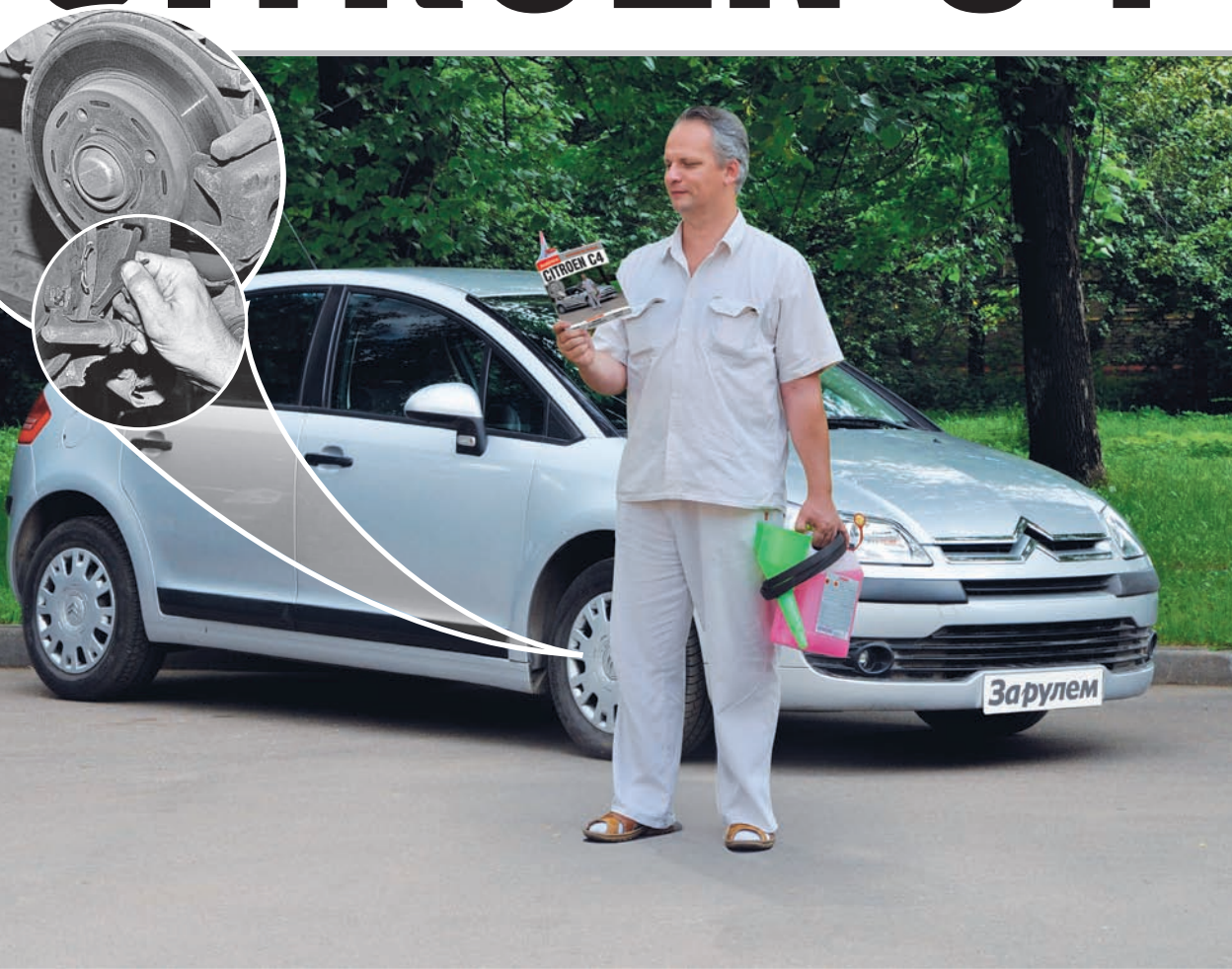


CITROEN C4



МЕНЯЕМ САМИ:

**СВЕЧИ
МАСЛО**

**КОЛОДКИ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ
ЛАМПЫ**

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

C41

C41 **Citroën C4.** — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 96 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0318-3

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Citroën C4 как с пятидверным, так и с трехдверным кузовом. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

