Вооружение 12 305-мм орудий в четырех башнях, 16 120-мм орудий, 6 – 76,2-мм орудий, 16 37-мм орудий, 12 12,7-мм пулеметов. Бронирование: борт 125 – 225 мм, палубы 25 – 75 мм, башни 152 – 305 мм. Экипаж 1546 человек.

Заложен 3 (16) июня 1909 г. на Балтийском заводе в С.-Петербурге. Спущен на воду 16 (29) июня 1911 г. и 9 (22) сентября 1914 г. вступил в строй и вошел в состав БФ.

«Севастополь» участвовал в 1-й мировой войне. В 1915 г. он вошел в состав 1-й бригады линкоров, включен во 2-ю маневренную группу для боя на центральной позиции. В годы 1-й мировой войны базировался на Гельсингфорс. В августе 1915 г. корабль прикрывал постановку минного заграждения эсминцами у Иrbенского пролива.

В марте 1918 г. линкор участвовал в Ледовом походе БФ из Гельсингфорса в Кронштадт. В ноябре он

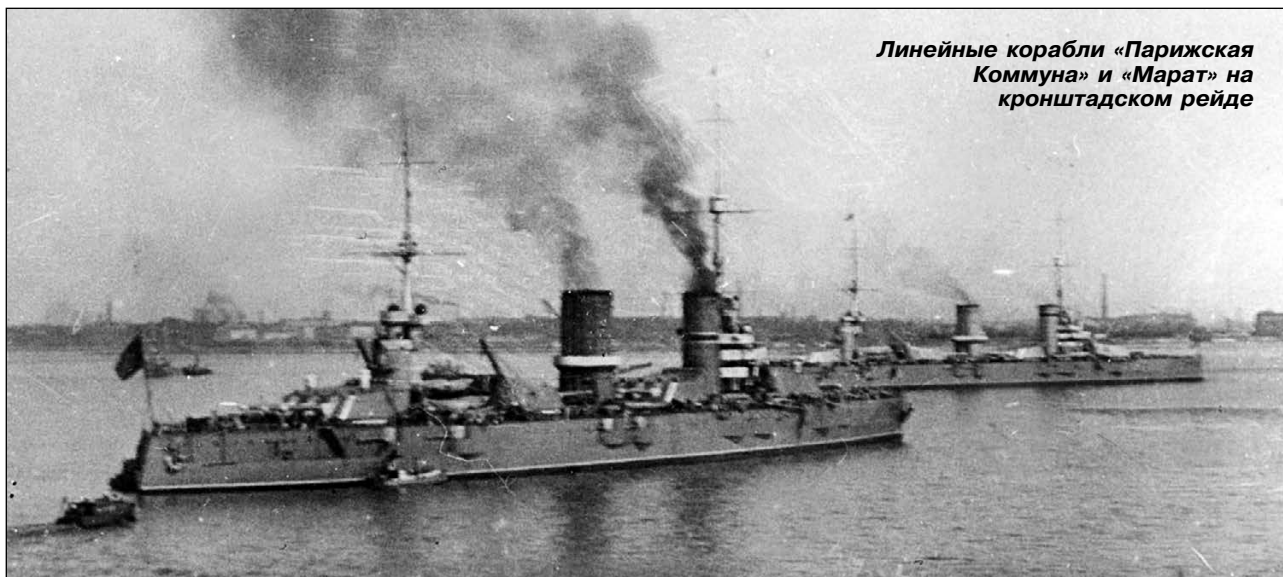
был переведен в Петроград. В 1919 г. «Севастополь» включили в систему обороны Петрограда. 20 и 21 октября он обстреливал неприятельские позиции в районе Красного села.

В ноябре 1920 г. закончив ремонт, линкор ушел в Кронштадт. В марте 1921 г. экипаж «Севастополя» участвовал в Кронштадтском мятеже. Вмерзший в лед линкор, обстреливали орудия фортов и полевой артиллерии. Отвечая на огонь «Севастополь» израсходовал 375 305-мм и 875 120-мм снарядов.

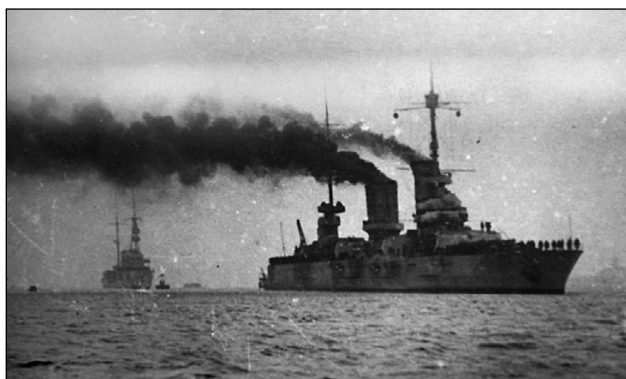
После подавления мятежа, приказом начальника Морских сил Балтийского моря от 31 марта 1921 г. «провинившийся» линкор был переименован в «Па-

*Линейный корабль «Севастополь»
(будущий «Парижская Коммуна»)
в годы Первой мировой войны*





