



**Алена Нариньяни
Алеся Довлатова**

**Эй, инспектор, ты не прав! Все о том, как
противостоять произволу ГИБДД на дорогах**

Серия «Юридическая шпаргалка»

Издательский текст

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=6696083

*Эй, инспектор, ты не прав! Все о том, как противостоять произволу ГИБДД на дорогах: РИПОЛ
классик; М.; 2014*

ISBN 978-5-386-06931-5

Аннотация

Каждый хоть раз в жизни сталкивался с неправомерными действиями сотрудников ГИБДД. Чаще всего такие ситуации происходят тогда, когда мы меньше всего этого ожидаем, например, когда мы устали, едем поздно ночью или голова занята совершенно другими проблемами. Да и неприятных ситуаций на трассе может быть масса! Эта книга поможет вам с честью выйти из любой щекотливой ситуации на дороге, не дать обмануть себя или запугать. Здесь вы найдете таблицу штрафов, объяснения действия новых законов и практические советы. Любой водитель, прежде всего, должен быть юридически подкован – в этой книге простым и доступным языком изложены ваши права и обязанности, а также обязанности сотрудников ГИБДД. Счастливого пути!

Содержание

Введение	4
Глава 1	5
1.1. Обучение в автошколе	6
1.2. Условия получения права на управление автомобилем	9
1.2.1 Допуск к экзаменам	9
1.2.2 Теоретический экзамен	11
1.2.3. Практический экзамен	12
1.3. Водительские удостоверения	15
1.3.1. Выдача водительского удостоверения	15
1.3.2. Замена водительских удостоверений	15
1.3.3. Виды водительских удостоверений	18
1.3.4. Прекращение действия права на управление транспортными средствами	20
Глава 2	22
2.1. Словарь автомобилиста	23
Конец ознакомительного фрагмента.	26

Алена Нариньяни, Алеся Довлатова

Эй, инспектор, ты не прав!

Все о том, как противостоять произволу ГИБДД на дорогах

Введение

Благосостояние россиян стремительно растет, а вместе с ним растет и количество машин на наших дорогах. О собственном авто мечтали наши дедушки и родители и последующие поколения не стали исключением – свою машину хотят иметь все. Еще бы, ведь сидеть за рулем своего автомобиля это не только удобно, но также престижно и просто приятно.

Но сегодня даже дети знают о том, что для управления машиной не достаточно иметь только автомобиль и желание сидеть за рулем. Чтобы стать полноправным участником движения на дороге также необходимо получить права и ездить, обязательно соблюдая правила дорожного движения. Только в этом случае, от езды можно будет получать лишь удовольствие, не создавая на дороге проблем себе и окружающим.

Глава 1

ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ

Для того, чтобы без страха сесть за руль, и с легкой душой поехать по родным дорогам необходимо иметь не только водительские права, но и водительские навыки управления автомобилем.

Считают, что научиться управлять автомобилем – значит приобрести новую профессию. Безусловно, это умение может стать вашей основной или второй специальностью. Найти, где в Москве получают соответствующую подготовку, не составляет труда. Свои услуги предлагают многочисленные автошколы, учебные центры, специализированные государственные и коммерческие средние профессиональные учебные заведения. Всего их насчитывается около пятисот. Однако, выбирая место учебы, следует проявить бдительность: уровень подготовки водителей не везде одинаково высокий.

1.1. Обучение в автошколе

Итак, машина у вас есть, и желанию получить права категории «В» (именно они дают право управлять легковым автомобилем) ничто не препятствует? Значит, пора определяться с автошколой.

Отправляться в первую попавшуюся или ближайшую к дому автошколу (офису) будет большой ошибкой. Сначала нужно выяснить, как будет проходить обучение, оснащена ли школа компьютерным классом для подготовки к теоретическому экзамену в ГИБДД, имеет ли она специальные площадки для обучения вождению и выполнения необходимых на экзамене упражнений. Порой начинающие автолюбители вынуждены тренироваться в близлежащих тупиках, тихих переулках или на пустырях, которые совершенно непригодны для качественного обучения. Также следует выяснить, есть ли при автошколе водительская медицинская комиссия. Иначе получать необходимое заключение медиков придется в районной поликлинике, а это не способствует экономии времени и сил.

Многие автошколы предлагают несколько режимов обучения, что позволяет выбрать наиболее удобный вариант, будь то обычный курс, интенсивный или экстернат (схема № 1).

Схема № 1



Обычный курс обучения состоит из теоретических занятий и уроков практического вождения и длится около двух или двух с половиной месяцев, интенсивный займет около месяца. При этом теоретическая часть включает в себя около 32 академических часов лекций.

