

Chevrolet NIVA

выпуска до 2009 г.

устройство
эксплуатация
обслуживание
ремонт



ОК 005-93, т. 2; 953750
УДК 629.114.6.004.5
ББК 39.808
Ш37

ООО «Книжное издательство «За рулем»

Редакция «Своими силами»

Главный редактор Алексей Ревин
Зам. гл. редактора Виктор Леликов
Редакторы Юрий Кубышкин
Вадим Устинов
Фотограф Георгий Спиридонов
Художники Максим Курбатов
Андрей Павловский
Александр Перфильев
Елена Плужнова

CHEVROLET NIVA выпуска до 2009 г. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт.
Ш37 Иллюстрированное руководство. — М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2012. — 352 с.: ил. — (Серия «Своими силами»).

ISBN 978-5-9698-0412-8

Книга из серии полноцветных иллюстрированных руководств по ремонту автомобилей своими силами. В руководстве рассмотрены конструкции узлов и систем автомобиля CHEVROLET NIVA, оснащенного двигателем 2123 с системой распределенного впрыска топлива. Подробно описаны основные неисправности, их причины и способы устранения. Последовательность разборки и ремонта показана на фотографиях с подробными комментариями.

В Приложениях приведены перечень смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей, моменты затяжки резьбовых соединений, показаны манжетные уплотнения, подшипники, лампы, а также схемы электрооборудования.

Книга предназначена для водителей, желающих отремонтировать автомобиль самостоятельно, а также для работников СТО.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем. Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 629.114.6.004.5
ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0412-8

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2012

Содержание

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

7

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	8
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	10
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ	11
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	11
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	12
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ОТОПЛЕНИЕМ	13
КЛАВИШНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ И БЛОК РЕГУЛЯТОРОВ	13

БЛОК КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП	13
ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА	13
ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	14
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПОДОГРЕВА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	15
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА	15
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ	15
РЫЧАГИ ТРАНСМИССИИ	15

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

16

КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ	16
ДВЕРИ	16
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК	17
КАПОТ	17
ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	17
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	18
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	18
ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	18
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	19
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ	19
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	20
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	20
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	21
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКОЙ	21
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	21
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ	21
НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	22
Выключатель габаритного света	22
Выключатель света фар	22
Выключатель указателей поворота	22
Переключатель света фар	22
Регулятор электрокорректора фар	23
Регулятор освещения приборов	23

Выключатель передних противотуманных фар	23
Выключатель противотуманного света в задних фонарях	23
АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	23
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	24
ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	24
ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	24
ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И СТЕКЛА ДВЕРИ ЗАДКА	24
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	25
ОБОГРЕВ СТЕКЛА ДВЕРИ ЗАДКА	25
УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ОТОПЛЕНИЕМ САЛОНА	25
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ	26
ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК	27
ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦЫ	27
ВЫДВИЖНОЙ ПОДСТАКАННИК	27
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	28
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	28
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ	28
УПРАВЛЕНИЕ ПОЛНОПРИВОДНЫМ АВТОМОБИЛЕМ	29
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	30

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ

32

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

34

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ	34
ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ	36
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ	36
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	37
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ	38
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА	38
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ЗАДНЕГО МОСТА	38
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	39
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТЕРМОСТАТА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	40
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ПОПОЛНЕНИЕ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА	40

ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗОВ, ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	40
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ	41
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	41
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА В ПОДШИПНИКАХ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	42
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ	42
РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	43
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИГНАЛОВ ТОРМОЖЕНИЯ	44
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ	44

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	45
ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ, ЗАМЕНА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ	45
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	46
ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ ЖИДКОСТЕЙ В БАЧКАХ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И СТЕКЛА ДВЕРИ ЗАДКА	46
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ И ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ	47
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	47
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	48
ЗАМЕНА СМЕННОГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	48
ЗАМЕНА СМЕННОГО ЭЛЕМЕНТА ФИЛЬТРА ОЧИСТКИ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ САЛОНА	49

РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ

ДВИГАТЕЛЬ.....	60
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	60
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ КРЫШКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	65
СНЯТИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА	66
СНЯТИЕ ДАТЧИКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕДОСТАТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	67
СНЯТИЕ ТРУБКИ ПОДВОДА МАСЛА К ГИДРАВЛИЧЕСКОМУ НАТЯЖИТЕЛЮ ЦЕПИ	67
СНЯТИЕ РОЛИКОВ РЕМНЯ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ	68
СНЯТИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА И РЫЧАГОВ ПРИВОДА КЛАПАНОВ	69
СНЯТИЕ УСПОКОИТЕЛЯ ЦЕПИ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА	70
ЗАМЕНА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ОПОР (ГИДРООПОР) РЫЧАГОВ ПРИВОДА КЛАПАНОВ	71
ЗАМЕНА МАСЛООТРАЖАТЕЛЬНЫХ КОЛПАЧКОВ МЕХАНИЗМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ	72
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	73
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	73
ЗАМЕНА УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ КРОНШТЕЙНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	74
СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА ГЕНЕРАТОРА	75
СНЯТИЕ ШЕСТЕРНИ ПРИВОДА МАСЛЯНОГО НАСОСА	75
СНЯТИЕ ЦЕПИ И ЗВЕЗДОЧЕК ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА	76
СНЯТИЕ ВАЛИКА ПРИВОДА МАСЛЯНОГО НАСОСА	78
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ РЕСИВЕРА	79
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ВПУСКНОЙ ТРУБЫ И ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	79
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	82
РАЗБОРКА И СБОРКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	83
СНЯТИЕ МАСЛООТДЕЛИТЕЛЯ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	84
ЗАМЕНА ОПОР СИЛОВОГО АГРЕГАТА	85
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ПОДДОНА КАРТЕРА	87
СНЯТИЕ МАСЛЯНОГО НАСОСА	87
РАЗБОРКА И СБОРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	88
ДЕМОНТАЖ ШАТУННО-ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ (ШПГ)	88
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	89
РАЗБОРКА И СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ	91
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	96

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТРАНСМИССИИ И ПОДВЕСОК	49
СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ КРЕСТОВИН И ШЛИЦЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ КАРДАННЫХ ВАЛОВ	51
РЕГУЛИРОВКА ФАР	51
ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	52
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ КОЛЕС И ШИН	53
ЗАМЕНА КОЛЕСА	54
ЗАМЕНА ДАТЧИКА КОНЦЕНТРАЦИИ КИСЛОРОДА	55
ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И СТЕКЛА ДВЕРИ ЗАДКА	55
УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	56
Мойка автомобиля	56
Защита лакокрасочного покрытия	57
Уход за стеклами	58
Уход за колесами	59
Уход за салоном	59