Линейные корабли «Парижская Коммуна» и «Марат» на кронштадском рейде

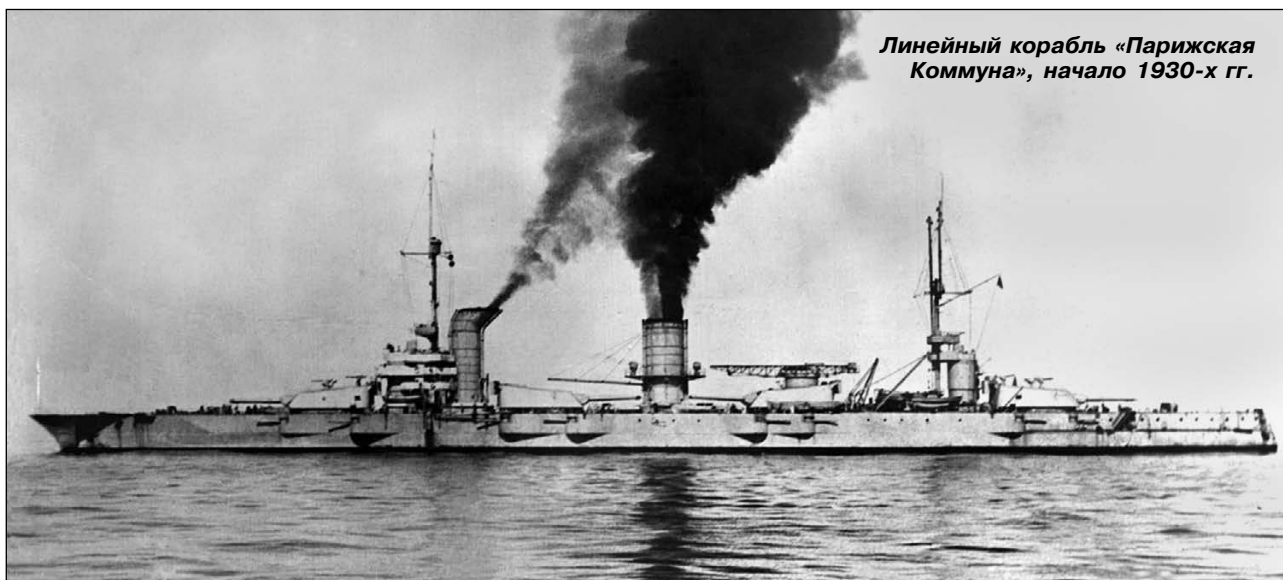


Линейный корабль «Парижская Коммуна» и крейсер «Профинтерн» входят в Севастополь после перехода с Балтики

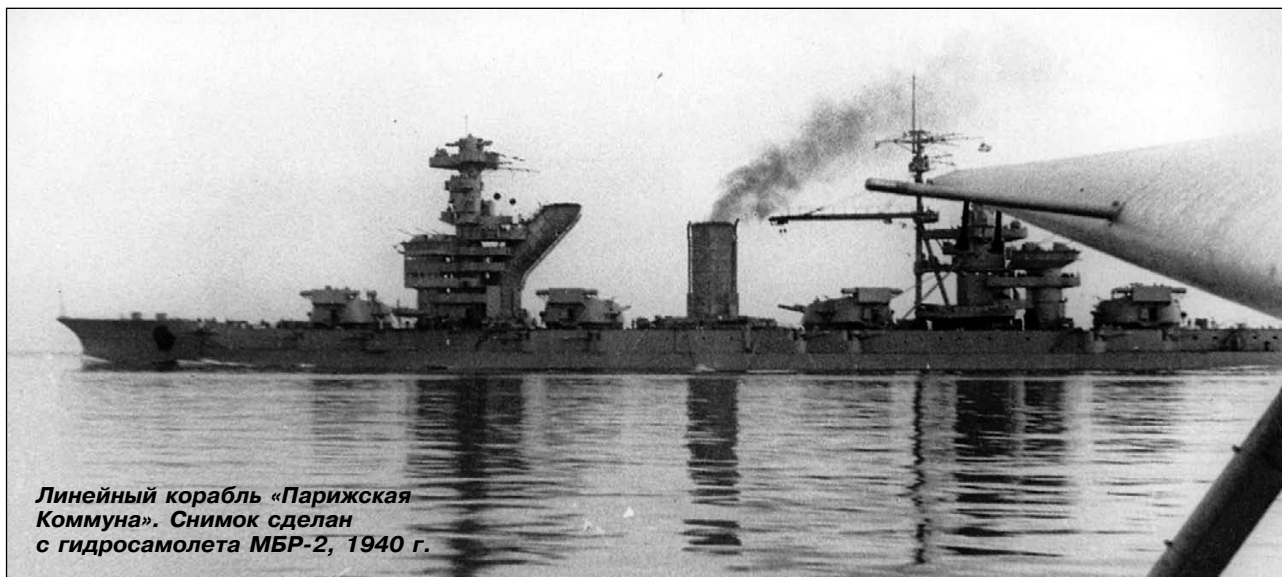
рижскую Коммуну». 21 апреля он вошел в состав МСБМ, в мае 1923 г. встал на ремонт.

13 марта 1925 линкор «Парижская Коммуна» вступил в строй. До 1929 г. он ежегодно участвовал в походах и маневрах флота.

В ноябре 1929 г. – январе 1930 г. линкор (командир К.И. Самойлов), совместно с крейсером «Профинтерн», был включен в состав Практического отряда МСБМ (командир отряда – начальник бригады линкоров МСБМ Л.М. Галлер) для перехода вокруг Европы с Балтики в Черное море. Плавание было очень тяжелым. 22 ноября 1929 г. отряд вышел из Кронштадта. 27 ноября в Северном море он был встречен 7-балльным штормом. Но настоящие испытания ждали корабли в Бискайском заливе, в который они вошли 2 декабря. Здесь бушевал шторм, размахи бортовой качки линкора достигали 29°. Из-за аварии крейсера отряд 4 декабря зашел в Брест. 7 декабря корабли вышли в море и, вновь попали в



Линейный корабль «Парижская Коммуна», начало 1930-х гг.



