



АВТОМОБИЛИ

• САМАЯ
• ПЕРВАЯ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



Научно-популярное издание
Для дошкольного возраста
Серия «Самая первая энциклопедия»

Котяткова Наталья Игоревна
Шахова Анна Анатольевна

АВТОМОБИЛИ

Обложка Т. С. Мудрак
Дизайн Т. А. Абрамовских
Ответственный за выпуск Н. И. Котяткова
Технический редактор Е. С. Гусева
Корректор Л. А. Лазарева
Верстка С. В. Пименовой

Подписано в печать 14.12.12. Формат 70x100¹/₁₂.
Бумага мелованная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 3,9. Тираж 15 000 экз. ID 18723. Заказ №

ЗАО «РОСМЭН-ПРЕСС».
Почтовый адрес: 127018, Москва, ул. Октябрьская, д. 4, стр. 2.
Тел.: (495) 933-71-30.
Юридический адрес: 129626, Москва,
ул. Новоалексеевская, д. 16, стр. 7.

*Наши клиенты и оптовые покупатели могут оформить заказ,
получить опережающую информацию о планах выхода изданий
и перспективных проектах в Интернете по адресу: www.rosman.ru*

ОТДЕЛ ПРОДАЖ:
(495) 933-70-73; 933-71-30;
(495) 933-70-75 (факс).

УДК 087.5
ББК 92
ISBN 978-5-353-05962-2
© ЗАО «РОСМЭН-ПРЕСС», 2013

КТО ПРИДУМАЛ АВТОМОБИЛЬ?

С давних пор люди пытались изобрести само-движущийся экипаж. Одни инженеры использовали в своих устройствах пружины, другие устанавливали на телеги паровой двигатель. Но такие автомобили были тяжелы, неповоротливы, производили много шума и были небезопасны. Паровому двигателю было найдено более удачное применение – паровоз. А люди продолжали искать более совершенный двигатель.

И наконец, в середине восемнадцатого века появился двигатель внутреннего сгорания. Принцип его работы заключается в том, что топливо, например бензин, сгорает внутри двигателя, а освобожденная энергия приводит в движение основные узлы автомобиля.



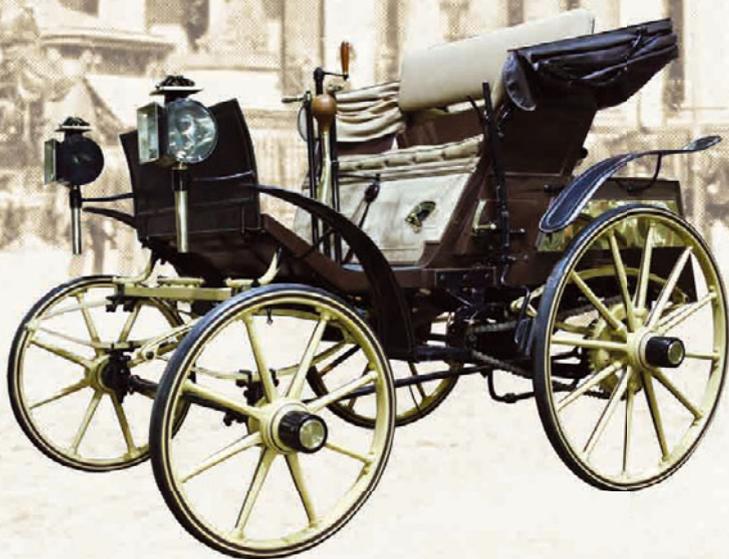
Первый
автомобиль
сконструировал немецкий
инженер Карл Бенц почти
130 лет назад! Он установил
бензиновый двигатель на
трёхколёсный экипаж.

Другой немецкий инженер – конструктор двигателей – Готлиб Даймлер в это же время разрабатывал собственную модель самоходной машины. Он установил бензиновый мотор на карету, добавил рулевое управление и получил первый в мире четырёхколёсный автомобиль. Эта машина могла разогнаться до 16 километров в час!



Знаешь ли ты, что...

...первый российский автомобиль появился в самом конце девятнадцатого века? Задние колёса этой машины были больше передних.



КАК УСТРОЕН АВТОМОБИЛЬ?

Современный автомобиль состоит из трёх основных частей: кузова, шасси и двигателя.

Кузов – это каркас автомобиля. Внутри кузова – три больших пространства: капот, в котором размещается двигатель, салон для водителя и пассажиров и багажник.

Шасси – это прочная рама, к которой крепятся четыре колеса и различные агрегаты и устройства, с помощью которых автомобиль движется. При необходимости повернуть налево или направо водитель поворачивает рулевое колесо. Для остановки нажимает на педаль тормоза. При этом тормозные колодки прижимаются к дискам колёс, блокируя их движение, и автомобиль останавливается.



Колесо состоит из прочного металлического диска, на который надета резиновая шина. Бороздки на шине позволяют лучше цепляться за асфальт, а шипы – за лёд.