За отведенное время необходимо выучить правила дорожного движения, научиться ориентироваться в различных ситуациях, возникающих на дорогах, потренироваться в управлении машиной на специально предназначенной для маневров площадке, совершить свои первые поездки в город, а также проштудировать вопросы экзаменационных билетов, которые ждут в ГИБДД. Кроме того, предстоит освоить основы оказания первой медицинской помощи и познакомиться с внутренним устройством автомобиля. В режиме экстерната придется заниматься дома самостоятельно.

Существенным аргументом против начала занятий может стать опасение, что по какой-то причине учебный процесс придется прервать. Но переживать по этому поводу не стоит: многие автошколы в таких случаях идут навстречу, и дают возможность продолжить обучение после перерыва. Даже итоговый экзамен в ГИБДД (ГИБДД) можно в случае необходимости сдать в другое время и с другой группой.

Многие автошколы, стремясь заполучить как можно больше слушателей, утверждают, что могут в обязательном порядке гарантировать получение водительского удостоверения после обучения у них. На самом деле никаких гарантий здесь нет, все зависит от того, насколько трудно будет даваться вождение, как быстро конкретный человек сможет освоиться за рулем.

Теоретические занятия обычно идут по расписанию, установленному школой. Но группы, как правило, занимаются в несколько потоков – утром, днем и вечером, так что можно выбрать наиболее удобный график. Для занятий потребуется специальная литература: экзаменационные билеты для сдачи экзамена в ГИБДД, текст правил дорожного движения с комментариями и сборник тематических задач. Все необходимое обычно можно приобрести прямо в автошколе. Ну а перед экзаменом потенциальным водителям предоставляют возможность поработать в компьютерном классе с той же программой, с которой им предстоит столкнуться на теоретическом экзамене в ГИБДД.

Уроки практического вождения начинаются после нескольких теоретических занятий (в некоторых школах – через месяц). Обязательное количество часов вождения, предоставляемое автошколами, обычно составляет от 20 до 32 часов. Но, как показывает практика, человеку, не обладающему навыками вождения, никогда до этого не сидевшему за рулем, этого времени может не хватить для того, чтобы сдать экзамен, не говоря уже о поездках по городу. В этом случае придется брать дополнительные часы вождения. Необходимое количество уроков можно взять в самой автошколе за отдельную плату, а можно найти частного инструктора.

Практику вождения в автошколе обычно изучают с персональным инструктором. С ним можно согласовать удобное для обеих сторон время занятий. На учебной площадке отрабатываются все упражнения, которые предстоит сдать сначала на внутреннем экзамене в автошколе, а потом в ГИБДД.

Инструктор обучит основным навыкам вождения: переключению передач, поворотам на перекрестках, научит обращать внимание на дорожные знаки и светофоры, а также – ездить задним ходом, парковаться, разворачиваться, въезжать в гараж и трогаться с места на наклонной дороге.

Для обучения предоставляется автомобиль. Чаще всего, это ВАЗ 2105, 2106, 2107 и ВАЗ 2108 и 2109. Инструктор всегда будет находиться рядом, в кресле пассажира. Чтобы контролировать действия начинающего водителя и предупреждать аварийные ситуации, его место оснащено двумя педалями – сцепления и тормоза. Таким образом, если в экстремальной ситуации неопытный автолюбитель вдруг растеряется, он сможет предотвратить неприятности. На учебном автомобиле в обязательном порядке должен присутствовать специальный знак в виде буквы «У». Он ставится на крышу машины и наклеивается на заднее стекло, чтобы дать понять окружающим, что за рулем сидит ученик. Кроме того, наличие буквы «У» налагает некоторые ограничения на передвижение автомобиля: учебная езда запрещена на магистралях.

Учебная площадка автошколы должна иметь такую же разметку, как и та, на которой предстоит сдавать экзамен в ГИБДД. Кроме того, она в обязательном порядке должна быть оснащена эстакадой.

Прежде чем получить право управлять автомобилем, необходимо будет также пройти специальную водительскую медицинскую комиссию, которая определит, нет ли противопоказаний для вождения машины. Как правило, автошколы организуют такую медкомиссию в процессе прохождения обучения, чтобы обучающимся не пришлось стоять в очередях в районной поликлинике.

Если противопоказаний по состоянию здоровья нет, медкомиссия не представляет собой ничего страшного. Сначала будет необходимо пройти проверку зрения, затем предстоит проверка на дальтонизм: врачи предложат внимательно посмотреть на разноцветную карточку с нарисованными на ней кружочками красного и зеленого цветов и определить, какая геометрическая фигура на ней составлена из кружочков определенного цвета. И, конечно же, потребуются медицинские справки из наркологического и неврологического диспансеров поскольку, согласно закону, водительские права не могут быть выданы

людям, страдающим наркозависимостью, алкоголизмом и психическими заболеваниями. Кроме того, противопоказаниями к управлению автомобилем могут стать некоторые хронические заболевания глаз и органов слуха, сосудов, сердца, а также эпилепсия, токсикомания, задержка умственного развития, пограничная умственная отсталость.