Линейный корабль «Парижская Коммуна». Снимок сделан с гидросамолета МБР-2, 1940 г.

сильнейший шторм, сила ветра достигала 12 баллов, волны – 10 баллов. Размахи качки – 38°, палуба линкора уходила в воду по 1-ю башню. Под огромной массой воды на 1,5 см прогнулась палуба бака. Волнами были разбиты все плавсредства, разрушена носовая наделка и фальшборт. Отряд вынужден был повернуть в Брест, куда прибыл 14 декабря. После устранения повреждений корабль 26 декабря покинул Брест, прошли Гибралтарский пролив и, зайдя в Неаполь, 17 января 1930 г. вошли в Черное море. 18 января 1930 г. отряд прибыл в Севастополь. За 57 суток корабль прошел 6269 миль. Корабль встал на Севастопольский морской завод для ремонта.

В 1933-1938 гг. линкор прошел ремонт и модернизацию. Она была, в основном, аналогична, выполненной на «Октябрьской Революции». Но, на «Парижанке» усилили горизонтальное бронирование. В 1939 г. для усиления противоминной защиты на линкоре установили бортовые були.

22 июня 1941 г. линкор «Парижская Коммуна» встретил под командованием капитана 1 ранга Ф.И. Кравченко в составе эскадры ЧФ в Севастополе.

В июле – сентябре линкор пять раз открывал огонь по немецким самолетам из 76,2-мм орудий. Корабль стоял на Севастопольском рейде. Целей для его двенадцатидюймовок не было, а сам он представлял заманчивую цель для вражеской авиации. Личным составом корабля была сплетена маскировочная сеть площадью 400 м², которой он был накрыт.

С прорывом германских войск в Крым, для находившихся в Севастополе кораблей возросла угроза ударов авиации противника с захваченных аэродромов Крыма. 30 октября – 1 ноября линкор с крейсером «Молотов», лидером «Ташкент» и

эсминцем «Сообразительный» перешел из Севастополя в Потти. На следующий день авиация противника произвела массированный налет на Севастополь, атаковала оставленную «Парижской Коммуной» маскировочную сеть.

Приняв на борт 400 бойцов и 500 т боеприпасов 9 – 10 ноября, линкор в сопровождении двух эсминцев перешел в Новороссийск.

11 ноября корабль отразил налет авиации противника, израсходовав 189 76,2-мм и 320 37-мм снарядов. Был сбит один бомбардировщик He-111. Немцы вели усиленную воздушную разведку Новороссийска, поэтому в ночь на 13 ноября линкор ушел в Потти. Днем германские самолеты нанесли массированный удар, по району, где накануне стоял линкор.

Вечером 26 ноября линкор «Парижская Коммуна» в сопровождении эсминца «Смышленный», вышел из Потти в свой первый боевой поход. В море корабли попали в шторм от норд-оста 9 баллов, крен корабля достигал 10-12°. Ночью 28 ноября линкор из района м.



Постороение экипажа на палубе «Парижской Коммуны». Потти, 1941 г.



Линейный корабль «Парижская Коммуна» в Южной бухте Севастополя, зима 1941/42 г.



Фиолент открыл огонь по скоплениям войск противника у деревень Кучук – Мускумья, Байдары, Варнутка, Хайто. Стрельба велась на скорости 12 уз, орудиями ГК с дистанции 130-140 кбт, ПМК – 44 – 45 кбт, по площадям с частичной корректировкой. Линкор сделал два галса, выпустив 146 305-мм и 300 120-мм снарядов. 29 ноября он вернулся в Потти, стал на якорь на рейде. Ночью разыгрался 11-балльный шторм. Линкор оставался на внешнем рейде. Два дня он стоял на якорях, но ситуация продолжала ухудшаться и его решили ввести в порт.. Начали съёмку с якоря, при этом волной смыло 5 матросов (2 спаслись, 3 погибли). Линкор стало разворачивать сильным ветром. Швартовым концом он потянул и перевернул буксир, на котором погибли три человека. Сам корабль снесло с фарватера, и левой скулой он сел на мель. С большим трудом линкор удалось поставить к причалу.

27 декабря на «Парижской Коммуне» был получен приказ идти в Севастополь. В 17.38 корабль вышел из Потти под флагом командующего эскадрой вице-адмирала Л.А. Владимирского в сопровождении лидера «Ташкент» и эсминца «Смышленный». Отряд шел вдоль анатолийского побережья, а затем повернул к Севастополю. 29 декабря в 1.00 отряд прибыл в главную базу. Линкор вошел в Южную бухту к холодильнику и встал на 4 бочки – специально подготовленную для него огневую позицию. В течение всего дня своим огнем корабль поддерживал войска Севастопольского Оборонительного района (СОР) в Бельбекской долине. В полдень по кораблю открыла огонь тяжелая ба-

тарей противника. Линкор накрыл ее третьим залпом и семью залпами уничтожил. В течение суток корабль выполнил 15 стрельб ГК (179 снарядов) и 6 стрельб противоминным калибром (265 снарядов), уничтожив 13 танков, 8 орудий, 4 тягача, 37 автомашин, и до полубатальона противника. Зенитчики выпустили по самолетам противника 47 76,2-мм снаряда.