60

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	96
СНЯТИЕ РУКАВОВ ПОДВОДА ВОЗДУХА К КОРПУСУ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	97
СНЯТИЕ КОРПУСА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	98
СНЯТИЕ ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ, ЗАМЕНА ТРОСА	98
СНЯТИЕ КОРПУСА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	100
СНЯТИЕ РЕГУЛЯТОРА ХОЛОСТОГО ХОДА	101
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ	101
ЗАМЕНА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	101
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОЙ РАМПЫ И ФОРСУНОК, ПРОВЕРКА ФОРСУНОК	102
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА УЗЛА ЭЛЕКТРОБЕНЗОНАСОСА С ДАТЧИКОМ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА	104
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА	106
СНЯТИЕ НАЛИВНОЙ ТРУБЫ С ГРАВИТАЦИОННЫМ КЛАПАНОМ	107
СНЯТИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ	109
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	110
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	111
РАБОТА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	112
СНЯТИЕ КОНТРОЛЛЕРА	113
ЗАМЕНА РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	114
СНЯТИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМОЙ (АПС-6)	114
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	115
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	115
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	115
СНЯТИЕ ДАТЧИКА МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА	116
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ДЕТОНАЦИИ	117
СНЯТИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ	117
СНЯТИЕ МОДУЛЯ ЗАЖИГАНИЯ	117
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	118
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	118
ЗАМЕНА ДАТЧИКА УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	119
ЗАМЕНА ТЕРМОСТАТА	119
СНЯТИЕ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА	120
СНЯТИЕ РАДИАТОРА	121
СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРОВ РАДИАТОРА	122

СНЯТИЕ КРЫШКИ НАСОСА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И НАСОСА В СБОРЕ	124	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	180
СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ.....125		СНЯТИЕ ПРИВодОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	180
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАРУЖНОГО ШАРНИРА	181
СНЯТИЕ ПРИЕМНОЙ ТРУБЫ	126	СНЯТИЕ И РАЗБОРКА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА	182
СНЯТИЕ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	127	ЗАДНИЙ МОСТ.....183	
СНЯТИЕ ОСНОВНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	127	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	183
ТРАНСМИССИЯ.....128		СНЯТИЕ ПОЛУОСИ И ЗАМЕНА САЛЬНИКА	184
СЦЕПЛЕНИЕ.....129		ЗАМЕНА ШПИЛЬКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА	185
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	129	ЗАМЕНА САЛЬНИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	185
СНЯТИЕ БАЧКА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	130	СНЯТИЕ РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА	186
СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	130	РАЗБОРКА И СБОРКА РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА	187
СНЯТИЕ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	131	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....192	
СНЯТИЕ ШЛАНГА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	132	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	192
ЗАМЕНА КОЖУХА И ВЕДОМОГО ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ	132	УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	194
СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	132	СНЯТИЕ АМОРТИЗАТОРА	195
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....134		СНЯТИЕ ВЕРХНЕЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ	195
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	134	СНЯТИЕ НИЖНЕЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ	196
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ПЕРВИЧНОГО ВАЛА	136	СНЯТИЕ ПРУЖИНЫ И ЕЕ НИЖНЕЙ ОПОРНОЙ ЧАШКИ	196
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ВТОРИЧНОГО ВАЛА	137	СНЯТИЕ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА, ЗАМЕНА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ	197
СНЯТИЕ И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ	138	СНЯТИЕ НИЖНЕГО РЫЧАГА, ЗАМЕНА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ	199
РАЗБОРКА ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ	139	СНЯТИЕ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	200
СНЯТИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	141	СНЯТИЕ РАСТЯЖКИ	200
СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО ПОДШИПНИКА ПЕРВИЧНОГО ВАЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	142	СНЯТИЕ ПОПЕРЕЧИНЫ	201
РАЗБОРКА И СБОРКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	142	ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦЫ	202
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ.....152		ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.....205	
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	152	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	205
СНЯТИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА	153	СНЯТИЕ АМОРТИЗАТОРА	206
ЗАМЕНА ЭЛАСТИЧНОЙ МУФТЫ	153	СНЯТИЕ ПРУЖИНЫ	206
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ШЛИЦЕВОГО СОЕДИНЕНИЯ ВАЛА И ФЛАНЦА МУФТЫ	153	СНЯТИЕ ВЕРХНЕЙ ПРОДОЛЬНОЙ ШТАНГИ	207
ЗАМЕНА ЧЕХЛА ШАРНИРА	154	СНЯТИЕ НИЖНЕЙ ПРОДОЛЬНОЙ ШТАНГИ	207
ЗАМЕНА ШАРНИРА РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ	155	СНЯТИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ ШТАНГИ	208
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА.....156		СНЯТИЕ БАЛКИ ЗАДНЕГО МОСТА	208
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	157	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....209	
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ ВАЛОВ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	158	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	209
СНЯТИЕ КОРПУСА ПРИВОДА ДАТЧИКА СКОРОСТИ	158	СНЯТИЕ БОКОВОЙ ТЯГИ	211
СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНОВ ПОДВЕСКИ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	159	ЗАМЕНА ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ КОЛПАЧКОВ И НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ	212
ЗАМЕНА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	160	СНЯТИЕ СРЕДНЕЙ ТЯГИ	212
СНЯТИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	160	СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА МАЯТНИКОВОГО РЫЧАГА	213
РАЗБОРКА И СБОРКА РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	162	СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	213
КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА.....171		СНЯТИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	214
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	172	ПРОКАЧКА СИСТЕМЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ	215
СНЯТИЕ КАРДАННОГО ВАЛА	172	СНЯТИЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	215
РАЗБОРКА И СБОРКА КАРДАННОГО ШАРНИРА	173	СНЯТИЕ БАЧКА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ	216
ЗАМЕНА САЛЬНИКА СКОЛЬЗЯЩЕЙ ВИЛКИ	174	СНЯТИЕ РАДИАТОРА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ	216
ПЕРЕДНИЙ МОСТ.....175		СНЯТИЕ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ	217
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	176	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....219	
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	176	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	219
ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА И САЛЬНИКА КОРПУСА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ПРИВОДА	176	ЗАМЕНА ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	220
СНЯТИЕ РЕДУКТОРА ПЕРЕДНЕГО МОСТА	177	ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	221
РАЗБОРКА И СБОРКА РЕДУКТОРА ПЕРЕДНЕГО МОСТА	178	СНЯТИЕ БАЧКА ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА	223
ПРИВОДЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....180		СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА	224
		СНЯТИЕ ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ	224
		ЗАМЕНА ТРОЙНИКА И ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК	225
		РАЗБОРКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА	226
		ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗНОГО ШЛАНГА	227
		ЗАМЕНА ЗАДНЕГО КОЛЕСНОГО ЦИЛИНДРА	228
		СНЯТИЕ ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО ШЛАНГА	228
		СНЯТИЕ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ЗАДНИХ ТОРМОЗОВ И ЕГО ПРИВОДА	229
		СНЯТИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СТОЯНОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	230

