

Светлана Гололобова
Дилетантки

веселые истории из жизни автора



Улыбка красит человека

Светлана Гололобова

**Дилетантки. Веселые
истории из жизни автора**

«Издательские решения»

Гололобова С.

Дилетантки. Веселые истории из жизни автора /
С. Гололобова — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-902208-0

Веселые и правдивые истории из жизни автора помогают справиться с городской хандрой и плохим настроением. Дух авантюризма живет во многих из нас, но мы частенько боимся его проявлений и подавляем. А ведь он — источник новых ощущений, открытий и свершений. Может, не стоит его совсем игнорировать, а стоит попытаться договориться с ним? Давайте попробуем и посмотрим, что из этого выйдет.

ISBN 978-5-44-902208-0

© Гололобова С.
© Издательские решения

Содержание

История №1	6
ДУБ	6
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Дилетантки

Веселые истории из жизни автора

Светлана Гололобова

Иллюстратор Светлана Дехтяр

© Светлана Гололобова, 2018

© Светлана Дехтяр, иллюстрации, 2018

ISBN 978-5-4490-2208-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

История №1

ДУБ



Много лет назад. Лето. Обеденный перерыв. Угрюмый кабинет с потускневшими болотными обоями, местами заклеенными скотчем моими умелыми руками. Настроение подходящее. Кондиционера нет, отпуска тоже. Раскачиваясь на стуле, подставляю лицо под струю раскаленного воздуха, летящую из завывающего вентилятора.

– Привет, коллега, – на пороге появляется улыбающийся Стас из соседнего не менее мрачного кабинета, мой добрый друг и весельчак, – о чем мечтаешь?

– Я не мечтаю. Я задумалась.

– Поделишься?

– Поделюсь, конечно. Сегодня пятница, так?

– Так.

– Завтра выходной, а в воскресенье я дежурю. У меня только один выходной выходит. Вот думаю, а не махнуть ли мне завтра в аэроклуб.

– Зачем? Полетать захотелось? Заземленность наскучила?

– Да, надоела заземленность. Все надоело. Прыжок с парашютом хочу сделать.

– Шутишь?

– Нет, конечно. Давно собираюсь и вот решила. Сестру с собой позвала. Она согласна. Вдвоем веселее будет и не так страшно.

– Так в тебе же веса кило сорок будет. Тебя ветром к арабам унесет. А там, в гарем попадешь, и станут тебя палками по пяткам бить за непослушание. – Стас ухватился за живот и принялся хохотать.

– Опять твои шуточки. Я же серьезно говорю. До арабов не долечу. Далековато будет. Прыгнуть давно хотела. А вес мой на все пятьдесят тянет. А если не дотянет и не допустят меня, то камней в карманы наложу. Буду насмешников закидывать с высоты птичьего полета. И тебе достанется.

– Слушай, Светка ты ненормальная. Допустим, тебе позволят прыгнуть в этом клубе, но ты, же неопытная.

– Инструктаж пройду. Все у меня получится.

Стас заинтересованно присел на свободный стул, развернул в свою сторону вентилятор и серьезно, вполне себе серьезно, проговорил:

– Тогда пиши завещание.

– Что?

– Вдруг у тебя не получится, и ты в понедельник не придешь на работу. Вот я и думаю, что же чайник твой электрический с ноутбуком зря пропадать станут?

– Ха! Чайник, значит, тебя интересует? А я-то думала, ты мне друг.

– Ага. Я друг, но мой чайник сгорел вчера.

– Я напишу завещание, а в понедельник, когда увидишь меня живой и здоровенькой, отдашь мне тысячу рублей за ехидство. Договорились?

– Ладно, договорились.

Быстренько нацарапав завещание, я вручила его Стасу. Выпроводив коллегу из кабинета, принялась обзванивать аэроклубы. Единственный аэроклуб в моем городе оказался закрытым по непонятным причинам. В соседнем городе меня согласись принять. Делать нечего, придется ехать за двести километров.