Приняв на борт 1025 раненых защитников Севастополя, линкор 30 декабря вышел из главной базы и совместно с крейсером «Молотов», эсминцами «Бойкий» и «Безупречный» направился в Новороссийск. В открытом море всю ночь свирепствовал восьмибалльный шторм, бушевала пурга. К утру сила ветра усилилась до 10 баллов. Огромные массы воды обрушивались на палубы и надстройки кораблей. Через несколько часов они покрылись толстым слоем смерзшегося снега и льда. 30 декабря вошли в Новороссийск, линкор ошвартовался у Элеваторной пристани. В течение трех суток экипажу «Парижской Коммуны» пришлось испытать воздействие боры на корабль и постоянно бороться с ее последствиями. Только 4 января 1942 г. бора утихла.

В 1941 году 540 моряков «Парижской Коммуны» были направлены на сухопутный фронт.

5 января 1942 г. линкор под флагом Л.А. Владимирского вышел из Новороссийска и в сопровождении эсминца «Бойкий» на-

правился в район Феодосии для обстрела войск противника. В море корабли встретили сильный ветер и волнение в 6 баллов. Ночью 6 января в течение 27 минут линкор на скорости 10 узлов вел огонь по скоплению немецких войск в районе Старый Крым и Салы. Израсходовал 168 305-мм снарядов. Завершив стрельбу корабли, развив 22 узла, направились в Новороссийск, откуда 7 января оба корабля ушли в Потти. 6 и 7 января, отражая налеты немецкой авиации, зенитчики выпустили 112 76,2-мм и 197 37-мм снаря-

дов. 10 января корабль, в сопровождении эсминцев «Бодрый» и «Безупречный», выйдя из Новороссийска, направились в Феодосийский залив. 12 января ночью линкор обстрелял скопление войск в районе Старого Крыма и Изюмовки, израсходовав 139 снарядов. Утром 13 января корабли вернулись в Потти. 14 января линкор в сопровождении двух эсминцев перешел в Новороссийск.

В составе отряда корабельной поддержки «Парижская Коммуна» участвовала в высадке десанта у Судак. 15 января в 13.00 отряд (линкор, эсминцы «Безупречный» и «Железняков») вышел из Новороссийска. Ночью 16 января линкор вел огонь по району высадки, идя малым ходом. Израсходовал 125 снарядов ГК и 585 противоминного калибра. Самолеты противника неоднократно атаковала корабли. Линкор и эсминцы зенитного огня не открывали, чтобы не демаскировать себя. Однако от близких разрывов бомб вышло из строя одно 120-мм орудие. 17 января линкор вернул-



Линейный корабль «Парижская Коммуна» в Потии. Идет набор добровольцев для отправки на сухопутный фронт. 1942 г.

ся в Потю. 4-5 февраля в сопровождении двух эсминцев он перешел в Новороссийск.

С 17 января по 25 февраля линкор семь раз открывал зенитный огонь по атакующим его самолетам, выпустив 334 76,2-мм и 197 37-мм снарядов, был сбит один Ju-88.

Корабли ЧФ поддерживали наступление Крымского фронта. 26 февраля линкор, в сопровождении эсминцев «Бойкий» и «Бдительный» вышел из Новороссийска. В ночь с 27 на 28 февраля «Парижская Коммуна» обстреливала немецкие войска на побережье Феодосийского залива, выпустив 50 снарядов ГК и 20 – противоминного калибра, после чего отошел мористее. В следующую ночь, линкор обстрелял селение Старый Крым, израсходовав 50 снарядов ГК, после чего 28 февраля вернулся в Новороссийск.

18 марта корабль отразил массированную атаку авиации, израсходовав 164 76,2-мм и 289 37-мм снарядов, сбив один и повредив другой самолет противника.

Вечером 20 марта «Парижская Коммуна» под флагом Л.А. Владимирского вышла из Новороссийска в Феодосийский залив для обстрела позиций противника на Керченском п-ове. В охранение линкора вступили лидер «Ташкент», эсминцы «Бойкий», «Бе-

зупречный», «Бдительный». Ночью 21 марта по линкор обстрелял войска противника в районе Владиславовки и Новомихайловки, выпустив 123 снаряда. Огонь велся на скорости 14 уз с дистанции 138 кбт. Днем отряд отошел от Крымских берегов. Поход проходил в сложных погодных условиях – сильный шторм (ветер до 9 баллов), корабль стал интенсивно обледеневать. Брызги от волн попадали даже в дымовые трубы сверху.



Линейный корабль «Парижская Коммуна» ведет огонь по противнику, 1942 г.



Линкор «Парижская Коммуна» Поти, 1942 г.



В следующую ночь с 21 на 22 марта корабль обстрелял немецкие позиции у Владиславовки, выпустив 168 снарядов. Каналы стволов были настолько изношены, что при выстрелах вместе со снарядами из орудий вылетали выкрошившиеся куски металла. У шести орудий ГК треснули стволы у дульных срезов. Расстрел лейнеров орудий ГК достиг 100%. 22 марта отряд повернул в Поти. При возвращении в базу толщина льда на башнях и надстройках линкора достигала 20-30 см. Сильное обледенение верхней палубы и надстроек.

23 марта линкор пришел в Поти, где встал на ремонт для замены расстрелянных стволов орудий главного калибра. Ремонт был выполнен за один месяц.

21 марта 1942 г. командиром линкора назначен капитан 1 ранга Ю.К. Зиновьев.

Активные действия немецкой авиации и недостаток истребителей у ВВС флота вынудило командование ограничить действия линкора.