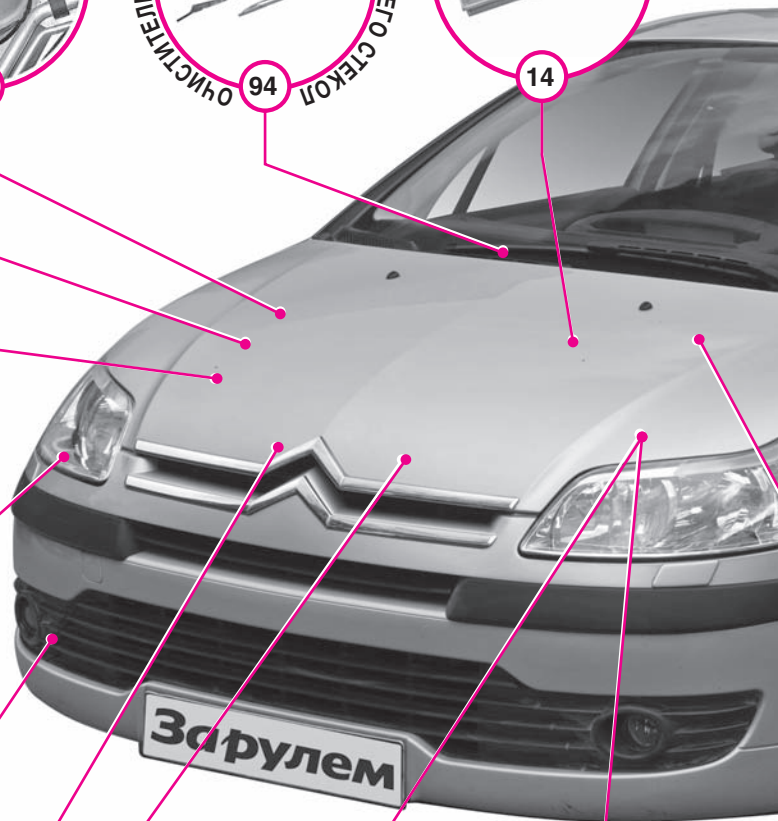
Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

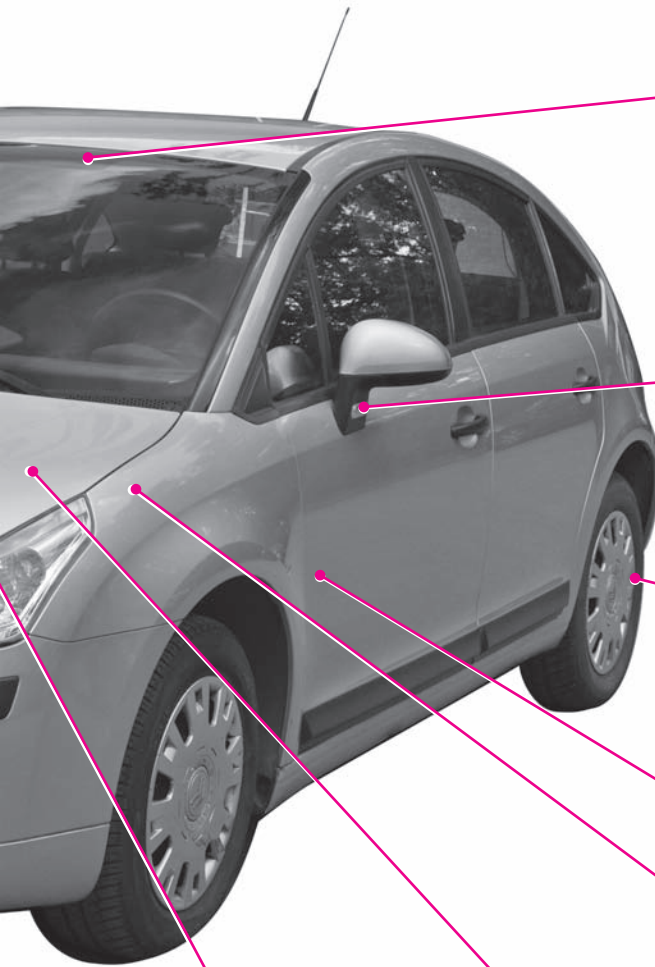
УДК 656.13.052 (075.5)

