

АВТО МИР



Детям — права, с. 40
родителям — проблемы?

Теперь «АвтоМир»
в продаже каждый
ЧЕТВЕРГ

Mitsubishi L200

Пикап с плюсом

ТЕСТ

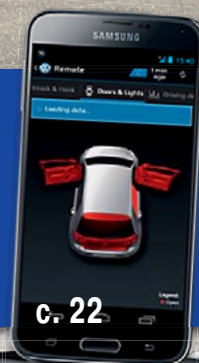
с. 8



с. 34

ЭКСПЕРТИЗА:
пуско-зарядные
устройства

Как управлять
автомобилем
с телефона?



с. 22

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ
ТЕСТ**

Porsche Macan vs BMW X4



с. 14



с. 28

Выбираем **Kia cee'd** на вторичном рынке



АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

► Mitsubishi L200

Пятый с плюсами 8

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ

► BMW X4, Porsche Macan

Сны о чем-то большем 14

НАШ АВТОПАРК

Chery Bonus 3

Дело привычки 24

БОЛЬШИЕ КОЛЕСА

«ГАЗель NEXT»

Передаем за проезд! 32

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ 6

ДОРОГИ 20

ИНТЕРВЬЮ

Инновации от Motul 38

ПУТЕШЕСТВИЕ

Страна без границ 42

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

► Автомобиль с приложением 22

АВТОРЫНОК

► Kia cee'd 28

ЭКСПЕРТИЗА

► На старт, внимание, пуск! 34

ВОКРУГ АВТО 36

АВТОПРАВО

► У кого падает планка? 40

СКАНВОРД 48

АНОНС 50

► Тема с обложки

АВТОМОБИЛИ
В НОМЕРЕ

«ГАЗель NEXT» 32

BMW X4 14

Chery Bonus 3 24

Hyundai Elantra 7

Kia cee'd 28

Lada Kalina Cross 6

Mitsubishi L200 8

Nissan X-Trail 7

Opel Karl 6

Porsche Macan 14

ОТ РЕДАКЦИИ

На днях я присутствовал на торжественном мероприятии — запуске в производство новой модели одной очень уважаемой марки. Модели долгожданной и заведомо в нашей стране популярной. Настолько популярной, что даже выпуск ее сразу наладили в России. Отзвучали речи, упали на пол кусочки перерезанной ленточки и началась, как обычно, пресс-конференция. Посыпались вопросы: «Какой объем выпуска планируется? Какие версии и комплектации будут доступны на нашем рынке? Сколько они будут стоить?» Вопросов много, а ответ один: «Поживем — увидим...» Точнее, нет ответа. А еще пару-тройку месяцев назад, когда подготовка к запуску шла полным ходом, ответы наверняка были. Я даже не сомневаюсь, что были! Иначе кто бы стал инвестировать в этот проект, перенастраивать конвейер, расширять производственные и складские площади? Уверен, без тщательного расчета никто бы не стал. Теперь все эти выкладки накрылись сами понимаете чем. Не ясны ни цены, ни объемы, ни ожидаемый спрос на автомобили. Смутное время. Строить планы и делать какие-либо прогнозы не решаются даже астрологи. Мы в редакции «АвтоМира» тоже не знаем, что будет в следующем году с российским авторынком. Не знаем, но надеемся на лучшее. И повод для оптимизма у нас есть — падение продаж новых автомобилей в России в этом году по разным оценкам (точных цифр еще нет) составило примерно 8–10% от уровня прошлого года. Переведем проценты в штуки, мы получим 2,3–2,4 млн машин. Немало, хотя в начале года наиболее оптимистичные эксперты и обещали нам 3 млн. Но потенциал нашего рынка как оценивали, так и оценивают в 8–10 млн новых автомобилей ежегодно! Это очень много. Вопрос лишь в том, когда мы этого значения достигнем. Может, лет через пять-шесть, как предсказывали аналитики, а может, теперь и через десять. Но достигнем обязательно. Все не так уж и плохо, мы по-прежнему будем покупать машины. По крайней мере ведущие автопроизводители, как видите, в этом уверены, иначе они бы не строили у нас новые заводы и не расширяли бы производство на старых. Поверьте им и послушайте меня — все будет хорошо. Хотя, может быть, и не скоро...