Следующим утром, вместе со своей любимой, единственной и всегда понимающей сестрой Наташей, мы двинулись к аэроклубу. Родителям сообщать о нашей затее не стали. Зачем расстраивать их раньше времени. Сестра-погодка всегда поддерживала и поддерживает мои авантюрные идеи и начинания. Мало того, она сама частенько становится инициатором таких идей, так, что вместе скучно нам не бывает.

К месту назначения мы прибыли часов в восемь. Миновав распахнутые ворота с большими красными звездами, въехали на территорию клуба. Первым нас встретило старенькое здание аэровокзала. Оно оказалось в таком плачевном состоянии, что захотелось разрыдаться и вернуться домой. Обшарпанные стены с обвалившейся штукатуркой, сквозь которые проглядывали куски кирпича, говорили о былом когда-то величии аэроклуба. Доверия все это не внушало. Но возвращаться домой с невыполненной задачей, было не в наших правилах.

Удивительно, но народа на базе аэроклуба оказалось человек под пятьдесят. Все одеты согласно правилам: куртки с длинным рукавом, брюки или джинсы. Вот только мы вдвоем, как-то нелепо смотрелись. Футболки, шорты и кроссовки, никак не вписывались в каноны парашютного спорта. И мы могли бы оказаться не у дел, если бы не вежливые сотрудники клуба, которые любезно предоставили к нашим футболкам старые ветровки цвета хаки.

– Все собрались? – Громогласно спросил седовласый инструктор сего маскарада.

Все дружно кивнули.

– Тогда приступим к инструктажу. Слушайте меня, молча и, не перебивайте. Когда все расскажу, сможете задать свои вопросы. Вас много, а я один, давайте уважать друг друга.

Инструктор закурил и продолжил:

– На верхней одежде должны быть рукава до самой кисти. Это для вашей же безопасности. Выпивших для смелости товарищей и опохмелившихся допускать не буду. Все парашюты проверены и готовы к работе. На каждого из вас наденут снаряжение. Затем я лично каждого участника проверю. Когда будете в самолете, сидите смирно и не вертитеесь. По команде «Пошел», каждый участник в своей очередности подходит к выходу.

Ноги у выхода ставите вместе. Руки складываете крест-накрест, так, чтобы правая лежала на вытяжном кольце, а левая была поверх нее. При этом левая нога упирается в угол двери, корпус тела слегка наклоняется вперед и выбрасывается. При выбрасывании стараетесь сохранять вертикальное положение тела. Затем отсчитываете три секунды. Делаете это, считая подряд три трехзначных числа. Например, пятьсот двадцать один, пятьсот двадцать два, пятьсот двадцать три и если парашют не раскрылся, принудительно раскрываете его, дернув за кольцо правой рукой, которая по-прежнему находится на кольце. Если и это не сработает, то раскрываете запасной. Он будет располагаться спереди в районе грудной клетки. Главное не паниковать. У каждого из вас останется время для обдумывания ситуации. Случаев, когда парашют не раскрылся в полете, я на своей памяти, не припомню.

– Звучит обнадеживающе. – Ухмыльнулся кто-то из толпы.

– У нас каждые выходные проходят прыжки. Так что не вы первые, не вы последние. Человеческий фактор никто не отменял, но только по причине ошибок, совершенных в воздухе, происходят несчастные случаи. Поэтому, слушайте внимательно и запоминайте. Если кто-то боится, прошу покинуть инструктаж. Перед приземлением, ноги сведите вместе, ступни держите тоже вместе и прямо. Ноги слегка согнуты в коленях и напряжены. Они не должны болтаться, как язык у колокольчика. Запаникуете перед приземлением, ноги переломаете. Ясно? Приземлившись, старайтесь упасть на бок или живот, затем тяните стропы на себя, гасите купол. На этом все. Собираете парашюты, идете на базу. Вес снаряжения двадцать три килограмма. Кавалеры помогают дамам нести ношу. Вопросы есть?

– Есть. – Я решила сразу выяснить все вероятные казусы полета и обратилась к инструктору. – Простите, напомните, как вас зовут.

– Сергей Петрович.

– Сергей Петрович, недалеко проходит железнодорожная линия, а там электрические провода. Что если кто-то из нас приземлится на эти самые провода?

– Эта линия километрах в трех от нас. Вероятность приземления на них очень мала. Нужно быть воздушным шариком, чтобы вас так далеко отнесло.

– Я очень легкая. А вдруг?

– Тогда тяните стропы вниз, чтобы приземлится раньше этой линии. Такой способ называется скольжением. Это ускорит приземление. В полете каждый и вас самостоятельно сможет контролировать приземление.

– Я дилетант в этом деле, можно подробнее. – Продолжила я. Очень уж не хотелось отдавать Стасу чайник.

– Вы здесь все дилетанты, кроме меня. Все будете прыгать впервые. – Засмеялся Сергей Петрович.

Послышался громкий смех.

– Она все правильно сказала. Увидели препятствие, используйте метод скольжения, попытайтесь обойти препятствие. В случае опасности, включаем мозги. Если начнете падать на провода, то попытайтесь пройти между ними, не касаясь руками, ногами и любой частью тела. Запомните, скольжение можно применять только до ста пятидесяти метров от земли, позже нельзя. Еще зарубите себе на носу, вы не на аттракцион приехали. Все должно происходить серьезно и ответственно. Никакой самодеятельности. Действуйте четко по инструкции.

– Еще есть вопросы?

– А зачем здесь машина МЧС? – Спросила моя сестра.

– На всякий случай дежурит. Все мы разные. Особые экземпляры умудряются попадать в нелепые истории. Все, времени нет. Вас много, будем прыгать группами. Сейчас все дружно идем к врачу, а после осмотра, подписываем страховки и экипируемся.

Внимательно выслушав всю нехитрую арифметику, я поставила свои подписи под так называемой, страховкой жизни. Моя жизнь, равно как и жизнь остальных участников была оценена в пятьдесят тысяч рублей. И это притом, что стоимость одного парашюта в случае повреждения, оставления, порче, потере оценивалась в семьдесят пять тысяч рублей. И сей факт меня огорчил. Выходило, порча парашюта оценивалась дороже человеческой жизни. Но все, же все мы с сестрой подписались под этим сумбуром, деваться некуда.

После прохождения инструктажа, помощники инструктора-молодые парни и девушки лет этак шестнадцати водрузили на нас парашюты системы Д-1-5У. Эти парашюты частенько называют «Дуб». Это огромный безликий парашют начинающего десантника. Мне было неловко, оттого, что амуницию на меня натягивал мальчик. Он был таким юным, и от его правильных действий зависела моя жизнь, что в моей голове снова мелькнула мысль о побеге.

Я и представить себе не могла, как тяжело будет не только на душе, но и на теле. Вес парашюта со снаряжением составлял почти половину моего собственного. Главный парашют весил семнадцать с половиной килограмм, а запасной около пяти, был еще шлем, сумка всякие мелочи.

Когда парашютистов, набралось человек двенадцать, нас плотно, словно селедку в бочку, запихнули в Ан-2, в народе именуемый «Кукурузником» и мы взметнулись в небо, каждый к своей мечте.

Как только шасси закрылись, моя мечта вмиг испарилась. Страшил не сам прыжок, боялась одного – самолет развалится прямо в воздухе. Древний Ан ревел и гудел так сильно, что наружная обшивка, казалось, вот-вот разлетится в разные стороны. Я с ужасом стала ждать, когда же мы окажемся в нужном месте и выпрыгнем из этого чудовища. И вот тысяча метров преодолена, пилот принялся искать место для десантирования. Это оказалось сложной задачей. Несмотря на изнуряющую жару, дул сильный ветер. Пилот долго кружил в небе в поисках подходящего места.

Наконец, поступила команда к выходу. Мы, друг за другом быстро двинулись к открывшемуся люку. И вот настал момент истины.

Отсчитываю про себя, как было велено. Три секунды кажутся вечностью, но страха уже нет. Лечу в бездну и не понимаю, что ждет меня там. Парашют раскрывается неожиданно. Меня как одуванчик подхватывает вверх. Сердце замирает от восторга. Затем я остаю навливаюсь в небе. Необычное чувство. Я не сразу поняла, что лечу. Ощущалось что я птица и парю в воздухе. Даже сильный ветер не мог повлиять на мои крылья.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.