

АВТО МИР



с. 22

ТЕСТ Jeep Renegade Маленький, но джип



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ
ТЕСТ



с. 16 Nissan Terrano

Renault Duster

Два близнеца, разные с лица

Выбираем подержанный Porsche Cayenne с. 48



Стоит ли зимой
ездить на
всесезонных
шинах с. 34



BMW X4

Ожидаемо
хорош

ТЕСТ

с. 10



Аккумулятор: готовимся к зиме с. 52



АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

Первое знакомство

► BMW X4

Укол дерзости 10

Сравнительный тест

► Renault Duster, Nissan Terrano

Знаки отличия 16

Мини-тест

► Jeep Renegade

Воспитан за океаном 22

Volkswagen Golf GTE

Если ты зарядил батарейки 26

Наш автопарк

Mazda MX-5

Разум и чувства 42

Kia Soul

Включи воображение 44

Личный опыт

Skoda Octavia

Мечта семьянина 46

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

Новости

Дороги 30

Актуальная тема

► Зачем зимние? 34

Репортаж

Очевидное — невероятное 38

А как у них? 62

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

Авторынок

► Porsche Cayenne 48

Автосервис

► Превентивные меры 52

Автоматазин 54

Автоправо

► Полицию вызывали? 56

Мнение эксперта

Рассрочка оказалась кредитом 58

Ваш адвокат 60

Сканворд 64

Анонс 66

► Тема с обложки

ОТ РЕДАКЦИИ

Писать о новых моделях автомобилей всегда приятно. Новых не в смысле в очередной раз перелицованных, а действительно созданных впервые. В этом номере у нас таковых как минимум три. Баварцы предложили протестировать BMW X4, о котором многие в России мечтают со времен появления первых его фотографий. Jeep пригласил на испытания «микроджипа», как его уже успели окрестить, то есть Renegade. Под маркой Nissan появился Terrano, напоминающий в анфас Pathfinder, а в профиль — Renault Duster, с которым имеет общие корни. Что примечательного во всех трех, казалось бы, разных «ездовых» премьерках? То, что все эти автомобили можно назвать компактными. Именно такие сегодня востребованы на рынке: небольшие, с экономичными двигателями. И я такую тенденцию полностью одобряю: глядишь, и уйдет в прошлое типичное российское «больше машина — больше респект». Может, и дышать на улицах станет легче: еще недавно о гибридах и электрокарах мы писали как о диковине, раз в несколько месяцев, а теперь чуть ли не в каждом номере — «зеленая» модель (в нынешнем, например, VW Golf GTE). И пусть нам твердят, что кризис, что все плохо и хорошо станет не скоро. Любая сложная ситуация заставляет искать выход, а значит, делает нас более опытными и приспособленными к условиям реальной жизни. Соответственно, и следующий кризис отразится на нас не так болезненно. Хотя что это я о плохом?



Леонид ВОРОБЬЕВ,
ответственный редактор
журнала «АвтоМир»

с. 42 Наш автопарк



Mazda MX-5

Вообще-то уже пора рассказывать о родстере четвертого поколения, и мы обязательно это сделаем, но пока поделимся впечатлениями о машине, которая все еще стоит в шоу-румах дилеров

Водители и пешеходы: кто из них прав? с. 60

с. 46 Личный опыт



Skoda Octavia

с. 38 Репортаж



Тысячекилометровый пробег по городам России показал, на что способен Kia Sportage в экстремальных условиях

АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

BMW X4	10
Jeep Renegade	22
Kia Soul	44
Lada Largus VIP	6
Mazda MX-5	42
Nissan Terrano	16

Opel Astra GTC	6
Porsche Cayenne	48
Renault Duster	16
Skoda Octavia	46
Volkswagen Golf Alltrack	6
Volkswagen Golf GTE	26

Lada Largus VIP стоит 650 000 руб.

АвтоВАЗ определил стоимость премиум-версии фургона Lada Largus, которая пока обозначается как VIP. Автомобиль скоро поступит в продажу по цене 650 000 руб. За эту сумму клиент получит машину с более мощным, чем стандартный, двигателем, который форсировали до 135 л.с. Он агрегируется исключительно с пятиступенчатой механической коробкой передач. Салон Lada Largus VIP украшен деревянными вставками, а руль и рычаг КП отделаны кожей.