Иван ВЛАДИМИРОВ,
зам. главного
редактора журнала
«АвтоМир»

с. 32 Большие колеса

На смену старым «маршруткам» приходит новая модель микроавтобуса от Горьковского автозавода

«ГАЗель NEXT»



с. 24 Наш автопарк



Chery Bonus 3

Почти месяц наш редактор провел вместе с симпатичным «китайцем». Как ни странно, впечатления превзошли ожидания

Новые дороги для Новой Москвы с. 20

с. 42 Путешествие

Вы знаете, что такое «бямба-ням»? А из каких деталей состоит юрта? Если нет, то вы никогда не были в Монголии. Мы проехали по этой стране Peugeot 408 и познакомились с местным колоритом



Представлен новый автомобиль Бонда

Aston Martin представил новый автомобиль Бонда, на котором герой Дэниела Крейга будет ездить в готовящемся фильме. Купе получило индекс DB10. Технических



подробностей о машине производитель предпочитает не раскрывать, зато уже ясно, что будущий серийный автомобиль Aston Martin унаследует характерные элементы дизайна купе из «бондианы».

У авторыннка появилась надежда?

Ассоциация европейского бизнеса опубликовала данные по продажам новых автомобилей в России в ноябре. По сравнению с ноябрем 2013 года наш рынок упал совсем немного, всего на 1,1%. При этом у многих компаний — серьезный рост продаж, по которому можно судить, кто успешно приспосабливается к новым условиям рынка, а кто — нет. Так, среди лидеров по росту продаж в ноябре — Toyota, Lexus, Kia, Mazda, Subaru, Mitsubishi, Mercedes-Benz. А терзает покупателей Lada, которой даже продленная государством программа утилизации в ноябре уже не смогла помочь. Падение есть и у Ford, Chevrolet, Citroën, Peugeot, Audi и BMW.

Jaguar Club играет в Москве

В столице состоялась масштабная автомобильная игра, организованная для поклонников Jaguar клубом любителей марки и дилерским центром «Артекс». Участники должны были разгадывать секретные маршруты по городу, выполнять сложные задания на чек-пойнтах, а в конце прошли тест на эрудицию в бутике Jaguar Land Rover, находящемся в самом центре Москвы.



Фото: фирмы-производители. «Трансагро»

Opel Karl полностью рассекречен

Представлен самый маленький автомобиль в модельном ряду Opel

• Новинка появится в продаже в Европе в середине 2015 года

Компания Opel без лишней помпы представила очередную новинку своего модельного ряда — маленький городской хэтчбек Karl. Он даже короче четырехместного Adam, но рассчитан на пятерых пассажиров — как и Chevrolet Spark, ближайшим родственником которого Karl и является.

Opel Karl будут оснащать бензиновым мотором объемом 1,0 л из семейства Ecotec, правда, без турбонаддува, с которым этот двигатель предлагается на Opel Adam и Corsa нового поколения. Мощность двигателя в этом варианте — 75 л.с. В пару ему назначена механическая пятиступенчатая трансмиссия. Не исключено, что в будущем Opel Karl получит и более мощные моторы, и автоматическую коробку передач.

Производитель обещает, что Opel Karl выйдет на европейский рынок следующим летом и удивит всех ценой до 10 000 евро. Попадет ли автомобиль в Россию — неизвестно, ведь у нас еще даже не продается Opel Adam, давно популярный в Европе.



▲ На автомобиль станут устанавливать самые современные электронные системы безопасности, в том числе и контроль за полосой движения



ОPEL KARL



У дилеров Lada наконец появилась Kalina Cross

В России начались продажи долгожданной версии Lada Kalina Cross — универсала повышенной про-

ходимости с увеличенным клиренсом, пластиковой защитой кузова и дополнительным оборудованием.

Сейчас автомобиль можно приобрести только в одной комплектации «норма» по цене 409 000 руб. В перечень стандартного оборудования Lada Kalina Cross входят одна подушка безопасности, система ABS, иммобилайзер, дневные ходовые огни. Также в базовой комплектации положены стеклоподъемники спереди, магнитола, подогрев сидений. Интересно, что у Lada Kalina Cross будут легкосплавные диски, но вместо полноценного запасного колеса этому автомобилю повышена проходимость положена лишь «докатка» на штампованном диске.

Сейчас АвтоВАЗ выпускает по 15 таких машин в день, но объемы производства будут наращиваться.



LADA KALINA CROSS



PORSCHE MACAN

Пять звезд Euro NCAP получили не все новинки

Независимая организация по проведению краш-тестов Euro NCAP опубликовала результаты испытаний 12 новинок. Некоторые из них уже продаются в России, а часть прибудет к нам в ближайшее время. Крупным автомобилям пройти тест удалось на

отлично, а вот все компактные модели высший балл получить не смогли.

Dacia Logan MCV — второе поколение универсала, известного в России как Lada Largus, — заслужил лишь три звезды, провалившись по показателю «актив-

ная безопасность». Вспомогательные системы подвели и Opel Corsa нового поколения, и MINI Cooper, и новые ситикары smart. Причем у этих трех моделей с безопасностью взрослых людей и детей дела обстоят совершенно нормально.

Название модели	Оценка				
Dacia Logan MCV	★★★★☆	57	75	55	38
Ford Mondeo	★★★★★	86	82	66	66
Kia Sorento	★★★★★	90	83	67	71
Land Rover Discovery Sport	★★★★★	93	83	69	82
Lexus NX	★★★★★	82	82	69	71
MINI Cooper	★★★★☆	79	73	66	56
Opel/Vauxhall Corsa	★★★★☆	79	77	71	56
Porsche Macan	★★★★★	88	87	60	66
smart forfour	★★★★☆	78	77	65	56
smart fortwo	★★★★☆	82	80	56	56
Subaru Outback	★★★★★	85	87	70	73
VW Passat	★★★★★	85	87	66	76

Защита экипажа



Защита детей



Защита пешехода



Активная безопасность



NISSAN X-TRAIL

В России начали собирать X-Trail

На заводе Nissan в Санкт-Петербурге началось производство кроссовера Nissan X-Trail нового поколения. Подробная информация о версиях, доступных для российского рынка, появится только после Нового года, появятся только после Нового года, появятся только после Нового года. По всей видимости, тогда же определятся и с ценами.

В данный момент на питерском заводе Nissan уже собирают такие модели, как Teana, Pathfinder и Murano. Официально сообщается, что по сравнению с 2012 г. производственные мощности предприятия увеличились вдвое и теперь общий объем выпуска может достигать 100 000 автомобилей в год. А в течение ближайших месяцев на конвейер встанет еще одна модель — новый Nissan Qashqai.

Опций становится больше

Российское представительство Hyundai предложит поклонникам корейской марки новые версии кроссовера ix35 и седана Elantra.

Hyundai ix35 ограниченной серии Style Edition теперь доступен и с дизельным двухлитровым двигателем мощностью 184 л.с. С ним сочетается полноприводная трансмиссия и шестиступенчатый автомат. Стоимость такого автомобиля — 1 299 900 руб. В цену входят биксеноновые фары, светодиодные задние фонари, кожаная отделка салона, подогрев руля и многое другое.

Также компания Hyundai выводит на наш рынок Elantra со специальным пакетом «зимнего» оборудования. Набор опций включает противотуманные фары, кожаную отделку руля и руля, подогрев руля и задних сидений. 734 900 руб. и 804 900 руб. Заказать этот пакет соответственно.