При разработке в декабре 1942 г. плана десантной операции у Новой Озерейки, штаб флота планировал использовать для нанесения удара по району высадки линейный корабль «Парижская Коммуна». Однако Народный комиссар ВМФ адмирал Н.Г. Кузнецов, рассмотрев документы Черноморского флота по подготовке к десантной операции, сообщил, что считает использование линкора в операции тактически не обоснованным и риск не оправданным, в данном случае необходимо линейный корабль заменить крейсером.

С 30 апреля 1942 по 29 марта 1943 года зенитчики линкора 10 раз открывали огонь по самолетам противника, выпустив 246 76,2-мм и 533 37-мм снарядов и повредив один Ju-88.

31 мая 1943 г. линкору приказом наркома ВМФ вернуть его прежнее имя «Севастополь».

В мае 1944 года флот вернулся в свою главную базу Севастополь. 4 ноября 1944 г. в 12.00 линкор под флагом командующего флотом Ф.С. Октябрьского вышел из Поти во главе отряда – крейсер, пять эсминцев, шесть катеров БО. 5 ноября в районе Ялты при-

Линкор «Севастополь» следует в Севастополь, 14 ноября 1944 г.



Церемония вручения краснознаменного флага линкору «Севастополь»

соединился отряд вышедший из Новороссийска (2 крейсера и три эсминца). Эскадра вошла в Севастопольскую бухту, линкор стал на бочку.

28 декабря в командование «Севастополя» вступил капитан 1 ранга М. Романов.

За время Великой Отечественной войны линкор совершил 15 боевых походов, прошел 7700 миль, произвел 10 стрельб по немецким войскам под Севастополем и на Керченском полуострове. Его 305-мм орудия выпустили 1159 снарядов, 120-мм – 1169, зенитчики отразили 21 атаку авиации противника, израсходовав более 2000 снарядов и сбив три самолета.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками линейный корабль «Севастополь» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1945 г. был награжден орденом Красного Знамени.



В послевоенные годы линкор проводил интенсивную боевую подготовку. 24 июля 1954 г. линкор переформирован в учебный. 17 февраля 1956 г. «Севастополь» исключили из состава флота. 30 января 1957 г. на корабле спустили Военно-морской флаг.

Линкор «Севастополь», 1950 г.



Крейсера

Крейсера типа «Светлана»

Накануне 1-й мировой войны в России началось строительство восьми легких крейсеров, по четыре для БФ и ЧФ. По названию головного корабля вся серия называлась крейсерами типа «Светлана». Но черноморские крейсера по своим размерениям несколько отличались от балтийских. Однако 1-я мировая и Гражданская войны не позволили завершить строительство их в срок. Только в конце 1920-х – начале

1930-х годов удалось достроить и ввести в строй три корабля. К началу Великой Отечественной войны они входили в состав бригады крейсеров ЧФ. Крейсер «Червона Украина» 12 ноября 1941 г. был потоплен в Севастополе немецкой авиацией. «Красный Кавказ» и «Красный Крым» за героические действия в ходе войны, одними из первых в советском ВМФ были удостоены звания гвардейских.

Гвардейский крейсер «Красный Кавказ»

Крейсер «Красный Кавказ» в конце войны



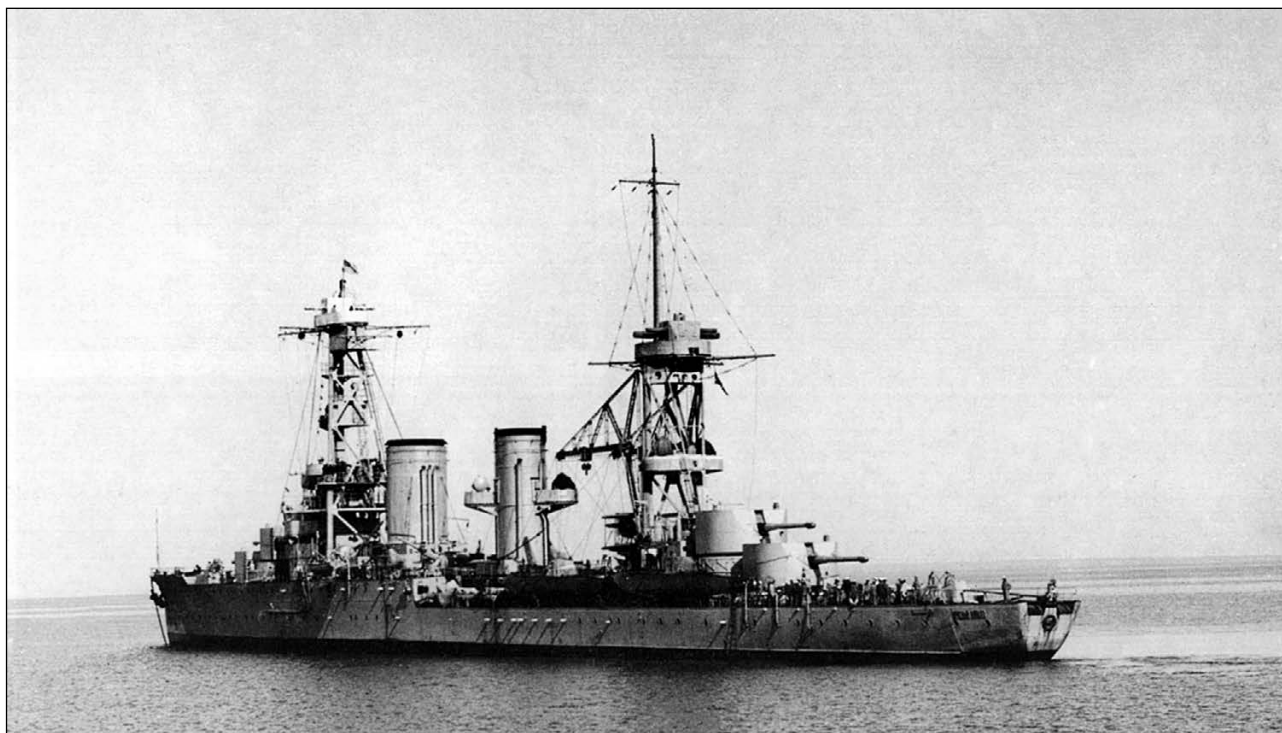
**Вверху: корпус недостроенного крейсера «Адмирал Лазарев» (будущий «Красный Кавказ») в Одессе, 1919 г.
Внизу: «Красный Кавказ» в достройке**