Рената Литвинова опробовала Volvo

В московской галерее «Модный сезон» при поддержке Volvo Car Russia открылась выставка фотографа Дмитрия Исакова «Рената. Никогда не прячусь...», посвященная актрисе и режиссеру Ренате Литвиновой. В рамках проекта представлены 33 фотоработы. Некоторые из них были сделаны во время недавней поездки Ренаты Литвиновой в Швецию, где она опробовала автомобили Volvo из королевского парка.



Фото: фирмы-производители



OPEL ASTRA GTC

Astra GTC станет еще быстрее

Трехдверке достался новый двигатель мощностью 199 л.с. • До 100 км/ч автомобиль с этим мотором способен разогнаться всего за 7,9 с

Российское представительство Opel объявило о выходе на наш рынок новой версии спортивной трехдверки Astra GTC. Теперь этот автомобиль можно будет купить с бензиновым двигателем объемом 1,6 л, форсированным до 199 л.с. Новая модификация — самая мощная в линейке, если не считать «заряженную» модель OPC.

Astra GTC с таким мотором предложат исключительно с шестиступенчатой механической коробкой передач. Она работает в паре с системой старт-стоп, которая входит в перечень стандартного оборудования. Эта функция позволяет серьезно экономить топливо, которого трехдверке в сред-

нем требуется лишь 6,6 л на 100 км пути.

Крутящий момент у нового двигателя — тоже самый большой в линейке силовых агрегатов для Astra — 300 Нм. Трехдверка способна разогнаться с места до 100 км/ч за 7,9 с. Столько же автомобиль тратит на ускорение с 80 до 120 км/ч. Максимальная скорость Astra GTC составляет 230 км/ч.

Автомобиль можно приобрести только в одной комплектации Sport. Помимо стандартного и оборудования для более простых моделей в нее входят двухзонный климат-контроль, подогрев руля, мультимедийная система IntelliLink, 18-дюймовые диски. Цена такой машины — 984 900 руб.



«Снять» 199 л.с. с двигателя объемом 1,6 л немцам удалось благодаря системе непосредственного впрыска топлива и турбонаддуву



VW GOLF ALLTRACK

Volkswagen Golf съезжает с асфальта

Инженеры Volkswagen подготовили всесезонную модификацию универсала Golf седьмого поколения.

Автомобиль под названием Alltrack на днях официально представлен на мотор-шоу в Париже, а в продаже в Европе появится только летом следующего года. Понедельник ли новинка

в Россию, пока не решено.

У Volkswagen Golf Alltrack на 20 мм увеличен дорожный просвет, а кузов защищен пластиковыми некрашеными накладками. Все автомобили из этой серии будут выпускаться с системой полного привода.

Двигателей для Golf Alltrack предусмотрено четыре. Три из них дизельные,



мощностью 110, 150 и 184 л.с., а один — бензиновый объемом 1,8 л, который выдает 180 л.с. Его ставят на Skoda Octavia, и до сих пор этот мотор не был представлен на моделях Volkswagen Golf.



Mitsubishi меняет стиль

В Mitsubishi решили поменять облик кроссовера Outlander и сделать дизайн передней части машины, как говорят японцы, X-образным. Именно в таком стиле выполнен прототип Outlander PHEV Concept-S, подготовленный для мотор-шоу в Париже.

Спецверсия ix35 от Hyundai



Российский офис компании Hyundai объявил о выходе на рынок кроссовера ix35 в специальном исполнении Style Edition. У такого автомобиля будут все опции комплектации Comfort, а также дополнительное оборудование. В версии Style Edition можно заказать ix35 с мотором мощностью 149,6 л.с., АКП и переднеприводной трансмиссией. Она обойдется в 1 104 900 руб. Машина с полным приводом стоит 1 174 900 руб.

С днем рождения, Chevrolet Niva!

Совместное предприятие «GM-АвтоВАЗ» в честь 12-летия с начала производства выпустило новую версию Chevrolet Niva. Автомобиль окрашен в эксклюзивный зеленый цвет и оснащен дополнительным оборудованием. Цена спецверсии — 579 000 руб.



Автомир Тест-драйв



Все самое интересное в режиме реального времени

Автомат еще доступнее



АвтоВАЗ начал оснащать автоматической коробкой передач Lada Kalina с базовым 87-сильным мотором • Такие автомобили будут предлагаться в исполнении «Норма»

АвтоВАЗ начал продавать хэтчбеки и универсалы Lada Kalina второго поколения с новым вариантом силовой установки — базовый 8-клапанный двигатель теперь сочетается не только с механической, но и с автоматической коробкой передач. До сих пор этот четырехступенчатый автомат производства японской компании Jatco был доступен только для машин с 16-клапанным мотором.

