

В продаже каждую субботу

Издательский дом «Бурда»

АВТО МИР

Datsun on-Do

ТЕСТ



Первый тест-драйв японского седана из... Тольятти

с. 16



Adam Rocks

Позитив в чистом виде!

с. 22

Вторичный рынок: время выгодных покупок! с. 32

Выбираем подержанный Opel Insignia

с. 42



с. 59 Юрист предупреждает: не забудьте знак аварийной остановки

Chery Arrizo 7 ТЕСТ

Не к чему придраться? с. 10



с. 26 Мини-тест

Volkswagen Touareg



Россия — один из главных рынков сбыта этого внедорожника, но большинство новаций модели все же не про нас. Нормы токсичности Евро 6 нам грозят очень нескоро, да и встроенные службы Google обещаны лишь европейцам. И все-таки в машине немало привлекательного

с. 52 Путешествие

Наш корреспондент проехал по нескольким туристическим маршрутам Норвегии



Готовим «газ» к зиме с. 46

с. 36 Наш автопарк

Citroën C4 Picasso

Удивительный автомобиль в удивительной комплектации



ОТ РЕДАКЦИИ

Депутаты в очередной раз решили побороться с аварийностью и смертностью на дорогах. К вопросу решили подойти творчески и перенять опыт не только других стран, но и других областей жизни. Теперь предлагается всех участников ДТП после аварии отправлять на платные дополнительные курсы, которые позволят им освежить свои знания и навыки. Для виновных это платное мытарство могло бы и сработать, но при чем же здесь пострадавшие? Если в автомобиль мирно стоящего на светофоре водителя влетает пьяный лихач, то человек, выйдя из больницы и помаявшись с получением страховок, должен будет еще на курсы по ПДД сходить за свои деньги? Авторы законопроекта явно решили перенять армейский принцип, когда один боец сапоги не почистил, а из-за него вся рота ночью в противогазах бежит. Мол, в армии это работает, должно и на гражданке помочь? А знают ли те, кто так считает, какие меры воздействия применяют победившие ночь в противогазах к провинившемуся? Во французском Иностранном легионе, например, запирают в железный шкафчик и выбрасывают со второго этажа. В российской армии тоже есть эффективные методы коллективного воздействия. Интересно, если такой закон примут, разрешат потом потерпевшим так же «воспитывать» виновных? Или все же вспомнят, что Уголовный кодекс пока не отменили?



Леонид КЛИМАНОВИЧ, главный редактор журнала «АвтоМир»

АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Acura TLX	8	Mitsubishi Pajero Sport.....	40
Chery Arrizo 7	10	Opel Adam Rocks	22
Citroën C4 Picasso	36	Opel Insignia.....	42
Datsun On-Do	16	Skoda Octavia.....	38
Lada XRAY Concept 2.....	6	UAZ Patriot.....	8
Land Rover Discovery Sport.....	6	Volkswagen Touareg.....	26

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

Первое знакомство

▶ Chery Arrizo 7	
Совсем приличный.....	10
▶ Datsun On-Do	
Своевременный ход.....	16

Мини-тест

▶ Opel Adam Rocks	
Светлое чувство.....	22

Volkswagen Touareg

Солидности добирает.....	26
--------------------------	----

Наш автопарк

Citroën C4 Picasso	
Пикассо с роботом.....	36

Skoda Octavia

На первой ступеньке.....	38
--------------------------	----

Личный опыт

Mitsubishi Pajero Sport	
Друг, товарищ и танк.....	40

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

Новости.....	6
Дороги.....	28
Актуальная тема	
▶ Переходим на секонд-хенд?	32
Путешествие	
Пути троллей.....	52
А как у них?	62

ЭКСПЕРТЫ СОВЕДУЮТ

Авторынок	
▶ Opel Insignia	42
Автосервис.....	46
Автоматизация.....	48
Вокруг авто.....	50
▶ Автоправо.....	58
Ваш адвокат.....	60
Сканворд.....	64
Анонс.....	66
▶ Тема с обложки	

Suzuki Jimny слегка обновили

У официальных дилеров Suzuki появились обновленные внедорожники Jimny. Автомобили теперь можно заказать с новыми цветами кузова. В салоне Jimny появились новые материалы обивки кресел, в том числе так называемая экокожа для топовой комплектации. Кроме того, внедорожнику достались новая приборная панель и другое рулевое колесо с тремя спицами. Технические изменений нет. Suzuki Jimny предлагается с безальтернативным бензиновым двигателем объемом 1,3 л, который выдает 85 л.с. и может работать в паре с МКП или автоматом.