По окончании курса в автошколе сдается итоговый внутренний экзамен: теоретическая часть, маневры на учебной площадке и поездка по городу. Те, кто пройдет этот этап успешно, получают на руки водительскую карточку, свидетельство об окончании автошколы, и направятся в ГИБДД – сдавать экзамен на получение прав. Если экзамены в ГИБДД организует автошкола, то все необходимые документы для прохождения этого последнего испытания она оформляет сама. И в назначенный день группа в сопровождении представителя автошколы прибывает в закрепленное за школой отделение автоинспекции. Здесь главное, постараться не слишком нервничать. В конце концов, самое ужасное, что может произойти – «завал» экзамена. А это не так уж страшно, потому что пересдачи теперь разрешены в неограниченном количестве, и рано или поздно эту планку все-таки удастся преодолеть. Для пересдачи как теоретической, так и практической частей экзамена необходимо будет оплатить госпошлину (60 рублей за теоретическую часть и 100 рублей за практическую часть). Повторный экзамен, как по теории, так и по практике, можно сдавать не ранее, чем через неделю после предыдущего.

Особое внимание стоит обратить вот на что: на экзамене будущим водителям должны предоставить такой же автомобиль (в идеале именно тот самый), на котором проходило их обучение. Дело в том, что в разных автомобилях по-разному устроена коробка передач, ключ зажигания расположен иначе, да и незнакомые ощущения попросту могут выбить начинающего водителя из колеи. Сдающий имеет право попросить для себя на экзамене привычный автомобиль. Если же по какой-то причине придется сдавать экзамен на другой машине, дается право совершить пробную поездку продолжительностью до двух минут. Если окажется, что управиться с этим авто не под силу, можно отказаться от сдачи экзамена, и это не будет засчитываться в качестве попытки.

1.2. Условия получения права на управление автомобилем

«Право на управление» – понятие общее, оно разделено по категориям транспортных средств: мотоциклы, легковые автомобили, грузовики, автобусы, автопоезда и так далее. Управление каждой из категорий транспортных средств требует различных практических навыков и разного объема теоретических знаний.

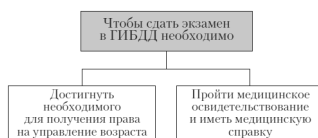
Поэтому все, кто хочет получить право на управление транспортным средством (то есть водительское удостоверение), обязательно сдают квалификационные экзамены, включающие в себя как проверку необходимых теоретических знаний, так и практический экзамен по управлению транспортным средством той категории, право на управление которой они хотят получить.

По закону, существуют определенные критерии, ограничивающие круг лиц, которые могут получить допуск к управлению транспортным средством. К сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие необходимого для получения права на управление возраста, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца (схема № 2).

После успешной сдачи экзаменов выдается водительское удостоверение соответствующей категории и, вместе с ним, временное разрешение на право управления транспортными средствами.

Схема № 2.

Условия, необходимые для допуска к экзамену в ГИБДД



1.2.1 Допуск к экзаменам

Как мы уже говорили, для того, чтобы получить допуск к экзаменам на право управления транспортными средствами нужно представить необходимые документы, согласно законодательно установленному перечню. Если вы занимались в автошколе, и сдаете экзамен «всем классом», то подготовка документов – это проблемы школы. А если нет? Самоучкам для допуска к сдаче экзаменов в ГИБДД нужно предоставить (схема № 3).

1. Заявление;

2. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность. Удостоверение личности – для военнослужащих (офицеров, прапорщиков, мичманов); военный билет – для военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту; заграничный паспорт – для постоянно проживающих за границей граждан, которые временно находятся на территории РФ; иные выдаваемые органами внутренних дел документы, удостоверяющие личность гражданина;

3. Документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства или по месту пребывания;

4. Медицинскую справку;
5. Документ о прохождении обучения (за исключением лиц, получивших подготовку в индивидуальном порядке);
6. Водительское удостоверение (если ранее выдавалось);

Схема № 3.

Документы, необходимые для сдачи экзаменов в ГИБДД



7. Фотографию (за исключением случаев автоматизированного изготовления водительских удостоверений в Государственной инспекции);
8. Квитанцию (платежное поручение) об оплате сдачи экзаменов – в случае отказа от сдачи экзаменов деньги, внесенные за сдачу экзаменов, подлежат возврату в установленном порядке.