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	232	Снятие очистителя стекла двери задка	263
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	232	Снятие электронасоса омывателя стекла двери задка	264
МОНТАЖНЫЙ БЛОК	232	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ	265
Замена предохранителей и реле	233	СИСТЕМА ОБОГРЕВА СТЕКЛА ДВЕРИ ЗАДКА	265
Замена монтажного блока	234	КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	265
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ	234	Проверка контрольных приборов и их датчиков	265
Снятие и разборка выключателя зажигания	235	Снятие комбинации приборов, замена ламп	266
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	237	КУЗОВ	268
Снятие аккумуляторной батареи	237	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	268
ГЕНЕРАТОР	238	СНЯТИЕ ОБЛИЦОВКИ РАДИАТОРА	268
Проверка генератора	239	СНЯТИЕ ЗАМКА И КРЮКА КАПОТА, ТЯГИ ПРИВОДА ЗАМКА	269
Снятие и разборка генератора	240	СНЯТИЕ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА	270
СТАРТЕР	242	СНЯТИЕ ПОДКРЫЛКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	270
Снятие стартера	243	СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ ПОДДОНА КАРТЕРА И БРЫЗГОВИКОВ ДВИГАТЕЛЯ	271
Разборка стартера	244	СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА	271
НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ, ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И БАГАЖНИКА	246	СНЯТИЕ КРЫШКИ ЛЮЧКА ТОПЛИВНОГО БАКА	272
Блок-фары	247	СНЯТИЕ ЗАДНЕГО БАМПЕРА	272
Замена ламп, снятие и разборка блок-фары	247	СНЯТИЕ ОБИВКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	273
Электрокорректор фар	249	СНЯТИЕ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	274
Снятие привода электрокорректора фар	249	СНЯТИЕ НАРУЖНОЙ РУЧКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	274
Снятие противотуманной фары, замена лампы	250	СНЯТИЕ ЗАМКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	275
Снятие бокового указателя поворота, замена лампы	250	СНЯТИЕ И РЕГУЛИРОВКА ФИКСАТОРА ЗАМКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	276
Снятие выключателя фонарей заднего хода	251	СНЯТИЕ СТЕКЛА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	276
Снятие выключателя сигналов торможения	252	СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	277
Замена ламп, снятие заднего фонаря	252	СНЯТИЕ ОБИВКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	277
Снятие фонаря освещения заднего номерного знака, замена лампы	253	СНЯТИЕ НАРУЖНОЙ РУЧКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	278
Снятие плафона освещения салона, замена лампы	253	СНЯТИЕ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	278
Снятие плафона индивидуального освещения, замена лампы	254	СНЯТИЕ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	279
Снятие фонаря освещения вещевого ящика, замена лампы	254	СНЯТИЕ ОБИВКИ ДВЕРИ ЗАДКА	279
Снятие плафона освещения моторного отсека, замена лампы	255	СНЯТИЕ ЗАМКА ДВЕРИ ЗАДКА	280
Снятие подрулевого переключателя	255	СНЯТИЕ НАРУЖНОЙ РУЧКИ ДВЕРИ ЗАДКА	281
Снятие выключателя аварийной сигнализации	256	СНЯТИЕ ШИПА И ГНЕЗДА ШИПА ДВЕРИ ЗАДКА	281
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	256	СНЯТИЕ ВНУТРЕННЕГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	282
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	257	СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ И САЛАЗОК	282
Снятие звукового сигнала	257	СНЯТИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ	283
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ	258	СНЯТИЕ ВЕЩЕВОГО ЯЩИКА	284
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	258	СНЯТИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	285
Снятие блока управления системой блокировки замков дверей	259	СНЯТИЕ ОБЛИЦОВКИ ТУННЕЛЯ ПОЛА	288
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	259	СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	290
Снятие и разборка очистителя ветрового стекла	260	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	290
Снятие электронасоса омывателя ветрового стекла	262	СНЯТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО И БОКОВЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ	291
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ СТЕКЛА ДВЕРИ ЗАДКА	263	СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ	291
		СНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЗИСТОРА ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ	291
		СНЯТИЕ РАДИАТОРА ОТОПИТЕЛЯ	292

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

293

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ	293	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	327
ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	310	КУЗОВ	334
		СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	337

ПРИЛОЖЕНИЯ

338

ИНСТРУМЕНТ, ПРИМЕНЯЕМЫЙ ПРИ РЕМОНТЕ	338	МАНЖЕТНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (САЛЬНИКИ)	345
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	341	ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ	346
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ	344	ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕ	348
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ	344	ХАРАКТЕРИСТИКИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	348
		СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	349

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Общие сведения

7

Органы управления и приборы

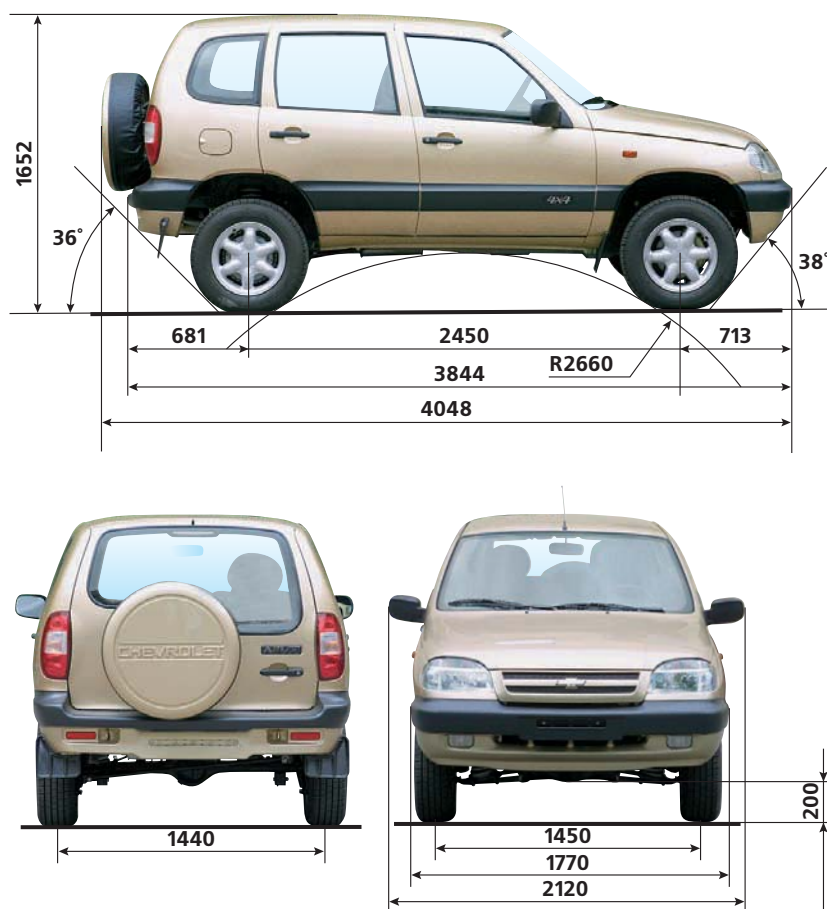
11

Общие сведения

«Шевроле Нива» (Chevrolet Niva) — легковой универсальный полноприводной автомобиль повышенной проходимости. Трансмиссия выполнена по принципу постоянного (неотключаемого) полного привода с блокируемым межосевым дифференциалом. Сохранив лучшие свойства своего предшественника — автомобиля «Нива» — по проходимости, «Шевроле Нива» обладает рядом преимуществ. Современная конструкция пятидверного кузова с усиленной шумо- и виброизоляцией обеспечивает высокие скоростные и динамические характеристики автомобиля, повышенный комфорт и безопасность. Дверь задка с закрепленным на ней запасным колесом открывается вбок. Для удобства перевозки грузов заднее сиденье складывается не только целиком, но и по частям — либо 1/3, либо 2/3. На автомобиле установлены 15-дюймовые колеса с бескамерными шинами. «Шевроле Нива» комплектуется гидроусилителем рулевого управления, который снижает прилагаемое к рулевому колесу усилие с 18,0 до 3,5 кг. Рулевая колонка регулируется по высоте.