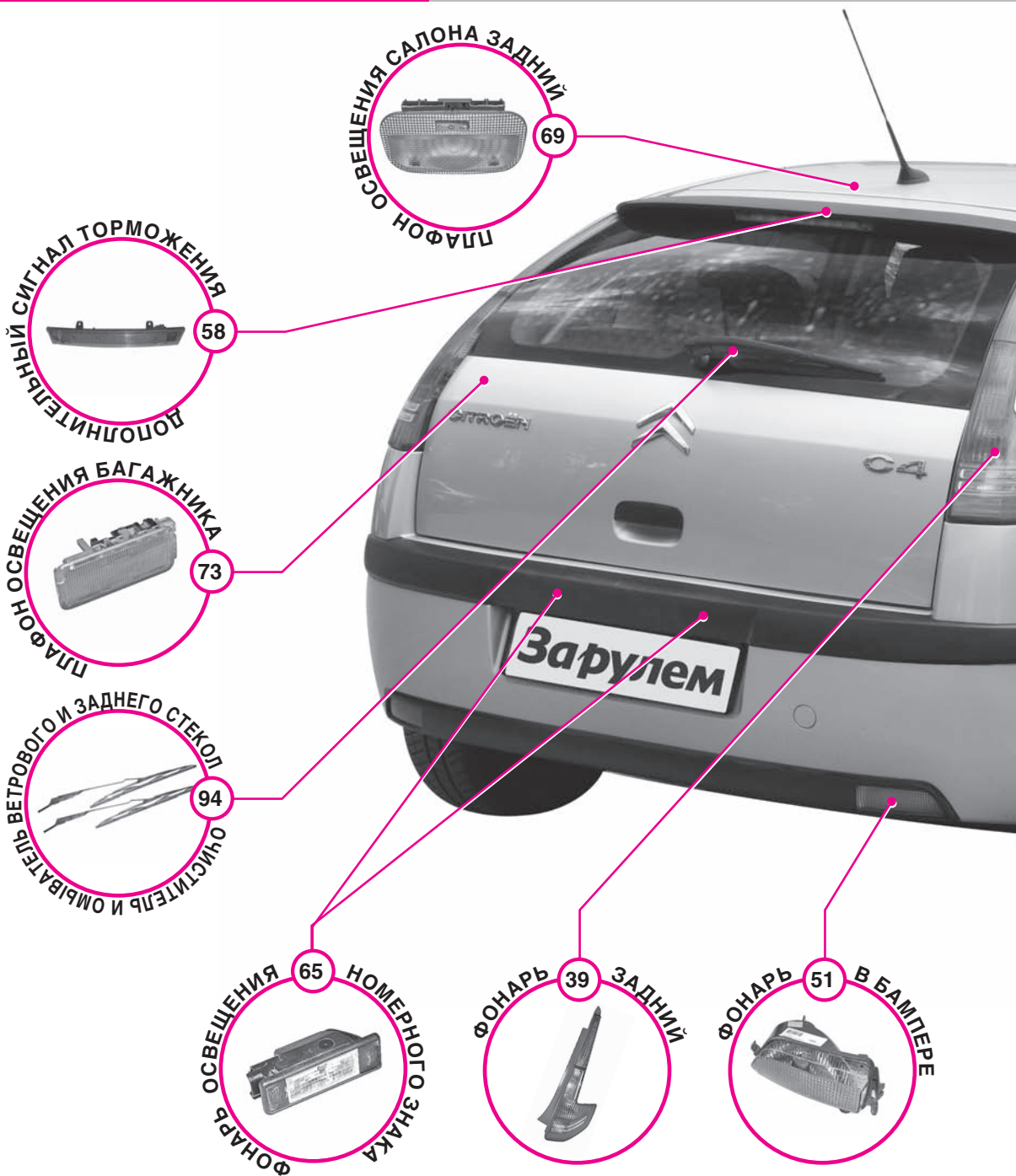
ББК 39.808

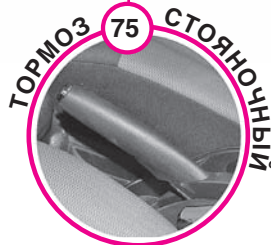