После рассмотрения представленных документов назначается место, дата и время сдачи экзаменов. Порядок принятия документов, допуска к экзаменам, проведения экзамена, возможные вопросы и практические упражнения на знание которых могут проверить экзаменуемого, регламентированы законодательством. Если такой порядок не соблюдается, отказ в допуске и результаты экзаменов могут быть обжалованы в административном или судебном порядке.

Об отказе в допуске к экзаменам Государственная инспекция обязана сообщить кандидату в водители в письменной форме с указанием причин отказа. Причины отказа могут быть обжалованы в административном или судебном порядке.

Все мы знаем, что на практике водительские права делятся на несколько категорий (схема № 4).

Схема № 4.

Категории водительских прав

Категория	Описание
«А»	Дает право на управление мотоциклом.
«В»	Дает право на управление автомобилями, за исключением относящихся к категории «А», разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми.
«С»	Дает право на управление автомобилями, за исключением относящихся к категории «D», разрешенная масса которых превышает 3500 кг.
«D»	Дает право на управление автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест кроме сиденья водителя.
«Е»	Дает право на управление составами транспортных средств с тягачом, относящихся к категориям «В», «С» и «D», которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну или несколько этих категорий.

Категория «А» – дает право на управление мотоциклом.

Категория «В» – дает право на управление автомобилями, за исключением относящихся к категории «А», разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми.

Категория «С» – дает право на управление автомобилями, за исключением относящихся к категории «D», разрешенная масса которых превышает 3500 кг.

Категория «D» – дает право на управление автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест кроме сиденья водителя.

Категория «Е» – дает право на управление составами транспортных средств с тягачом, относящихся к категориям «В», «С» и «D», которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну или несколько этих категорий.

Порядок сдачи экзаменов для разных категорий также отличается друг от друга. Сдача экзаменов производится следующим образом: для категорий «А», «В», «С» или «D» – проверяются теоретические знания и навыки управления транспортными средствами соответствующих категорий, для категории «Е» – только навыки управления, а для трамваев и троллейбусов – только теоретические знания.

Экзамены сдаются в следующей последовательности: сначала теоретический, затем – практический.

Любой ученик, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

Результаты экзаменов могут быть обжалованы в административном или судебном порядке.

1.2.2 Теоретический экзамен

Начинаем с теории. Теоретический экзамен может приниматься как путем письменного опроса по экзаменационным билетам; так и при помощи экзаменационных аппаратов или компьютеров. Билеты утверждаются Главным управлением Государственной инспекции, а программы для аппаратов или компьютеров также соответствуют этим требованиям.

Знания, проверяемые на теоретическом экзамене:

- Правила дорожного движения РФ;

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Законодательство РФ в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- Технические аспекты безопасного управления транспортным средством;
- Факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементы конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- Методы оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Конечно, если вести речь о приеме теоретического экзамена в крупных городах России, нужно иметь в виду, что чаще всего в процессе обучения используются компьютеры. В таком случае, в ГИБДД, теоретическую часть сдают на таких же компьютерах, что и на тренировке во время обучения.

Этот этап экзамена включает в себя вопросы экзаменационных билетов. В каждом билете 20 вопросов (по пять из четырех тематических блоков), и на каждый вопрос дается несколько вариантов ответов, из которых нужно выбрать правильный. Для успешной сдачи экзамена необходимо ответить не менее, чем на 18 вопросов билета.

После нажатия определенной клавиши на клавиатуре экзаменационного компьютера на экран выводится номер билета, и экзамен начинается. В ходе него на экране появляются вопросы, информация о правильности или неправильности ответов, а также указывается время, которое остается до окончания экзамена. Выбрав правильный со своей точки зрения ответ, нужно дважды нажать соответствующую клавишу. Повторное нажатие служит подтверждением того, что и в первый раз клавишу нажали осознанно, а не случайно. Таким образом, исключаются непреднамеренные ошибки в ходе экзамена. После того, как будут даны ответы на все вопросы билета, на экране высветится информация о результате экзамена, допущенных ошибках и времени, затраченного на это испытание.

Положительная оценка за теорию считается действительной в течение трех месяцев. Если за это время не удастся сдать практическую часть, придется снова доказывать свои знания теоретической части. В том случае, если не сдана практическая часть, к экзамену по вождению вообще не допускают.

1.2.3. Практический экзамен

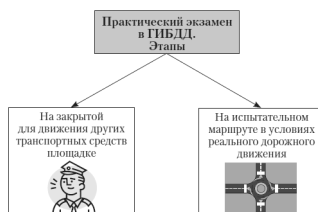
Практическая часть экзамена принимается в два этапа (*схема № 5*):

- первый – на закрытой для движения других транспортных средств площадке или автодроме;
- второй – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Практический экзамен на получение права на управление транспортным средством категории «А» проводится только на закрытой площадке или автодроме.