Автомобиль оснащен двигателем ВАЗ-2123 объемом 1,7 л, с системой распределенного впрыска топлива и системой снижения токсичности отработавших газов с каталитическим нейтрализатором и рассчитан на применение только неэтилированного бензина.

Крутящий момент от двигателя через коробку передач и промежуточный вал (с эластичной муфтой



Габаритные размеры автомобиля

и шарниром равных угловых скоростей) передается к раздаточной коробке, а от нее — карданными валами одинаковой длины — переднему и заднему мостам. В приводе управления коробкой передач предусмотрена тяга, благодаря которой рычаг пере-

ключения передач располагается в удобном для водителя месте. Раздаточная коробка крепится к кузову на трех кронштейнах. Включением высшей или низшей передач, а также блокировкой межосевого дифференциала раздаточной коробки управляет один рычаг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Общие данные

Показатели	Параметры
Кузов	Универсал, пятидверный, цельнометаллический, несущий, двухобъемный
Количество мест	5
Число дверей	5
Снаряженная масса, кг	1350
Грузоподъемность, кг	410
Полная масса в базовой комплектации, кг	1760
Объем багажного отделения, л: в штатном положении заднего сиденья при полностью сложенном заднем сиденье	320 650
Допустимая масса груза в багажнике на крыше, кг	75
Дорожный просвет автомобиля с полной нагрузкой не менее, мм:	200
Полная масса буксируемого прицепа, кг: не оборудованного тормозами оборудованного тормозами	600 1200
Максимальная скорость, км/ч	140
Время разгона с места до 100 км/ч*, с: с водителем и пассажиром с полной нагрузкой	19 21
Минимальный радиус поворота, м	5,7
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой без разгона на первой передаче, %	58
Расход топлива на 100 км пути (не более)*, л: на шоссе при скорости 90 км/ч на пятой передаче на шоссе при скорости 120 км/ч на пятой передаче в городском цикле	8,6 11,6 10,8

* — измеряется по специальной методике

Двигатель

Тип	ВАЗ-2123, бензиновый, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный
Количество клапанов на цилиндр	2
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	82/80
Рабочий объем, см ³	1689
Степень сжатия	9,3
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	58,5 (80)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин ⁻¹	5200
Максимальный крутящий момент, Н·м	127,5
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	4000±200
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	850±30
Система зажигания	Выполнена как часть электронной системы управления двигателем
Зазор между электродами свечи, мм	1,0–1,1
Тип системы питания	Распределённый (многоточечный) впрыск топлива
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 95

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной
Привод выключения сцепления	Гидравлический, беззазорный
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая; все передачи переднего хода с синхронизаторами
Передаточные числа коробки передач:	
I передача	3,67
II передача	2,10
III передача	1,36
IV передача	1,0
V передача	0,82
передача заднего хода	3,53
Раздаточная коробка	Двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом
Передаточные числа раздаточной коробки:	
высшая передача	1,2
низшая передача	2,135
Дифференциал раздаточной коробки	Конический, двухсателлитный
Промежуточный вал (от коробки передач к раздаточной коробке)	С эластичной муфтой и шарниром равных угловых скоростей
Передний и задний карданные валы (от раздаточной коробки к переднему и заднему мостам)	Трубчатого сечения, с двумя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках, с пресс-масленками
Главная передача (переднего и заднего мостов)	Коническая, гипоидная
Передаточное число главной передачи	3,9
Дифференциалы (переднего и заднего мостов)	Конические, двухсателлитные
Привод передних колес	Открытые валы с шарнирами равных угловых скоростей
Привод задних колес	Полуоси, проходящие в балке заднего моста

Ходовая часть

Передняя подвеска	Независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая (жесткая балка), связанная с кузовом одной поперечной и четырьмя продольными штангами, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Колеса: размер обода	Дисковые, стальные штампованные или литые легкосплавные 6J-15H2 или 6 1/2J-15H2
Шины: размер шин	Радиальные 205/70R15, 205/75R15

Тормозная система

Рабочая тормозная система	Гидравлическая, диагональная, двухконтурная с вакуумным усилителем и регулятором давления в тормозных механизмах задних колес
Передние тормозные механизмы	Дисковые, с подвижными суппортами и автоматической регулировкой зазоров между дисками и колодками
Задние тормозные механизмы	Барабанные, с автоматической регулировкой зазоров между колодками и барабанами
Стояночная тормозная система	С ручным тросовым приводом на колодки тормозных механизмов задних колес

Рулевое управление

Рулевая колонка	Травмобезопасная, с регулируемым углом наклона
Рулевой механизм	С гидроусилителем
Передаточное число рулевого механизма	14,5:1
Рулевой привод	Трехзвенный, состоит из одной средней и двух боковых симметричных тяг, сошки и маятникового рычага

Электрооборудование

Схема электрооборудования	Однопроводная, отрицательные выводы источников питания соединены с «массой» (кузовом и агрегатами автомобиля)
Номинальное напряжение, В	12
Емкость аккумуляторной батареи при 20-часовом режиме разряда, А·ч	55
Генератор	Переменного тока, трехфазный, с встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения
Максимальный ток, отдаваемый генератором, А	80, при частоте вращения ротора 5 000 мин ⁻¹
Стартер	Постоянного тока, с планетарным редуктором, электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода
Мощность стартера, кВт	1,55

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



Данные об автомобиле приведены в табличке, прикрепленной к надставке щитка передка. Рядом с табличкой выбит идентификационный номер (VIN) автомобиля.

Во второй сверху строке таблички указан номер одобрения типа транспортного средства.

Третья строка сверху в табличке — идентификационный номер автомобиля — расшифровывается по международным стандартам следующим образом:

первые три буквы (**X9L**) обозначают код завода-изготовителя; шесть следующих цифр (**212300**) — модель автомобиля; следующая цифра (**4**) — модельный год выпуска автомобиля;

последние семь цифр (**0024317**) — номер кузова.

Цифры в левой колонке таблички сверху вниз обозначают:

1760 — допустимую полную массу автомобиля, кг;

2960 — допустимую массу с прицепом, оборудованным тормозами, кг.

Цифры в правой колонке сверху вниз обозначают:

1–840 — допустимую нагрузку на переднюю ось, кг;

2–950 — допустимую нагрузку на заднюю ось, кг.

Дублирующий идентификационный номер (VIN) автомобиля выбит на полу багажника.

Для доступа к номеру снимаем ковровое покрытие пола багажника...



...и отгибаем край шумоизоляционного покрытия.



Дублирующий идентификационный номер (VIN) автомобиля



Модель и номер двигателя выбиты с его левой стороны...



...на горизонтальной площадке блока цилиндров — на плоскости разъема с головкой блока между свечами третьего и четвертого цилиндров.

