

издательство
За рулем

ЭКОНОМИМ НА СЕРВИСЕ

DAEWOO NEXIA

ВЫПУСКА ДО 2008 ГОДА



МЕНЯЕМ САМИ:

**СВЕЧИ
МАСЛО**

**КОЛОДКИ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ
ЛАМПЫ**

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

Д94

Д94 **Daewoo Nexia** выпуска до 2008 года. — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 80 с.: ил.
— (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0353-4

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Daewoo Nexia, выпускавшихся до 2008 г. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0353-4

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Daewoo Nexia!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

Выпуск данного автомобиля прекращен, и наступила пора решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся навязать Вам оплату сложной и дорогой работы? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей Daewoo Nexia оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

Коллектив «Книжного издательства «За рулем»



ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ

12

РЕМЕНЬ ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА

24

РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА / НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

21

ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ

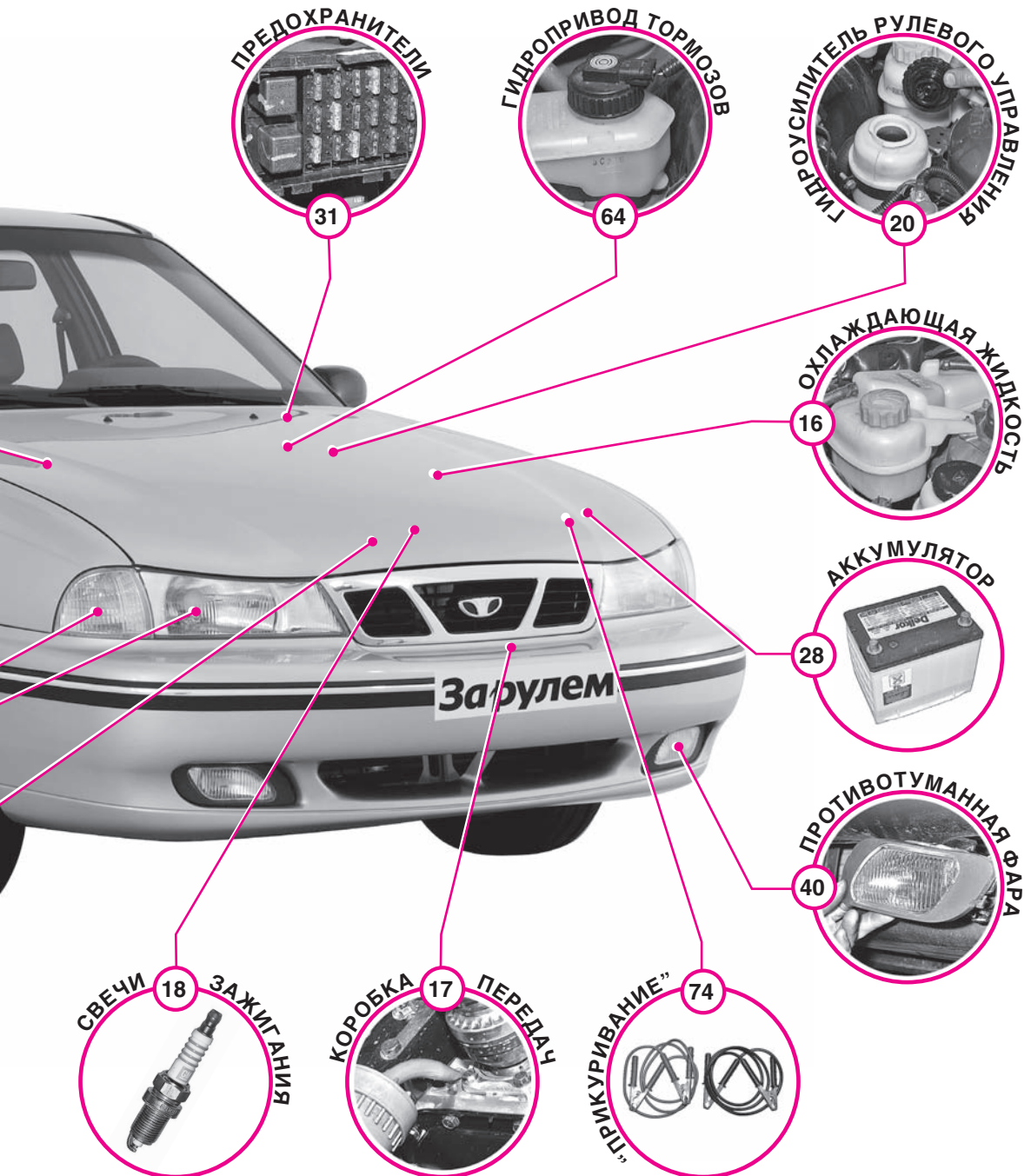
14

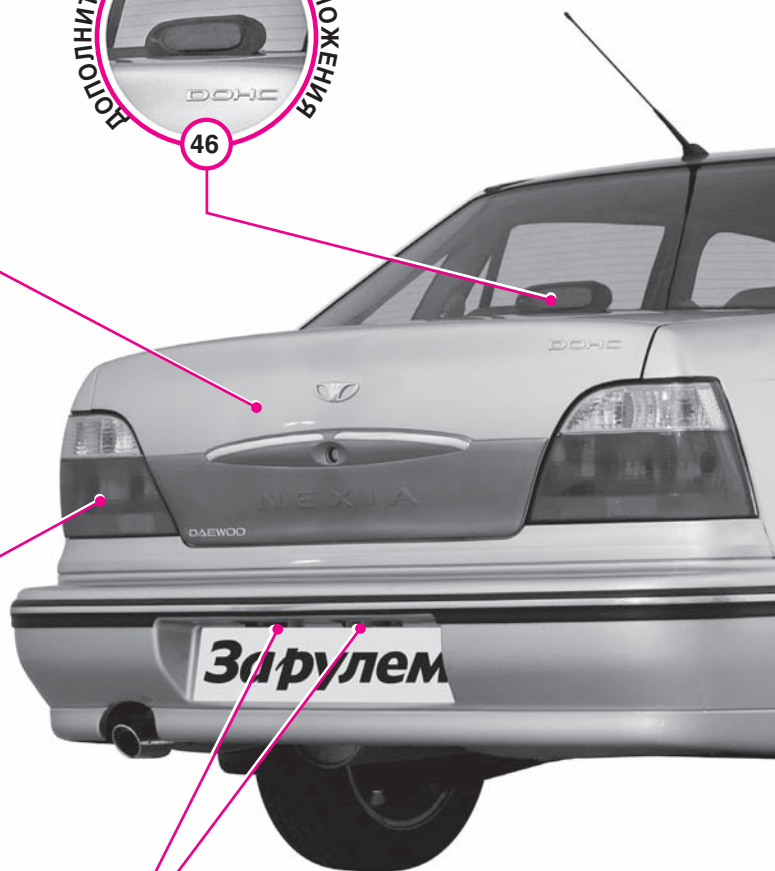
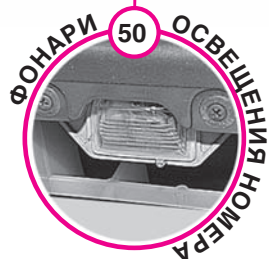
ФАРА И ПЕРЕДНИЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

