



БЕРЛИН

ЗЕМЛЯ БРАНДЕНБУРГ



А.Н. Попов

ИСТОРИЧЕСКИЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ



Александр Николаевич Попов
Берлин. Земля Бранденбург
Серия «Исторический путеводитель»

Текст предоставлен правообладателем.

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=9759034

Попов А. Берлин. Земля Бранденбург: ООО «Издательский дом «Вече»; Москва; 2012

ISBN 978-5-4444-7715-1

Аннотация

Книга поможет туристу ориентироваться в столице Германии, а также описывает наиболее интересные места для поездок по земле Бранденбург, окружающей Берлин. О некоторых из них рассказывается впервые.

Обширный раздел посвящен истории Берлина и его связям с Россией. Впервые в отечественной практике отдельная глава в путеводителе отведена русским в Берлине, где представлены памятные места, связанные с пребыванием в немецкой столице наших соотечественников в разное время вплоть до наших дней.

Книга издается в авторской редакции.

Содержание

К читателю	6
От автора	8
Исторические хроники	10
Земли западных славян	10
Основание Берлина	12
Образование Пруско-Бранденбургского государства	13
Великое Посольство	15
Как Фридрих III стал Фридрихом I, но возвысился	16
Дальновидный «король-солдат»	18
Фридрих II Великий	19
Наполеоновские войны	20
Баррикады на Александерплац	21
Имперский Берлин	22
Веймарская республика	24
Рождение «русского» Берлина	25
«Золотые двадцатые»	26
Германия вместо Берлина	27
Берлин-КарлСхорст	29
Холодная война	30
Блокада	31
Беспорядки 17 июня	32
Берлинский кризис	33
Падение Стены	35
Общая информация	36
Место на карте	36
Основные достопримечательности в Берлине и Бранденбурге	38
Информация для туристов	39
Виза в Германию	39
Таможенные формальности	39
В Берлин самолетом	40
В Берлин поездом	42
В Берлин на автомобиле	43
Такси	43
Стоимость проезда:	46
Общественный транспорт	46
Берлинское метро	47
Оплата проезда	49
Тарифы на проезд в Берлине и ближайшем пригороде на 2012 г.	50
Berlin Welcome Card	50
Туристические информационные бюро в Берлине	50
Музейная карта Museum Pass	51
Время работы музеев	52
Время работы магазинов	52
Время работы банков	52
Аптеки	52

Чаевые	52
Телефон	52
Туалеты	53
Экстренная помощь	53
Скорая помощь иностранцам	53
Где остановиться	53
Отели с «изюминкой»	54
Берлин – туристический перекресток Европы	59
Город, где хорошо дышится	60
Главная новостройка Германии	62
Мегаполис культуры	63
Мода, шопинг, бизнес	64
Какие они, берлинцы?	67
Джипы не в авторитете	67
Общение	67
Дамы	67
Одежда	69
Классовая борьба	69
«Танцующие макароны»	70
Гости столицы	71
Рекорды Берлина	73
Конец ознакомительного фрагмента.	74

Александр Попов

Берлин. Земля Бранденбург

В книге использованы иллюстрации туристических организаций Берлина и Бранденбурга Berlin Tourismus Marketing GmbH/visitBerlin.de, Press-und Informationsamt des Landes Berlin, Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH, WITO Barnim, компаний Музей Александровка, Ullstein Bild, Propeller Island City Lodge, potsdamer-platz-arkaden.de, Rezidor Hotel Group, nps tchoban voss, Общества М.И. Глинки, Kempinski Hotels S. A., Ellington Hotel, Designbogen, slawenburg-raddusch.de, а также фотографии автора, Ю. Калашниковой, И. Гаврилова, С. Дмитриева, М. Авербух и ряда немецких фотографов.

© ООО «Издательство «Вече», 2015

© Попов А.Н., 2012

© Бурьгин С.М., автор идеи и проекта, 2012

© ООО «Издательский дом «Вече», 2012

© ООО «Издательство «Вече», электронная версия, 2015

Сайт издательства www.veche.ru

К читателю

Знакомство с городами и странами сродни знакомству с людьми: внешний облик, движения, запахи, звучание, настроение, характер – и становится ясно, завяжется дружба или дело ограничится мимолетным знакомством.



Немецкая столица располагает к себе с первой минуты, подобно персонажу, который только пришел в компанию, а уже свой. И возраст как-то не сразу определяется, и одет странно, а приглядишься, прислушаешься – ему есть что вспомнить, с ним интересно поговорить. Он образован, прекрасно разбирается в истории, да и в искусствах преуспел: дизайн, мода, архитектура...

Берлин хороший товарищ. Он дружит, не глядя на возраст, вероисповедание и стоимость вашего гардероба. С каждым найдет он общий язык.

Только Берлин во всей компании мировых столиц умудрился родиться заново на наших глазах всего 20 лет назад и устремился в будущее на зависть всему миру.

Планируя пребывание в Берлине, обязательно найдите время, чтобы посетить его окрестности. Наряду с величественными, всемирно известными архитектурными ансамблями и памятниками истории вас ожидают идиллические деревеньки и природные заповедники, где отдохнуть и тело, и душа.

Мы уверены, что путеводитель, который вы держите в руках, станет вашим надежным консультантом. Он написан автором, которому можно доверять.

Итак – в дорогу! Счастливого пути и ярких впечатлений вам, дорогой читатель!

ИРИНА КЕЙКО,

руководитель Национального туристического офиса

Германии в России в 1996–2011 гг.

От автора

Первый раз я оказался в Берлине в 1987 г. вместе с супругой Татьяной и шестилетним сыном Валеркой. Семейный выезд стал возможен благодаря горбачевской перестройке. На мою первую попытку съездить в ГДР в середине 1970-х гг. советский ОВИР (Отдел виз и регистраций) ответил отказом без объяснения причин. В аэропорту Шёнефельд нас встретила Ута Бегнер, сотрудница городского совета маленького Финовфурта, расположенного под Берлином. Ута хорошо говорила по-русски – двумя годами раньше она сопровождала моего отца, бывшего военного коменданта Финовфурта, приглашенного в Германию по случаю 40-летия Победы над фашизмом. А потом она и нас пригласила в гости. Так началось мое знакомство с Берлином, с Германией, где я потом многократно бывал.



Около десяти лет проработал с немцами и за те годы ни разу не приезжал в Германию как турист. Это помогло мне узнать страну «изнутри», увидеть немцев в быту – с утра за завтраком, вечером за ужином... Потом, уже во время работы в издательском доме «Турбизнес», мое восприятие Германии значительно расширили журналистские пресс-туры в эту страну. Мне посчастливилось побывать во многих немецких городах, красивых, удобных для жизни, гостеприимных, но Берлин стал для меня почти «родным», где я «в гостях как дома». Он умеет удивлять, дарить новые впечатления... Шутка ли? Около 180 музеев и галерей – «больше, чем дождливых дней» в году! Знаменитый Музейный остров, крупнейший в своем роде культурный комплекс в Европе! Здесь, а не в Каире, я любовался бюстом пре-

красной Нефертити! Впечатляет подземный Берлин с бомбоубежищами и таинственными тоннелями.

В городе сохранились некоторые места, напоминающие о пребывании здесь в разное время русских людей. Например, дома, где жили после революции Марина Цветаева, Владимир Набоков и другие эмигранты первой волны, а у канала Ландвер установлена памятная доска, описывающая подвиг советского солдата Николая Масалова, спасшего от пуль немецкую девочку. Этот эпизод войны стал одним из главных мотивов создания памятника Воину-освободителю в Трептов-парке.

Здесь достойный шопинг по приятным ценам, колоритная ночная жизнь. Правда, колбаски с капустой активно вытесняет разноликая иноземная кухня. Но около десятка ресторанов удостоены престижных мишленовских звезд. А вы знаете, что в Берлине 1700 мостов, в четыре раза больше, чем в Венеции? А какой здесь воздух!

Впрочем, эта книга не только о Берлине. Кроме Потсдама, о котором часто рассказывается в связке с немецкой столицей, здесь впервые на страницах российского путеводителя представлены такие мало известные российскому туристу города и достопримечательности земли Бранденбург, как Эберсвальде, Бад-Саров, Айзенхюттенштадт, впечатляющий авиамузей под Финовфуртом на бывшей советской авиабазе... И это лишь несколько из тысячи причин, по которым стоит посетить Берлин и Бранденбург.

Желаю ярких впечатлений!

Александр Попов

Исторические хроники

Земли западных славян

Изначально на территории нынешнего Берлина и земли Бранденбург проживали германские племена. В VII в. в ходе Великого переселения народов часть германцев ушла отсюда в Швабию и на земли Верхнего Рейна, а здесь появились полабские славяне. Племя гевелов образовало поселение Бранибор (Бранденбург), название которого распространилось на близлежащие земли. Потом в районе слияния рек Хафель и Шпрее они основали деревню Шпандов (сегодня район Шпандау). Шпревяне поселились на берегу Шпрее, там, где ныне на юго-востоке города находится район Кёпеник, чье название имеет славянские корни и переводится как «островная местность».

По мнению ряда исследователей, название «Берлин» также славянского происхождения. На это косвенно указывает окончание «-ин» (так же как в ряде других немецких слов окончания «-ов», «-иц», «-ау») и сохранившееся ударение на последнем слоге, в отличие от подобных немецких слов, где ударным слогом чаще является первый. Считается, что имя города восходит к полабскому *berl-birl-* («болото»). По другой версии, лингвистические корни Берлина связаны с немецким словом «медведь» (нем. *Bär*). Медведь, к тому же, с 1280 г. является символом Берлина. И здесь любопытной представляется аналогия названия города с русской берлогой, местом зимней спячки медведя.

Среди других сохранившихся на местных картах славянских наименований – такие названия, как, например, берлинские районы Рудов (Rudow) и Панко (Pankow, немецкое произношение без «в» на конце) – на северо-востоке, Финов (Finow) – город к северу от Берлина... Потсдам, столица земли Бранденбург, по-старославянски именуется Позтупими.

Славянские корни имеют и многие немецкие фамилии. Прежде всего, те, что заканчиваются на «-ов»: Бюлов, Вирхов, Грабов, Модров (последний премьер-министр ГДР)... К таковым относят и немецкие фамилии с окончанием на «-иц» (Дёниц), «-ек» (Войчек, Войтек, Врацек...), «-ке» (Ханке, Ешке, Янке...), «-ски» (Враковски, Соломински, Подольски...). Считается даже, что некоторые явно германские на слух фамилии с окончанием на «-ер» (Смолер) являются производными от славянских имен, оканчивавшихся на «-яр» (Смоляр).

Примерно с X в. славян с бранденбургских земель начинают вытеснять германские феодалы. Около середины XII в. свою власть в жестокой борьбе здесь устанавливает Альбрехт Медведь, маркграф Бранденбургский.



Памятник Альбрехту Медведю, маркграфу Бранденбургскому, в Баллеништедте

Со временем славяне покинули эти места или растворились в немецком населении. Не ушли, сохранив национальную самобытность и не поддавшись онемечиванию, только лужицкие сербы (лужичане), проживающие примерно в 100 км к юго-востоку от Берлина в местности Шпреевальд (Spreewald), а также на севере граничащей с Бранденбургом земли Саксония. Бранденбург они по сей день называют Бранибором. Есть несколько версий происхождения этого слова. По одной, славянской, название Бранденбург восходит к славянскому топониму Бранибор или Бранный Бор, то есть «оборонный (пограничный) лес». Согласно немецкому варианту название произошло от германского слова «brenan» (*нем.* brennen жечь, гореть) и означает «город, возникший на месте выжженного леса» (выжигание лесов в сельскохозяйственных целях было очень распространено в древности). Наименее убедительным кажется предположение о том, что название земли и одноименного города связано с монастырем Св. Брендана, основанным в этих местах в VII–VIII вв. ирландскими миссионерами.

Основание Берлина

В первой половине XIII в. на судоходной реке Шпree (Spree) в районе нынешнего Острова музеев, там, где сегодня на Дворцовом мосту (Schlossbrücke) встречаются идущие навстречу друг другу улицы Унтер-ден-Линден с запада и Карл-Либкнехт-штрассе с востока, появились две рыбацкие деревушки: Кёлльн (Cölln) /Кёльн (Cöln) – два варианта названия – в 1237 г. и Берлин (Berlin) в 1244 г. Первая располагалась на узком острове Шпрееинзель (Spreeinsel), сегодня известном как Остров музеев. Наименование поселения сохранилось в названии берлинского района Neukölln (Нойкёльн). Вторая деревушка разместилась напротив, на правом берегу реки. В 1307 г. они объединились в один город под названием Берлин, чьей датой рождения считается 1237 г. В 1400 г. население объединенного Берлина составляло 8 тыс. чел.

Образование Пруско-Бранденбургского государства

В 1417 г. Фридрих VI Гогенцоллерн становится первым бранденбургским курфюрстом, то есть входит в коллегию из семи «избирающих князей» – курфюрстов, которым по «Золотой булле» Карла V от 1356 г. было предоставлено право выбирать императоров Священной Римской империи германской нации. Через 70 лет Берлин объявляется постоянной резиденцией курфюрстов Бранденбурга, и доминирующей религией здесь объявляется протестантство. Спустя два столетия Бранденбург объединяется с Пруссией. Последняя, однако, находилась в ленной зависимости от Польши, и Бранденбург формально оказалась вассалом Речи Посполитой.