Органы управления и приборы

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Расположение органов управления и приборов: 1 — переключатель наружного освещения; 2 — рычаг переключателя указателей поворота и света фар; 3 — выключатель звукового сигнала; 4 — комбинация приборов; 5 — рычаг переключателя очистителей и оmyвателей стекол; 6 — выключатель аварийной сигнализации; 7 — клавишные выключатели; 8 — блок контрольных ламп; 9 — заглушка; 10 — заглушка или подушка безопасности (в варианном исполнении); 11 — вещевой ящик; 12 — блок управления системой вентиляции и отопления салона; 13 — гнездо для установки аудиоаппаратуры; 14 — пепельница; 15 — рычаг переключения передач; 16 — рычаг управления раздаточной коробкой; 17 — блок управления наружными зеркалами (в варианном исполнении); 18 — выключатели обогрева передних сидений (в варианном исполнении); 19 — пепельница для задних пассажиров; 20 — рычаг стояночного тормоза; 21 — ниша для мелких предметов; 22 — выдвижной подстаканник; 23 — педаль привода дроссельной заслонки («газа»); 24 — педаль тормоза; 25 — выключатель зажигания; 26 — педаль сцепления; 27 — крышка монтажного блока; 28 — рычаг привода замка капота; 29 — блок регуляторов; 30 — рулевое колесо

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Элементы комбинации приборов: 1 — указатель температуры охлаждающей жидкости.

Если стрелка указателя перешла в красный сектор шкалы, это означает, что двигатель перегревается. В этом случае следует прекратить движение, проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, исправность термостата и электровентиляторов системы охлаждения;

2 — тахометр (указатель частоты вращения коленчатого вала). Если стрелка указателя перешла в красный сектор шкалы, это означает, что предельная частота вращения коленчатого вала превышена и ее следует снизить во избежание аварийных поломок двигателя;

3 — контрольная лампа включения указателей левого поворота. Загорается мигающим зеленым светом при переводе рычага указателей поворота в нижнее положение или при включении аварийной сигнализации;

4 — контрольная лампа включения указателей правого поворота. Загорается мигающим зеленым светом при переводе рычага указателей поворота в верхнее положение или при включении аварийной сигнализации;

5 — спидометр (указатель скорости движения автомобиля);

6 — указатель уровня топлива;
7 — контрольная лампа резерва топлива. Загорается оранжевым светом, если в топливном баке осталось менее 5 л топлива;

Нельзя допускать полной (до остановки двигателя) выработки топлива, т. к. это ведет к ускоренному износу электробензонасоса.

8 — контрольная лампа включения габаритного света. Загорается зеленым светом при включении наружного освещения;

9 — контрольная лампа аварийного состояния рабочей тормозной системы. Загорается красным светом при понижении уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов ниже метки «MIN». Перед доливкой проверьте, нет ли утечек жидкости из рабочей тормозной системы;

10 — контрольная лампа включения дальнего света фар. Загорается голубым светом при включении дальнего света фар;

11 — кнопка обнуления счетчика суточного пробега и установки часов;

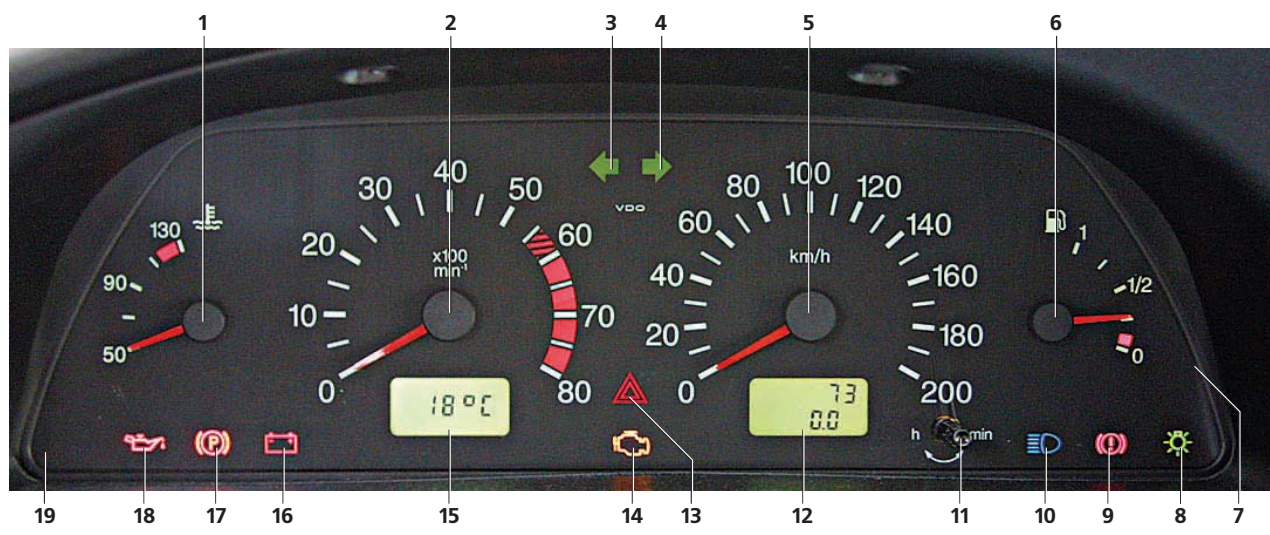
12 — счетчик суммарного (верхняя строка) и суточного (нижняя строка) пробега. Обнуление счетчика суточного пробега происходит при нажатии кнопки **11** более чем на 5 с, а также при снятии клеммы «минусового» прово-

да с вывода аккумуляторной батареи. Обнуление счетчика суммарного пробега в этих случаях не происходит;

13 — контрольная лампа включения аварийной сигнализации. Загорается мигающим красным светом при нажатии (гаснет при повторном нажатии) кнопки выключателя аварийной сигнализации на щитке приборов;

14 — лампа контроля работы системы управления двигателем. Кратковременно загорается желтым светом при включении зажигания (во время самотестирования системы управления двигателем) и при отсутствии неисправностей гаснет. Если клемма «минусового» провода отсоединялась от вывода аккумуляторной батареи, то после первого пуска двигателя лампа будет гореть до его остановки и погаснет после повторного пуска. Если при работе двигателя в системе управления возникает неисправность, лампа мигает или горит постоянно до устранения неисправности;

15 — индикатор «время/температура окружающего воздуха». Переключение индикации осуществляется кратковременным нажатием кнопки **11**. При температуре окружающего воздуха выше +2° С при включении зажигания на индикаторе всегда появляется индикация часов. При температуре ниже +2° С индикатор в течение 3 с



высвечивает показания часов, а затем — температуру. Установка часов и минут производится вращением кнопки **11** соответственно в сторону символов «h» или «min». При отсоединении клеммы «минусового» провода от вывода аккумуляторной батареи отсчет времени начинается с нулевого значения;

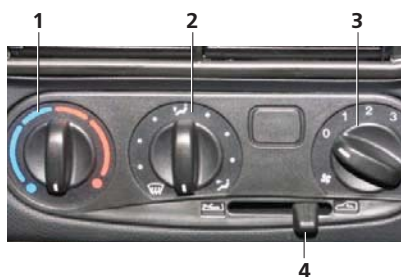
16 — контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание лампы во время работы двигателя свидетельствует о недостаточном натяжении или обрыве ремня привода вспомогательных агрегатов, неисправности генератора или цепи контрольной лампы;

17 — контрольная лампа включения стояночного тормоза. Загорается красным светом (при включенном зажигании) при переводе рычага стояночного тормоза в верхнее положение;

18 — контрольная лампа недостаточного (аварийного) давления масла в системе смазки двигателя. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание лампы при работе двигателя свидетельствует о недостаточном давлении в системе смазки двигателя. В этом случае эксплуатация автомобиля приведет к поломке двигателя;

19 — резервная лампа

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ОТОПЛЕНИЕМ



Блок управления вентиляцией и отоплением: **1** — регулятор температуры воздуха; **2** — регулятор распределения потоков воздуха; **3** — переключатель режимов работы вентилятора; **4** — рычаг управления режимом рециркуляции воздуха

КЛАВИШНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ И БЛОК РЕГУЛЯТОРОВ



Блок регуляторов: **1** — регулятор электрокорректора фар; **2** — регулятор освещения приборов

БЛОК КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

Блок устанавливается в щитке приборов под клавишными выключателями.