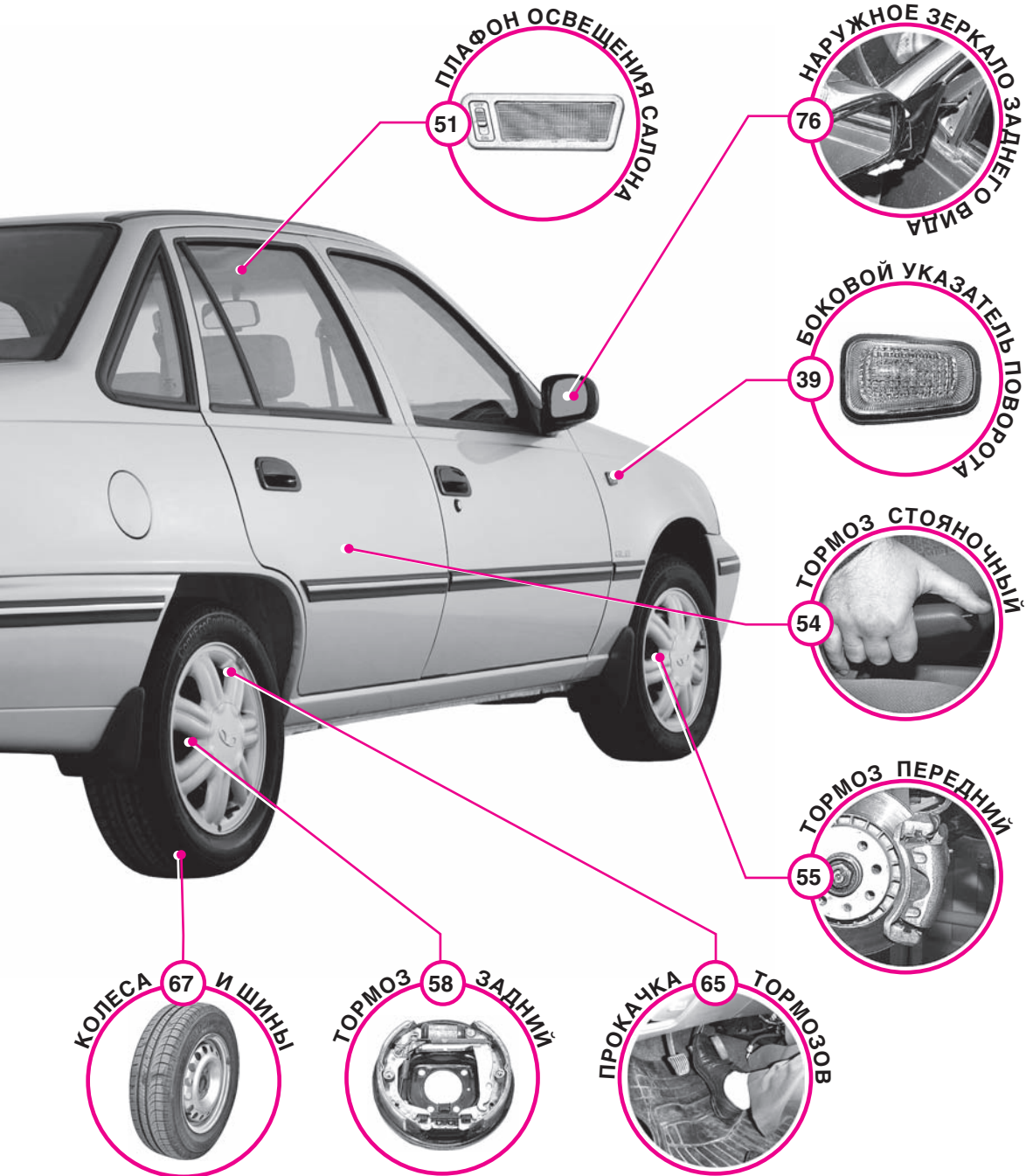
34

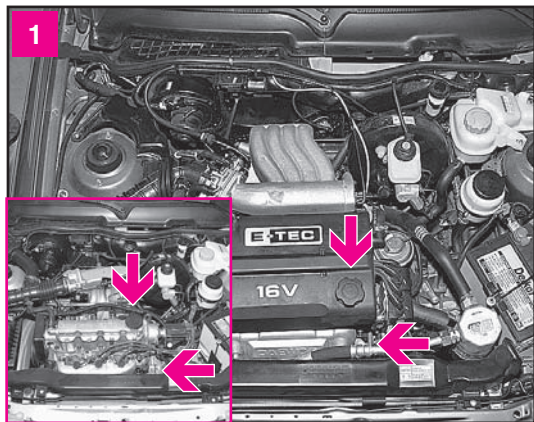
МОТОРНОЕ МАСЛО / ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ

10

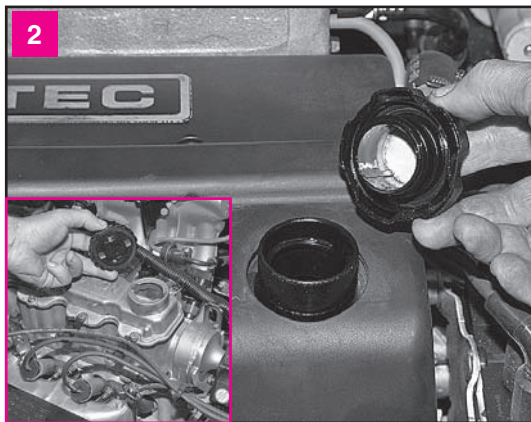




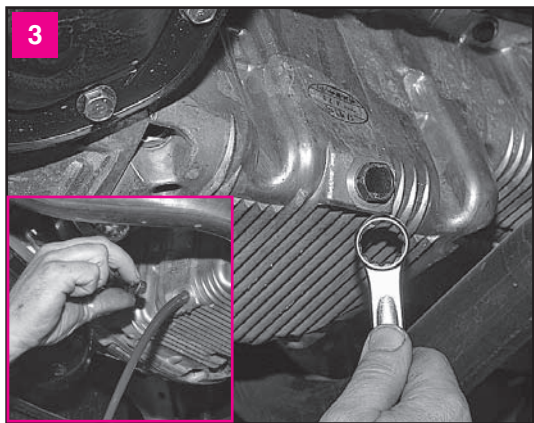




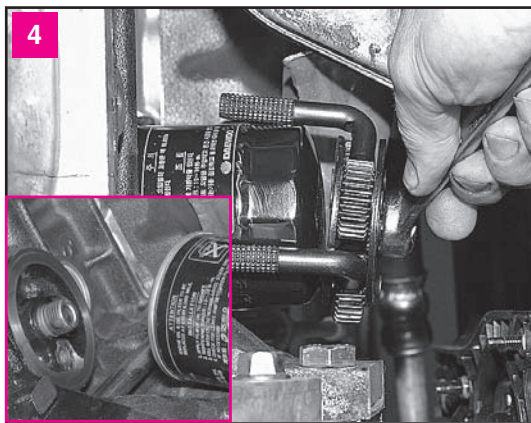
Маслозаливная горловина 16- и 8-клапанного (показан на врезке) двигателей расположена на клапанной крышке. Рядом с ней находится щуп-указатель уровня масла, имеющий ручку с кольцом