Hyundai реализовал 400 000 Solaris

Компания Hyundai отпраздновала реализацию 400-тысячного автомобиля Solaris. Модель вышла чуть больше трех лет назад и быстро стала лидером сначала в своем сегменте, а затем и среди всех иномарок. Владельцем юбилейного автомобиля стала Вера Авдеева. Ключи от хэтчбека Solaris красного цвета ей вручил генеральный директор ООО «Хенда Мотор СНГ» Ку Йон-Ги.



Фото: фирмы-производители



LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Спорткроссовер уже в продаже

Модель займет место снятого с производства Freelander • Опционально можно будет заказать третий ряд сидений

Российские дилеры Land Rover начали принимать предварительные заказы на рассекрещенный в сентябре кроссовер Discovery Sport. Эта модель займет в линейке марки место Freelander, выпуск которого будет прекращен.

Land Rover Discovery Sport предложат на нашем рынке с тремя двигателями и в трех различных уровнях оснащения. Самым доступным будет кроссовер с дизельным двигателем объемом 2,2 л мощностью 150 л.с. и девятидиапазонной автоматической трансмиссией. Discovery Sport можно будет приобрести и с ди-

зельным двигателем того же объема, форсированным до 190 л.с. Предложат кроссовер с бензиновым двухлитровым мотором, который выдает 240 л.с.

Покупатели смогут выбрать автомобиль с пятиместным салоном или заказать опциональный третий ряд сидений. Для любой версии в базовую комплектацию входят ксеноновые фары и светодиодные ходовые огни, система адаптации к дорожным условиям Terrain Response, функция стабилизации прицепа, аудиосистема с 10 динамиками и сенсорным экраном, электропривод двери багажника и многое другое.



Салон кроссовера уже в «базе» частично отделан кожей

Сколько стоит новинка?

Данные журнала QUATTRORUOTE

Версия	Цена, руб.
Discovery Sport 2,2 TD4 150 л.с.	1 950 000
Discovery Sport 2,0 Si4 240 л.с.	2 115 000
Discovery Sport 2,2 TD4 190 л.с.	2 279 000

Серийная Lada XRAY обойдется в полмиллиона

Президент АвтоВАЗа Бу Андерссон сообщил журналистам примерную стоимость серийного наследника концептов XRAY, показанных на Московском автосалоне в 2012 и в 2014 годах. По словам топ-менеджера, рыночная стоимость такого автомобиля составит примерно 500 000 руб.

Производство серийного наследника Lada XRAY должно начаться в Тольят-

ти осенью следующего года. Продажи же новинки, скорее всего, начнутся только в 2015-м.

Бу Андерссон также рассказал, что у Lada XRAY будет четыре модификации. Какие именно, он не сообщил. Однако ранее тольятинцы рассказывали, что XRAY планируют выпустить и как хэтчбек, и как пятидверку повышенной проходимости или кроссовер. У некоторых моделей будет передний привод, а у некоторых — полный.

По предварительным данным, новинка получит бензиновый двигатель объемом 1,6 л и мощностью 114 л.с. Не исключено, что XRAY достанется и другие моторы из линейки АвтоВАЗа и альянса Renault-Nissan, который и поделился платформой для этого автомобиля. Шасси у XRAY будет то же, что у Renault Logan.



LADA XRAY CONCEPT 2

106 «сил» для Kalina Cross

Инженеры АвтоВАЗа решили оснастить недавно представленный универсал повышенной проходимости Lada Kalina Cross более мощным мотором. Автомобилу достанется двигатель объемом 1,6 л, развивающий 106 л.с. Кроме него универсал будут выпускать с 8-клапанным двигателем того же объема. Стоимость Lada Kalina Cross с базовым мотором составляет 409 000 руб. Во сколько обойдется более мощная версия, производитель пока не сообщает.



Jaguar Land Rover: теперь на Ярославке

В Москве, на Ярославском ш., открылся новый дилерский центр Jaguar Land Rover компании «Независимость». В шоу-руме площадью почти 1000 кв.м размещается 15 автомобилей. В отдельно стоящем здании выставлены сертифицированные машины с пробегом, которые продаются по программе Jaguar Land Rover Selected. Сервисная зона нового дилерского центра рассчитана на десять постов.



Фото: фирмы-производители

ACURA TLX



Сколько будет стоить Acura TLX?