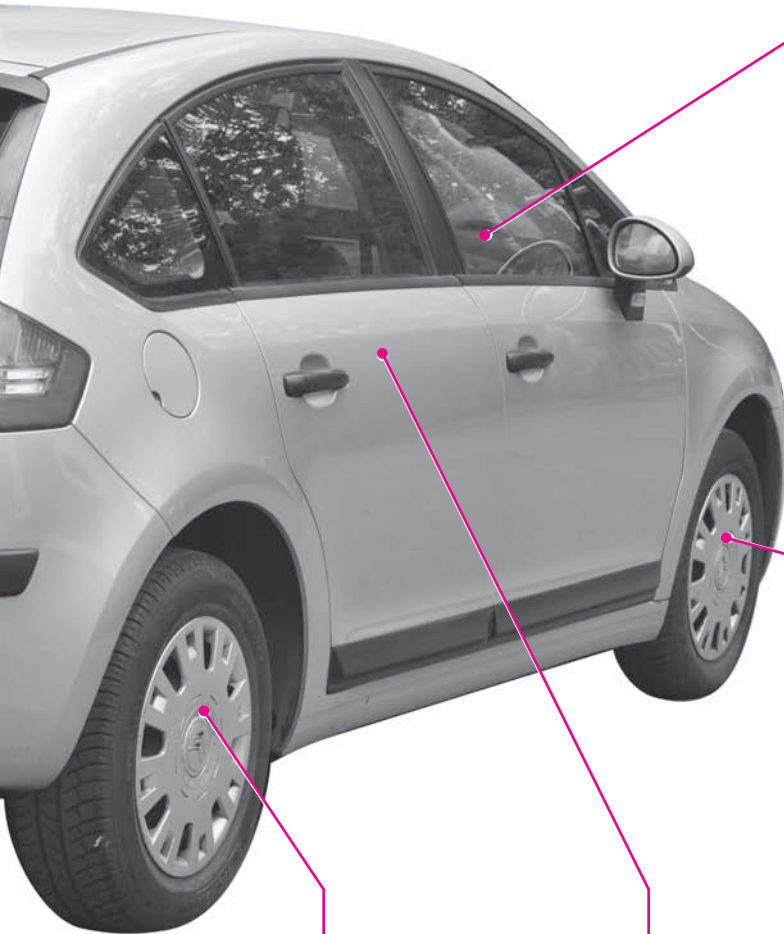
ISBN 978-5-9698-0318-3

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

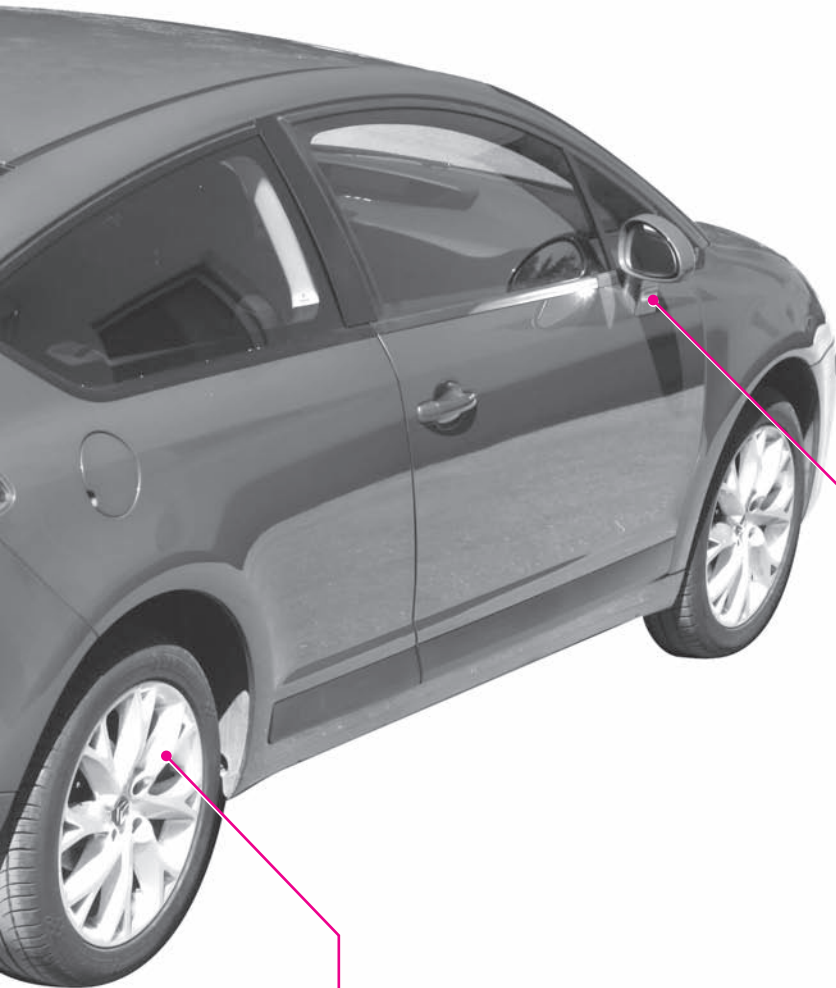


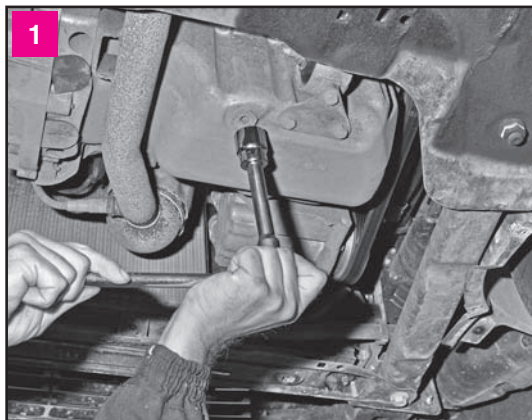




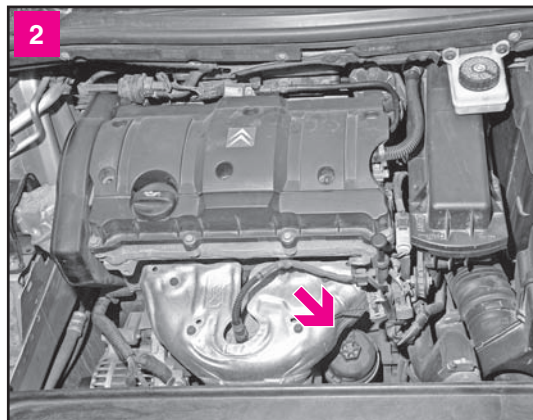




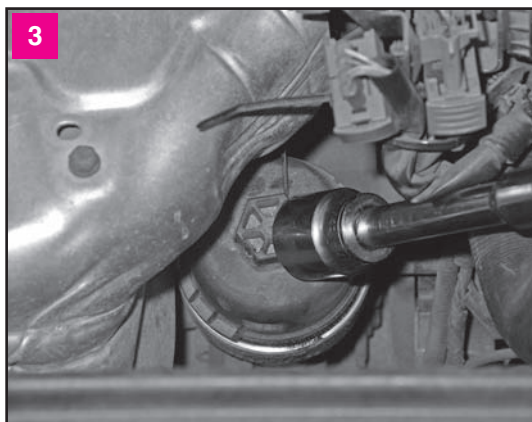




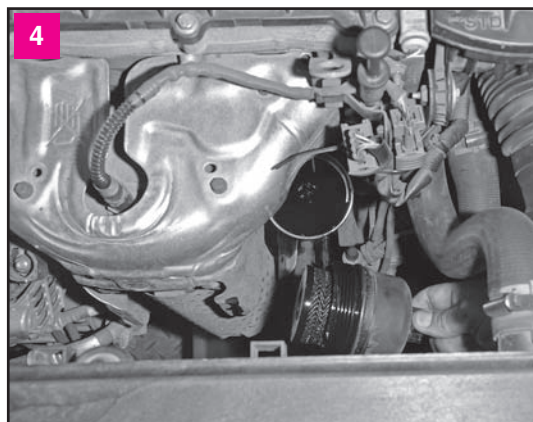
Подставляем под сливную пробку широкую емкость для слива масла. Накидным ключом или головкой «на 24» либо четырехгранником «на 8» отворачиваем пробку. Сливаем масло не менее 10 мин, затем протираем пробку, заворачиваем и затягиваем ее