Правда, комплектация у автомобиля с АКП по-прежнему не может быть

базовой. Версию с 87-сильным двигателем и автоматом производитель предлагает исключительно в исполнении «Норма».

В цену новой версии входят одна подушка безопасности, система ABS, противоугонная сигнализация с дистанционным управлением, климатическая система, электростеклоподъемники передних дверей, штатная аудиосистема. Автомобилу положены также дневные ходовые огни и расширенный пакет шумоизоляции.



Машина с АКП разгоняется до 100 км/ч за 14,2 с

Сколько стоит новинка?	Данные журнала
	QUATTRORUOTE
Версия	Цена, руб.
Lada Kalina хэтчбек, 87 л.с., АКП	424 500
Lada Kalina универсал, 87 л.с., АКП	431 500



LADA
KALINA



Спортивный Adam идет в серию

Компания Opel представила серийную версию «заряженного» компактного хэтчбека Adam. Прототип модификации S показали весной на выставке в Женеве, а конвейерную модель зрители смогут увидеть уже сейчас на открывающемся мотор-шоу в Париже.

От обычного Opel Adam спортивная версия S отличается дизайном переднего и заднего бамперов, также новинке достался большой задний спойлер. По сравнению со стан-

дартным ситикаром у Adam S перенастроена подвеска, которую немецкие инженеры сделали жестче, и заменены тормозные механизмы.

Под капотом у Opel Adam S — бензиновый наддувный двигатель объемом 1,4 л, форсированный до 150 л.с. В пару ему назначена безальтернативная механическая коробка передач, которая позволяет автомобилю разогнаться до 100 км/ч за 8,5 с.

Прием заказов на Adam S в Европе начнется уже в ноябре.

OPEL ADAM S



RENAULT KOLEOS SPORT WAY

Renault Koleos: все уже включено!

Российские дилеры Renault предлагают клиентам специальную версию городского кроссовера Koleos в исполнении Sport Way. Это фактически автомобиль в топовой комплектации с расширенным набором дополнительного оборудования, уже включенного в цену. Машине положены мультимедийная система R Link, камера заднего вида, система помощи при спуске и старте в гору. У такого автомобиля будут хромированная отделка боковых зеркал, молдингов и дверных ручек, двухцветные колесные диски. Цена Renault Koleos Sport Way — 1 367 000 руб.



MERCEDES-AMG C 63

В линейке Mercedes-AMG добавились две модели

Концерн Daimler представил еще две «заряженные» модели — седан и универсал С-класса. Формально они будут продаваться под другим брендом: не как Mercedes-Benz, а как Mercedes-AMG. Новое название первым получил представленный две недели назад спорткар Mercedes-AMG GT.

Седан и универсал Mercedes-AMG C 63 осна-

стят битурбомотором объемом 4,0 л от того же Mercedes-AMG GT. Но настройки у двигателя другие: его отдача на седане и универсале составляет 476 л.с. для стандартной версии и 510 — для модификации S. В пару этому двигателю немцы назначили семиступенчатый «робот». Он позволяет седану C 63 S разогнаться с места до 100 км/ч за 4 с. Универсал медленнее на 0,1 с.



MERCEDES-AMG C 63



Объявлены российские цены на BMW X6

Российский офис BMW определил цену купе-кроссовера X6 нового поколения. Начало продаж автомобиля запланировано на декабрь, но предварительные заказы принимаются уже сейчас. Россиянам предложат три модификации BMW X6.

Самой доступной будет версия X6 xDrive30d с трехлитровым дизельным двигателем мощностью 249 л.с. За нее попросят 3 508 000

руб. Аналог предыдущего поколения был дешевле на 150 000 руб.

Также россияне смогут приобрести BMW X6 в версии xDrive50i с бензиновым мотором объемом 4,4 л, который выдает 450 л.с. Эта модель обойдется в 4 214 000 руб. Третья модификация, доступная в нашей стране, — дизельный кроссовер M50d со спортивным пакетом и адаптив-

ной подвеской. Он оснащается двигателем объемом 3,0 л и мощностью 381 л.с. BMW X6 будет самым дорогим из всех — его начальная стоимость составит 4 642 000 руб.

Все автомобили оснащаются восьмидиапазонной автоматической трансмиссией, полным приводом, а также функцией экстренного вызова и системой BMW TeleServices.