Производитель опубликовал российский прайс-лист на новый седан
• Автомобиль предложат в двух комплектациях и с двумя моторами

Российское представительство компании Acura опубликовало прайс-лист на новый бизнес-седан TLX. Автомобиль будет представлен на нашем рынке в двух комплектациях.

Начальной (за 1 899 000 руб.) положены бензиновый мотор 2,4 л с отдачей 208 л.с. и уникальная восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с двойным сцеплением и гидротрансформатором. В перечень стандартного оборудования для такого седана войдут камера заднего вида, светодиодная оптика, функция выбора режима движения и многое другое.

Также россиянам предложат Acura TLX с двигателем V6 объемом 3,5 л, который развивает 290 л.с. Он идет уже в паре с девятидиапазонной АКП и системой полного привода. В цену такой машины включены и разнообразные электронные ассистенты, в том числе адаптивный круиз-контроль.

Дата начала продаж TLX будет объявлена позже.



Салон отделан кожей, есть подогрев передних и задних кресел



Данные журнала **QUATTRORUOTE**

Цена новинки	Версия	Цена, руб.
	Acura TLX 2,4	1 899 000
	Acura TLX 3,5 AWD	2 369 000

UAZ Patriot: долгожданное обновление

Ульяновский автомобильный завод официально представил рестайлинговый внедорожник UAZ Patriot. Автомобиль получил новый дизайн передней части — бампера, решетки радиатора, а также оптику сложной формы со светодиодами. Задний бампер ульяновцы также заменили, переделав и фары. Боковые зеркала теперь складываются, кроме того, в них появились повторители указателей поворота.

На рестайлинговый UAZ Patriot будут ставить стабилизатор поперечной устойчивости и необслуживаемый карданный вал, благодаря

которому удастся снизить стоимость ТО для внедорожника. В салоне автомобиля появились новая приборная панель и современная мультимедийная система с большим сенсорным экраном и интегрированной камерой заднего вида.

Двигатели у внедорожника остались прежними: Patriot можно приобрести с бензиновым мотором объемом 2,7 л и мощностью 128 л.с., а также с дизельным агрегатом 2,3 л. Он развивает 114 л.с.

После обновления UAZ Patriot подорожал: за базовую версию внедорожника с

бензиновым мотором попросят 649 000 руб., а дизельная обойдется уже в 719 990 руб. В цену входят усилитель руля, электростеклоподъемники, бортовой компьютер.

Модификация с ABS, кондиционером и парктроником будет стоить уже не меньше 699 990 руб.



UAZ PATRIOT



Топовая версия отечественного внедорожника будет оснащаться мультимедийной системой с сенсорным экраном и навигацией

CHERY ARRIZO 7

Совсем приличный

Китайская компания Chery, отпраздновав свое пятнадцатилетие, похоже, вышла из подросткового возраста и превратилась в уже почти совсем «взрослого» автопроизводителя. Опробовав седан Arrizo 7, Екатерина КВАШЕНКИНА не обнаружила в машине ни одной «детской болезни»



Фото: Ю. ГУСЬКОВА, Е. КВАШЕНКИНА, пресс-служба Chery, схема: С. СТЕПАНОВ

Мировой кризис в автопроме, только недавно более или менее пройденный западными компаниями, сыграл на руку развивающимся рынкам. В числе прочего компании Chery благодаря международным кадровым перестановкам на должность директора по стилю удалось привлечь американца Джеймса Хоупа. Раньше он работал на General Motors, Ford и Chrysler.

Именно Джеймс Хоуп отвечал за внешность нового флагмана марки Arrizo 7 — от и до. Это первый пол-

ностью отданный американцу на откуп проект, и он, несомненно, оказался успешным. В Chery Arrizo 7, конечно, можно найти что-то от-

В дизайне Arrizo 7 использована модная концепция — линии кузова напоминают потоки воды

ленно напоминающее Ford Focus или Mondeo, но речь ни в коем случае не о кальке, которой грешат

многие китайские автопроизводители. Все свое.

Дизайн новой модели даже обрел собственную философию, как это

модно, например, у японцев или корейцев. В Chery говорят, что плавные линии кузова Arrizo 7 повторяют

направления потоков на водопаде. А вода, в свою очередь, часть китайского учения У-Син о пяти элементах, составляющих основу мироздания. В общем, в Chery накреативили, соблюдая строжайший политек современного маркетинга.