По состоянию на 1944 г. водоизмещение, стандартное 7560 т, полное – 9030т; длина 169,5 м, ширина 15,71 м, осадка 6,59 м; мощность механизмов 55 000 л.с., скорость хода максимальная 29 уз, экономическая – 14 уз. вооружение 4 – 180-мм, 12 – 100-мм, 2 – 76,2-мм, 4 – 45-мм и 10 – 37-мм орудий, 6 – 12,7-мм пулеметов, 4 – 450-мм трехтрубных торпедных аппарата, 100 мин. Бронирование: борт 25 – 76 мм, палубы 20 – 25 мм, боевая рубка 75 – 125 мм, башни -25 мм. Экипаж 878 человек.

Заложен 19 октября (1 ноября) 1913 г. в Николаеве на заводе «Руссуд» под названием «Адмирал Лазарев». Корабль был спущен 8 (21) июня 1916 г., но в конце 1917 г. строительство «Адмирала Лазарева» из-за охватившей страну разрухи прекратилось. 14 декабря 1926 г. «Адмирал Лазарев» был переименован в «Красный Кавказ». Работы по достройке и модернизации корабля на заводе им. А. Марти начались осенью 1927 г. 25 января 1932 г. крейсер вступил в строй и вошел в состав МСЧМ спустя 18 лет после закладки.

При вступлении в строй «Красный Кавказ» значительно отличался от первоначального проекта. На момент вступления в строй «Красный Кавказ» был самым современным кораблем советского флота. Все, что могла дать в то время оборонная промышленность (к сожалению, она могла дать не много), было установлено на



крейсере. Орудия главного калибра в башенных установках, зенитная артиллерия крупного калибра, современные приборы управления артиллерией и торпедной стрельбой, КДП, катапульта и самолеты-разведчики, средства связи, акустика, корабельная радиотрансляция и т.д.

«Красный Кавказ» был этапом на пути создания действительно современных крейсеров. Сначала корабль имел катапульта, на него базировались два самолета, но еще до войны авиационное вооружение сняли.

В 1932-1934 гг. старшим помощником командира «Красного Кавказа» служил Н.Г. Кузнецов, ставший в 1939 г. Наркомом ВМФ.

С 17 октября по 7 ноября 1933 г. «Красный Кавказ» (командир Н.Ф. Заяц) с эсминцами «Петровский» и «Ша-

умян» участвовал в заграничном походе. Корабли посетили порты Турции, Греции и Италии. В этом плавании на крейсере находились писатели И. Ильф и Е. Петров.

Великую Отечественную войну «Красный Кавказ» встретил в Севастополе под командованием капитана 2 ранга А.М. Гущина в составе бригады крейсеров. 23 и 24 июня «Красный Кавказ» совместно с крейсером «Червона Украина» ставил оборонительные минные заграждения на подходах к Севастополю, за два дня «Красный Кавказ» выставил 200 мин.

4 - 5 июля корабль перешел из Севастополя к новому месту базирования – в Новороссийск.

Утром 11 сентября «Красный Кавказ» пришел на Одесский рейд для содействия защитникам города. В этот день впервые заговорил главный калибр крейсе-

«Красный Кавказ» на маневрах, 1940 г.



ра. Маневрируя в районе Большой Фонтан – Аркадия, корабль 11 и 12 сентября выполнил несколько стрельб по берегу. Огнем крейсера была сорвана готовившаяся противником атака, подавлена румынская батарея. Восемь раз авиация противника атаковала корабль, но его зенитная артиллерия открывала интенсивный огонь и самолеты отворачивали. Вечером 12 сентября крейсер лег курсом на Севастополь. Уже в море его атаковали самолеты противника, но зенитный огонь не дал им прицельно сбросить бомбы. В полдень 13 сентября «Красный Кавказ» вошел в Севастопольскую бухту.

«Красный Кавказ» принял участие в первой крупной десантной операции ЧФ под Одессой. 21 сентября, приняв 696 бойцов и командиров 3-го Черноморского полка морской пехоты, 8 минометов, боезапас и продовольствие, крейсер под флагом командира высадки контр-адмирала С.Г. Горшкова в 13.40 вышел из Казачьей бухты под Севастополем. Совместно с крейсером «Красный Крым» эсминцами «Безупречный» и «Бойкий» он направился к Одессе в район Григорьевки. На переходе два He-111 совершили четыре атаки на корабли, зенитным огнем они были отражены. 22 сентября в 1.35 крейсер встал на якорь и начал высадку десантников с помощью барказов. Одновременно корабли вели огонь по целям на берегу. В 3.40 «Красный Кавказ» закончил высадку десанта. Поддерживая десантников, крейсер израсходовал: 8 180-мм, 42 100-мм, 10 45-мм снарядов. Выполнив боевую задачу, в 4.30 крейсера ушли в Севастополь.