можно для Hyundai Elantra в комплектациях Base и

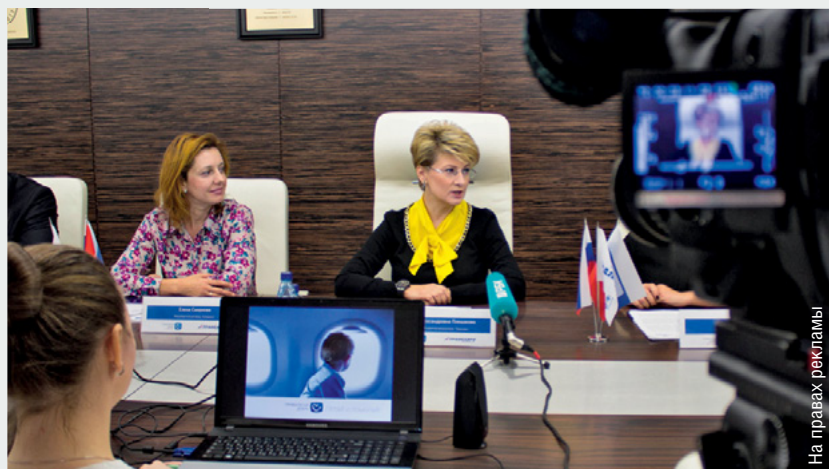


HYUNDAI IX35

HYUNDAI ELANTRA



Авиакомпания «Трансаэро» запустила благотворительную программу «Привилегия добра»



На правах рекламы

Генеральный директор авиакомпании «Трансаэро» Ольга Плешакова объявила о запуске благотворительного направления программы лояльности для часто летающих пассажиров «Трансаэро Привилегия». Оно называется «Привилегия добра».

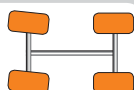
В рамках этого проекта каждый пассажир «Трансаэро», накапливающий баллы по программе лояльности, может оказать личную поддержку одной из четырех благотворительных организаций — четырех партнеров «Трансаэро». Это Благотворительный фонд Константина Хабенского, Художественный центр «Дети Мариин», Благотворительный фонд «Социальное развитие» и Благотворительный фонд «АдВита».

Пассажир может переводить часть полученных премиальных баллов за совершенные полеты выбранному им фонду. За счет полученных баллов фонды будут приобретать награды — билеты «Трансаэро» для своих подопечных. Важно, что пассажир может перевести в пользу каждого из фондов неограниченное число баллов.

MITSUBISHI L200

**2.4**
дизель

АКП



Цена не определена



Пятый с плюсами



Mitsubishi L200 пятого поколения представят российскому рынку во второй половине следующего года. Что пикап грядущий нам готовит? Первыми впечатлениями об автомобиле делится Александр КАТАЕВ

Производить новый L200 будут в Таиланде, там один из приоритетных для этой модели рынков, там и стартуют продажи. Таиланд, надо полагать, оценит рьяно азиатское несдержанное оформление передней части кабины. Хром ее разразил! На мой

взгляд, внешность предшественника привлекательнее. Но если не цепляться к дизайну... В целом L200 пятого поколения намного выигрышнее прежнего. Правда, у этого «намного» есть очевидная причина — разница в возрасте: предыдущий автомобиль дебютировал девять лет назад.

Вот тянусь к дверце топливного бака, впервые не вынимаю ключ L200 из кармана, жму кнопку отпирания на ручке...

Так ему и надо!

Одним из главных минусов L200 было неудобство водительского места. Новая дверь открывается — не

узнаю модель! Точнее, узнаю... модель Outlander, которую во многих частностях повторяет обстановка. Сравнить внутренний мир с былым девятилетней давности особого смысла не имеет, попросту говоря, он теперь современный. Я немало проехал на пикапе-предшественнике

и переживаю что-то вроде пространственно-временного скачка. Самое важное, что за новым рулем я устраиваюсь действительно комфортно, уже без компромиссов. Попутно подмечаю улучшения по мелочам: например, ручки отпирания лючка топливного бака и капота расположены удоб-