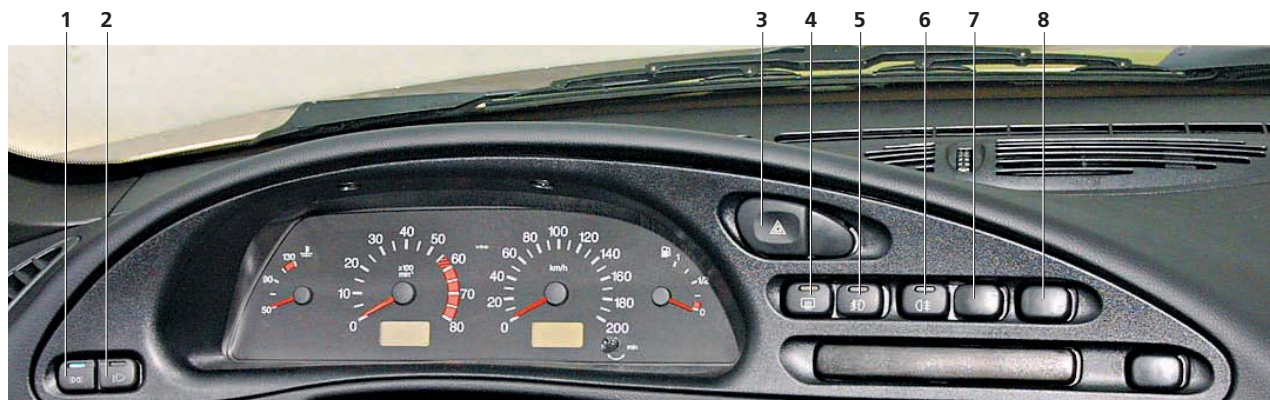


1 — контрольная лампа включения блокировки межосевого дифференциала. Загорается желтым светом при блокировании межосевого дифференциала в раздаточной коробке;

2 — контрольная лампа состояния электронной противоугонной системы. Подключается на автомобиле, оснащенный электронной противоугонной системой, и отображает состояние электронного блока (иммобилайзера).

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Противоугонная система АПС-6 обеспечивает защиту автомобиля от его несанкционированного использования блокировкой пуска двигателя.



Клавишные выключатели на щитке панели приборов (рулевое колесо для наглядности снято): **1** — выключатель габаритного света; **2** — выключатель света фар (выключатели габаритного света и света фар объединены в переключатель наружного освещения); **3** — выключатель аварийной сигнализации; **4** — выключатель обогрева стекла двери задка; **5** — выключатель передних противотуманных фар; **6** — выключатель противотуманного света в задних фонарях; **7** — выключатель очистителей фар (в вариантном исполнении); **8** — заглушка отверстия для резервного выключателя

В состав противоугонной системы входят ключи к автомобилю, в головки которых встроены специальные кодирующие устройства — транспондеры, катушка индуктивности, встроенная в выключатель зажигания, и электронный блок управления — иммобилайзер (иммобилизатор), связанный с блоком управления двигателем (контроллером).



Ключи с транспондерами

Один ключ с полностью черной головкой — это рабочий ключ, который снимает противоугонную систему с охраны, и им рекомендуется пользоваться при повседневных поездках. Другой ключ с черной головкой и вставкой красного цвета на его торце — это обучающий ключ. Он так же, как и рабочий ключ, снимает противоугонную систему с охраны и разрешает пуск двигателя, но, в отличие от рабочего ключа, имеет дополнительную функцию обучения. Этот ключ используется для активации противоугонной системы и обучения новых рабочих ключей. Всего можно обучить два рабочих ключа.



Блок управления противоугонной системой

В случае замены неисправного блока противоугонной системы или электронного блока управления двигателем при помощи обучающего ключа восстанавливается работоспособность системы. Противоугонная система снимается с охраны при включении и встает на охрану при выключении зажигания.

Не следует пользоваться обучающим ключом для повседневных поездок. Его необходимо хранить отдельно от рабочего ключа.

Противоугонная система имеет специальную индикацию в блоке контрольных ламп, которая включается в следующих случаях:

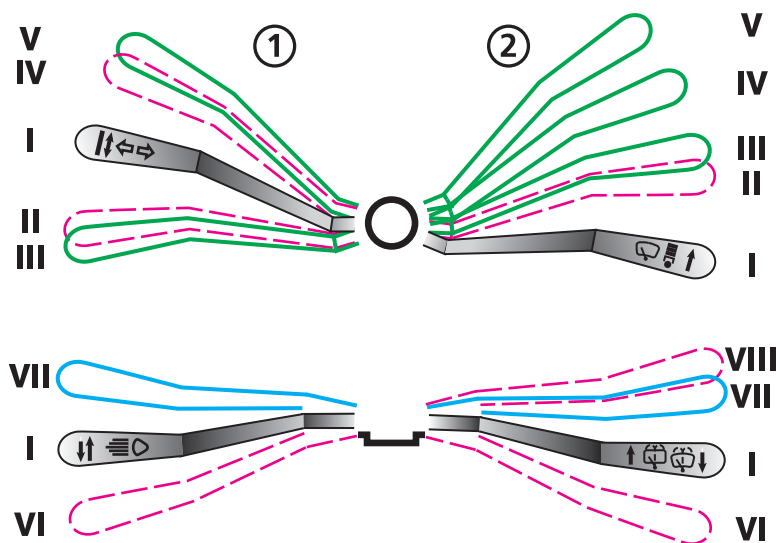
1. Если противоугонная система не активирована, то после включения зажигания контрольная лампа включается на 15 с, а затем гаснет. Для активации системы следует обратиться к дилеру ЗАО «Джи Эм — АВТОВАЗ».
2. Если после включения зажигания лампа мигает в течение 15 с и затем гаснет, а система выдает звуковые

сигналы, значит, электронная противоугонная система автомобиля неисправна, и следует обратиться к дилеру для устранения неисправности.

3. При использовании обучающего ключа лампа мигает 6 с при каждом выключении зажигания.

ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

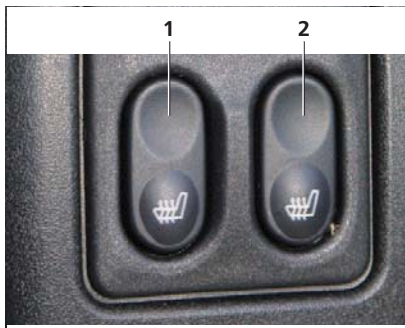
Состоят из соединителя, закрепленного хомутом на кронштейне вала рулевого управления, и двух переключателей. Левый переключатель включает указатели поворота и фары, а правый управляет работой омывателей и очистителей стекол.



Положение рычагов подрулевых переключателей: 1 — рычаг переключателя указателей поворота и света фар. Если при включенном зажигании рычаг находится в положении: **I** — указатели поворота выключены; включен ближний свет фар, если переключателем наружного освещения включены фары; **II** — включены указатели левого поворота (не фиксированное положение); **III** — включены указатели левого поворота (фиксированное положение); **IV** — включены указатели правого поворота (не фиксированное положение); **V** — включены указатели правого поворота (фиксированное положение); **VI** — (на себя) включен дальний свет фар независимо от положения переключателя наружного освещения (не фиксированное положение); **VII** — (от себя) включен дальний свет фар, если переключателем наружного освещения включены фары (фиксированное положение). 2 — рычаг переключателя очистителей и омывателей стекол. Если рычаг находится в положении: **I** — очистители и омыватели стекол выключены; **II** — включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (не фиксированное положение); **III** — включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (фиксированное положение); **IV** — включена первая скорость очистителя ветрового стекла; **V** — включена вторая скорость очистителя ветрового стекла; **VI** — (на себя, независимо от положения рычага) включен омыватель ветрового стекла (не фиксированное положение); **VII** — (от себя) включен очиститель стекла двери задка (фиксированное положение); **VIII** — (от себя) дополнительно включен омыватель стекла двери задка (нефиксированное положение).

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПОДОГРЕВА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Автомобиль может комплектоваться системой подогрева подушек и спинок передних сидений. Выключатели подогрева передних сидений расположены в задней части облицовки туннеля пола.



Выключатели подогрева передних сидений: 1 — выключатель подогрева сиденья водителя; 2 — выключатель подогрева сиденья пассажира

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА

Блок управления зеркалами заднего вида расположен в задней части облицовки туннеля пола.



Блок управления наружными зеркалами: 1 — ползун (L — управление левым зеркалом; R — управление правым зеркалом); 2 — джойстик управления приводами зеркал

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

Выключатели электростеклоподъемников расположены во вставках ручек подлокотников передних дверей. На ручке подлокотника двери водителя расположены клавиши выключателей стеклоподъемников обеих передних дверей, а на ручке двери пассажира — клавиша выключателя стеклоподъемника и заглушка. Клавиши подсвечиваются, если включено наружное освещение.



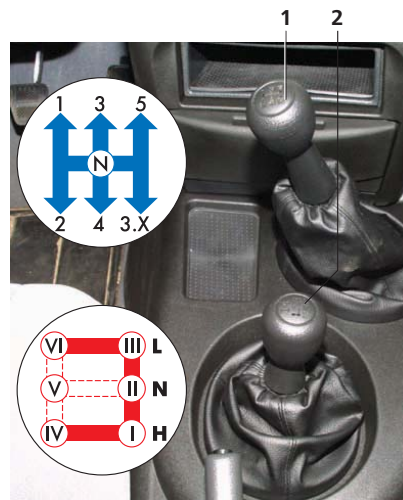
Клавиши управления электростеклоподъемниками на ручке подлокотника двери водителя: 1 — клавиша выключателя стеклоподъемника двери пассажира; 2 — клавиша выключателя стеклоподъемника двери водителя



Клавиша управления электростеклоподъемником на ручке подлокотника двери переднего пассажира: 1 — заглушка, 2 — клавиша выключателя стеклоподъемника двери пассажира

РЫЧАГИ ТРАНСМИССИИ

На автомобиле установлена пятиступенчатая коробка передач и раздаточная коробка с высшей и низшей передачами и блокируемым межосевым дифференциалом.



Положения рычагов трансмиссии: 1 — рычаг коробки передач; 2 — рычаг раздаточной коробки. Рычаг раздаточной коробки может находиться в следующих положениях: I — включена высшая передача, межосевой дифференциал разблокирован; II, V — нейтральное положение (крутящий момент от коробки передач не передается на колеса); III — включена низшая передача, межосевой дифференциал разблокирован; IV — включена высшая передача, межосевой дифференциал заблокирован; VI — включена низшая передача, межосевой дифференциал заблокирован

Для различных условий эксплуатации автомобиля выбираются определенные положения рычагов коробки передач и раздаточной коробки (см. «Управление полноприводным автомобилем», с. 29).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ

К автомобилю прилагаются два ключа с металлической биркой, каждый из которых служит как для открывания замков дверей, так и для включения зажигания.



Комплект ключей к автомобилю

На бирке выбит идентификационный номер, по которому в случае утери ключей можно изготовить новый комплект.

В головки ключей автомобиля, оснащенного противоугонной системой, встроен транспондер (электронный ключ), код которого занесен в память электронного блока — иммобилайзера.



Обучающий ключ с красной вставкой в головке необходимо хранить отдельно от рабочего ключа с черной вставкой.

ДВЕРИ



Чтобы открыть дверь снаружи, тянем ручку на себя.

Замки передних дверей отпираются и запираются снаружи ключом.



Чтобы отпереть замок передней двери, вставляем в личинку замка ключ и поворачиваем его в сторону задней части автомобиля.

Для запираения замка двери поворачиваем ключ в противоположную сторону.

Замок любой боковой двери может быть заблокирован или разблокирован изнутри автомобиля нажатием вниз или вытягиванием вверх кнопки блокировки.

Замки боковых дверей (кроме водительской) снаружи можно заблокировать без использования ключа.

Для этого...



...нажимаем кнопку блокировки замка на открытой двери...

...и закрываем дверь.

Во избежание случайного запираения водительской двери кнопка блокировки замка не может быть опущена при открытой двери.

Для открывания заблокированной двери изнутри...



...поднимаем кнопку блокировки замка...



...и тянем на себя внутреннюю ручку двери.

В торцах задних дверей расположены защелки дополнительной блокировки замков, которую можно применить при езде с детьми или в других случаях, когда обычной блокировкой (кнопкой) нельзя обеспечить достаточную защиту от нежелательного открывания дверей изнутри.

Для дополнительной блокировки задней двери...



...ключом зажигания (или шлицевой отверткой) поворачиваем личинку защелки на 90°.

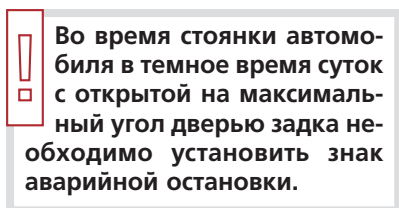
В левой задней двери личинку необходимо поворачивать по часовой стрелке, а в правой — против часовой стрелки. В этом случае, при поднятой кнопке блокировки, дверь открывается только снаружи, а внутренняя ручка двери имеет свободный ход.



Замок двери задка снаружи отпирается поворотом ключа по часовой стрелке, а запирается — против часовой стрелки.



Скоба ограничителя открытия двери задка позволяет фиксировать открытую дверь в трех положениях.