Практический экзамен проводится на транспортном средстве той категории, на право управления которой сдается экзамен:

Схема № 5



- 1) «А» – на мотоциклах;
- 2) «В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 километров в час;
- 3) «С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 килограммов;
- 4) «D» – на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 метров;
- 1) «Е» – на составах транспортных средств.

Заметим, что Правилами допускается использование иных транспортных средств при приеме экзаменов у отдельных категорий граждан, в сельской местности, отдаленных районах.

Автомобили, используемые при проведении практического экзамена, должны быть обозначены опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора.

При проведении практического экзамена проверяется:

- Соблюдение требований Правил дорожного движения при управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения,
- Умение оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее,
- Умение выполнять следующие маневры и действия:
 - трогание с места на подъеме;
 - разворот при ограниченной ширине проезжей части при однократном включении передачи заднего хода;
 - движение и маневрирование задним ходом;
 - торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку;
 - управление на малой скорости (для транспортных средств категории «А»).

Маневрирование на площадке включает в себя четыре упражнения: движение «змейкой», движение и маневрирование задним ходом, разворот при ограниченной ширине проезжей части при однократном включении передачи заднего хода, трогание с места на подъеме (эстакада), заезд в гараж и параллельная парковка. Совершив ошибку при выполнении упражнения в первый раз, не нужно расстраиваться – его можно выполнить еще раз.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется в том случае, если автолюбителю не удастся выполнить два упражнения из всех необходимых или она откажется выполнять какое-то одно упражнение из положенных четырех.

Если же все маневры исполнены без ошибок или сумма штрафных баллов – меньше пяти, упражнение считается выполненным. Оценки «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения означают, что этот этап экзамена пройден успешно и можно переходить к следующему. Положительная оценка, полученная на площадке, действует в течение срока действия оценки по теории.

Движение в условиях города – завершающий этап экзамена. При этом кандидат в водители вместе с экзаменатором, в качестве которого выступает инспектор ГИБДД, ведет машину по определенному учебно-экзаменационному маршруту. Их, как правило, бывает несколько: одни посложнее, другие попроще. Маршрут выбирает экзаменатор. Он также будет давать задания: перестроиться, повернуть, остановиться, развернуться. И если удастся все выполнить без ошибок, можно поздравить себя с успешной сдачей экзамена и ожидать торжественного дня вручения прав. А вот за все совершенные ошибки, как и на предыдущем этапе, будут назначаться штрафные очки. Наберется 5 штрафных баллов и более – инспектор прервет экзамен и выставит отрицательную оценку.

Для тех, кому некогда, **экзамен в ГИБДД можно сдать и экстерном**. Сдать экзамен и получить права можно в автоинспекции, расположенной на той территории субъекта РФ, где соискательница зарегистрирована по месту жительства или пребывания. А также – по месту фактического проживания.

За экзамены придется заплатить 8 минимальных размеров оплаты труда (1МРОТ составляет 720 рублей). Эта сумма идет в Московский общественный фонд безопасности дорожного движения.

1.3. Водительские удостоверения

И, вот, наконец, все экзамены сданы, и вы имеете полное право получить водительское удостоверение. Кто и как вам его выдаст?

1.3.1. Выдача водительского удостоверения

Сдавшему экзамены оформляется и выдается удостоверение (после представления документа об оплате его изготовления и (или) выдачи). По истечению срока действия такого удостоверения нужно будет заменить его.

В том случае, когда имеется право управления транспортными средствами другой категории, при выдаче водительского удостоверения на право управления транспортными средствами другой категории ранее выданное удостоверение изымается, а разрешающие отметки и записи из него переносятся в новое.

В графе водительского удостоверения «Особые отметки» проставляются разрешающие отметки на право управления трамваем, троллейбусом, а также другие необходимые данные (водительский стаж, группа крови и другие).

Международное водительское удостоверение выдается на основании национального водительского удостоверения без сдачи экзаменов на срок 3 года, но не более срока действия национального водительского удостоверения. При этом, национальное водительское удостоверение, на основании которого выдано международное, не изымается. В остальном первичная выдача, замена и выдача международного водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) производятся в том же порядке, как аналогичные действия для национальных водительских удостоверений. Водителям, имеющим удостоверение международного образца нужно помнить, что международное водительское удостоверение недействительно при движении в России.

1.3.2. Замена водительских удостоверений

Помимо выдачи водительских удостоверений, органы ГИБДД также осуществляют их замену. В ГИБДД производится:

- замена национальных водительских удостоверений старого образца на национальные удостоверения нового образца;
- замена полученных гражданами РФ в других государствах международных или национальных водительских удостоверений (после сдачи теоретического экзамена);
- замена и выдача лицам, временно пребывающим на территории РФ, водительских удостоверений;
- выдача водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного).

Документы, предоставляемые для замены водительского удостоверения (*схема № 6*):

1. Заявление;
2. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность. Удостоверение личности – для военнослужащих (офицеров, прапорщиков, мичманов); военный билет – для военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту; заграничный паспорт – для постоянно проживающих за границей граждан, которые временно находятся на территории РФ; иные выдаваемые органами внутренних дел документы, удостоверяющие личность гражданина.

3. Документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства или по месту пребывания;
4. Медицинская справка;
5. Документ о прохождении обучения (за исключением лиц, получивших подготовку в индивидуальном порядке);
6. Водительское удостоверение (если ранее выдавалось);
7. Фотография (за исключением случаев автоматизированного изготовления водительских удостоверений в Государственной инспекции);
8. Документ об оплате изготовления и (или) выдачи нового водительского удостоверения.

Часто у водителей возникает вопрос – правда ли, что в настоящее время утраченное водительское удостоверение можно восстановить без сдачи экзаменов? На основании какого документа?

Схема № 6.

Документы, необходимые для замены водительского удостоверения



Автомобилисты со стажем наверняка помнят, какая была борьба за право получать новое водительское удостоверение взамен утраченного без сдачи экзаменов. И автомобилисты в этой борьбе победили! В действующих до 1 января 2000 года старых “Правилах сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений”, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации N 831 от 8 июля 1997 года указывалось (п.41), что выдача водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) производится после сдачи экзаменов.

13 марта 1998 г. судебная коллегия по гражданским делам Верховного Суда Российской Федерации рассмотрела в открытом судебном заседании гражданское дело по заявлению частного лица о признании незаконным п.41 Правил. Суть заявления сводилась к тому, что положение, при котором требуется повторная сдача экзамена на право управления транспортным средством после потери удостоверения (кражи), ущемляет права и свободы граждан. Представители Правительства просили оставить иск без удовлетворения, а представитель Генеральной прокуратуры поддержал заявителя, также считая спорный пункт Постановления незаконным.

В результате ВС РФ решил: признать незаконным (недействительным) п.41 Правил в части того, что выдача водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) производится после сдачи экзаменов. Решение вступило в законную силу. В новых Правилах сдачи экзаменов в явном виде указывается, что сдача экзаменов в этих случаях не требуется.

Таким образом, в настоящее время замена водительских удостоверений, а также выдача водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) производится без сдачи экзаменов.

Водительское удостоверение, взамен которого выдано новое, считается недействительным и подлежит сдаче в Государственную инспекцию, однако по желанию владельца ему может быть возвращено старое удостоверение после его аннулирования.

Замена полученных гражданами РФ в других государствах международных или национальных водительских удостоверений производится после сдачи теоретического экзамена (п.40 Правил сдачи экзаменов).

Для замены водительского удостоверения в Государственную инспекцию представляются все те же документы, обозначим их еще раз:

1. Заявление;
2. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
3. Документ, подтверждающий регистрацию по месту жительства или по месту пребывания;
4. Медицинская справка;
5. Документ о прохождении обучения (за исключением лиц, получивших подготовку в индивидуальном порядке);
6. Водительское удостоверение;
7. Фотография (за исключением случаев автоматизированного изготовления водительских удостоверений в Государственной инспекции);
8. Документ об оплате изготовления и (или) выдачи нового водительского удостоверения;
9. Заверенная в установленном порядке копия водительского удостоверения.

Международные и национальные водительские удостоверения других государств, на основании которых выданы новые удостоверения, возвращаются их владельцам (п.43 Правил сдачи экзаменов).

Лица, временно пребывающие на территории РФ, имеют право управлять транспортными средствами при наличии международного или иностранного национального водительского удостоверения – либо соответствующего требованиям Конвенции о дорожном движении (с записями на латинском алфавите), либо с заверенным переводом на русский язык (п.44 Правил сдачи экзаменов).

Замена иностранных национальных водительских удостоверений на российские водительские удостоверения, а также выдача российских водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных водительских удостоверений этим лицам не производится (кроме сотрудников дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в РФ).

Если лица, временно пребывающие на территории РФ не имеют иностранных национальных водительских удостоверений, то выдача российских водительских удостоверений производится на общих основаниях на срок действия регистрации их документов на право временного пребывания в РФ. При этом, в графе удостоверения «Действительно до» проставляется эта дата, в графе «Место жительства» указывается государство постоянного проживания, а в графе «Особые отметки» – место выдачи водительского удостоверения. В случае, если лицо, временно пребывающее на территории РФ, продлевает срок временной регистрации, ранее выданное российское водительское удостоверение подлежит замене.

При переезде в РФ на постоянное жительство иностранное национальное водительское удостоверение считается недействительным (*схема № 7*):

- по истечении 60 дней с даты получения разрешения в органах внутренних дел РФ на постоянное проживание.

- или с даты въезда на территорию РФ, если разрешение на постоянное проживание было получено за пределами РФ (в дипломатическом представительстве либо консульском учреждении РФ в иностранном государстве).

Замена такого удостоверения осуществляется в том же порядке, как и замена полученных гражданами РФ в других государствах международных или национальных водительских удостоверений.

Схема № 7.

При переезде в РФ на постоянное жительство иностранное национальное водительское удостоверение считается недействительным:



Если при замене водительского удостоверения есть сомнения в подлинности представленных документов или имеются основания полагать, что водитель лишен права управления транспортными средствами, то органами ГИБДД проводится соответствующая проверка. В этом случае заявителю может выдаваться на срок до 2 месяцев временное разрешение на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

Часто задается вопрос – был лишен права управления автомобилем, нужно ли сдавать экзамены для получения прав по истечению срока? Нет, не нужно. Возврат водительских удостоверений лицам, срок лишения которых права управления транспортными средствами истек, производится в установленном порядке после представления ими медицинской справки. Заметим, что совсем еще недавно было необходимо после истечения срока лишения прав пройти переекзаменовку. Теперь этого не требуется.

1.3.3. Виды водительских удостоверений

Еще раз более подробно поговорим о видах водительских удостоверений, дающих право на управление автомобилем.

Национальное водительское удостоверение

Еще в 1992–1993 годах были разработаны российские бланки удостоверений и принято решение о приведении водительских удостоверений в Российской Федерации к единому образцу. А в 1999 году образцы национального водительского удостоверения были утверждены Приказом МВД РФ «Об утверждении образцов водительских удостоверений».

В настоящее время выдаются водительские удостоверения двух видов:

- в форме пластиковой карточки (выдаются теми подразделениями ГИБДД, где имеются автоматизированные системы изготовления водительских удостоверений);
- в форме бумажного заламинированного бланка (выдаются там, где эта система отсутствует).

Заметим, что эти удостоверения имеют семь степеней защиты.

По своему действию эти удостоверения равноценны, водитель вправе выбрать удостоверение того или иного вида, а поскольку записи в них дублируются буквами латинского алфавита, то они действительны и для участия в международном движении. Срок действия водительских удостоверений ранее утвержденных образцов истек 1 июля 2000 года. Любое водительское удостоверение выдается на срок до 10 лет.

Национальные водительские удостоверения соответствуют требованиям Конвенции о дорожном движении, согласно которым:

- удостоверение печатается на языке или языках, установленных органом власти, который выдает или которому поручено выдавать этот документ; однако на нем обозначается на французском языке название «Permis de conduire», которое может сопровождаться или не сопровождаться названием «Водительское удостоверение» на других языках;
- вносимые в удостоверение записи делаются либо только буквами латинского алфавита, либо повторяются таким образом.

В удостоверении указывается название или отличительный знак страны, в которой оно выдано (для России – знак “RUS”).

Национальное водительское удостоверение признается в странах, подписавших Конвенцию о дорожном движении, т. е. практически во всех странах Европы. Если же Вы попадете в страну, не подписавшую эту Конвенцию, то чтобы водить там автомобиль, Вам придется сдавать экзамены для получения водительского удостоверения этой страны.

Международные водительские удостоверения

Гражданам РФ, работающим за границей либо выезжающим туда в командировку, по частным делам или на постоянное место жительства, а также водителям транспортных средств, осуществляющим международные перевозки грузов и пассажиров, могут выдаваться международные водительские удостоверения, срок действия которых 3 года. Данные удостоверения действительны только вне пределов РФ.

Бланк международного водительского удостоверения введен Приказом МВД РФ от 28 сентября 1998 г. N 603 “О международном водительском удостоверении”.

Бланк международного водительского удостоверения соответствует описанию и размерам образца международного водительского удостоверения, предусмотренного Конвенцией о дорожном движении. Бланк международного водительского удостоверения представляет собой книжку формата А6 (148 × 105 мм). Она имеет серую обложку, состоящую из трех внутренних и трех лицевых страниц, а также восьми внутренних белых страниц, прошитых нитью по всей длине первой линии сгиба. Внутренние страницы соответствуют 2-й внутренней странице обложки, отпечатанной на французском языке, и являются ее переводом на русский, английский, испанский, немецкий, португальский, арабский, японский и китайский языки соответственно. Для отметки категорий транспортных средств, которыми разрешено управлять водителю, используется печать овальной формы с надписью “Circulation Automobile International”.

