

МОЯ ПЕРВАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



АВТОМОБИЛИ САМОЛЁТЫ КОРАБЛИ



УДК 087.5:629
ББК 39
А224

Серия «Моя первая энциклопедия» основана в 2013 году

Автомобили. Самолеты. Корабли. — Москва : АСТ,
А224 2013. — 128 с. : ил. — (Моя первая энциклопедия).

ISBN 978-5-17-080188-6.

Настоящее издание — просто находка для юных читателей, которые интересуются техникой. Открыв эту книгу, они узнают, какие автомобили ездят на трех колесах, что такое концепт-кар, способны ли гоночные болиды превысить скорость звука, почему некоторые автомобили называются «народными», какие «машины-лилипуты» и «автогиганты» помогают человеку на стройке, а какие «сражаются» бок о бок с ним на поле брани. Здесь же содержатся сведения о различных «представителях» авиационной и военно-морской техники: самолетах-невидимках, истребителях, штурмовиках, авианосцах, глубоководных субмаринах, подводных «охотниках» и др. Статьи написаны простым, доступным языком, что, несомненно, поможет читателю в усвоении прочитанного материала, а яркие зрелищные иллюстрации буквально перенесут его в захватывающий мир техники.

УДК 087.5:629
ББК 39

ISBN 978-5-17-080188-6

© Подготовка, оформление.
ООО «Харвест», 2013
© ООО «Издательство АСТ»,
2013

Как ездит автомобиль?

Главный движущий механизм автомобиля так и называется — двигатель. Его мощность выражается в лошадиных силах. Конечно, небольшие пони из зоопарка и огромные лошади-тяжеловозы имеют несопоставимые силы. Поэтому в качестве меры лошадиной силы автомобильного мотора была принята такая мощность, которую необходимо затратить для поднятия груза массой 75 килограмм на высоту 1 метр за 1 секунду.

Много это или мало? Вообще, 75 килограмм — это вес взрослого мужчины. Даже просто оторвать его от земли, уже не говоря о том, чтобы поднять на высоту 1 метр, очень и очень непросто.

Современные автомобильные моторы имеют мощности в десятки, сотни и даже тысячи лошадиных сил. Это зависит от предназначения авто. Например, небольшие семейные машины редко имеют мощность больше 200 лошадиных сил. В разы мощнее моторы гоночных автомобилей, а также джипов — машин для езды по бездорожью. Сотни лошадиных сил «спрятаны» в моторах автобусов, и тысячи — в двигателях карьерных самосвалов.

Боковые двери.



► **Семейный автомобиль.**



▼ **Автобус.**



Капот багажного отделения.

Капот двигательного отделения.

Боковая дверь.

Багажное отделение.

Двигатель.



▲ Автомобиль с задним приводом (двигатель — сзади, багажное отделение — спереди).

Капот багажного отделения.

Багажное отделение.



▲ Автомобиль с передним приводом (двигатель — спереди, багажное отделение — сзади).



► Грузовой автомобиль.



▲ Джип.



Ретроавтомобили

Первые автомобили представляли собой примитивные безлошадные повозки, оснащенные слабыми и «капризными» двигателями. Но уже через несколько десятилетий машина превратилась в сложный, надежный и мощный механизм.

Немецкий автомобиль «Мерседес» 500К, производившийся с 1934 по 1936 год, — один из наиболее быстрых и красивых автомобилей своего времени. Он разгонялся до 160 километров в час — внушительный показатель для того периода.

В 1937 году был представлен автомобиль BMW 327 — шедевр немецкой

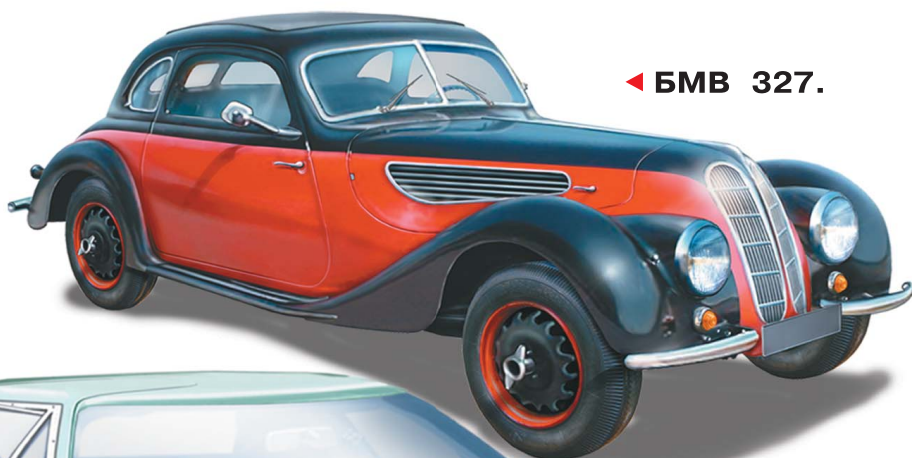
► «Мерседес» 500К.