29 сентября Ставка ВГК приняла решение эвакуировать ООР и за счет его войск усилить оборону Крыма. Утром 4 октября «Красный Кавказ» прибыл в Одессу. Крейсер впервые входил в Одесскую гавань, тем более без буксиров. Он ошвартовался к Новому молу, и начал погрузку эвакуируемых войск и техники. Приняв 1750 человек, 14 автомашин, 4 полевые кухни, крейсер в 19.04 отошел от стенки, вышел в море и взял курс на Севастополь, куда прибыл утром следующего дня.

13 октября в 16.00 «Красный Кавказ» вышел из главной базы с крейсером «Червона Украина» и тремя эсминцами. 14 октября они прибыли в Одессу, чтобы

эвакуировать последних её защитников. Находясь на Одесском рейде, крейсер, неоднократно подвергался атакам бомбардировочной и торпедоносной авиации противника, но всякий раз огнем зенитной артиллерии и маневром вынуждал самолеты отказываться от атак или сбрасывать бомбы в море. Утром 16 октября, приняв 1880 человек арьергардных частей, «Красный Кавказ» вместе с другими кораблями и транспортами покинул Одесский рейд и взял курс на Севастополь. В 23.20 он вошел в Севастопольскую бухту и начал выгрузку войск, доставленных из Одессы.

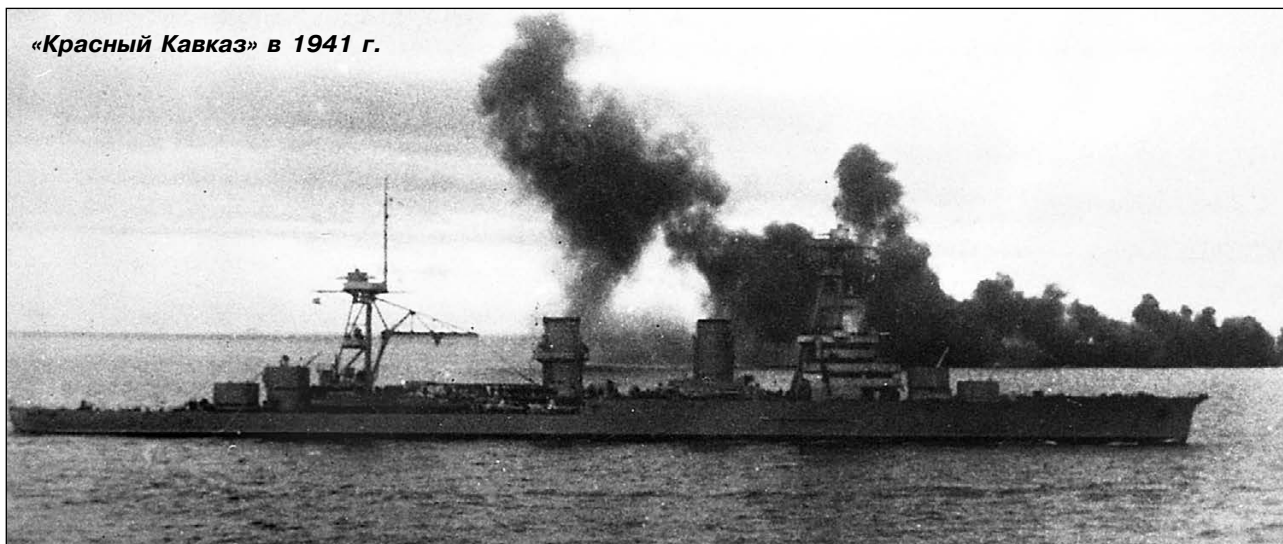
20 октября немецко-фашистские войска прорвались в Крым, возникла угроза главной базе флота. Военный Совет флота решил спешно усилить ПВО ряда портов Кавказского побережья, пригодных для базирования кораблей. «Красный Кавказ» с его широкой палубой, мощными грузовыми стрелами, как нельзя лучше подходил для перевозки техники. Практически корабль в этот период стоял в базах только под погрузкой или разгрузкой, а все остальное время находился в пути.

С 24 октября по 10 декабря крейсер совершил шесть походов, вывозя из Севастополя в порту Кавказа зенитную артиллерию и эвакуируемых жителей. Тремя рейсами (24 и 30 октября и 16 ноября) «Красный Кавказ» доставил в Туапсе 31 зенитное орудие, 34 автомашины и 5429 бойца и командира, а тремя рейсами (9 ноября, 4 и 10 декабря) крейсер доставил в Новороссийск 51 зенитное орудие 23 автомашины и 3500 зенитчиков.

В Севастополь «Красный Кавказ» доставлял пополнение, боеприпасы и продовольствие. Все погрузочные и разгрузочные работы выполнял экипаж корабля.

На переходах в море и при стоянках в базах корабль неоднократно атаковала немецкая авиация. 2 ноября авиация противника совершила массированные налеты на Новороссийск, порт и корабли. Стоя на якорю, «Красный Кавказ» в течение дня более 10 раз открывал огонь по самолетам противника, которые отворачивали и не смогли прицельно бомбить корабль. В этот день серьезные повреждения получил крейсер «Ворошилов», в который попали две бомбы. «Красный Кавказ» получил приказ отбуксировать поврежденный

«Красный Кавказ» в 1941 г.



На борт «Красного Кавказа» поднимаются бойцы маршевого подкрепления для Севастополя, декабрь 1941 г.

корабль в Потти. В 1.00 3 ноября корабли начали движение со скоростью 3–4 уз. У поврежденного крейсера руль был заклинен в положении 8° на левый борт. Утром 4 ноября на «Ворошилове» сумели исправить руль, буксир был отдан, и поврежденный крейсер пошел самостоятельно. В 13.03 «Красный Кавказ» стал на якорь на Потийском рейде.

12 ноября крейсер пришел в Севастополь и ошвартовался к Угольной пристани. В этот день корабли и город атаковала авиация противника большими силами, впервые против кораблей были брошены пикировщики Ju-87 (ими был потоплен крейсер «Червона Украина», тяжело повреждены эсминцы «Беспощадный» и «Совершенный»). «Красный Кавказ» 12 раз атаковали бомбардировщики группами по 2–3 самолета. Только интенсивный и точный зенитный огонь крейсера, заставлял самолеты сворачивать или сбрасывать бомбы как попало, но несколько бомб упали в 30–70 м от корабля. При отражении атак в этот день он израсходовал 258 100-мм, 684 45-мм снарядов и более 7,5 тыс. патронов 12,7– и 7,62-мм.

Находясь в Севастополе «Красный Кавказ» участвовал в обстрелах позиций противника. Так, 2 декабря крейсер доставил в Севастополь 1000 человек пополнения, 15 вагонов боеприпасов и 10 вагонов консервов. Получив задание обстрелять позиции противника, в ночь на 3 декабря, не отходя от стенки и продолжая выгрузку, «Красный Кавказ» открыл огонь главным калибром по станции Сюрень, затем по пересечению дорог севернее станции Сюрень и села Тиберти. В 14.00 3 декабря началась погрузка техники и войск. Одновременно корабль вел огонь по селу Тиберти и Бахчисараю. Погрузив зенитный дивизион, 750 красноармейцев и 350 эвакуируемых, в 19.30 крейсер отошел от стенки. Следуя вдоль берега, корабль обстрелял скопление войск противника в районе Черкес-Кермен, израсходовав 20 снарядов. Всего 3 декабря, «Красный Кавказ» выпустил по позициям противника 135 180-мм снарядов. 4 декабря он ошвартовался у стенки в Новороссийске.

8 декабря в 23.50 «Красный Кавказ» вошел в Севастополь, доставив пополнение его защитникам. Он ошвартовался у Торговой пристани и до 4.00 9 декабря закончил выгрузку. Затем, крейсер принял очередной дивизион зенитчиков. На корабль прибыл командующий флотом вице-адмирал Ф.С. Октябрьский (по приказанию из Москвы он направлялся в Новороссийск для разработки плана десантной операции в Крым). «Красный Кавказ» отошел от стенки, в охранение его вступил эсминец «Сообразительный». Утром 10 декабря крейсер прибыл в Новороссийск.

Крейсер в числе других кораблей должен был участвовать в десантной операции на Керченский полуостров, но 17 декабря противник начал второе наступление на Севастополь по всему фронту. Ставка приказа-



ла немедленно доставить пополнение защитникам города. 20 декабря корабль принял 1500 бойцов и командиров 79-й особой стрелковой бригады, 8 минометов, 15 автомашин. «Красный Кавказ» под флагом комфлота Ф.С. Октябрьского в 16.52 вышел в море во главе отряда кораблей. На подходах к Севастополю погода ухудшилась, корабли вошли в полосу тумана, по этой причине отряд не смог войти в базу ночью и вынужден был прорываться в светлое время суток под огнем тяжелых батарей противника. В полдень 21 декабря отряд атаковали немецкие бомбардировщики, корабль отогнали их зенитным огнем. В 13.05 «Красный Кавказ» ошвартовался к пристани Сухарной балки. Высадив войска, крейсер принял 500 раненых и в 00.05 22 декабря вышел из базы. Из района Балаклавы «Красный Кавказ» обстрелял позиции противника, выпустил 39 снарядов. Вечером 23 декабря он прибыл в Туапсе и встал к причалу.

«Красный Кавказ» участвовал в Керченско – Феодосийской операции. На первом этапе операции он был включен в состав отряда корабельной поддержки отряда высадки «Б», который должен был высадиться у горы Опук. Крейсер с эсминцем «Незаможник» имели своей задачей с 5.00 26 декабря огнем своей артиллерии подавить батареи, огневые точки противника и поддержать десант, высаживающийся с канонерских лодок и сторожевых катеров в районе пристани Дуранде, у горы Опук. В 4.30 26 декабря крейсер и эсминец прибыли к месту высадки. Погода портилась, ветер достигал 7 баллов, волнение – 5 баллов. Весь день корабли маневрировали, ожидая десантные суда. Крейсер обстрелял район горы Опук, израсходовав 16 снарядов. К утру 27 декабря стало известно, что десант из Анапы не выходил, крейсер и эсминец вернулись в Новороссийск.

На втором этапе операции «Красный Кавказ» был включен в отряд корабельной поддержки отряда высадки «А». 28 декабря в Новороссийске он принял на борт 1586 бойцов и командиров передового отряда десанта, шесть 76-мм пушек, два миномета, 16 автомашин. Во главе отряда корабельной поддержки и высадки (2 крейсера, 3 эсминца, 2 БТЩ, 1 транспорт и