Годится для высоких

Chery Arrizo 7 вообще получился каким-то «не китайским». Первое, что отмечаешь, попадая в салон, — это по-европейски удобная посадка. Диапазон регулировок рассчитан на человека высокого роста — ▶



Производитель долго решал, к чему отнести новинку — к гольф-классу или бизнес-сегменту. Выбрали все-таки первый, в котором Arizo 7 стал одним из лидеров по габаритам



▲ Электрорегулировок сиденья нет только в самой простой комплектации, где настраивать кресло придется вручную в шести направлениях

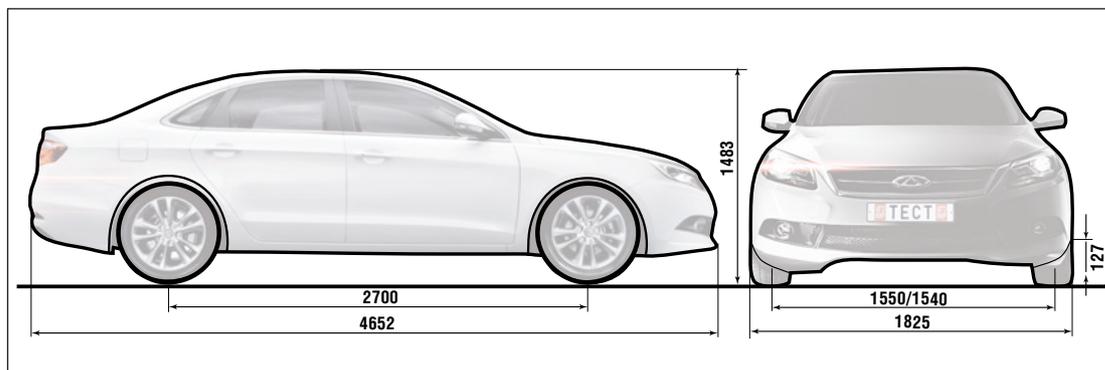


Цена тестового а/м: 600 000 руб.

Цена базовой версии: 570 000 руб.

▲ Пассажиры Arizo 7 защищены шестью подушками безопасности, а для детей на задних сиденьях предусмотрены крепления Isofix

► Все привычные кнопки по-европейски удобно расположены на ручке водительской двери





На монохромный дисплей на центральной консоли выводится вся нужная информация с бортового компьютера, включая данные о расходе топлива, которых не было на старых моделях Chery



▲ У магнитолы есть и слот для SD-карт, причем он прикрыт аккуратной панелью, стилистически неотличимой от кнопок



▲ Уже в базовой комплектации Arrizo 7 двигатель запускается кнопкой, а ключ — бесконтактный

Пятиступенчатую МКП нельзя назвать спортивной, но и за чересчур длинные ходы ее не упрекнешь



с моими 182 см мне не приходится отодвигать кресло назад по максимуму. Сами сиденья достаточно широкие, но держат неплохо. Разве что регулируемой поясничной поддержки в дальней дороге не хватает, но такие вещи в машине среднего ценового сегмента — все-таки излишество.

Еще у этого сиденья нет обычной

для всех моделей из Поднебесной ватности педалей. На версии с пятиступенчатой «механикой» — отличное сцепление, а педаль «схватывает» посередине по привычному европейскому алгоритму. В меру чувствительная упругая педаль акселератора тоже не отвлекает на себя внимания. Чуть-чуть не хватает информативно-

сти тормозам, но дисковые механизмы, установленные на обеих осях, останавливают автомобиль на отлично. Кстати, при срабатывании ABS у Arrizo 7 начинает мигать «аварийка» — все как у «взрослых»!

Передачи механической коробки переключаются четко. МКП, конечно, не спортивная, конечно, но и ходы вполне себе умеренные, не гигантские. Вариатор с семью

виртуальными ступенями, сделанный на базе компонентов Bosch, оказался на удивление предсказуем. Из одного диапазона в другой он переключается вовремя, на сброс газа и резкое нажатие реагирует исправно. Он даже почти не воет на высоких скоростях, переключаясь на «седьмую». Поэтому в Chery Arrizo 7 с вариатором акустически ▶



Центральная консоль седана, как говорит производитель, напоминает «летающего ястреба». У нас возникли ассоциации с куда более приземленным Ford Focus. Но бог бы с ними, с аллюзиями, главное, что получилось удобно, и нужные кнопки не приходится искать, отвлекаясь от дороги