BMW X6



Европейская Honda Civic скоро обновится

Японцы представили обновленный хэтчбек Honda Civic для европейского рынка. У него другие передний бампер, решетка радиатора и головная оптика, а сзади — светодиодные огни. Кроме того, у Honda Civic 2015-го модельного года будет модификация Sport с более агрессивным дизайном кузова. Технически же автомобиль останется прежним.



HONDA CIVIC

Я не прогреваю двигатель — какое масло выбрать?

Специалисты Total отвечают:

TOTAL QUARTZ INEO и 9000

Прежде всего масло должно соответствовать требованиям автопроизводителя. В холодный период также важно защитить двигатель от повышенного износа, особенно если Вы не имеете привычки его прогревать. По этой причине лучше применять масла с низким «зимним» индексом вязкости по классификации SAE, т. е. 0W-х, 5W-х.

Такие масла Вы найдете в линейках моторных масел **TOTAL QUARTZ INEO, TOTAL QUARTZ 9000**. Они одобрены различными автопроизводителями и обладают хорошей низкотемпературной текучестью, что позволяет маслу лучше поступать к узлам трения без предварительного прогрева.

Тем не менее наши специалисты рекомендуют обеспечить хотя бы минимальный прогрев двигателя, особенно в зимние морозы.



Реклама



Подбор моторного масла по марке автомобиля

www.total-lub.ru

TOTAL

BMW X4

Укол дерзости

Маркетологи не просто знают, что вы хотите сейчас, они знают, что вы захотите завтра. BMW X4 — из разряда таких желаний. Вы думали о кроссовере, но не хотели сливаться с массой? Вот ответ!

Как много противоречий существует в современной жизни! «Если бы деревья могли раздавать Wi-Fi, мы засадили бы ими всю планету, но они всего лишь вырабатывают кислород». Или, например, вакансия обещает «горизонтальный рост». Горизонтально растет только плюш, а на работе вас повышают в должности или не повышают.

Четырехдверное купе — разве не нонсенс? В XXI веке — нет. А четырехдверное купе-кроссовер — как можно было вообразить подобное? Посетителям автосалона во Франкфурте в 2007 году компания BMW показала: еще как можно! Концепт модели X6 баварцы причислили к невиданному доселе формату — Sports Activity Coupe. Практичность кроссовера плюс грация купе. Идея сработала: покупате-

ли поверили в X6 и плотной вереницей отправились в дилерские центры. Расширение линейки «спортивно-активных» стало вопросом времени.

Время пришло

Приземистый, мускулистый, крыша плавно стекает к коротенькой корме, раздутые ноздри и оскал — вот вот укусит. Все по правилам жанра. В массивных арках помещаются ко-

леса вплоть до 20 дюймов. Базовые 17-дюймовые выглядят в них не слишком солидно. Немного портят впечатление и крупные «воздухозаборники» по краям переднего бампера. Они бу- тафорские: соты решеток — просто узор на пластиковых заглушках.

В основе X4 лежит изрядно доработанная тележка бестселлера X3. Колесная база и колеи у моделей одинаковые, но X4 на 14 мм длиннее и на ►

X4 не получился самобытным, это «мини-X6». Но разве это минус?





Информация
предоставлена журналом **QUATTORUOTE**

Версия	Тип кузова	Тип привода	Мощность, л.с./ при об/мин	Максимальный крутящий момент, Нм/ при об/мин	Трансмиссия	Расход топлива, городской/загородный цикл, л/100 км	Цена по прайс-листу, руб.
xDrive28i	хэтчбек	Полный	245/5000–6500	350/1250–4800	АКП-8	9,3/6,3	От 2 304 000
xDrive35i	хэтчбек	Полный	306/5800–6400	400/1200–5000	АКП-8	10,7/6,9	От 2 510 000
xDrive30d	хэтчбек	Полный	258/4000	560/1500–3000	АКП-8	6,6/5,7	От 2 460 000
xDrive35d	хэтчбек	Полный	313/4400	630/1500–2500	АКП-8	6,7/5,5	От 2 714 000



2.0
бензин

АКП



Цена тестового а/м: 3 399 135 руб.

Цена базовой версии: 2 304 000 руб.



▲ Опциональные спортивные кресла очень хороши. Конфигуратор обещает их всего за 37 963 руб. Электрорегулировки и память настроек куда разорительнее — 75 926 руб.