Во время стоянки автомобиля в темное время суток с открытой на максимальный угол дверью задка необходимо установить знак аварийной остановки.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Если автомобиль оборудован электроприводами замков дверей (центральным замком), замки всех дверей можно заблокировать и разблокировать снаружи — ключом (водительская дверь) и изнутри — кнопкой блокировки на водительской двери. При отпирании ключом двери переднего пассажира разблокируется только замок этой двери. Разблокирование других боковых дверей в этом случае осуществляется поднятием кнопок, а двери задка — ключом.

КАПОТ



Чтобы открыть капот, в салоне автомобиля тянем на себя ручку привода замка капота, расположенную слева под панелью приборов рядом с обивкой боковины.



В зазоре между кромкой капота и облицовкой радиатора...



...поднимаем рычаг предохранительного крюка (для наглядности показано на открытом капоте).



Приподняв капот, выводим из держателя упор...



...и вставляем его в специальное отверстие в усилителе капота.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Для доступа к пробке заливной горловины топливного бака...



...открываем крышку лючка.



Отворачиваем пробку против часовой стрелки.



Пробка от падения предохраняется специальным поводком, соединенным с кузовом.

Заворачиваем пробку по часовой стрелке до появления характерных щелчков и закрываем крышку лючка.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

На автомобиле установлена регулируемая по углу наклона рулевая колонка.

Для выбора оптимального положения рулевого колеса...



...отводим вниз рычаг регулировки.



Устанавливаем рулевое колесо в нужное положение...

...и фиксируем рулевую колонку, перемещая рычаг в крайнее верхнее положение.

Регулировку положения рулевой колонки следует проводить только на неподвижном автомобиле.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Для регулировки положения переднего сиденья...



...поднимаем блокирующий рычаг, расположенный под сиденьем...

...и, удерживая рычаг, сдвигаем сиденье в продольном направлении. После установки сиденья в требуемое положение отпускаем рычаг и убеждаемся в надежной фиксации сиденья.

Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Для регулировки наклона спинки сиденья...



...вращаем регулятор положения спинки, расположенный с правой стороны подушки сиденья водителя.

Регулятор положения спинки сиденья пассажира находится с левой стороны подушки.

Устанавливаем спинку сиденья в нужное положение.

Подголовники передних сидений можно отрегулировать по наклону и высоте.



Для того чтобы поднять подголовник, тянем его вверх.

Чтобы опустить подголовник — нажимаем на него и перемещаем вниз.

Оптимальное положение подголовника — когда его верхняя кромка находится на одном уровне с верхней частью головы.

Угол наклона подголовника регулируется нажатием на его верхнюю часть в направлении продольной оси автомобиля.

ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Передние сиденья могут комплектоваться системой подогрева подушки и спинки. Во избежание разряда аккумуляторной батареи подогрев сидений работает только при включенном зажигании.

Для включения подогрева сиденья водителя...



...нажимаем на выступ клавиши выключателя, расположенного ближе к водителю.

При этом сигнализатор клавиши подсвечивается оранжевым цветом. Встроенный терморегулятор автоматически поддерживает температуру элементов обогрева спинки и подушки сиденья в диапазоне 25–31 °С.



Для выключения подогрева сиденья нажимаем на впадину клавиши.

Другая клавиша включает и выключает обогрев сиденья пассажира.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Автомобиль комплектуется двумя наружными и одним внутренним зеркалами заднего вида. Наружные зеркала имеют ручную регулировку из салона. На автомобиль могут устанавливаться наружные зеркала с электроприводом. Блок управления наружными зеркалами находится на облицовке туннеля пола.

Для регулировки левого зеркала переводим ползун в положение «L», а правого — в положение «R». При этом подсвечивается оранжевым светом соответствующий сигнализатор. В среднем положении ползуна электропривод зеркал выключен.



Настройка зеркала проводится нажатием на джойстик.

Для облегчения проезда в узких местах и при парковке автомобиля наружные зеркала заднего вида могут быть сложены.



Нажав на зеркало в направлении задней части автомобиля, складываем зеркало.

Внутреннее зеркало заднего вида можно отрегулировать в горизонтальной и вертикальной плоскостях.



Положение внутреннего зеркала регулируем поворотом корпуса на шарнире.

Предусмотрено два режима положения внутреннего зеркала: «день» и «ночь».

Для уменьшения ослепляющего действия фар движущихся сзади автомобилей переводим зеркало в положение «ночь». Для этого...



...перемещаем регулятор положения зеркала на себя.

В положении «ночь» зона обзора в зеркале уменьшается. Не рекомендуется располагать на полке за задним сиденьем предметы, которые могут уменьшить зону обзора через зеркало.

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

Заднее сиденье состоит из двух частей. Для увеличения площади багажного отделения предусмотрена возможность складывания заднего сиденья полностью или по частям.

Складывание заднего сиденья показываем на примере его правой части.



Нажав на рычажки фиксаторов обеих стоек подголовника, тянем подголовник вверх...



...и снимаем его.



Потянув за петлю подушки...



...устанавливаем подушку в вертикальное положение.

При необходимости сдвигаем переднее сиденье вперед.



Потянув за петлю, освобождаем фиксатор спинки сиденья...

...и складываем спинку.



Теперь можно разместить длинномерный груз.

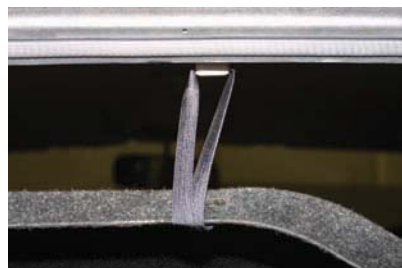
При необходимости аналогично складываем левую часть сиденья.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Багажное отделение служит для перевозки ручной клади или габаритного груза. Для увеличения площади багажного отделения при перевозках крупногабаритного или длинномерного грузов предусмотрена возможность складывания заднего сиденья полностью или по частям.



Для удобства погрузки предметов в багажное отделение приподнимаем полку багажника и фиксируем ее...



...накинув петлю на крючок, расположенный в верху проема двери задка.

Для перевозки крупногабаритного груза необходимо снять полку багажника и полностью сложить заднее сиденье.



Приподняв край полки...



...тянем полку на себя, выводя ее оси из фиксаторов.



Снимаем полку.

Складываем левую и правую части сиденья (см. «Заднее сиденье», с. 19). При необходимости сдвигаем передние сиденья вперед.



Багажное отделение с полностью сложенным задним сиденьем.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Места водителя, а также переднего и двух задних пассажиров оснащены инерционными ремнями безопасности с трехточечными креплениями, не нуждающимися в регулировке длины. При необходи-

мости можно отрегулировать высоту крепления верхней точки ремня безопасности переднего сиденья. Для этого...



...прижимаем декоративную накладку ремня к стойке...

...и, перемещая накладку вверх или вниз, выбираем одно из пяти фиксированных положений верхней точки крепления ремня.



Чтобы пристегнуть ремень, вставляем язычок пряжки ремня в замок до щелчка.



Чтобы отстегнуть ремень, нажимаем кнопку замка.



Боковые пассажиры на заднем сиденье пристегиваются ремнями безопасности аналогично.