Крышка корпуса масляного фильтра расположена в передней части двигателя с левой стороны (глядя по ходу автомобиля)



Подставляем емкость под масляный фильтр, так как при его снятии может вытечь масло. Головкой «на 27» отворачиваем крышку корпуса масляного фильтра



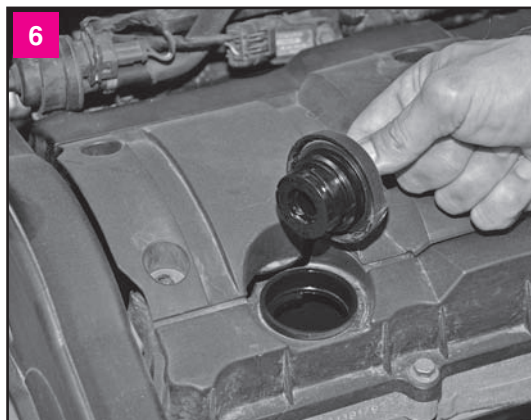
Снимаем крышку вместе со сменным фильтрующим элементом (картриджем)

Заменяем масло только вместе с масляным фильтром через каждые 20 тыс. км пробега. Замену проводим на неработающем двигателе, лучше сразу после поездки, пока масло не остыло. Удобнее работать на смотровой канаве или подъемнике. Можно использовать самодельную мини-эстакаду из двух брусков 150 × 150 мм. Затормаживаем автомобиль стояночным тормозом и включаем первую передачу. Под одно из задних колес устанавливаем противооткатный упор.

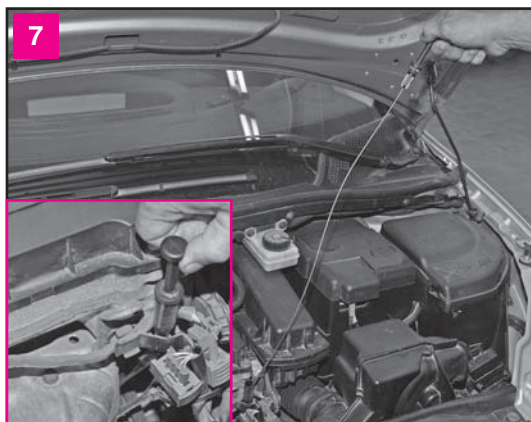
Внимание! Будьте осторожны — масло горячее!



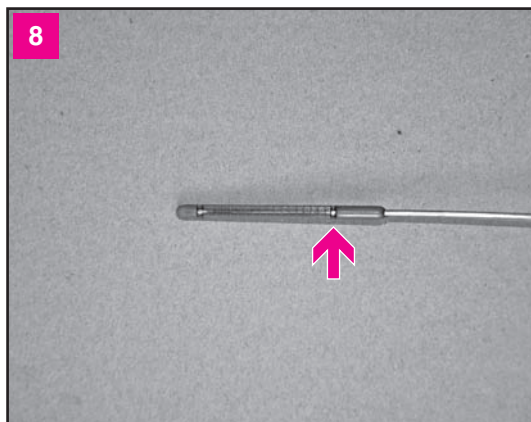
Вынимаем сменный фильтрующий элемент из крышки. Меняем фильтрующий элемент обязательно вместе с уплотнительным кольцом. Устанавливаем фильтрующий элемент и затягиваем его крышку моментом 25—30 Н·м



Отворачиваем крышку маслозаливной горловины, расположенную на крышке головки блока цилиндров двигателя. Заливаем новое масло. Заворачиваем крышку маслозаливной горловины



Для проверки уровня масла вынимаем щуп-указатель



Уровень масла не должен быть выше верхней метки на пластмассовом наконечнике щупа. При необходимости доливаем масло

Пускаем двигатель. Убеждаемся, что в комбинации приборов погасла лампа недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе и потеки из-под пробки и фильтра отсутствуют. Останавливаем двигатель и через несколько минут (чтобы масло стекло в поддон картера) проверяем уровень масла. При необходимости доливаем масло.

Внимание! Не выбрасывайте картридж и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов!