

# FORD FOCUS



## **МЕНЯЕМ САМИ:**

**СВЕЧИ  
МАСЛО**

**КОЛОДКИ  
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ  
ЛАМПЫ**

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

Ф79

Ф79 **Ford Focus.** — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011. — 112 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0369-5

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Ford Focus, выпускавшихся с 1998-го по 2004-й год. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0369-5

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011

## **К ЧИТАТЕЛЮ**

### **Уважаемый владелец автомобиля Ford Focus!**

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

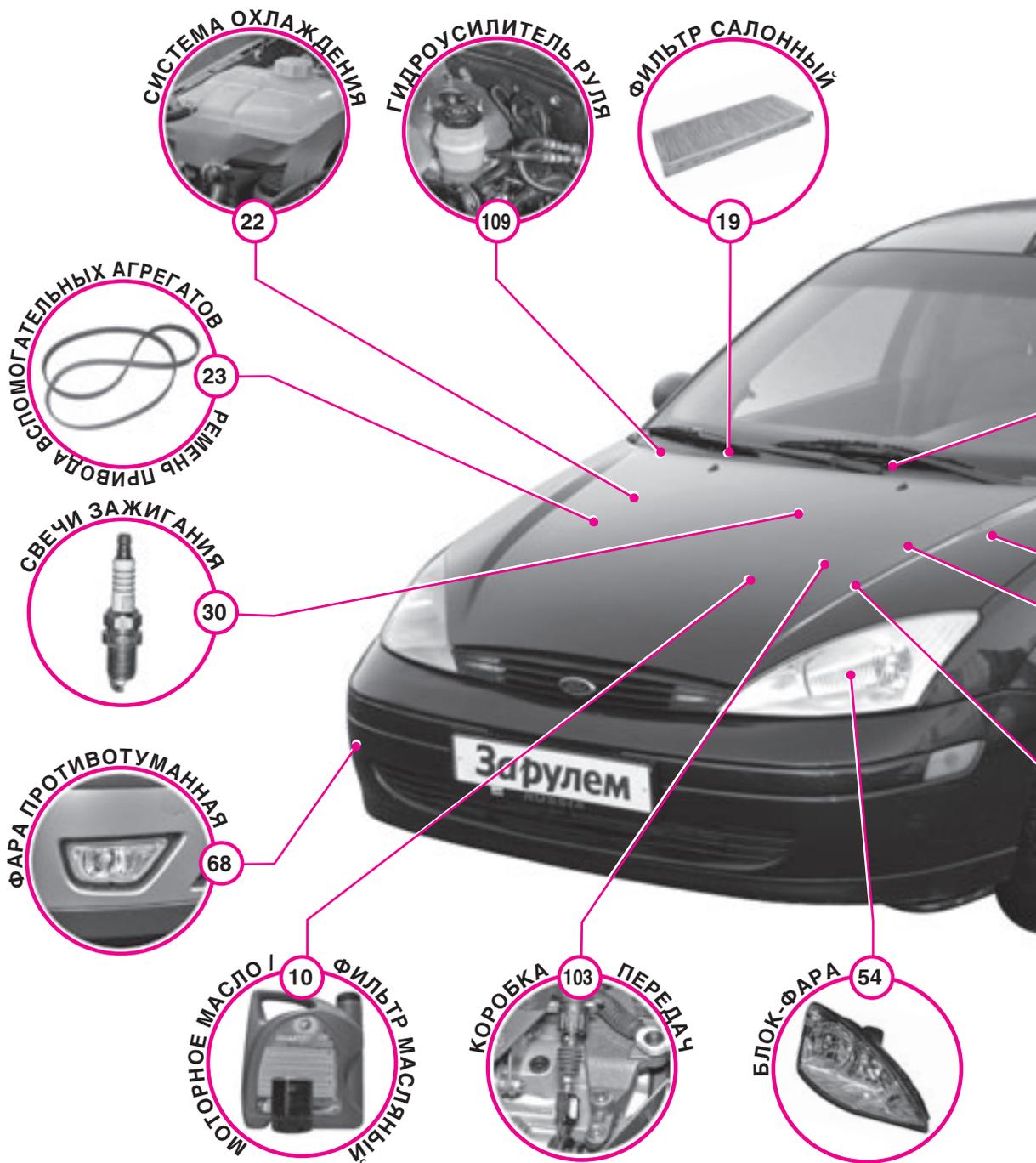
Наступило время, когда гарантия на автомобиль закончилась и пора решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся навязать Вам оплату сложной и дорогой работы? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей Ford Focus оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

**Коллектив книжного издательства «За рулем»**



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

22

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

109

ФИЛЬТР САЛОННЫЙ

19

РЕМЕНЬ ПРИВОДА  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ

23

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

30

ФАРА ПРОТИВОТУМАННАЯ

68

МОТОРНОЕ МАСЛО / ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ

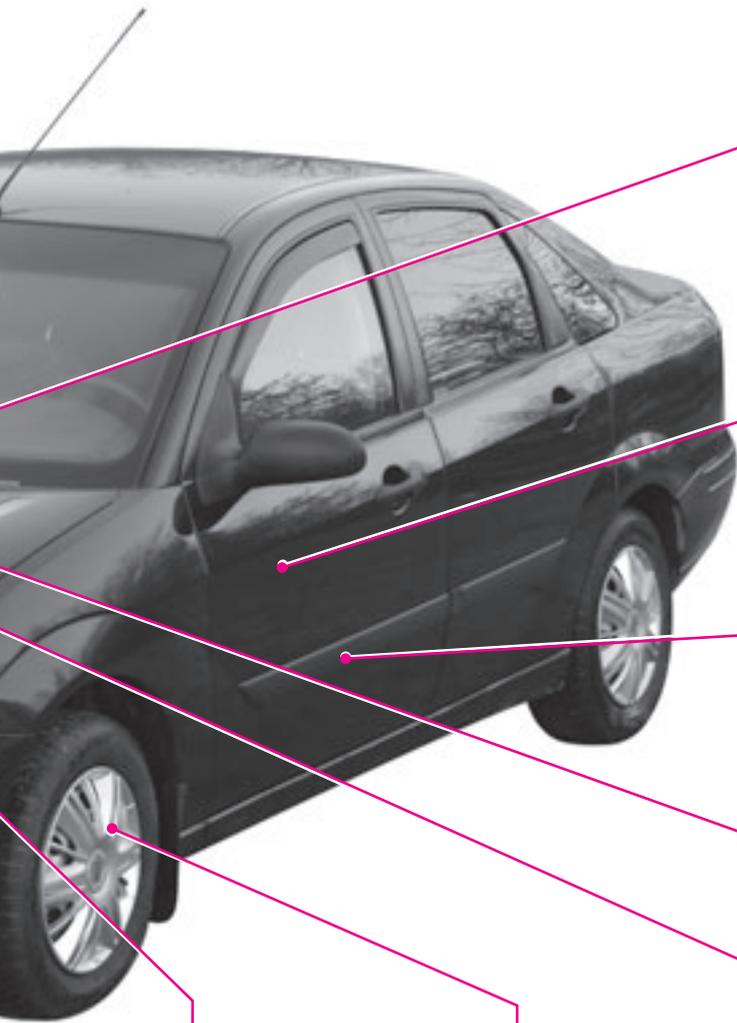
10

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

103

БЛОК-ФАРА

54



ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА 110

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ 43

ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ 94

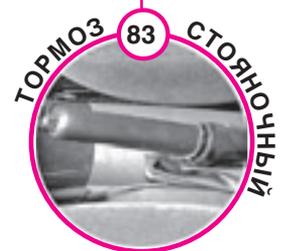
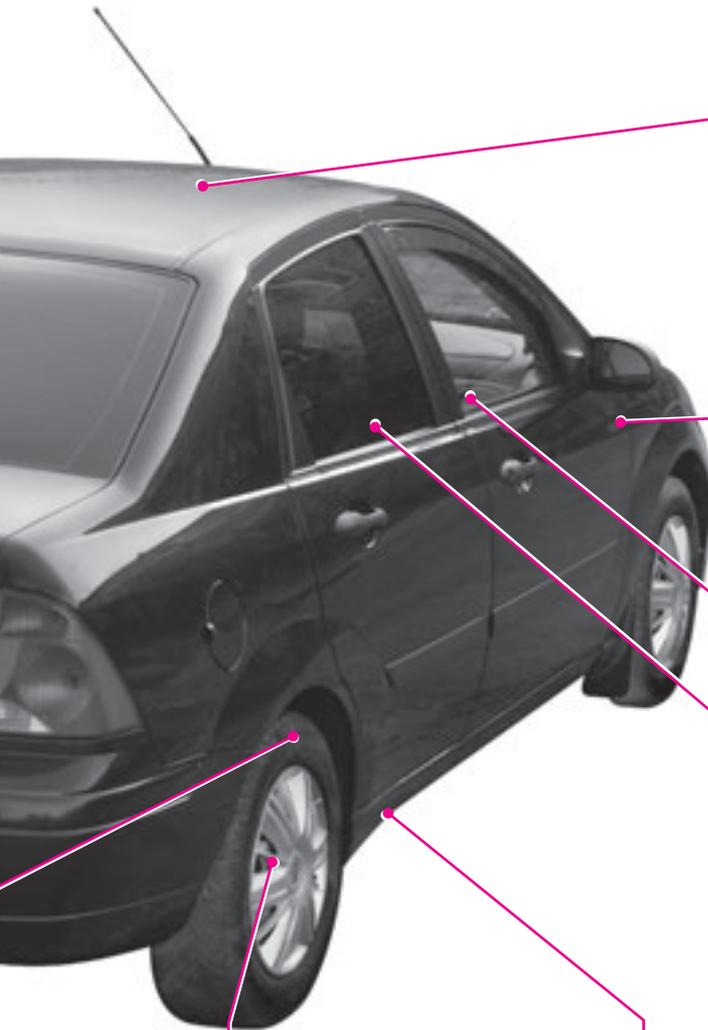
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ 50