После Тридцатилетней войны (1618–1648) благодаря правильной политике курфюрста Фридриха Вильгельма I Бранденбургского (вр. правл. 1640–1688), успешно выступившего в шведско-польской войне (1655–1661), Речь Посполитая, изнуренная столкновениями с Россией, отдала Пруссию в независимое владение Бранденбургу. Так на карте Европы появилось государство Бранденбург-Пруссия, самое большое княжество германских земель. В Берлине тогда жили около 10 тыс. чел.

Ко времени правления Фридриха Вильгельма I относится начало протокольных дипломатических отношений между Бранденбургом и Россией, где царствовал Алексей Михайлович. Первым посланником Москвы был государев гонец Федор Федорович Порошин, посланный в прусскую столицу в 1654 г., чтобы заручиться поддержкой курфюрста на время русско-польской войны, которая разразилась после объединения Украины с Россией.

В те годы усилилась эмиграция преследуемых евреев и протестантов в немецкие земли из Франции и других мест. К началу XVIII в. они составляли примерно одну пятую часть населения прусской столицы. Иностранцам был предоставлен эдикт свободы вероисповедания. О тех временах на карте Берлина и Бранденбурга напоминают Французская церковь и Голландский квартал в Потсдаме, Французская церковь в Берлине. Переселенцы способствовали развитию торговли и ремесел в земле Бранденбург.



Фридрих Вильгельм I Бранденбургский, Великий курфюрст

Фридрих Вильгельм I Бранденбургский за годы своего правления превратил бранденбургское княжество в государство с реальным суверенитетом, за что в 1667 г. получил неофициальный титул Великого курфюрста.

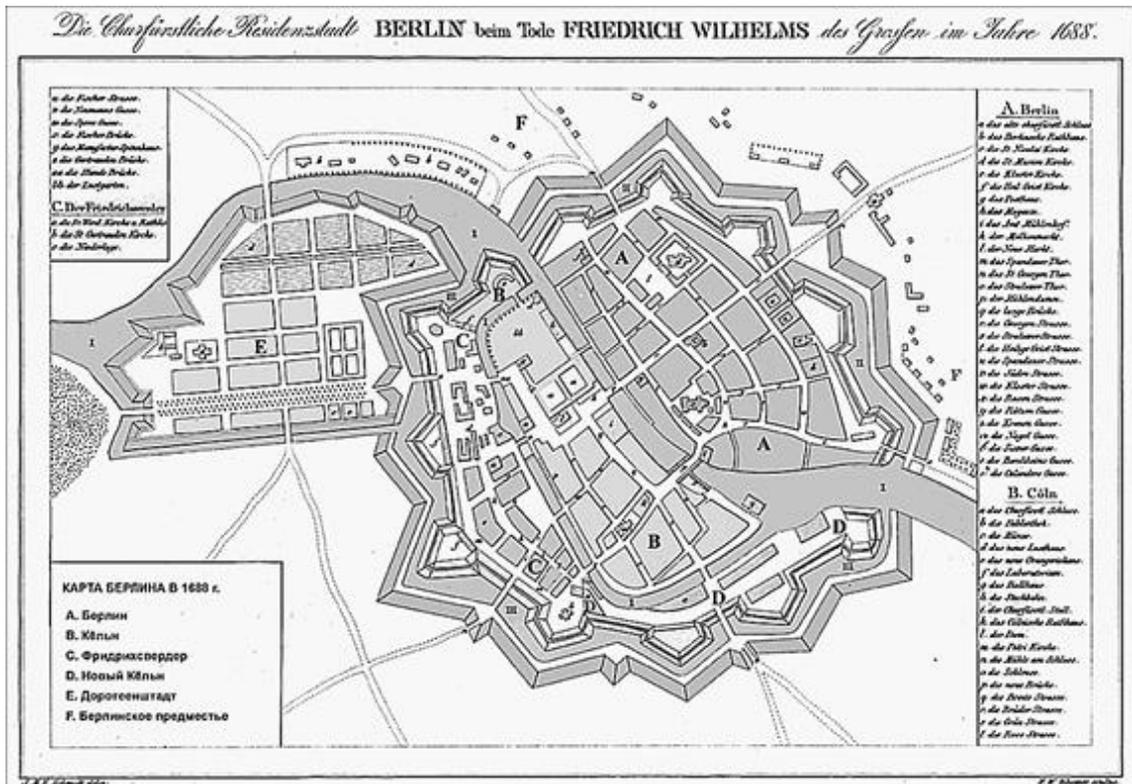
Великое Посольство

В 1697 г. во время путешествия в Европу Великого посольства в Берлине побывал Петр I. Еще до приезда в город он встретился в Кёнигсберге с тогдашним курфюрстом Фридрихом III. Вели переговоры, пили на брудершафт, заключили договор о дружбе. По прусской столице русский царь гулял инкогнито, одетый в немецкое платье. Впоследствии Петр еще несколько раз побывал в Берлине.

Постоянная Российская дипломатическая миссия была основана в Берлине по указанию Петра I в 1706 г. Первым послом стал немец Альберт фон дер Лит, до этого представитель России в Берлине. С 1831 г. по наши дни посольство России размещается на Унтерден-Линден, 65–66 в 300 метрах от Бранденбургских ворот. На этом месте был арендован особняк, который в 1837 г. Россия приобрела вместе с землей и солидной окружающей территорией. За четыре года усадьба была перестроена в монументальный дворец.

Как Фридрих III стал Фридрихом I, но возвысился

В 1701 г. сын Фридриха Вильгельма, курфюрст Фридрих III, сумел превратить бранденбургско-прусское княжество в королевство. Получив корону, Фридрих III превратился во Фридриха I, что нередко смущает тех, кто начинает изучать этот период немецкой истории.



Карта города в 1688 г.



Фридрих Вильгельм I, «король-солдат»

При Фридрихе I, который правил с 1688 по 1713 г., к Берлину были присоединены его предместья Фридрихсвердер, Доротеенштадт и Фридрихштадт. Город стал главным политическим, экономическим и культурным центром страны. Здесь были учреждены Академия художеств и Академия наук. Активную роль в преобразованиях играла супруга короля София-Шарлотта.

Дальновидный «король-солдат»

Наследник Фридриха I, «король-солдат» (Soldatenkönig) Фридрих Вильгельм I (вр. правл. 1713–1740), вошел в историю как грубый, но трудолюбивый и честный государь. «Господь, – говорил он, – создал царей, чтобы они честно управляли своей землей, а не для того, чтобы они проводили время в наслаждениях». Он не выносил праздношатающихся людей. Однажды, увидев двух гуляющих дам, отнюдь не последних в берлинском обществе, он приказал немедленно отправить их на городские работы, и любительницам прогулок пришлось несколько дней мести улицы. Один прохожий, увидев короля, пустился бежать, как говорят, «от греха подальше». Король велел поймать его. «Почему ты бежал от меня?» – грозно спросил он у беглеца. «Испугался, ваше величество», – отвечал тот. Тогда король стал бить его тростью со словами: «Ты должен любить меня, любить, любить, а не бояться, бездельник!»

Фридрих Вильгельм I все силы положил на то, чтобы восстановить Пруссию после кровопролитной Тридцатилетней войны. Он был эксцентричным, но мудрым и дальновидным правителем. Неустанно заботясь о военной силе государства, он довел численность своей армии до 80 тыс. человек. Войска много времени занимались боевой подготовкой, но в крупных боевых действиях не участвовали. Король понимал: пока не время, надо копить силы.

У «короля-солдата» сложились близкие отношения с Петром I, который стал крестным отцом сына Фридриха Вильгельма I, будущего короля Фридриха II Великого, таким образом, монархи стали кумовьями. Что, впрочем, впоследствии не помешало двум державам вступить в схватку в Семилетней войне.

Но покауда немецкий король и русский царь обменялись подарками. Петр отправил куму отряд солдат, каждый ростом не менее двух метров, для службы в Потсдамском полку великанов-гвардейцев («ланге керлен»/«длинные парни»). Пополнение русскими воинами Потсдамского гарнизона продолжалось и при Екатерине I. В январе 1741 г. русские составляли около трети Королевского полка. «Длинные парни» «служат» в Потсдаме и сегодня. Они дефилируют на городских праздниках, участвуют в туристических праздниках и других парадно-выходных мероприятиях.

Фридрих Вильгельм, в свою очередь, подарил русскому царю ныне знаменитую на весь мир Янтарную комнату, которая предназначалась поначалу для берлинского дворца Шарлоттенбург. Упакованное в 18 ящиков «янтарное сокровище» прибыло в Россию 13 января 1717 г.

Фридрих II Великий

«Король-солдат» негодовал, видя тягу своего сына Фридриха к наукам и изящным искусствам. «Он испортит все, над чем я так долго трудился». Но вышло так, что наследник, взойдя на трон, вошел в историю как Фридрих II Великий, известный и как воин, и как просвещенный правитель. Он провел на троне 46 лет (1740–1786), из них 14 лет войн. Его объявили Великим, когда в Войне за австрийское наследство он отвоевал Силезию.

Отец оставил Фридриху сильное государство, мощную армию, полную казну. Потом была Семилетняя война, другие битвы, поражения, победы, дипломатические игры. В результате территория Пруссии удвоилась.

Во время Семилетней войны (1756–1763) Берлин был ненадолго занят российскими войсками. Первыми к городу подошли донские казаки, которыми командовал – парадокс – немец генерал Готлиб Генрих Тотлебен, когда-то живший в Берлине и принятый в царствование императрицы Елизаветы Петровны на русскую службу.



Александрплац (тогда «Скотный двор») в конце XVIII в.

При Старом Фрице (так, бывало, называли короля в народе) Берлин превратился в один из самых заметных городов Европы. Его нередко называли «Афинами на Шпрее» (Spree-Athen). В конце нынешней Унтер-ден-Линден был построен впечатляющий архитектурный комплекс Форум Фридрицианум. В Потсдаме по воле Фридриха II Великого появился дворцово-парковый ансамбль Сан-Суси, в архитектурном рисунке которого соединились барокко, рококо и классицизм. Сюда король переместил свою резиденцию.

Наполеоновские войны

В 1805 г. войска антифранцузской коалиции, в которую входила и Россия, одно за другим проигрывали сражения армии Наполеона. Пруссия держала нейтралитет и в октябре Александр I приезжает в Берлин, чтобы заключить с королем Фридрихом Вильгельмом III союз против Наполеона. О совместных военных действиях договориться не удалось, и, в концов концов, в 1806 г. Берлин оккупировали французские войска. Потом были Тильзитский мир, Бородино... В феврале 1813 г., преследуя наполеоновские войска, изгнанные с территории России, в Берлин лихо ворвались русские конники. Казачьей бригадой командовал, как и при первом штурме Берлина, немец, полковник Фридрих Карл фон Теттенборн.

В Берлин за знаниями

После разгрома Наполеона продолжилась заложенная Петром I традиция направления за границу на учебу подданных России. В прусской столице главным центром притяжения у российских студентов стал основанный в 1809 г. Берлинский университет (ныне университет имени Гумбольдта). Русские ехали учиться как по направлению правительства, так и частным способом, опираясь на свои средства. Несколько групп студентов прибыли в Берлин для изучения юриспруденции в 1829 и 1887 гг. Среди них были такие впоследствии выдающиеся российские правоведы, как Н. Крылов, К. Неволин, С. Орнатовский, А. Пошехонов, С. Богородский, В. Знаменский, А. Благовещенский, И. Покровский, Л. Петражицкий, П. Соколовский, А. Кривцов, В. Юшкевич... В первой половине XIX в. в Берлине учились Михаил Бакунин, Иван Тургенев, Тимофей Грановский, Яков Неверов... Но так и не была принята в университет русская «королева математики» Софья Ковалевская, которая, однако, покорила своим талантом знаменитого немецкого профессора математики Карла Вейерштрасса, брала у него частные уроки.

Не раз бывал в Берлине основоположник русской национальной классической музыки М.И. Глинка, который очень любил этот город. В общей сложности, как подсчитали в берлинском Обществе имени М.И. Глинки, он прожил в немецкой столице 480 дней или один год и четыре неполных месяца. Здесь он и оставил этот мир.

К началу XX в. русскую колонию в Берлине составляли около восьми тысяч человек: интеллигенты, писатели, художники, студенты.

Баррикады на Александерплац

Одним из узловых событий истории Германии стала буржуазно-демократическая революция 1848–1849 гг. В Берлине основные события развернулись в марте 1848 г. На Александерплац появились баррикады. В ходе боев погибли около 200 человек. Повстанцы вынудили короля Фридриха Вильгельма IV вывести из города войска, а сам он публично выразил соболезнование на похоронах жертв уличных боев.



Берлин, март 1848 г.

В конечном итоге революция, однако, потерпела поражение, а в принятой все-таки конституции за прусским королем сохранялись почти все привилегии. Мало того, самоуправление в городе было ограничено таким образом, что в выборах могли принимать участие лишь около пяти процентов населения. Такая избирательная система существовала в Берлине до 1918 г.

Имперский Берлин

В 1871 г. после серии победных войн Пруссии против Дании, Австрии и Франции была образована Германская империя (Второй рейх). В ее состав вошли двадцать одно немецкое государство и три ганзейских города. Императором 18 января был коронован седьмой по счету прусский король Вильгельм I, первым рейсканцлером стал князь Отто фон Бисмарк, имевший огромное влияние в стране. При них в Германии, впервые в мире, была введена система социального страхования трудящихся: стали выплачиваться пособия по безработице, выделяться материальная помощь малообеспеченным гражданам, появились больничные кассы... Прочным фундаментом для немецкой экономики стали пять миллиардов франков, которые французы выплатили немцам в качестве контрибуции как проигравшие в войне.



Королевский дворец на рубеже XIX–XX вв. Снесен в 1950 г.

Статус столицы империи способствовал становлению Берлина как политического, индустриального и культурного центра всех земель империи. Всего за два десятилетия город увеличился вдвое по величине и населению. Здесь на пике эпохи грюндерства¹ бил пульс новой жизни. Один за другим появлялись новые банки, страховые общества, акционерные компании. Это было время небывалого экономического подъема. Отто Лилиенталь поднимался отсюда в небо на летательных аппаратах, которые делал на построенном в Берлине заводе. Из России к нему приезжал Николай Егорович Жуковский, наблюдал полеты, беседовал с отважным инженером и испытателем.

В конце XIX в. в Берлине начинает строиться первая линия будущей городской железной дороги (в будущем электрички S-Bahn), по воле «железного канцлера» Бисмарка пре-

¹ Грюндер – основатель акционерного общества, банка или страховой компании.

ображается улица Курфюрстендамм. Однако вслед за невиданным экономическим бумом в 1873 г. последовал биржевой крах, а за ним почти двадцатилетний период стагнации.

К началу XX в. население Берлина достигло 2 млн чел.

Веймарская республика

С 1888 по 1918 г. страной правил Вильгельм II, ставший последним германским императором. После поражения в Первой мировой войне в Германии разразилась Ноябрьская революция 1918 г. Император отрекся от престола и отправился в ссылку в Голландию. В стране была объявлена республика, хотя официально она продолжала именоваться Германской империей. Новая конституция была принята в Веймаре 11 августа 1919 г. Отсюда и название – Веймарская республика (1919–1933).

Первые пять лет существования республики были очень тяжелыми. Безумная инфляция превратила Берлин в город миллионеров и миллиардеров, где зарплату выплачивали дважды в день, чтобы было время что-то купить, пока полученные деньги не обесценились. Цены в магазинах менялись несколько раз в день. В 1921–1923 гг. средний уровень инфляции в стране составлял около 25 % в день, за три дня цены вырастали вдвое, за месяц – в тысячу раз. Вилочка капусты стоила 50 млн марок.

Выплата репараций, безработица, дефицит топлива, продовольствия и повседневных товаров делали немецкую столицу нелегким для жизни городом. В рабочих районах люди голодали. Но берлинцы старательно стремились сохранить хотя бы внешне формат пристойной жизни. Нищету здесь умело упаковывали в привлекательную оболочку.

В 1920 г. завершилось длившееся несколько столетий присоединение к городу его предместий. Был образован Большой Берлин, новыми территориями которого стали Вильмерсдорф, Кёпеник, Нойкёльн, Лихтенберг, Панко, Шарлоттенбург, Шёнеберг и Шпандау. В город также вошли 59 сельских общин и 27 поместий. Население Большого Берлина составило 3,8 млн чел.

Рождение «русского» Берлина

К тому времени между Россией и Германией был заключен Брестский мир, красные победили в гражданской войне и в переполненный своими проблемами Берлин хлынули десятки тысяч белых эмигрантов из Советской России. В 1922 г. в Берлине «осели» около 360 тыс. изгнанников. Фактически каждый десятый житель Берлина тогда был выходцем из России.

Беспрецедентного размаха достигла в «Русском Берлине» издательская деятельность. С 1920 по 1922 г. в Берлине выходило почти 60 русских газет и журналов. За период с 1919 по 1924 г. в немецкой столице увидели свет около 2200 наименований книг на русском языке, больше чем в Москве и Петрограде. Издания распространялись не только в Германии, но и в других странах Европы, в России, а также в Америке. За десять лет, с 1918 по 1928 г., в Берлине с разным успехом суммарно существовало не менее 87 эмигрантских издательств (по некоторым источникам, с учетом «однодневных» проектов до 200). По данным германской статистики, в 1922 г. годовая продукция книг на русском языке превышала количество изданий, выпускавшихся для немцев. Подобного феномена в издательской деятельности, как по количеству, так и по разнообразию продукции, не было ни в одной другой русской диаспоре Европы.

«Золотые двадцатые»

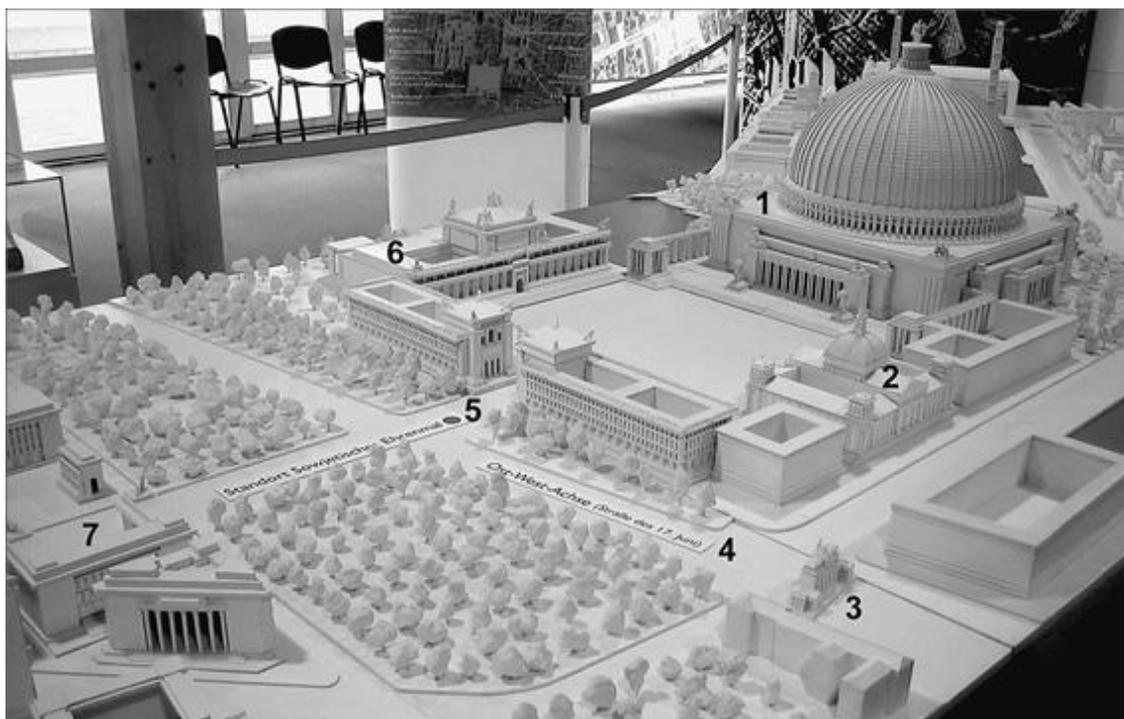
В 1924 г. гиперинфляцию остановили с помощью денежной реформы, в ходе которой старые марки обменивались на новую твердую валюту – «рентенмарк» – по курсу триллион к одному. После этого жизнь в Германии изменилась. Страна вошла в стадию короткого, интенсивного расцвета в искусстве, архитектуре, литературе, светской жизни. Рестораны, кафе, театры были заполнены блестящей публикой. Особенно процветал Берлин, который тогда обрел статус одного из ведущих культурных центров Европы. Это славное время вошло в историю как «золотые двадцатые» (1924–1929). Но именно тогда большинство русских эмигрантов по разным причинам покинуло немецкую столицу. С проведением реформы финансово-экономические выгоды книгоиздательской и прочей коммерческой деятельности для эмигрантов исчезли. Одни русские возвращались в Россию, связывая свое будущее с родиной, другие отправлялись во Францию, в Чехию, Югославию.... К 1925 г. в городе по официальным данным проживало около 20 тыс. российских эмигрантов. К тому времени численность населения столицы достигла 4 млн чел.

Красивой жизни «золотых двадцатых» положили конец разразившийся мировой экономический кризис, общий упадок Веймарской республики и укрепление нацистов. В 1933 г. они приходят к власти, и Берлин становится столицей Третьего рейха.

Германия вместо Берлина

Гитлер недолго любил Берлин и собирался радикально изменить архитектурный облик города. Вместе с Генеральным инспектором по строительству Альбертом Шпеером был разработан проект глобального переустройства столицы. Рядом с Рейхстагом – символом «буржуазного парламентаризма», планировалось построить затмевающий его «Большой зал» («Гроссе Халле») – громадное (самое большое в мире) здание в классическом стиле площадью около 2 млн кв. м, высотой 320 м (в шесть раз выше нынешнего Рейхстага) и вместимостью до 180 тыс. чел.

От «Гроссе Халле» в направлении точно на юг город должна была расцезь ось «север-юг» – парадный проспект шириной 120 м. В конце его планировалось выстроить Южный вокзал, сопоставимый по размерам с «Гроссе Халле». На подходе к вокзалу намечалось возвести огромную Триумфальную арку, в 50 раз больше Триумфальной арки в Париже. С другой стороны «Гроссе Халле» собирались построить также солидных размеров Северный вокзал. В Трептов-парке, где сегодня возвышается памятник советскому Воину-освободителю, ось «север-юг» должна была пересечься с осью «запад-восток». В заключение грандиозных преобразований Берлин должен был «исчезнуть» с карты мира. Ему было приготовлено новое название – Германия (Germania).



Фрагмент макета перестройки Берлина. 1. Большой зал. 2. Рейхстаг. 3. Бранденбургские ворота. 4. Ось «запад-восток». Ныне ул. 17-го июня. 5. Место, где сегодня стоит советский военный мемориал. 6. «Дворец фюрера». 7. Служба рейхсмаршала

В годы Второй мировой войны Берлин был подвергнут сильнейшим ударам с воздуха англо-американской авиации. Сегодня большинство исторических зданий города представляет собой новоделы, восстановленные из руин.

Немецкий анекдот образца 1944 г.

Диалог в книжной лавке:

– Как называется вон та круглая штуковина?

– Это глобус, фрау, модель нашей планеты. На ней изображены все страны.

– И что это за пятнышко, вон то, коричневого цвета?

– Это не пятнышко, фрау! Это – Великий Рейх!

– А вон там сбоку, огромное красное пятно?

– Да это так, большевистская Россия.

– А вы случайно не знаете, у нашего фюрера есть в кабинете глобус?..

Берлин-Карлсхорст

В ночь с 8 на 9 мая 1945 г. в районе Карлсхорст на востоке города представители германского командования во главе с фельдмаршалом Кейтелем подписали акт о безоговорочной капитуляции Германии. С советской стороны капитуляцию принял маршал Г.К. Жуков.

Процедура прошла в здании офицерского клуба бывшей инженерной академии. Она началась в 24.00 по московскому времени и завершилась ровно через 43 минуты 9 мая. По средневропейскому времени это было еще 8 мая с разницей времени на два часа. Именно этим, а не политическими причинами объясняется то, что в России (а раньше в СССР) День Победы празднуют 9 мая, а в Европе День освобождения отмечают 8 мая.

Впоследствии в здании клуба до 1967 г. размещались учреждения советских оккупационных войск в Германии. Затем здесь был устроен «Музей безоговорочной капитуляции фашистской Германии в войне 1941–1945 гг.», преобразованный в мае 1995 г. в германо-русский «Музей Берлин-Карлсхорст».

В послевоенные годы, вплоть до вывода российских войск из Германии, в Карлсхорсте размещалась танковая бригада Советской армии, усиленная мотострелковыми частями и другими подразделениями. Часть района была превращена в советский военный городок с поликлиникой, госпиталем, вечерней школой для старшин и офицеров, Домом офицеров, школой, русско-немецким детским садом «Дружба», библиотекой, магазинами, парком... Никаких ограничений на доступ сюда для немцев не было. В гарнизоне насчитывалось до двух тысяч человек, где около 800 человек составляли солдаты срочной службы.

Воинская часть с солдатскими казармами, стрельбищем, танковым полигоном располагалась за музеем. Там начиналась запретная зона, куда вход был строго по пропускам.

Холодная война

Во время Холодной войны Берлин был ее самой горячей точкой в Европе. Здесь стояли войска стран-победительниц: США, Англии, Франции – в Западной зоне и СССР – в Восточном секторе. В качестве валюты в Западной зоне с 1948 г. стала использоваться марка ФРГ. Но официально Западный Берлин никогда не был частью Федеративной Республики Германия. Здесь не действовала ее конституция, западноберлинцы не участвовали в выборах в германский бундестаг и были освобождены от службы в армии (последнее привлекало в город неформалов из ФРГ, не желавших служить в бундесвере). Законодательную власть осуществляла выборная палата депутатов (парламент), исполнительную – берлинский сенат (правительство), который возглавлял правящий бургомистр.

В целом статус Западного Берлина в период его существования определялся совокупностью договоров СССР, Великобритании, США и Франции. Но до 1971 г., когда было заключено Четырехстороннее соглашение по Западному Берлину, позиция Запада заключалась в том, что Западный Берлин, так или иначе, является частью ФРГ со всеми вытекающими отсюда последствиями.



Девушка из Западного Берлина прячет марки ФРГ, перед тем как перейти в восточную зону города (1948 г.)

Блокада

В 1948 г. западные державы, объединив свои зоны оккупации в так называемую Тризонию, ввели в обращение в Западной зоне и Западном Берлине западногерманскую марку, что нарушало Потсдамское соглашение. В Восточную Германию хлынул поток обесцененных бывших рейхсмарок. В ответ в ночь на 24 июня 1948 г. СССР перекрыл возможности наземного сообщения между Западным Берлином и Западной Германией, прекратил снабжение западной части города электроэнергией и продовольствием из советской зоны (что также было нарушением Потсдамского соглашения). Пользуясь случаем, СССР намеревался распространить свое влияние на территорию Западного Берлина. Тогда Запад организовал «воздушный мост», по которому с июня 1948 г. по май 1949 г. осуществлялось снабжение западной части города. В трех аэропортах западной зоны города самолеты садились в среднем каждые три минуты. При этом погибли 70 пилотов. Во время так называемых «изюмных бомбардировок» летчики сбрасывали берлинским детям сладости прямо с самолетов, заходя на посадку.

Запад доказал, что может снабжать город по воздуху, и советское командование сняло блокаду. Почти одновременно с ее окончанием западногерманские земли объединились в Федеративную Республику Германия (ФРГ). Вслед за этим в октябре 1949 г. в советской зоне была создана Германская Демократическая Республика (ГДР), столицей которой стал Восточный Берлин.

Беспорядки 17 июня

В первой половине 1953 г. в ГДР при неизменной, а то и пониженной зарплате на 10 % были повышены производственные нормы. Начались перебои в снабжении населения продуктами питания и предметами первой необходимости. В деревнях, по примеру «старшего брата», крестьян стали загонять в сельскохозяйственные кооперативы. Кульминацией проявления массового недовольства стала забастовка, когда 17 июня рабочие в Берлине вышли на улицы с лозунгами «Долой правительство! Долой Народную полицию!», «Свобода!», «Иван, домой!», «Вывод оккупационных войск со всей территории Германии», «Воссоединение» и т. п. Вместе с тем антисоветские лозунги не находили активной поддержки у восточноберлинцев. Возникшие уличные беспорядки были подавлены совместными действиями властей Восточной Германии и подразделений Красной армии. На улицы Берлина вышли советские танки, стрелковые части и около 15 тыс. немецких полицейских. Порядок окончательно был восстановлен к 23 июня. По последним данным во время столкновений с обеих сторон погибло около 125 чел.



Восточноберлинский полицейский на посту

Бунт был подавлен, но жители ГДР однозначно показали властям – принимая многие условия нового режима, они не потерпят «социализма в нищете». В будущем они добились самого высокого уровня жизни в странах социалистического лагеря, а Восточный Берлин стал его витриной.

Берлинский кризис

Раздел города на две части окончательно закрепила Берлинская стена, возведение которой началось 13 августа 1961 г. Главной причиной ее появления стала активная иммиграция восточных немцев на запад, приносившая ГДР огромный экономический и кадровый урон. За один день Западная зона была отгорожена от Восточной колючей проволокой, затем немедленно началось сооружение каменной стены, которая потом укреплялась и совершенствовалась в течение всего времени существования.

Запад неоднократно демонстрировал несогласие с появлением этого стратегического объекта. Осенью 1961 г. разразился Берлинский кризис. Его кульминацией стал инцидент 27–28 октября, получивший название «танкового противостояния», когда американцы намеревались разрушить пограничные заграждения. Для этого они подтянули свою военную технику к пограничному пропускному пункту «Чекпойнт Чарли» на улице Фридрихштрассе (Friedrichstrasse). Боевая группа состояла из трех джипов с военными и гражданскими лицами, десяти танков и нескольких мощных бульдозеров. Навстречу американцам выдвинулась танковая рота советского гарнизона, расквартированного в Карлсхорсте. Советские и американские боевые машины простояли друг против друга всю ночь. Утром советские танки отошли в близлежащие переулки. После этого ушли и американские танки. Сегодня в этом месте на Фридрихштрассе устроен Музей Берлинской стены.

Общая протяженность Стены составляла 155 км, из них 43 км проходили внутри города, остальные 112 км отделяли Западный Берлин от территории ГДР с внешней стороны. Видимого участия в строительстве Стены советские войска не принимали.

Граждане Западного Берлина, чтобы посетить восточную часть города, должны были обменять 25 западногерманских марок на 25 восточногерманских по курсу 1:1. Если сумма не была полностью потрачена во время пребывания в Восточной зоне, остаток следовало положить на депозит в отделение восточногерманского банка на границе в расчете на следующий визит. Для туристов из Западной Германии виза стоила пять марок, для жителей Западного Берлина она была бесплатной.



Народ «взял» Стену

По последним данным, за 28 лет существования Стены на границе погибли 136 чел., из них около 10 пограничников ГДР, убитых выстрелами со стороны Западного Берлина или ошибочно застреленных своими. Для сравнения, при попытке нелегально пересечь американо-мексиканскую границу примерно за то же время погибли несколько тысяч нелегальных эмигрантов.

В годы Холодной войны часть граждан ГДР покинула ее легально. ФРГ выкупила у ГДР 215 тыс. восточных немцев и 34 тыс. политзаключенных. Их освобождение обошлось в 3,5 млрд марок. В среднем около 14 тыс. марок за каждого. Говорят, были ставки и за нелегальный переход границы через туннель – около тысячи марок.

Падение Стены

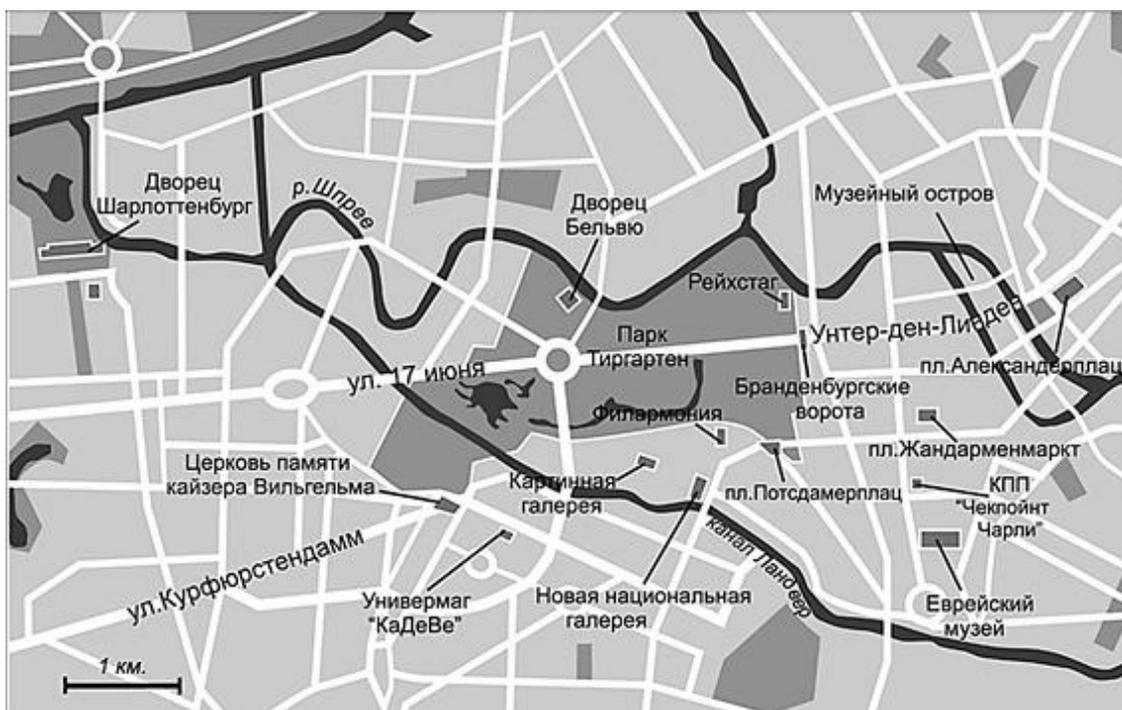
Мистическое место в германской истории занимает 9 ноября. В этот день в 1818 г. отрекся от престола император Вильгельм II, на этот день пришлась в 1938 г. «Хрустальная ночь». В 1989 г. 9 ноября пала Берлинская стена. Произошло это «случайно». Вечером того дня один из партийных функционеров ГДР на пресс-конференции неудачно прокомментировал только что принятое решение властей о новом порядке выезда граждан ГДР в ФРГ и Западный Берлин. Теперь требовалось всего лишь предварительно сообщить о своем намерении в местный полицейский участок. Народ понял это как открытие границы и пошел к Стене. Полиция и пограничники ГДР ушли с дороги. На следующий год 3 октября в Берлине был подписан государственный акт об объединении Германии. Город стал столицей единой страны. Но федеральное правительство и парламент переехали сюда из Бонна только в 1999 г. После возрождения единой Германии некоторое время обсуждались, к счастью, нереализованные, планы объединения Берлина и Бранденбурга со столицей в Потсдаме.

В 1990 г. немецкая рок-группа «Scorpions» выпустила песню «Wind of Change», посвященную падению Стены. Она стала неофициальным гимном воссоединения Германии.

Общая информация

Место на карте

Берлин и окружающая его земля Бранденбург расположены на Северо-Германской низменности, для которой здесь характерны песчаные почвы, поэтому эти места когда-то называли «песочницей Священной Римской империи германской нации». Ландшафт Бранденбурга также изобилует многочисленными озерами, сосновыми рощами и болотными участками. Леса занимают около 30 % территории. Эти места известны многочисленными природными заповедниками, привлекающими внимание любителей экотуризма.



Центр Берлина и его основные достопримечательности

Бранденбург – самая богатая водами земля ФРГ. Общая длина рек составляет 33 тыс. км, здесь около 3 тыс. озер. Главные реки – Хафель и Шпрее – протекают через Берлин.

С юго-запада к Берлину примыкает расположенный на Хафеле и нескольких озерах г. Потсдам, столица земли Бранденбург. На севере Бранденбург граничит с землей Мекленбург – Передняя Померания, на юге с Саксонией, на западе – с Саксонией-Ангальт, на востоке с Польшей.

В Пруссии Бранденбург играл ключевую роль и был самой крупной прусской провинцией. В послевоенный период с 1952 по 1990 г. землю Бранденбург поделили на округа Котбус, Франкфурт-на-Одере и Потсдам. После объединения в октябре 1990 г. федеральная земля Бранденбург была восстановлена.

Лето здесь теплое, временами жаркое, зима относительно холодная, со снегом. Среднесуточная температура летом находится в пределах +18 °С, зимой опускается до –1 °С. Иногда бывает очень холодно, когда столбик термометра опускается до –30 °С.

Здесь хорошо растут в основном картофель и рожь. Но на плодovitых землях Уккермарка на севере и Одербрухса в долине Одера на востоке выращивают также пшеницу, сахарную свеклу, табак. В Шпреевальде растут замечательные огурцы. В маринованном виде они считаются выдающимся местным деликатесом.

В отличие от большинства других земель Германии, плотность населения в Бранденбурге невелика – 87 чел./кв. км, это предпоследнее место в стране.

Основные достопримечательности в Берлине и Бранденбурге

Трептов-парк, где стоит величественный памятник советскому Воину-освободителю
Александрплац, площадь, названная в честь русского царя, где стоит самая высокая
в Западной Европе телебашня

Музейный остров, крупнейший в Европе музейный комплекс

Форум Фридрицианум, архитектурное наследие Фридриха II Великого

Унтер-ден-Линден, самая красивая улица

Бранденбургские ворота, исторический символ немецкой столицы

Рейхстаг, государственный символ Германии

Жандарменмаркт, самая красивая площадь

Квартал Николайфиртель, исторический центр Берлина

Ресторан «У последней инстанции», старейший ресторан столицы

Хакские дворы/Хакеше Хёфе, исторический комплекс жилых и деловых зданий,
самый большой из подобных в Европе

Потсдамер плац, ультрасовременный символ объединенного Берлина

Курфюрстендамм, центр Западного Берлина

Истсайдская галерея, разрисованный художниками самый длинный сохранившийся
участок Берлинской стены

Дворец Сан-Суси, резиденция Фридриха II Великого, выдающийся образец архитек-
турного творчества и ландшафтного дизайна

Колония Александровка, русский уголок под Берлином

Информация для туристов

Виза в Германию

Для оформления визы необходимо обратиться в одно из германских консульств в России в зависимости от места проживания. Время оформления визы от пяти рабочих дней.

Стоимость оформления визы 35 евро (по данным на начало 2012 г.). Оплата по курсу в рублях.

Полная официальная информация о консульских округах и порядке оформления визы (включая анкеты, которые можно скачать) находится на сайте Посольства Германии в России по адресу www.moskau.diplo.de.

При подготовке документов надо внимательно изучить все инструкции и точно следовать им. Тогда не возникнет проблем с получением визы. Процент отказов очень незначительный.

Таможенные формальности

Ввоз и вывоз национальной валюты не ограничен. Наличные деньги в сумме более 10 000 евро (или эквивалентной суммы в долларах) должны быть задекларированы. Точно так же при одновременном ввозе в РФ должна быть внесена в декларацию наличная иностранная валюта и (или) валюта Российской Федерации, а также дорожные чеки, внешние и (или) внутренние ценные бумаги в документарной форме в сумме, превышающей в эквиваленте 10 000 долларов США. При въезде в Россию должны быть задекларированы ввозимые товары, общая стоимость которых превышает 65 тыс. рублей.



Указатели в центре Берлина помогают отыскать достопримечательности

При единовременном вывозе из РФ должна быть задекларирована наличная иностранная валюта и (или) валюта Российской Федерации в сумме, превышающей в эквиваленте 3000 долларов США.

Ввоз табачных изделий и алкоголя в Германию разрешен только лицам старше 17 лет. Бесплатно в Германию можно ввезти 200 сигарет или 250 г табака; 1 бутылку (не более 1 л) алкоголя крепче 22° или 2 л вина, 50 мл духов (или 250 мл туалетной воды), 500 г кофе и 100 г чая.

В Берлин самолетом

Регулярные прямые рейсы в Берлин из России выполняют авиакомпании Lufthansa, Air Berlin, Mongolian Airlines (транзит из Улан-Батора с посадкой в Шереметьево-2), «Аэрофлот», «Трансаэро» и некоторые другие.



Таким будет пассажирский терминал нового берлинского аэропорта

В марте 2013 г. под Берлином должно завершиться строительство нового международного аэропорта Берлин-Бранденбург (Berlin Brandenburg/BER, произносится как «БИА») им. Вилли Брандта рядом с бывшим аэропортом Шёнефельд (Schönefeld). До объединения страны он был главным аэропортом ГДР. Открытие нового аэропорта неоднократно откладывалось. С вводом его в эксплуатацию прекратятся регулярные рейсы в Шёнефельд и закроется второй берлинский аэропорт Тегель (Tegel). Третий, Темпельхоф, закрылся в 2008 г. Последний вылет отсюда выполнила авиакомпания Brussels Airlines по маршруту Берлин-Брюссель.

Аэропорт расположен к юго-востоку от города примерно в 18 км от центра Берлина. Из трех ВПП одна использовалась раньше аэропортом Шёнефельд. До Второй мировой войны здесь располагался завод машиностроительного концерна Геншель (Henschel), который выпускал в том числе и большие партии самолетов. При заводе были три взлетно-посадочных полосы, на основе которых после войны здесь началось создание гражданского аэропорта. Первые рейсы «Аэрофлота» были выполнены сюда уже в 1946 г. Годом позже вышел соответствующий приказ Советской военной администрации. Аэропорт Шёнефельд стал главной воздушной гаванью ГДР, которая, как планировалось, должна была обслуживать до 18 млн пассажиров в год, к чему были соответствующие предпосылки, поскольку удобное географическое расположение аэропорта делало Шёнефельд удобным стыковочно-пересадочным центром, и к тому же его услугами также пользовались граждане западных стран,

летавшие с 1960-х гг. через восточногерманский аэропорт в Западный Берлин, который связывал с Шёнефельдом специальный автобусный маршрут.

По данным 2011 г. оба берлинских аэропорта обслужили 24 млн пассажиров, как видим, сопоставимая цифра с пассажиропотоком в 18 млн, который планировался для одного аэропорта Шёнефельд специалистами ГДР. Общий объем инвестиций в строительство нового аэропорта составил около 2,2 млрд евро.

Авторы проекта рассматривают Берлин-Бранденбург как мощный авиаузел, ориентированный на Восточную Европу. При том, что и раньше восточное направление занимало очень значительную часть в общем объеме авиаперевозок берлинских аэропортов.

Старое здание аэропорта Шёнефельд превращено в правительственный терминал. Некоторые помещения, возможно, займут компании, которые работают в области логистики и других услуг, связанных с наземной поддержкой авиаперевозок.

Во время строительства новый аэропорт играл также роль экскурсионного объекта. За годы, прошедшие с начала строительства в апреле 2007 г., его территорию посетили около 550 тыс. туристов. Специально для обзора огромной территории, на которой ведутся работы, а это 1470 га, была построена смотровая башня высотой 32 м. С нее, кроме впечатляющей панорамы стройки, открывается впечатляющий вид на поднимающуюся из-за горизонта немецкую столицу, самая высокая в Западной Европе берлинская телебашня кажется толщиной со спичку.

Одним из главных эксплуатантов аэропорта Берлин-Бранденбург станет авиакомпания Air Berlin (около 35 % рейсов), второй по масштабам немецкий авиаперевозчик. На начало 2012 г. она выполняла 50 рейсов в неделю между Россией и Германией.

На момент сдачи книги в печать было известно, что пассажиры, прибывающие в аэропорт электричкой, получают возможность по эскалатору подниматься прямо в зал регистрации. Аналогичный сервис, судя по всему, будет обеспечен и для пассажиров поездов. На начало 2012 г. время в пути на электричке (линия S9) до центра города (ст. Alexanderplatz) составляло 22 мин.



Берлин. На главном вокзале Лертер

Международный аэропорт Тегель имени Отто Лилиентала уходит в историю. Тем не менее, в его биографии есть несколько страниц, о которых, по мнению автора, будет интересно узнать читателю. Аэропорт находился на северо-западе Берлина примерно в 18 км от центра города. На его месте до Второй мировой войны находился военный полигон. Аэродром здесь появился во время блокады Берлина Советским Союзом в 1948 г., когда для снабжения города западные союзники наладили снабжение города по «воздушному мосту». Аэропорт со всей необходимой инфраструктурой был построен всего за 90 дней. Тогда он находился во французском секторе. Но только в январе 1960 г. аэропорт официально открылся для гражданских авиа-перевозок. Удивительный факт, но к аэропорту, в отличие от большинства германских аэропортов, так и не была проложена железнодорожная ветка.

www.berlin-airport.de

В Берлин поездом

В Берлине несколько ж/д вокзалов. Самые крупные: центральный вокзал – Лертер (Hauptbahnhof Lehrter Bahnhof) и Остбанхоф (Ostbahnhof).

Лертер – самый крупный и современный железнодорожный вокзал Европы, имеет 14 путей, ежедневно он обслуживает около 1100 поездов и примерно 300 тыс. пассажиров, хотя первоначально ожидалось, что их будет не более 100 тыс.

Оба вокзала превращены в крупные торговые центры с продовольственными и промтоварными магазинами, газетными киосками, аптеками, кафе, парикмахерскими, туалетами и другими необходимыми для пассажиров службами.

Зал ожидания в привычном для России понимании есть только на вокзале Лертер и только для пассажиров, следующих первым классом. Он расположен на втором этаже (первом по немецким стандартам) в южном крыле вокзала в специально оборудованном комфортабельном помещении. Здесь с удобством могут разместиться до ста человек,

предлагаются бесплатные горячие и холодные закуски, напитки. Магазины на вокзале Лертер открыты ежедневно с 8.00 до 22.00. Некоторые кафе открываются в 5.30 и закрываются в 24.00.

Большинство поездов из России прибывают на Главный вокзал (многие следуют дальше в Европу). У некоторых рейсов поезда № 13 конечная станция – вокзал Лихтенберг (Lichtenberg). Время в пути скорого поезда около суток.

www.bahn.de

www.poezd-moskva-berlin.ru.

В Берлин на автомобиле

Город окружает Берлинская кольцевая дорога «Берлинер ринг»/Berliner Ring (A10). Значительная часть Берлина объявлена зоной без автомобилей, загрязняющих воздух, – LEZ (low emission zone). Зона LEZ находится внутри кольцевой линии городской электрички S-Bahn. Автомобили, въезжающие в LEZ, должны иметь разрешение в виде стикера, который наклеивается на ветровое стекло. При желании можно взять автомобиль на прокат, но им лучше воспользоваться для поездок за город, исследуя окрестности столицы.

Такси

В Берлине около 7000 такси. На две тысячи больше, чем нужно, по мнению экспертов. Оттого и «хвосты» таксомоторов у каждого берлинского крупного отеля. К другим гостиницам они прибывают по вызову, обычно – не позднее, чем через пять минут. Иногда такси можно поймать на улице.



Берлинское такси

Конкуренция у берлинских таксистов острая, что приводит либо к работе «по-черному» без социальных отчислений (прежде всего на пенсию), или к «двойной бухгалтерии», там свои секреты. Один из них – так называемые «личные таксисты», которые помимо

основных поездок подрабатывают на выездах по знакомству, когда заказ к ним поступает не через диспетчера, а напрямую от человека, который знаком с таксистом. В этом случае поездка производится по договорной цене, которая, как правило, не превышает официальных расценок, но выполняется с выключенным счетчиком.

По информации газеты «Berliner Morgenpost», в 2010 г. общий годовой оборот таксомоторных предприятий в Берлине оценивался в 250–300 млн евро, что составляет около 40 тыс. евро на каждый автомобиль. Поделив на 12 месяцев, получим примерно 3300 евро. Если вычесть все расходы и налоги, то «чистыми» таксисту останется не такая уж большая сумма. Притом, что на каждом автомобиле, как правило, посменно работает два водителя. По мнению экспертов, как сообщает радиостанция «Немецкая волна», каждый второй таксомоторный евро в Берлине проходит мимо кассы. Среди водителей много турок, русских немцев и других приезжих. В подавляющем большинстве они безукоризненно вежливы, нередко, если есть «общий язык», любят поболтать с пассажиром. К примеру, один водитель курд за время поездки из аэропорта Тегель в отель очень доходчиво пересказал автору историю курдского повстанческого движения. Берлинские таксисты прекрасно знают город, при сдаче экзаменов они обязаны знать более 900 объектов, к которым смогут проехать без помощи навигатора. По данным Forbes, берлинское такси уже несколько лет входит в тройку лучших в мире.



Такую информацию можно увидеть в берлинском метрополитене: «Убавьте громкость рингтона»



Бродячий музыкант исполняет песню «Pink Floyd» «Wish You Were Here» в метро

Как сообщалось в прессе, с 2013 г. в немецкой столице появятся электромобили Volkswagen Berlin Taxi. Для пассажиров у него будет только одна сдвижная дверь со стороны тротуара, а багаж предполагается размещать на месте переднего пассажирского сиденья возле водителя. При полной зарядке аккумулятора автомобиль сможет покрывать расстояние до 300 км.

Стоимость проезда:

Посадка: 3,20 евро; до 7 км – 1,65 евро/км; более 7 км 1,28 евро/км.

При оплате через кредитную карточку доплата – 1,50 евро.

Громоздкий багаж: 1,00 евро/место.

Для коротких поездок по городу на расстояние не больше 2 км существует такой вариант, как Kurzstrecke («курцтреке»/короткая поездка) по стабильному тарифу 4 евро. В этом случае, нанимая такси, водителю нужно сразу сказать «пароль» – «Kurzstrecke». Но этим тарифом можно воспользоваться только остановив машину на улице. Говорят, что с открытием нового аэропорта BER такой тариф отменят. Это связано, как объясняется, с особенностями счетчиков.

Проезд от Курфюрстендамм до нового аэропорта BER обойдется около 35–40 евро.

Общественный транспорт

Систему общественного городского транспорта Berlin-Brandenburg Transport Association (VBB) образуют городская электричка (S-Bahn – Schnellbahn/городская скоростная железная дорога, 332 км), метрополитен (U-Bahn – Untergrundbahn/Подземная дорога,

145 км), автобусные (Bus, 1703 км), трамвайные (Strassenbahn, 190 км) маршруты и речные паромы.

Железнодорожная сеть состоит из трех основных частей: Stadtbahn (запад-восток) с наземными и надземными станциями на эстакадах; Nord-Süd Bahn (север-юг) проходит преимущественно в туннеле; и кольцевая линия Ringbahn. Узловые станции кольцевой линии: «Весткройц»/Westkreuz (Западный перекресток) – на западе и «Осткройц»/Ostkreuz (Восточный перекресток) на востоке. По кольцу S-Bahn курсируют поезда маршрутов S-41 и S-42.

Общественный транспорт работает с 4.00 до 1.30 следующего дня. В отличие от московского метро, поезд, отправившись из пункта А, может прибыть не только в конечный пункт В, но и в С, и в D, свернув на одной из станций. Поэтому, прежде чем сесть в поезд, надо точно понять, в каком направлении и по какой линии он едет, где линия разветвляется, какая конечная станция. Бывает, что от одной и той же платформы поезда идут в разные стороны. Время отправления, номер линии и направление всегда указывается на электронном табло.

Городская электричка в год перевозит до 400 млн чел. Большинство линий уходят в ближайшие пригороды в радиусе до 30–40 км: Бернау, Потсдам, Ораниенбург, Бланкенфельде-Малов, Тельтов, Хеннигсдорф, Эркнер, Кёнигс-Вустерхаузен, Штраусберг, Биркенвердер, Хоэн-Нойендорф и др.

Берлинское метро

Здесьняя подземка в сочетании с линиями электрички – весьма запутанная система. Если схема московского метрополитена – это простенькая арифметика, то метрополитен столицы Германии можно назвать алгеброй. Для правильного передвижения здесь необходимо точно следовать указателям. И если на одном из переходов вы потеряли вектор движения и не видите нового указателя, следуйте в направлении, рекомендованном предыдущим указателем.

В метро нередко можно видеть представителей благотворительных организаций, помогающих безработным, бывшим заключенным и другим «проблемным» жителям города. Обычно они продают газеты с описанием их невзгод и советами по их преодолению. Продавцы тихогласны и ненавязчивы. Газеты продаются плохо.

Изредка встречаются бомжи. Некоторые со всеми атрибутами своей нелегкой жизни, включая распухшие ноги в язвах и скверный запах. Берлинцы, в отличие от москвичей, от них не разбегаются. Сидят и политкорректно делают вид, что ничего не происходит. Боятся оскорбить уважаемого господина своим неприятием.

В метро не запрещено есть и пить, что многие с удовольствием и делают. Завтрак в метро, например, буррито с колбой или даже горячим кофе – привычная картина.

На окнах вагонов можно увидеть наклейки с социальной рекламой. Пассажиры просят не говорить громко по мобильникам (здесь их называют «хэнди»/Handy), не использовать громкоговорящие трубки, не включать на полную громкость аудиоплееры, чтобы их стрекотание не раздражало окружающих, не заставлять вещами сиденья, не забираться на них с ногами, а также не есть, хотя это, как говорилось выше, не запрещено. Обо всем этом «просит» нарисованная девушка в форме BVG (Берлинская транспортная компания). Коммерческой рекламы немного. Она висит в небольших, аккуратных рамках, хотя в последнее время стала появляться и на окнах.

Привычное дело в берлинском метро – остановки движения на отдельных участках по причине планового ремонта или аварии. В этом случае к последней станции, за которой

прекращается движение, подаются специальные автобусы. Но совсем не факт, что маршрут автобуса продублирует закрытую для движения часть линии метрополитена. Автобус может отвезти до ближайшей станции метро другой линии, откуда можно будет добраться до станции назначения, вполне возможно, что и с пересадками. Наиболее импульсивные берлинцы яростно негодуют по этому вопросу, изливая гнев на «стрелочника» – водителя специального автобуса. Аналогичные проблемы бывают и на линиях городской электрички.

Для рейсовых автобусов и такси выделяются специальные полосы, позволяющие им курсировать по графику независимо от уличных пробок.

Ночью по городу на важных линиях курсируют специальные автобусы и трамваи. По выходным и праздникам дежурные электрички обеспечивают связь с ближайшими пригородами ночью.



Первая линия берлинского метро, станция «Шлезийес Тор». Этот участок сохранился до наших дней. Старое фото

Первая в Германии линия электрического трамвая была пущена в берлинском пригороде Лихтерфельд в 1881 г. Электрический ток напряжением 150 вольт для пятикиловаттного двигателя подавался прямо на... оба рельса, что было опасно для пешеходов. Но, несмотря на это, новый вид транспорта быстро обрел популярность, особенно после того, как были решены вопросы безопасности. Вскоре трамвайные линии появились в других городах Германии.

Сегодня трамваи ходят только в Восточном Берлине. Одна из главных причин в том, что после разделения Берлина большинство электроподстанций, питавших контактную трамвайную сеть, оказались в Восточной зоне.

Из истории берлинского метро

План строительства берлинского метро принадлежит знаменитому инженеру Вернеру фон Сименсу. Городские власти поначалу с недоверием отнеслись к его идее. Многие в Совете опасались, что подземные туннели разрушат систему городской канализации. Власти раздумывали 17 лет, пока, наконец, в 1896 г. не был утвержден проект строитель-

ства первого шестикилометрового участка, к тому же целиком проходящего по наземной эстакаде. Первый поезд прошел 15 февраля 1902 г. В вагоне сидел почетный пассажир – кайзер Вильгельм II. Это оказалась его единственная поездка на метро. Через три дня по этой же линии проехал первый поезд с обыкновенными пассажирами. Теперь это часть линии U1, большей частью проходящей в Кройцберге. Она шла (как, впрочем, проходит и сегодня) от станции «Варшауерштрассе» (Warschauerstrasse) по мосту Обербаумбрюкке до Потсдамер плац (Potsdamer Platz). Часть линии U1, проходящая по Кройцбергу (станции Schlesisches Tor, Kottbusser Tor, Hallesches Tor), сохранилась и является сегодня старейшим участком берлинского метро.

И сегодня значительная часть линий берлинского метрополитена проложена на эстакадах. Здесь нет подземных мраморных дворцов, как в Москве, но на некоторых станциях сохранен колорит довоенного Берлина. Для этого использованы рекламные плакаты, исторические фотографии, элементы архитектурного оформления станций тех лет. Один из самых ярких примеров – станция метро «Виттенбергплац» (Wittenbergplatz).

В берлинском метро 170 станций, протяженность всех линий – 150 км. В год этот вид общественного транспорта перевозит около 400 млн пассажиров. В восемь раз меньше, чем в Москве. Самая глубокая станция находится на глубине около 10 м. Или немного больше. Средняя скорость – около 30 км/час. Промежутки между станциями – короткие.

С момента начала строительства Берлинской стены 13 августа 1961 г. были перекрыты четыре линии берлинского метро и городской электрички S-Bahn. Впоследствии одна из линий восточной электрички частично проходила в нейтральной зоне между Западом и Востоком, что вызывало особые ощущения у пассажиров, которые ехали этим маршрутом, проходившим по реальной границе между двумя мировыми политическими системами. Автору не раз приходилось проезжать здесь. За все время довелось увидеть, наверное, с десяток пограничников и, кажется, ни одной собаки. Хотя знакомые немцы показывали специальные тросы, вдоль которых, как объяснялось, на скользких поводках по ночам бегали четвероногие охранники социализма.

Из окон электрички были прекрасно видны прилегающие к Стене с западной стороны дома. В отличие от «бодреньких» панелек-новостроек на востоке, они выглядели мрачно-вато, многие на вид нуждались в ремонте. «Заграничный» вид им придавали рисунки граффити. Вот здесь было на что посмотреть. Но ничто не говорило о «сладкой» жизни в «свободном мире».

Были закрыты 15 станций на линиях U6 и U8, так как они шли из западного сектора в западный через восточную часть. Чтобы линии западного метрополитена не разрывались, было принято решение закрыть только станции, находящиеся в восточном секторе. На станции «Фридрихштрассе» (Friedrichstrasse) был организован КПП, через который до объединения страны безуспешно пытался пройти наудачу автор этих строк. Удалось преодолеть только таможенный досмотр. Станцию «Потсдамер плац» (Potsdamer Platz) также закрыли, так как она находилась в приграничной зоне.

Оплата проезда

Территория Берлина разделена на тарифные зоны А, В и С. Для поездок по центру города достаточно билета АВ. Билеты действительны на все виды общественного транспорта. Они продаются в автоматах на станциях метро и городской железной дороги. Билет на автобус (разовый и дневной) можно купить у водителя. В трамваях билеты продаются в автоматах, установленных в салонах. Билет должен быть прокомпостирован в автомате с надписью Entwerter («Энтвертер») при входе на платформы станций, в салоне автобуса или трамвая перед началом первой поездки. Компостер ставит на билет время начала поездки.

Автомат очень редко, но может сработать вхолостую. Поэтому после компостирования надо проверить, появился ли штампик на билете.

Штраф за проезд без билета или с непрокомпостированным билетом – 40 евро.

Тарифы на проезд в Берлине и ближайшем пригороде на 2012 г.

Основные виды билетов/Транспортные зоны

AB BC ABC

Kurzstrecke («курцтреке»/короткая поездка) – 3 остановки на метро или электричке или 6 остановок на автобусе или трамвае. 1,40, 1,40, 1,40 евро

Einzelfahrschein («айнцельфаршайн» /одна длинная поездка) – передвижение на всех видах общественного транспорта в течение 2 часов в одном направлении. 2,30, 2,70, 3,00 евро

Tageskarte («тагескарте»/дневной билет) – поездки без ограничений с момента компостирования билета до 3.00 следующих суток. 6,30, 6,60, 6,80 евро

Berlin Welcome Card

Туристический билет Berlin Welcome Card («Берлин вэлкам кард») дает право одному взрослому (и трем детям до 14 лет при нем) в течение 48 / 72 часов/ 5 дней бесплатно пользоваться общественным транспортом Берлина (метро, электрички, автобусы, трамваи) до Потсдама, в зависимости от выбранных зон. Прилагающийся к билету перечень компаний-партнеров обеспечивает скидки до 50 % при посещении ряда музеев, театральных представлений, достопримечательностей во время экскурсий и речных круизов. Berlin Welcome Card продается в туристических бюро, гостиницах и билетных кассах общественного транспорта.

Стоимость карты на 2012 г.

Вид карты/Транспортные зоны

AB ABC

Berlin Welcome Card – 48. Поездки без ограничений с момента компостирования билета в течение 48 ч. 17,90–19,90 евро

Berlin Welcome Card – 72. Поездки без ограничений с момента компостирования билета в течение 72 ч. 23,90–25,90 евро

Berlin Welcome Card – 5 Tage. Поездки без ограничений с момента компостирования билета в течение 5 дней до 24.00 пятого дня. 30,00–35,00 евро

Туристические информационные бюро в Берлине

В туристических информационных бюро компании Berlin Tourismus Marketing (BTM) – BERLIN infostores – продаются карты Berlin Welcome Card, SchauLust Museen Berlin, путеводители, карты, книги, сувениры. Здесь можно забронировать отель (www.berlin-tourism.de), заказать экскурсию, купить билет в театр или на концерт. На сайте BTM (www.visitberlin.de, www.btm.de) представлена разнообразная информация о Берлине, в том числе и на русском языке.

BERLIN infostores

Главный вокзал Лертер банхоф (Hauptbahnhof Lehrter Bahnhof)

Первый этаж, вход со стороны Europa Platz

Ст. S-Bahn: Hauptbahnhof Lehrter Bahnhof
ежед. 8.00–22.00.

Торговый центр «Нойес Кранцлер Экк» (Neues Kranzler Eck)



Одно из туристических информационных бюро

Kurfürstendamm, 21, здание Passage

Ст. U-Bahn/S-Bahn: Zoologischer Garten

пн. – сб. 10.00–20.00, вс. 10.00–18.00 (в апреле-октябре время работы продлевается).

Бранденбургские ворота (Brandenburger Tor, Südflügel) (южное крыло)

Parizer Platz

Ст. S-Bahn: Unter den Linden

ежед. 10.00–18.00 (в апреле-октябре время работы продлевается).

Berlin Brandenburg WelcomeCenter

Новый аэропорт Berlin Brandenburg International (бывш. аэропорт Шёнефельд)

Зал прилета

ежед. 6.00–12.00

Музейная карта Museum Pass

Карта *Museum Pass* (стоимость 19 евро) дает право на бесплатное посещение около 55 музеев и галерей Берлина (включая музей «Пергамон») в течение трех следующих друг за другом дней.

www.visitberlin.de/en/article/museum-pass-berlin

Время работы музеев

В городе около 180 музеев. Большинство закрыты по понедельникам. В четверг у многих продленный рабочий день, они открыты до 22.00. В остальные дни они работают в промежутке 9.00/11.00–18.00/20.00.

Время работы магазинов

Продовольственные магазины часто открываются с 7.00 или раньше, промтоварные с 9.00 до 10.00. Торговля, как правило, разрешена до 20.00 с понедельника по субботу. Некоторые продовольственные и крупные магазины работают до 22.00/24.00 и даже до 02.00.

В воскресенье подавляющее большинство магазинов закрыто, кроме супермаркетов на вокзалах, магазинчиков при заправочных станциях или редких лавок, где продаются напитки и легкие закуски.

Время работы банков

С понедельника по пятницу с 9.00 до 16.00, с перерывом на обед, в четверг до 18.00.

Аптеки

Большинство лекарств отпускаются в немецких аптеках строго по рецептам. Исключения составляют болеутоляющие мази, бесчисленные средства от простуды, некоторые средства от заболеваний органов пищеварения, например, рекомендуемый против панкреатита «Креон». Причем они могут стоить дешевле, чем в России. Если лекарства нет в наличии, его можно заказать. Доставка в течение нескольких часов, в крайнем случае, на следующий день утром. Как правило, к покупке прилагаются бесплатные подарки. Обычно это бумажные салфетки, платочки для чистки стекол очков, но могут подарить, например, и красивую кружку.

Все аптеки в Германии частные. Но их владельцы обязательно имеют высшее фармацевтическое образование. Часть аптек открыта по субботам и воскресеньям. Есть аптеки, работающие круглосуточно.

Чаевые

Сумма, как правило, округляется до круглой цифры или добавляются несколько евро. Например, 34 евро при расчете с таксистом достаточно округлить до 35 евро.

Телефон

Телефоны-автоматы работают от карточек и монет. Мобильные телефоны здесь называют «хэнди» (Handy). При звонках внутри Берлина с мобильного телефона на стационарный аппарат перед номером нужно набрать код города 0 30. Аналогично при звонках за пределы Берлина внутри Германии сначала нужно набрать 0. Для мобильных телефонов есть карточки, обеспечивающие возможность дешевых звонков внутри Германии и за ее пределы. Например, FONIC SIN-Karte: 9,95 евро – 111 минут телефонной связи, то есть 9 центов (3,60 руб.) /мин. В России – 5 руб./мин. (МТС). Карту необходимо активировать через Интернет. Это можно попросить сделать в отеле на ресепшн. Купить карту можно в магази-

нах, продающих мобильные телефоны, например, в магазине Saturn. Там же ее можно активировать.

Можно также купить в газетном киоске или магазине Toto-Lotto телефонную карточку Deutsche Telekom, стоимостью 5 – 10 евро.

Туалеты

Блюдечко с монетами на выходе из туалета указывает на то, что здесь хорошо бы заплатить, так как считается, что это дело добровольное. Неофициальный «тариф» – 50 евроцентов, можно отсыпать монеток и на меньшую сумму. Претензий не будет. Вблизи обычно находится кто-то из персонала, обслуживающего заведение. Услышав звон мелочи, он обязательно скажет «данке» («спасибо»). В некоторых местах стоят турникеты или двери с монетоприемниками – здесь плата фиксированная и может составлять 1 евро. Туалеты есть во всех крупных универмагах. Можно зайти в любое кафе или ресторан, но там иногда встречаются объявления, что туалет платный. Лучшее место – отель высокого класса. На ресепшне всегда скажут, куда следует пройти. Здесь туалеты всегда бесплатные.

Экстренная помощь

Телефон полиции: 110

Скорая помощь: 112

Скорая помощь иностранцам

Тел. (0) 1804 – 22 55 23 62 (услуга платная).

Служба «Позвони доктору» (Call a doc) создана в Берлине для оказания медицинской помощи иностранцам в экстренных случаях. Операторы службы владеют несколькими языками. Их задача – быстро определить, в чем суть проблемы, и помочь звонящему связаться с нужным ему лечебным учреждением, где при необходимости он получит возможность общения на русском языке.

Подробная информация: www.calladoc.com

Где остановиться

В городе около 720 отелей и пансионатов более чем на 100 тыс. спальных мест. Берлин лидирует в Европе по количеству экономичных отелей класса «стандарт» и «комфорт», здесь больше двадцати пятизвездных отелей. Средняя стоимость размещения в берлинских отелях за 2011 г. составила 76 евро. По этому критерию Берлин является одной из наиболее дешевых мировых столиц, любезно пропуская вперед Москву, Париж, Лондон, Нью-Йорк и еще 25 других не менее известных городов. Согласитесь, это основательный повод выбрать Берлин как цель туристической поездки.



Гостиница Swissôtel на Курфюрстендамм

В 2010 г. Берлин посетили 94 тыс. российских туристов. Россия входит в первую десятку стран, чьи туристы составляют основную долю гостей немецкой столицы. Причем в расчет берутся только те туристы, которые останавливаются в отелях или пансионатах, где не менее восьми официально зафиксированных мест. «Проживаемость» российских туристов в Берлине за последние десять лет увеличилась более чем в три раза и составила в 2010 г. около 240 тыс. ночей.

Отели с «изюминкой»

Помимо отелей класса «люкс» уровня 4–5 звезд и стандартных гостиниц категории 3 звезды, в Берлине есть около десятка весьма оригинальных отелей, которые заметно отличаются от других объектов размещения по стилю и интерьеру.

Ostel. В число самых оригинальных отелей немецкой столицы входит молодежная гостиница (хостел) Ostel, название которой образуют слова «Ost», что означает «восточный», и «Hotel». Она находится на территории бывшего Восточного Берлина на улице Wriezener Karree, 5 (Вриценер Карре) рядом с вокзалом Остбанхоф, недалеко от Истсайдской галереи, самого протяженного сохранившегося участка Берлинской стены длиной 1,3 км.



«Летающая» кровать в отеле Propeller Island City Lodge

Это типичный пример дизайнерской гостиницы в стиле ретро. Здесь воссоздан интерьер стандартного восточногерманского отеля, но в несколько утрированном виде. Снаружи шестиэтажное здание полностью обновлено. Фойе и номера оклеены обоями 70-х гг. прошлого века, стены украшают портреты вождей ГДР (которые отнюдь не всегда можно было видеть в гэдээровских отелях), расставлены вазы с красными гвоздиками. На столах разложены альбомы по дизайну в ГДР. Мебель, многое оборудование и аксессуары Made in GDR. Не хуже, чем в «ИКЕА», говорят основатели гостиницы. Матрасы, постельное белье, раковины, унитазы изготовлены уже в объединенной Германии. Четыре циферблата за столиком администратора показывают время в Москве, Берлине, Гаване и Пекине.

В отеле 23 номера. Предлагается размещение нескольких видов: «пионерский лагерь» – шестиместные номера с двухэтажными кроватями, двухместные номера, одноместные номера и «ГДР апартаменты».

Иногда гости отеля из числа бывших жителей ГДР узнают отдельные предметы мебели, которые стояли в их квартирах в «той жизни». Одна из работниц отеля говорит, что, приходя на работу, она словно попадет в другой мир, более стабильный и спокойный по сравнению с суетой и жесткостью сегодняшней капиталистической столицы. В гостевой

книге можно прочитать такие слова: «Прекрасное место, навевающее массу воспоминаний о тех временах».

Домик-остров с пропеллером

Примерно так можно перевести название отеля Propeller Island City Lodge («Пропеллер айленд Сити лодж»), что расположен на отходящей от Курфюрстендамм улице Альбрехт-Ахиллес-штрассе (Albrecht-Achilles-Strasse), в пяти минутах ходьбы от станции метро «Аденауэр плац» (Adenauer Platz). Это не просто гостиница, а яркое, своеобразное произведение искусства, в котором можно жить. Идейным вдохновителем архитектора Ларса Строшена (Lars Stroschen) стал Жюль Верн, вернее, его роман «Плавучий остров», который, как известно, «до краев» был наполнен инженерной фантазией. Сначала Ларс перестроил две комнаты своей квартиры в ультраавангардистский City Lodge и стал сдавать его внаем гостям Берлина. Необыкновенный дизайн его помещений привлек внимание журналистов. Спустя короткое время Lodge стал хорошо известен и за пределами Германии. Спрос быстро превысил предложение, и Ларс приобрел находившийся в этом же здании пансион на 27 комнат. Так в Берлине появился Propeller Island City. В названии не следует искать глубинный смысл. «Я выбрал эти два слова, потому что они хорошо звучат на немецком и английском языках и потому что под ними можно представить себе все возможное», – говорит Ларс. До этого он никогда не занимался гостиничным дизайном, и работа над проектом началась с того, что ему надо было убедить чиновников, что сама затея окажется востребованной в повседневной жизни, а размещение в отеле будет безопасным для постояльцев. Ведь в одном из номеров, например, гостям предлагается выспаться на «потолке», в другом – на кровати, стоящей только на одной ножке... Каждый номер имеет свое название. В «Зеркальной комнате» все стены и потолок выложены из закрепленных под разными углами зеркал; можно провести ночь в «Операционной»; на стенах комнаты «Голые» висят авангардистские фотографии обнаженной натуры, в «Музее» элементом «экспозиции» стала кровать... В некоторых номерах спальные места (их трудно назвать кроватями) так необычно расположены, что предусмотрены специальные инструкции, где разъясняется, как на них взобраться.



Мюзикл «All you need is Love» в концертном зале отеля «Эстрель».

Для полноты ощущений от пребывания в этом отеле рекомендуется при бронировании выбрать несколько комнат (по крайней мере две-три), чтобы получить больше впечатлений. Надо также иметь в виду, что в связи с особенностями планировки дома оказалось невозможно устроить во всех номерах номера ванн комнаты – в некоторых места хватило только для раковины. Гости в таких номерах пользуются общими туалетами и душем, но и стоимость размещения здесь ниже. Зато оформлены они особенно экстравагантно.

Многогранный «Эстрель». Расположенный рядом со станцией городской электрички S-Bahn «Зонненаллее» (Sonnenallee) отель Estrel Residence & Congress 4* – самая большая гостиница Германии (1125 номеров) и даже внесен в Книгу рекордов Гиннеса. Но для российского путешественника он примечателен еще и тем, что в его холлах, коридорах и номерах вывешено около двух тысяч картин российских художников-авангардистов.

Крупный берлинский бизнесмен, меценат и эстет, поклонник русского авангарда Эккерхад Штрелецки в конце 1994 г. предоставил группе российских художников трехмесячный грант на пребывание в Германии с бесплатным пансионом и оплатой бытовых и профессиональных расходов, а также поездок на внутригерманские и международные выставки. Изначально было оговорено, что созданные за это время работы художников будут выкуплены и размещены в отеле господина Штрелецки. О содержании рисунков речи не шло. Единственное, о чем просил заказчик, чтобы гость, проснувшись в номере, не испугался изображенного на картине.

В результате отель Estrel превратился в галерею российского современного авангарда. В 1996 г. в отеле прошла выставка картин в рамках берлинского «Европейского художественного форума». В центре внимания оказалась «неоновая» скульптура «Леда и лебедь», ставшая первой совместной работой художников из Москвы в Берлине со времени объединения двух Германий.

Имена многих художников, участников проекта «Эстрель» – такое название за этой акцией закрепилось в среде искусствоведов – сегодня на слуху.

Но этим не заканчиваются творческие особенности «Эстреля». При гостинице создан огромный конгрессно-концертный комплекс со зрительным залом на 800 мест. Здесь проводятся крупные конгрессы, конференции, партийные съезды, семинары, выставки, ярмарки. А по вечерам самый большой конгрессный зал превращается в театр-варьете, где зрители удобно располагаются не в театральных креслах, а за столами. На сцену в шоу Stars in Concert выходят двойники мировых знаменитостей: Луи Армстронга, Элвиса Пресли, Литтла Ричарда, Тома Джонса, Мадонны, Шер, Уитни Хьюстон, Лайзы Минелли, Рода Стюарта, Элтона Джона и других звезд шоу-бизнеса, всего до ста персонажей. Артисты работают на высочайшем профессиональном уровне. Голоса, пластика, манера держаться на сцене – все в стиле оригинала. Ну, где еще можно увидеть ревию, составленную из таких выдающихся звезд. Ведь и в кино мы видим не реального маршала Жукова, а артиста Ульянова, к примеру. На сцене театра идут мюзиклы «Elvis – Die Show», «Beatles-Musical. All you need is Love», «A Tribute for The Beatles», «ABBA. Thank you for the music...». Здесь устраивается фестиваль «Estrel Beatles Days», на которые съезжаются со всего мира двойники «Beatles», а также музыканты, артисты, журналисты, фотографы, менеджеры и просто друзья великого ансамбля всех времен и народов.

Развлекательную программу отеля составляют не только музыкальные шоу. Конгрессный центр ESTREL нередко превращается в спортивный зал. Здесь, например, проходили финальные матчи чемпионата мира и Европы по боксу в тяжелом весе среди профессионалов.

Бронирование мест в отелях

Оптимальный вариант бронирования – воспользоваться интернет-порталом www.visitberlin.de. Здесь открыт доступ к 350 отелям и пансионатам города по наиболее низким ценам. На сайте обещают вернуть деньги, если клиент в течение 48 часов после бронирования номера найдет другой отель, где ему предложат более выгодные условия.

Берлин – туристический перекресток Европы

Площадь – 892 кв. км

Население – 3,4 млн чел.

Телефонный код – (0) 30

Интернет

www.berlin.de

www.berlin-tourist-information.de

www.berlin-ru.net

www.007-berlin.de

Город, где хорошо дышится

Подсчитано: ежегодно Берлин принимает до 140 млн гостей. Вся Россия в гостях у немецкой столицы. Примерно по 40 человек на одного жителя столицы. Сюда входят и организованные туристы, и те, кто останавливается у родственников или друзей, и путешественники, которые проводят в Берлине не более одного дня. По въездному туризму город занимает в Европе третье место после Лондона и Парижа.

Казалось бы, при таком наплыве гостей в Берлине должно быть «вавилонское столпотворение»? Ничего подобного! Берлин – очень удобный для жизни город. По площади он в девять раз превосходит Париж – туристическое направление № 1 в Европе. С севера на юг город тянется на 38 км, с востока на запад – на 45 км. От Берлина лишь около 70 км до Польши.

Берлин очень зеленый город. До трети его территории занимают лесопарковые массивы Груневальд (Grünwald), Кёпеникк (Köpenick), Шпандау (Spandau) и более десятка озер, крупнейшее – Гросер-Мюггелзее (Grosser Müggelsee) площадью 7,7 кв. км находится в восточной части города. Через Берлин протекают реки Шпрее (Spree) и Хафель (Havel), которые соединяются в районе Шпандау. Немецкая столица входит в число наиболее экологически чистых городов Европы. В последние годы наблюдается весьма активная миграция диких животных из близлежащих лесов на территорию Берлина. Особенно много кабанов. Животные быстро поняли, что жить в городе намного безопаснее. Случаев нападения на людей не зафиксировано. Правда, известно о стычках кабанов с собаками.



Потсдамерплац. У остатков Стены

В немецкой столице одинаково просторно и жителям, и гостям. Здесь прекрасно дышится. Благодаря свободной планировке городские улицы хорошо проветриваются, а обширные парки и лесные массивы наполняют их живительным кислородом. Прямо от

Бранденбургских ворот начинается огромный парк Тиргартен (Tiergarten) – «зеленый остров» Берлина площадью 210 га. В городе около 400 тыс. деревьев. «Зеленый Берлин» вместе с реками, каналами и множеством озер занимает почти треть территории столицы. В Берлине около 1700 мостов, в четыре раза больше, чем в Венеции.

Главная новостройка Германии

Падение Стены, 20-летний юбилей которого был отмечен в 2009 г., придало Берлину мощный импульс. Развернулось массовое строительство. До сих пор почти в любом районе Берлина достаточно внимательно осмотреться, чтобы увидеть строительный кран. Возродилась Потсдамская площадь/Потсдамер плац (Potsdamer Platz) – пограничный район во времена Стены), имевшая до войны титул «Площади с самым интенсивным движением в Европе». Здесь создан грандиозный комплекс деловых и жилых зданий, отелей, развлекательных центров и магазинов. Восстановлен первый в Германии светофор, появившийся в 1924 г. Открылся крупнейший в Европе Центральный берлинский вокзал Лертер (Hauptbahnhof Lehrter Bahnhof). Остатки Стены стали туристической достопримечательностью. Самый обширный участок – Истсайдская галерея (East side gallery) длиной более километра – сохранился около вокзала Остбанхоф.

Мегаполис культуры

С 1951 г. проводится Международный Берлинский кинофестиваль – один из самых авторитетных в мире. Всемирную славу имеет Берлинский филармонический оркестр, которым почти 35 лет управлял великий Герберт фон Караян.

В городе 150 театров, включая три оперных, множество концертных площадок, клубов – от совсем крохотных до огромной «Лесной сцены» под открытым небом. Концерты классической музыки, рок-шоу, джаз, кинопремьеры привлекают сюда летом до 22 тыс. зрителей ежедневно.

Под 35-метровым шатром концертного зала «Темподром» (Tempodrom) могут разместиться более четырех тысяч человек. Здесь в 1988 г. на фестивале Transmission 2 состоялся первый концерт в Германии ленинградского ансамбля «Популярная механика», которым руководил неподражаемый Сергей Курехин. А как не посетить крупнейший театр-варьете Европы «Фридрихштадтпаласт» (Friedrichstadtpalast), где дебютировала Марлен Дитрих?

В Берлине около 180 музеев и галерей – «больше, чем дождливых дней». Почти 20 крупных государственных и общественных художественных собраний (в первую очередь – знаменитый Музейный остров) делают Берлин одним из крупнейших музейных городов мира и ставят в один ряд с Парижем и Санкт-Петербургом. Уникальный Остров музеев на Шпрее включен в Список всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Именно здесь в Новом музее можно увидеть бюст прекрасной Нефертити.

Дважды в год в январе и в августе в городе проходит «Длинная ночь музеев», когда свыше 80 музеев работают до поздней ночи, среди них расположенные на Острове музеев, а также Культурфорум и Далем. В городе проходят специальные концерты, спектакли, экскурсии, устраиваются экзотические шведские столы и многое другое. Посетителей между площадками перевозят специальные шаттлы, и продлевается работа метро. Комбинированный билет (около 15 евро) включает в себя посещение всех музеев по пути следования автобуса-шаттла и стоимость проезда.

Дополнительная информация: www.lange-nacht-der-museen.de.

Мода, шопинг, бизнес

Берлин претендует на статус мировой столицы моды, особенно в отношении молодежных и авангардных моделей. Уникальность городу придает смесь именитых и молодых креативных брендов. Десятки тысяч посетителей собирает Берлинская неделя моды, которая проводится с 2007 г. Творческая атмосфера в городе, его креативный дух удостоены внимания ЮНЕСКО, которая присвоила Берлину почетный титул «Город дизайна и архитектуры».

Берлин открывает широкие возможности для увлекательных «экскурсий» по магазинам. Здесь расположен крупнейший на европейском континенте универмаг «КаДеВе»/KaDeWe (Kaufhaus des Westens). Самыми престижными торговыми зонами столицы являются улицы Курфюрстендамм (Kurfürstendamm), Фридрихштрассе (Friedrichstrasse), Потсдамская площадь (Potsdamer Platz), Вильмерсдорферштрассе (Wilmersdorferstrasse) и Кантштрассе (Kantstrasse).



Герб Берлина в 1839 г.



Нынешний герб Берлина

Помимо богатого календаря культурных событий, у Берлина плотный деловой график. Ежегодно здесь проходят около 100 тыс. выставок, конгрессов, ярмарок и других мероприятий, которые привлекают до 8 млн участников. В 2009 г. Берлин третий раз подряд стал лауреатом национальной награды *Conga Award* как лучший город Германии в отношении делового туризма. Этим немецкая столица во многом обязана крупнейшему в Европе международному конгресс-центру *ICC Berlin*.

Берлин располагает современной туристической инфраструктурой, хорошо отлаженными технологиями и опытными специалистами, которые хорошо знают, как организовать дело. Это обеспечивает городу на Шпрее ведущие позиции на европейском туристическом рынке.

Герб Берлина

Символ Берлина – черный медведь на задних лапах с красными когтями и красным языком на серебряном поле. Над ним корона в виде символического изображения городской стены, увенчанной золотым орнаментом из листьев (листья обычно изображаются в гербах стран с республиканской формой правления). Такой герб был принят в 1954 г. как символ Западного Берлина, он же был утвержден и для объединенной столицы.

Формирование герба Берлина началось с бранденбургского орла на фоне городской стены. Такое изображение было на самой старой берлинской печати (1253). В 1280 г. на большом гербе герцогов Бранденбургских впервые появился медведь. А орел в 1338 г. «перелетел» на щит, который мишке повесили на грудь. Спустя столетие орел с распростертыми крыльями «уселся» на спину идущему медведю. В 1709 г., подписав указ об образовании единого города Берлина, Фридрих I утвердил новый герб в стиле барокко: он представлял собой поделенный на три части золотой щит в орнаменте из зеленых листьев. Вверху соседствовали два орла: слева – черный прусский, справа – красный бранденбургский. Внизу – чер-

ный медведь с золотым ошейником. В 1839 г. над медведем появилась корона в виде символического изображения городской стены с пятью башнями. После Ноябрьской революции 1918 г. имперских орлов убрали, так же как и ошейник, и на гербе (1920) остался только черный медведь с красным языком в красном обрамлении на белом фоне и стилизованной короной над ним в виде пятибашенной городской стены. Этот герб был принят после войны в Восточном Берлине и просуществовал вплоть до 1990 г.

Какие они, берлинцы?

Джипы не в авторитете

Первое, что бросается в глаза в Берлине – почти полное отсутствие джипов-внедорожников. Эти нахальные монстры, которыми переполнена Москва, здесь редкость. На пути от аэропорта Шёнефельд до центра города, наблюдая примерно полчаса за городскими улицами, автор углядел всего два – три подобных автомобиля. По немецким понятиям, джип не комфортный для города автомобиль, занимает много места для парковки, из-за своих размеров оставляет мало возможностей для маневра и себе, и окружающим его автомобилям, потребляет много топлива. Ну и вообще, богатством здесь не принято кичиться. Хотя есть оригиналы, которые любят прокатиться не спеша вечером по Курфюрстендамм на открытом Lamborghini под музыку из мощных колонок. Бывают и соревнования «кто кого перезвучит». Забавное зрелище – едут рядом, у одного тяжелый рок, у другого – техно. Отмечу также, что немногими джипами, все-таки встречавшимися на берлинских улицах, управляли в основном женщины.

Общение

Люди в Берлине приветливые. Если знают где, то покажут, расскажут и даже ответят. Но коренных берлинцев, которые родились в городе, здесь, как говорят, меньшинство. Большинство местных жителей, как говорят в России, «понаехали»: из Саксонии, Тюрингии, довольно много из Бонна, они переехали вслед за перемещением сюда столицы.

Берлинцы весьма самоуверенны по натуре, скептичны, ироничны, не любят напыщенность и пафос, а также все, что вокруг Берлина. В будущее смотрят с оптимизмом.

Дамы

В городе много симпатичных девушек. Сразу после объединения казалось, что самые красивые обитают в Восточном Берлине, но теперь, когда все смешалось, и на Западе часто встречаются премилые создания. Все некрасивые девчонки, как кажется, примкнули к готам, панкам и другим оригиналам-неформалам.



Продавица брецлей



Пешиеходы на Курфюрстендамм

Придержите для фрау дверь, пропустите ее вперед – обязательно получите в награду «данке» с улыбкой. Никакого тупого феминизма на американский лад.

Одежда

Народ одевается в основном просто, нередко, на наш взгляд, в абсолютно несочетаемые вещи. Например, ярко-желтые ботинки под строгий костюм-тройку. Утонченные знатоки моды из России иногда говорят, что молодежь в Берлине одевается «как с помойки». На самом деле – это нормальный западный стандарт.

Зимой здесь почти не носят шапки, но старательно кутаются в шарфы, что не спасает от шмыгающих красных носов. Почти при любой погоде ездят на велосипедах.

Очень колоритны местные готы и панки, в отличие от абсолютно вторичных российских ряженых. В подземных переходах, на людных площадях встречаются живописные лежбища панков. Вместе с ними обычно есть несколько собак. Получается настоящая «собачья жизнь».

Немецкий анекдот

Если на улице в Берлине вы встретили красивую, ухоженную женщину с хорошей фигурой, прекрасным маникюром и стильной одеждой, знайте – это мужчина.

Классовая борьба

Если вам доведется оказаться в Берлине на Первомайские праздники, то при желании можно понаблюдать своеобразное и яркое зрелище. На Первомай здесь встык сходятся два праздника: языческая Вальпургиева ночь, которая завершает апрель, и следующий за ней Международный день трудящихся – Первое мая. На Вальпургиеву ночь рекой льется пиво, гремит музыка и творится любовь. Это праздник внеклассовый. Его одинаково отмечают и левые, и правые. И в это же время начинаются первые потасовки между ними. Причем, если полиция пытается помешать им (не только драться, но и «просто» буянить) и начинает задерживать «беспредельщиков», то в столкновениях со стражами порядка левые могут поддержать правых и наоборот.

Но на следующий день – 1 Мая, разгорается настоящая классовая борьба. Левые радикалы, анархисты, их здесь называют «автономами», непримиримо становятся на пути у ультраправых, которых считают, что тоже имеют право выйти на демонстрацию в День международной солидарности трудящихся. Начинается большая драка! Полиция стремится развести драчунов! Иногда ей это удается, но чаще всего правые под давлением превосходящих сил левых отступают в дальние переулки, и основные боевые действия разворачиваются между полицией, как бы прикрывающей ультраправых, и левыми, число которых составляет несколько тысяч человек. Притом, что полицейских бывает больше, чем тех и других вместе взятых. Случается так, что и Первого мая правые и левые объединяются против полиции. Мало того, одновременно в городе проходят демонстрации профсоюзов и других борцов за права трудящихся. Поэтому этот день превращается для берлинской полиции в большое испытание. Горят мусорные баки, автомашины (случается, и полицейские), звенит стекло витрин магазинов, летят «коктейли Молотова», булыжники, бьют струи водомет-

ных полицейских машин, над толпой плывет слезоточивый газ... Местом действия чаще становятся Кройцберг, населенный нонконформистами всех мастей и национальностей, или район Пренцлауэр Берг, считающийся весьма престижным, но известный своими пролетарскими традициями. Бывает и так, что волна противостояния выплескивается в центр города. Однажды она докатилась, например, до площади Лустгартен на Музейном острове. Число пострадавших со всех сторон измеряется десятками, количество арестованных обычно уходит за сотню. Некоторые берлинские турфирмы организуют на эти дни специальные туры в столицу. Мол, «Приезжайте посмотреть на нашу классовую борьбу!»

В некоторых районах Берлина, особенно на второстепенных улицах, нужно ходить, глядя под ноги. Встречаются «мины», оставленные берлинскими домашними собаками, за которыми их хозяева совсем не желают убирать, хотя об обратном нередко пишут российские журналисты, плохо знающие тему.

«Танцующие макароны»

Здесь любят давать прозвища необычным памятникам, домам или другим предметам городской архитектуры. Например, здание Администрации федерального канцлера из стекла и бетона назвали «стиральной машиной», модернистскую скульптурную фигуру на Таунтцинштрассе из больших витых труб, символизирующих разделенный Берлин, прозвали «танцующими макаронами», а Дом конгрессов в Тиргартене – «беременной устрицей».

Гости столицы



Берлин – город многонациональный

Берлин – многонациональный город. Здесь живут около 3,4 млн человек. Среди них почти 500 тыс. иностранцев: гастарбайтеры, беженцы, эмигранты, живущие с иностранными паспортами. В городе самая большая в Европе турецкая община – примерно 120 тыс. чел. Большинство из них живут в районах Кройцберг (Kreuzberg) и Нойкёльн (Neukölln). Сегодня в Берлине и его окрестностях проживают около 300 тыс. чел., говорящих по-русски, из них 2/3 – в столице, среди которых 70–75 % составляют российские немцы-переселенцы. И гостями, если говорить строго, этих имеющих немецкие паспорта граждан Германии назвать уже нельзя.

Немецкий анекдот

Германия. 2014 год. Патрулируют двое полицейских. Видят – на улице лежит прилично одетый, но, видимо, пьяный мужчина. Подходят, залезают во внутренний карман, достают оттуда паспорт. Один другому говорит:

– Дывысь, Пэтро, яка смешна фамилия – Мюллер.

Рекорды Берлина

Берлин – самый динамичный город мира. Об этом говорят данные традиционного опроса, проведенного компаниями Citi и Knight Frank. За 2009 г. в условиях кризиса город поднялся в списке 40 ведущих мегаполисов мира с 13 на 8 место, в частности, благодаря усилению позиций «политическое влияние» и «качество жизни».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.