Перед сливом масла отворачиваем крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки и снимаем ее



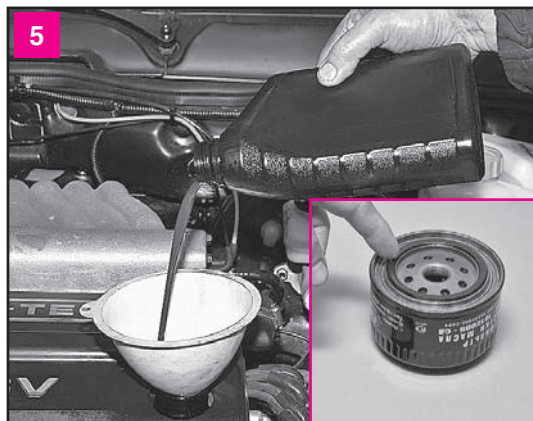
Накидным ключом «на 19» отворачиваем пробку сливного отверстия поддона картера двигателя. Пробка уплотнена медной шайбой. Сливаем масло в течение 10 мин. Очищаем пробку и заворачиваем ее. Поврежденную шайбу заменяем новой



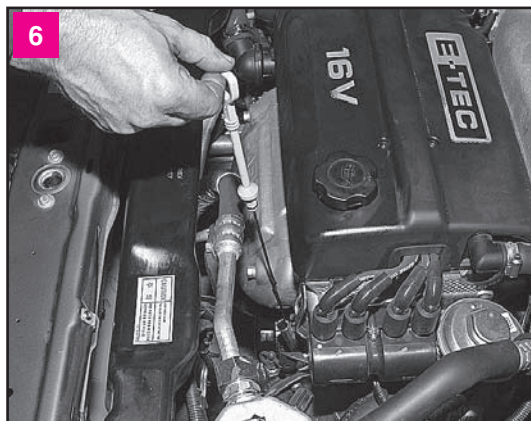
Отворачиваем фильтр вручную или с помощью съемника. Снимаем фильтр (из него может вытечь некоторое количество масла — подставьте емкость). Очищаем посадочное место фильтра от грязи

В соответствии с регламентом ТО заменяем моторное масло через каждые 10 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Работу проводим на полностью прогретом двигателе, пока масло горячее (будьте осторожны — маслом можно обжечься). Удобнее работать на смотровой канаве, подъемнике или эстакаде. Перед отворачиванием сливной пробки подставляем под поддон картера двигателя широкую емкость объемом не менее 4 л.

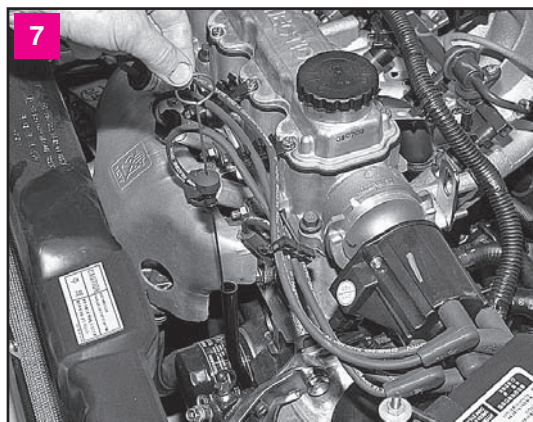
Внимание! Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов.



Заполняем новый фильтр свежим маслом и наносим его на уплотнительное кольцо. Наворачиваем фильтр на его штуцер и плотно затягиваем усилием руки. Заливаем в двигатель 3,75 л свежего масла



Вынимаем щуп-указатель уровня масла из направляющей трубки 16-клапанного двигателя. Протираем его и вновь вводим в трубку. Извлекаем и проверяем уровень масла



Аналогично проверяем уровень масла в картере 8-клапанного двигателя



Уровень масла должен находиться между метками MAX и MIN, нанесенными на сплюснутую часть в нижнем конце щупа. Если уровень находится ниже метки MIN, доливаем масло небольшими порциями, чтобы не превысить максимальный уровень

После залива свежего масла пускаем двигатель на 1–2 мин и убеждаемся, что в комбинации приборов погасла лампа сигнализатора аварийного уровня масла. Останавливаем двигатель, еще раз проверяем уровень масла и доводим его до нормы (не рекомендуется превышать максимальный уровень, так как излишки масла будут попадать в цилиндры двигателя, и продукты сгорания выведут из строя каталитический нейтрализатор). Через 100 км пробега проверяем, не подтекает ли масло из-под фильтра и сливной пробки, и, если нужно, подтягиваем их.