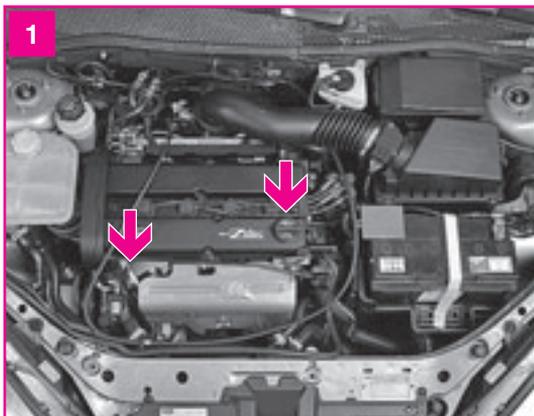
АККУМУЛЯТОР 34

ТОРМОЗ 85 ПЕРЕДНИЙ

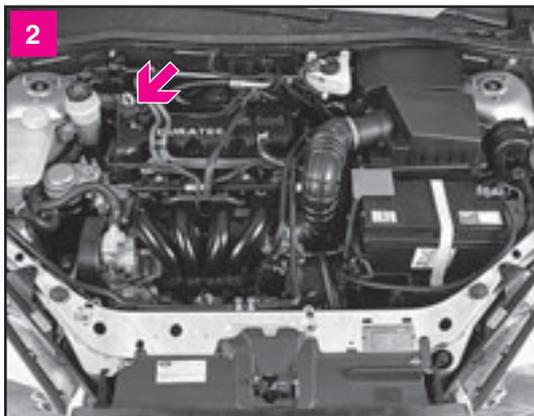
ФИЛЬТР 17 ВОЗДУШНЫЙ







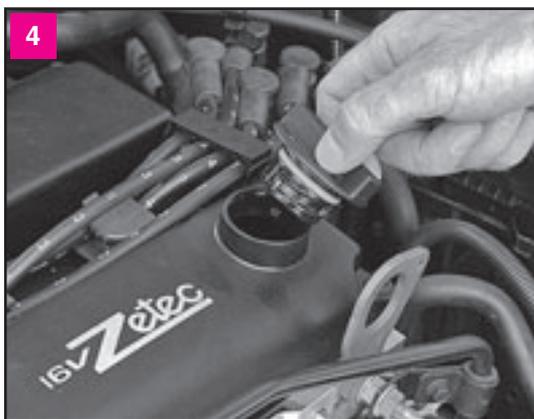
Места расположения маслозаливной горловины и масляного щупа показаны стрелками (двигатель Zetec-E 1,8/2,0i)



Место расположения маслозаливной горловины и масляного щупа показано стрелкой (двигатель Duratec 1,6i)

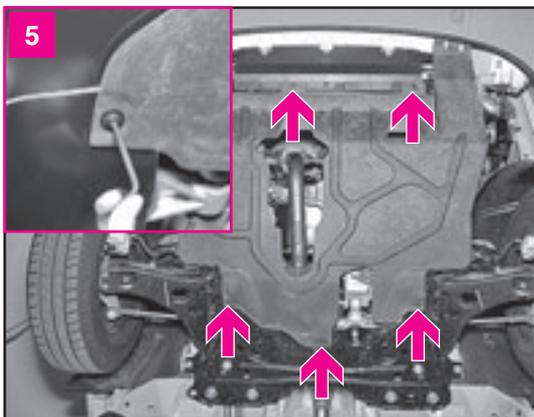


Поворачиваем крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки

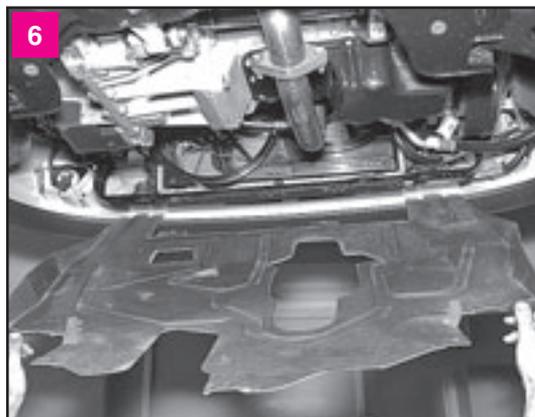


Снимаем крышку

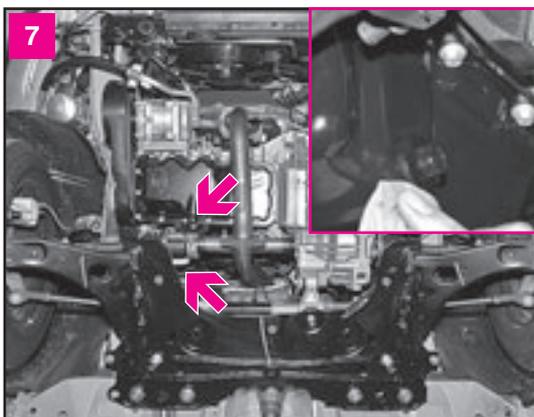
Замену масла в двигателе выполняем в соответствии с регламентом технического обслуживания через каждые 15 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Работу проводим на неработающем двигателе, лучше сразу после поездки, пока масло не остыло. Удобнее работать на смотровой канаве или эстакаде. Можно использовать самодельную мини-эстакаду из двух брусков 150×150 мм. Затормаживаем автомобиль стояночным тормозом. Под одно из задних колес устанавливаем противооткатный упор.