Временное разрешение

До 1 июля 2002 года (до введения в действие нового Кодекса РФ об административных правонарушениях) временное разрешение на право управления транспортными средствами входило в комплект документов, которые водитель был обязан иметь при себе. Временное разрешение выдавалось водителю вместе с водительским удостоверением и в соответствии с п.2.1.2. Правил дорожного движения водитель был обязан иметь временное разрешение при себе и предъявлять его для проверки вместе с водительским удостоверением. При совершении водителем административного правонарушения и составлении протокола с наложением штрафа водительское удостоверение изымалось в качестве меры обеспечения исполнения административного взыскания, о чем делалась запись во временном разрешении, и до уплаты штрафа водитель ездил по временному разрешению.

С 1 июля 2002 года в связи с введением в действие Кодекса РФ об административных правонарушениях этот порядок изменен: водительское удостоверение изымается только при правонарушениях, влекущих наказание в виде лишения права управления транспортными средствами, а до решения суда (с 1 июля 2002 года лишение прав может быть произведено только в судебном порядке) и вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида. Соответствующим образом изменены и Правила дорожного движения – теперь временное разрешение не входит в число документов, которые всегда обязан иметь при себе водитель, он должен предъявлять его только в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения – именно в этом случае и выдается временное разрешение.

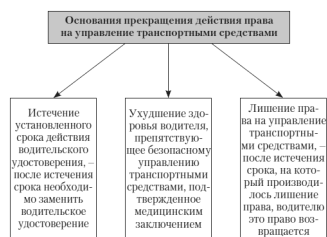
Временные разрешения на право управления транспортным средством, выданные в установленном порядке до 1 июля 2002 г., действительны до 1 октября 2002 г. (Постановление Правительства РФ от 28 июня 2002 г. N 472 “О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения Российской Федерации”). С 1 октября 2002 года применяется новое временное разрешение на право управления транспортным средством, выдаваемое взамен водительского удостоверения по форме, указанной в приложении N 19 к Методическим рекомендациям по организации деятельности органов внутренних дел при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения.

1.3.4. Прекращение действия права на управление транспортными средствами

Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются (ст.28 Федерального закона “О безопасности дорожного движения”) (*схема № 8*):

- истечение установленного срока действия водительского удостоверения, – после истечения срока необходимо заменить водительское удостоверение;
- ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтвержденное медицинским заключением;
- лишение права на управление транспортными средствами, – после истечения срока, на который производилось лишение права, водителю это право возвращается.

Схема № 8



Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортными средствами либо ограничение такого права, устанавливаются федеральным законом.

Глава 2

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Итак, водительские права у вас на руках и можно смело выезжать на дорогу.

Оказавшись на шоссе, начинающему водителю нужно всегда помнить то, что он учил в автошколе – правила дорожного движения, которые регламентируют движение на дороге. Конечно, умение ориентироваться в спорных ситуациях, и чувствовать себя за рулем «как рыба в воде» приходит только с опытом, но знание ПДД и их грамотное использование, могут помочь водителю избежать многих неприятных ситуаций на дороге, поэтому лишний раз прочитать сей документ все-таки стоит.

Правила дорожного движения устанавливают единый порядок движения на всей территории Российской Федерации, а все остальные нормативные акты, касающиеся движения, должны основываться именно на требованиях этих Правил и ни в коем случае не противоречить им.

2.1. Словарь автомобилиста

Прежде чем приступить к обсуждению поведения водителя на дороге, стоит обозначить основные понятия и термины, которые должен знать каждый автомобилист, но знают, к сожалению, далеко не все.

Итак, в отечественных ПДД используются следующие понятия:

«**Автомагистраль**» – дорога, обозначенная специальным знаком и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«**Автопоезд**» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«**Велосипед**» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

«**Водитель**» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«**Вынужденная остановка**» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя или пассажира, а также появлением препятствия на дороге.

«**Главная дорога**» – дорога, обозначенная специальными знаками по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

«**Дорога**» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«**Дорожное движение**» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«**Дорожно-транспортное происшествие**» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«**Железнодорожный переезд**» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«**Маршрутное транспортное средство**» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«**Механическое транспортное средство**» — транспортное средство, кроме mopeda, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«**Moped**» – двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктив-

ную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

«**Мотоцикл**» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«**Населенный пункт**» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены специальными знаками.

«**Недостаточная видимость**» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«**Обгон**» – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

«**Обочина**» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, используемый для движения, остановки и стоянки.

«**Опасность для движения**» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«**Опасный груз**» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«**Организованная перевозка группы детей**» — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

«**Организованная транспортная колонна**» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«**Организованная пешая колонна**» – обозначенная группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«**Остановка**» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«**Пассажир**» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«**Перекресток**» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«**Перестроение**» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«**Пешеход**» – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

«**Пешеходный переход**» – участок проезжей части, обозначенный знаками или разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Прилегающая территория» – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.