▼ «Форд Тандербёрд».



инженерии 1930-х годов. До сих пор некоторые эти машины эксплуатируются коллекционерами старинных автомобилей.

В 1955 году один из старейших мировых автопроизводителей — американская компания «Форд» — представил автомобиль «Тандербёрд» (в переводе с английского — «буревестник»). С тех пор общий выпуск этих машин достиг 4,4 миллиона экземпляров. Другое «творение» этой фирмы — «Форд» GT 40 предназначался не для широкой продажи, а для участия в соревнованиях. С 1966 по 1969 год этот автомобиль стал четырехкратным победителем престижных гонок.



◀ БМВ 327.



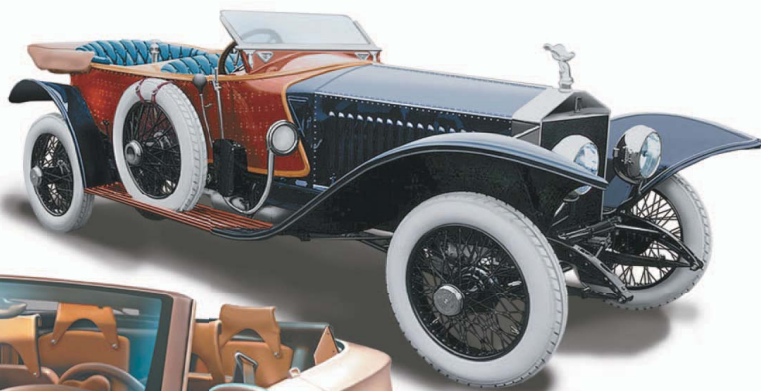
▲ «Форд» GT 40.

Авто для поездок «с ветерком»

Автомобили без крыши, они же автомобили с открытым верхом, часто называют кабриолетами. Раньше это французское слово обозначало легкую конную повозку со складывающейся крышей. Подобно ей автомобиль-кабриолет оснащен складывающимся верхом. Но иногда крыша у машины может и вовсе отсутствовать. Это позволяет водителю ощущать ветер, обдувающий лицо, почувствовать скорость.

На заре автомобилестроения большинство машин были открытыми. Так, немецкий «Мерседес» 500K выпускался как с крышей, так и с открытым верхом. А в 1906 году

► **«Роллс-Ройс Сильвер Хост».**



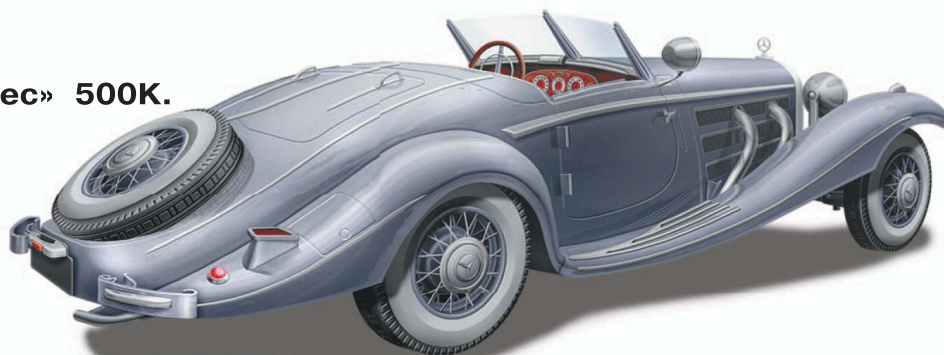
◄ **BMW CS1.**

британской компанией «Роллс-Ройс» был представлен кабриолет под названием «Сильвер Хост» («Серебряный призрак»), которое машина получила за неповторимый дизайн и очень тихий мотор. И по сей день «Призрак» считается одним из лучших авто в истории мирового автомобилестроения.

Красивый и мощный американский автомобиль «Форд Мустанг», впервые представленный в 1964 году, сразу же стал весьма популярным. За первые 18 месяцев было выпущено более миллиона экземпляров, и из них примерно четверть — с открытым верхом.

А вот новейший кабриолет CS1 от немецкой компании БМВ выпускаться в модификации с закрытым верхом вообще не будет. Этот компактный, очень резвый и маневренный автомобиль считается одним из самых красивых в мире.

► **«Мерседес» 500К.**



◄ **«Форд Мустанг»
1964 года выпуска.**



«Народные» автомобили

Одни компании специализируются на создании уникальных автомобилей в единичных экземплярах. Другие — занимаются производством машин совсем другой категории. Эти авто, может быть, и не обладают особо выдающимися характеристиками, не ставят рекордов скоростей, однако пользуются большим успехом среди большинства автолюбителей, поэтому и называются народными.

Длительное время во всем мире титул «народного» носил легендарный автомобиль «Битл» («Жук») немецкой компании «Фольксваген». Название производителя, кстати, так и переводится — «народный автомобиль». Всего было изготовлено более 21 миллиона автомобилей «Битл». В 1974 году на заводах компании начался выпуск модели «Гольф», которая на сегодня уже побила рекорд «Жука». К ним по количеству произведенных машин приближается еще один автомобиль от «Фольксваген» — «Пассат».

Рекорд производства авто в России принадлежит Волжскому автомобильному заводу (ВАЗ), выпускающему модели «Жигули» и «Лада». «Жигули» 6-й модели попали в десятку самых массовых автомобилей мира.

► **«Тойота Королла».**
Объем производства —
около 35 миллионов
экземпляров.



► ВАЗ 6-й модели. Объем производства — около 13,5 миллиона экземпляров.



▲ «Фольксваген Пассат». Объем производства — около 14 миллионов экземпляров.



▲ «Фольксваген Битл». Объем производства — около 21,5 миллиона экземпляров.



▲ «Фольксваген Гольф». Объем производства — около 24 миллиона экземпляров.

Но наиболее массовой легковой машиной планеты является японская «Тойота Королла», объемы производства которой на сегодня превысили 35 миллионов экземпляров.

Джипы: колесами по бездорожью

Джипами называют большие мощные машины повышенной проходимости, созданные для комфортной езды как по обычному шоссе, так и по бездорожью. Эти характеристики особенно важны для военной техники. Сам термин «джип» произошел от букв GP, которыми американская компания «Форд» индексировала свой армейский внедорожник, производимый во время войны в больших количествах. Фирма «Виллис» поставляла аналогичные машины в Советский Союз, поэтому советские офицеры все джипы называли «Виллисами».



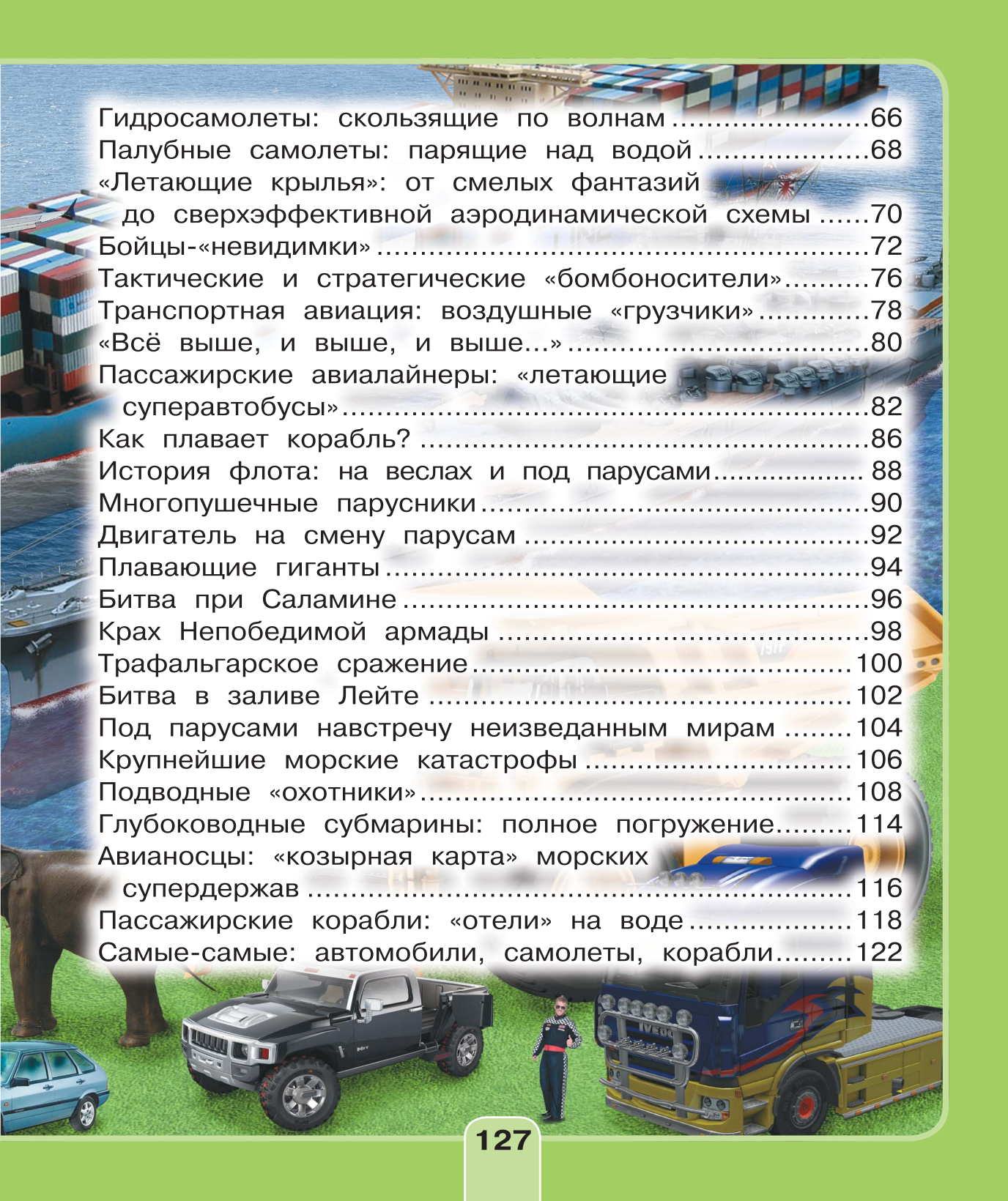
▲ «Хаммер».

▼ «Линкольн Навигатор».



Содержание

Введение	3
Как ездит автомобиль?	6
Ретроавтомобили	8
Авто для поездок «с ветерком»	10
«Народные» автомобили	12
«Джипы»: колесами по бездорожью	14
Суперкары: мощь и роскошь на колесах	16
Рекордные автомобили: навстречу сверхзвуковой скорости	18
Автомода: «мини» и «макси»	20
Автоэкзотика: минус два колеса	22
Автоэкзотика: минус одно колесо	24
Автоэкстрим: используем крылья	26
Концепт-кары: взгляд в будущее	28
Электрокары, или «солнечные» машины	30
Автобусы: городские перевозчики	32
Грузовики: мощные помощники человека	34
Бульдозеры: вместо тысячи лопат	36
Погрузчики: наполняем кузов	38
Тракторы: сотни лошадей в одной упряжке	40
Бетономешалки с приставкой «авто»	42
Экскаваторы: механические «землеройки»	44
Бронеавтомобили: боевые колесницы	48
Как летает самолет?	50
Самолеты-истребители: воздушные «охотники»	52
Самолеты-штурмовики: пикирующие «стервятники»	58
Самолеты-бомбардировщики: удар с небесных высот	60



Гидросамолеты: скользящие по волнам	66
Палубные самолеты: парящие над водой	68
«Летающие крылья»: от смелых фантазий до сверхэффективной аэродинамической схемы	70
Бойцы-«невидимки»	72
Тактические и стратегические «бомбоносители»	76
Транспортная авиация: воздушные «грузчики»	78
«Всё выше, и выше, и выше...»	80
Пассажирские авиалайнеры: «летающие суперавтобусы»	82
Как плавает корабль?	86
История флота: на веслах и под парусами	88
Многопушечные парусники	90
Двигатель на смену парусам	92
Плавающие гиганты	94
Битва при Саламине	96
Крах Непобедимой армады	98
Трафальгарское сражение	100
Битва в заливе Лейте	102
Под парусами навстречу неизведанным мирам	104
Крупнейшие морские катастрофы	106
Подводные «охотники»	108
Глубоководные субмарины: полное погружение	114
Авианосцы: «козырная карта» морских супердержав	116
Пассажирские корабли: «отели» на воде	118
Самые-самые: автомобили, самолеты, корабли	122