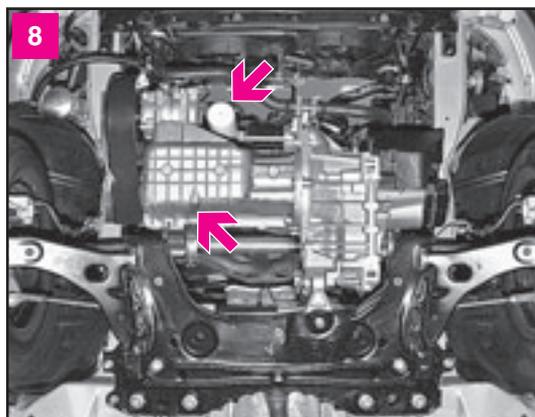
5 Шестигранником «на 4» отворачиваем против часовой стрелки пять винтов крепления грязезащитного щитка моторного отсека



6 Снимаем щиток

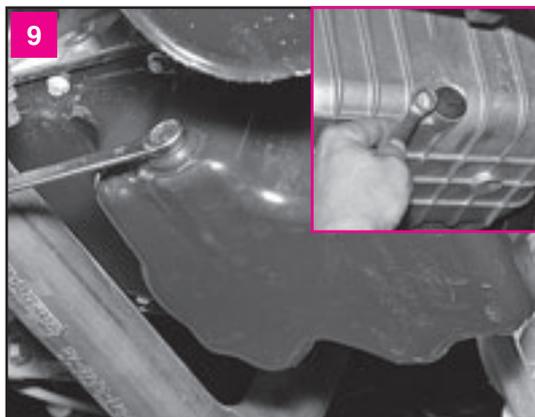


7 На двигателе Zetec-E место расположения масляного фильтра показано нижней стрелкой, место расположения пробки сливного отверстия — верхней стрелкой. Очищаем от грязи поддон картера вокруг пробки сливного отверстия

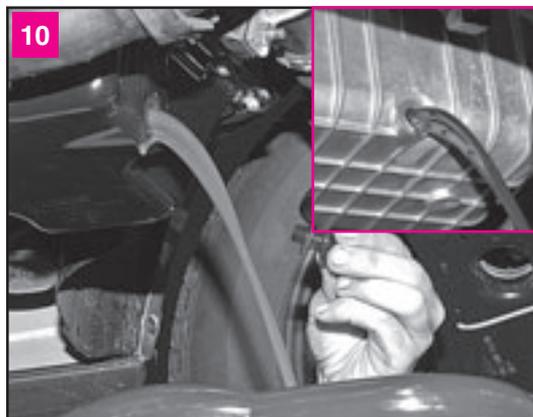


8 На двигателе Duratec место расположения масляного фильтра показано верхней стрелкой, место расположения пробки сливного отверстия - нижней стрелкой. Очищаем от грязи поддон картера вокруг пробки сливного отверстия

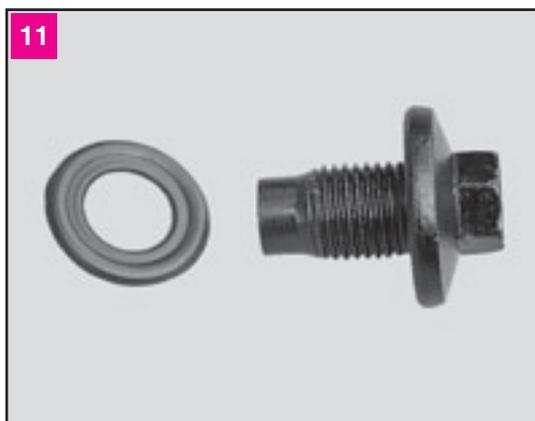
Для доступа к пробке сливного отверстия в поддоне картера на автомобилях с обоими двигателями снимаем грязезащитный щиток моторного отсека (фото 5 и 6).



Накидным ключом или головкой «на 13» ослабляем затяжку пробки. На обоих двигателях эта операция проводится одинаково



Подставляем под отверстие широкую емкость объемом не менее 5 л. Отвернув пробку вручную, сливаем масло в течение 10 мин. Будьте осторожны: масло горячее!



Пробка уплотнена специальной шайбой. Если она имеет трещины, разрывы или другие повреждения, его необходимо заменить



После слива масла протираем пробку и заворачиваем ее рукой. Затягиваем пробку ключом «на 13». Удаляем потеки масла с поддона картера двигателя

**Внимание!** Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов!