

АВТО МИР



Тревожная кнопка в каждой машине! с. 26

Новый Chery Tiggo

Первое знакомство



ТЕСТ

с. 12



с. 8

Infiniti Q50 Eau Rouge

С места до 100 км/ч за четыре секунды!

Чем с. 32
заменить
лампочку?



VW Beetle

DSG с. 18
в стиле
ретро



ТЕСТ

с. 48

Citroën C-Crosser
на вторичном рынке



с. 34

Yamaha Stryker



Пневмоподвеска для вашего автомобиля? Нет проблем! с. 46

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

Автомобиль недели

► Infiniti Q50 Eau Rouge

Красная вода 8

Первое знакомство

► Chery Tiggo 5

По всем статьям 12

Мини-тест

► Volkswagen Beetle

Секрет в коробке 18

Audi S3 Sedan

По правилам и без 20

Автомобиль для завтра

Toyota FCV Sedan

Налейте водорода за наличные! 28

Наш автопарк

Renault Logan

Диван, чемодан, саквояж 38

Cadillac SRX

Капитан Америка 40

Личный опыт

Kia Sportage

Друг нашей семьи 42

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

Новости

Дороги 22

Актуальная тема

► Скоро новая ЭРА? 26

Репортаж

Масло 21-го века 30

Мотодром

► Yamaha XVS1300CU Stryker

Пауэрлифтинг 34

Экспедиция

Путями уральских следопытов 56

А как у них? 63

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

В деталях

► Лампочка: что может быть проще?.. 32

Авторынок

► Citroën C-Crosser 48

Вокруг авто 52

Автоматизация 54

Автоправо

Большие проблемы маленьких пассажиров 60

Ваш адвокат 62

Сканворд 64

Анонс 66

► Тема с обложки

ОТ РЕДАКЦИИ

Недавно я попал в аварию. Все было банально: я ехал прямо, он поворачивал. Он поздно увидел меня и ударил по тормозам. Я в последний момент увидел его и попытался объехать. Итог — царапина у меня, вмятина у него. Ерунда, дело житейское. Но осложнилось оно тем, что мой оппонент практически не говорил по-русски и ни составить схему ДТП, ни договориться о том, что претензий друг к другу мы не имеем, не удалось. Я вызвал полицию и в ее ожидании провел половину выходного дня на пыльной обочине подмосковной трассы. В аккурат между кладбищем и каким-то грузовым терминалом. Ближе к ночи приехал экипаж ДПС. «Извини, братан, — сказал мне усталый офицер. — Выходной день, много аварий». «Очень много!» — зачем-то уточнил сидевший за рулем сержант. И вы знаете, я им верю! Я далек от мысли, что мужики дремали где-то в укромном уголке, полдня обедали или пили пиво. Они действительно приехали так быстро, как смогли. И у них действительно было чертовски много работы. А как вы думаете, с января следующего года, когда на все новые модели автомобилей станут в обязательном порядке устанавливать «тревожные кнопки» системы ЭРА-ГЛОНАСС, ее станет меньше? Считаю, даже уверен, что нет. Значит, полицейские в точности так же будут приезжать не когда положено по инструкции, придуманной где-то в высоком кабинете, а лишь когда смогут. Как говорится, в порядке общей очереди. И зачем нам тогда эта кнопка? Подробнее об этом читайте в материале «Скоро новая ЭРА?»



Иван ВЛАДИМИРОВ,
зам. главного редактора
журнала «АвтоМир»

с. 20 Мини-тест



Audi S3 Sedan

Похоже, с выводом на рынок седана S3 Audi создала конкуренцию не только другим брендам, но и... самой себе

О правовых аспектах автострахования с. 62

с. 38 Наш автопарк



Renault Logan

с. 56 Экспедиция



По следам первопроходцев —
за Уральские горы

АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Audi A7	6
Audi S3 Sedan	20
Cadillac SRX	40
Chery Bonus	4
Chery Tiggo 5	12
Citroën C-Crosser	48

Infiniti Q50 Eau Rouge	8
Kia Sportage	42
Porsche Cayenne	6
Renault Logan	38
Toyota FCV Sedan	28
Volkswagen Beetle	18



Mercedes-Benz показал новый Vito

Концерн Daimler представил среднеразмерный фургон Mercedes-Benz Vito нового поколения, который, как и ожидалось, оказался более утилитарной версией модели V-класса. Автомобиль будет выпускаться в самых разных вариантах: стандартном грузовом, пассажирском Tourer и грузопассажирском Crew. Также покупатели смогут выбрать длину колесной базы из двух возможных вариантов и длину кузова из трех. Как и раньше, фургон доступен в заднеприводном исполнении, но теперь немцы предлагают и переднеприводный вариант.

Кто будет лучшим в 2015 году?

Жюри престижной международной премии «Автомобиль года» (Car of the Year 2015) определило шорт-лист моделей, которые будут бороться за звание лучшей машины 2015 года. В список вошли 33 автомобиля, причем не все из них еще продаются, но в будущем году они на рынок выйдут. Это, например, Skoda Fabia нового поколения, фотографии которой еще даже не опубликованы.



Фото: фирмы-производители



CHERY BONUS 3

Chery начинают делать в России

Компания Chery начинает сборку своих автомобилей в России

• Производство на заводе Derways в Черкесске начнется со дня на день • Машины отечественной сборки появятся в салонах дилеров уже через пару месяцев

Российское представительство компании Chery договорилось с заводом Derways в Черкесске об организации локального производства автомобилей китайской марки. Конвейер Chery будет запущен уже в ближайшее время — как обещают, до конца месяца.

В представительстве Chery подчеркивают, что речь

идет не просто об использовании мощностей Derways.



Данные журнала

QUATTRORUOTE

Сколько стоит Chery Bonus 3?

Версия	Цена, руб.
Bonus 3 1,5 MT Base	420 000
Bonus 3 1,5 MT Comfort	469 000

Китайцы предоставляют партнеру оборудование, необходимое для самой дорогостоящей части процесса сборки автомобилей — сварки кузовов, а также инвестируют в модернизацию покрасочного процесса.

В Черкесске будут собирать две новые модели

Chery из линейки Ambition Line. Это седан Bonus 3 и кроссовер Tiggo 5. Они будут представлены на мотор-шоу в Москве в конце августа, но о них уже сейчас почти все известно. Стоимость компактного седана Bonus 3 — от 420 000 руб., а кроссовера Tiggo 5 — от 650 000 руб.

Подробнее об этой новинке читайте с. 12.

Renault Latitude стал современнее

В Россию привезли обновленный седан Renault Latitude. Технически автомобиль никак не изменился, но французы подкорректировали его внешность.

По сравнению с предшественником у рестайлингового Latitude

изменен дизайн передней части — у новинки другие бампер и решетка радиатора с увеличенным логотипом. Также седан теперь оснащается светодиодными указателями поворота.

На обновленный Renault Latitude будут ставить современную мультимедийную систему R-Link с семидюймовым сенсорным экраном. У этого медиацентра есть функция навигации, просмотра фото и видео, Bluetooth. На экран может выводиться картин-

ка с камеры заднего вида, которая тоже входит в список нового оборудования. Кроме того, в салоне седана появится другая приборная панель с белыми и хромированными элементами. В базовой версии Renault Latitude стоит 999 000 руб.



RENAULT LATITUDE





Nissan Note в исполнении Nismo

Компания Nissan рассекретила «заряженную» модель Note Nismo, подготовленную специалистами собственного тюнинг-ателье японского производителя. Машина сделана на базе Note нового поколения. Подробностей о новинке пока нет, известно лишь, что ее планируют выпускать в двух версиях — Nismo и Nismo S. У обеих будут бензиновые двигатели и МКП.

Безопасность от компании Honda

Дилерский центр «Хонда Отрадное» присоединился к программе Safety Russia концерна Honda Motor и организовал курсы безопасного вождения для всех желающих. Первые занятия прошли в июле — разумеется, на автомобилях Honda. Владельцы машин других марок смогли заодно познакомиться с особенностями японских моделей. Опытные инструкторы помогли начинающим водителям отрабатывать базовые упражнения: параллельную парковку, маневрирование в зонах ограниченной видимости и на скользкой поверхности. Занятия в «Хонда Отрадное» продолжатся осенью.



PORSCHE CAYENNE



Сayenne с подзарядкой

Porsche представит рестайлинговый Cayenne на мотор-шоу в Париже в октябре • Кроссоверу подкорректировали внешность и добавили новый мотор • В России новинка появится уже осенью

Компания Porsche полностью рассекретила обновленный вседорожник Cayenne, официальная премьера которого состоится в октябре в Париже.

Автомобиле подкорректировали внешность, поставив увеличенную решетку радиатора в духе кроссовера Macan, другие бамперы и крылья. Получил Porsche Cayenne и новую биксенонную оптику со светодиодными ходовыми огнями.

Стайлингом немцы не ограничились. Вседорожник теперь будет оснащать

новым бензиновым турбомотором объемом 3,6 л, который выдает 420 л.с. Он заменит в линейке прежний атмосферный двигатель модели Cayenne S объемом 4,8 л мощностью 400 л.с. Автомобиль с современным силовым агрегатом значительно экономичнее и быстрее: до 100 км/ч он способен разогнаться за 5,2 с.

Кроме того, у гибридной модификации Cayenne появилась возможность подзарядки от бытовой электросети. В честь этого версию переименовали в Cayenne S

E-Hybrid. Продажи рестайлингового Cayenne в России начнутся уже 11 октября. За базовую модель дилеры по-

просят минимум 3 519 000 руб., а новый гибрид в нашей стране обойдется в 4 611 000 руб.



Спортбек Audi A7 доступен по предзаказу



Официальные российские дилеры Audi начали принимать заказы на рестайлинговый хэтчбек Audi A7 Sportback, не дожидаясь мирового дебюта машины, который должен состояться в конце августа на мотор-шоу в Москве.

Автомобиль можно приобрести с тремя двигателями: двумя бензиновыми мощностью 220 и 333 л.с. и дизельным, который выдает 245 л.с. В зависимости от вы-

бранного мотора Audi A7 в базовой комплектации будет стоить от 2 580 000 до 2 914 000 руб. В список стандартного

оборудования для всех версий включены автоматическая трансмиссия и система полного привода quattro.



AUDI A7



KIA SORENTO

У Kia премьера. Пока для своих

Kia обещает показать в конце августа кроссовер Sorento третьего поколения. Премьера машины состоится на родине марки, в Южной Корее, затем автомобиль выставят на мотор-шоу в Париже. Технических подробностей о кроссовере пока нет, но производитель предлагает всем полюбиться. Премьера машины состоится на родине марки, в Южной Корее, затем автомобиль выставят на мотор-

Обновленный Mercedes CLS



Концерн Daimler объявил стоимость рестайлинговой модели Mercedes-Benz CLS, продажи которой скоро начнутся в России. Несмотря на то что отличий от предшественника у нового CLS очень много, стоимость его не изменилась.

Как и раньше, к нам будут поставлять четырехдверное купе и универсал. Цена обоих автомобилей в базовой комплектации одинаковая — 2 255 000 руб.

Все модификации Mercedes-Benz CLS оснащаются системой полного привода, а также семиступенчатой автоматической трансмиссией. Выбор двигателей очень широкий. Наиболее доступные модификации оснащаются дизельными моторами мощностью 204 л.с. Топовым же будет вариант, доработанный в ателье AMG с 585-сильным бензиновым двигателем.



MERCEDES-BENZ CLS



◀ В салоне рестайлинговой модели появился большой дисплей современной мультимедийной системы, в которой объединены всевозможные развлекательные и практические функции

В честь юбилея Volkswagen снижает цены

Концерн Volkswagen отмечает пять лет с начала производства в России автомобилей методом полного цикла на своих мощностях. В честь этого немцы предлагают выгодные условия на покупку четырех моделей.

Так, приобретая компактный кроссовер Volkswagen Tiguan с двигателем объемом 1.4 в комплектации Trend&Fun, клиент может выиграть до 61 000 руб., седан Volkswagen Jetta — 50 000 руб., а внедорожник Volkswagen Touareg стал доступнее на 8%.

Специальное предложение действует и на седан Volkswagen Polo. Покупая этот автомобиль, клиент может сэкономить до 40 000 руб., притом что стоимость этой модели совсем недавно была снижена за счет появления новой модификации Conceptline. На ней дебютировал бензиновый ат-

мосферный двигатель объемом 1,6 л мощностью 85 л.с. Стоимость такого автомобиля с механической коробкой передач начинается от 469 900 руб.

Производитель также подчеркивает, что подешевели и другие версии Polo, кроме седана в комплектации Trendline. Он прибавил в цене за счет включенного в перечень стандартного оборудования кондиционера.



VOLKSWAGEN JETTA



VOLKSWAGEN POLO

Онлайн на высоте 10 000 метров

Компания «Трансаэро», которая первой из российских авиаперевозчиков начала предоставлять доступ к широкополосному скоростному Интернету и мобильной связи

на борту, подвела итоги пользования этой услугой за первое полугодие 2014 года. Пассажирами «Трансаэро» было скачано 1 416 123,1 МБ — и это на высоте около 10 000 м

над землей! Кроме того, во время полетов пассажиры совершили более 27 000 звонков и отправили более 88 000 сообщений.

Впервые услуга Transaero Connect, обеспечивающая широкополосный доступ

в Интернет и мобильную связь, была предоставлена 27 августа 2012 года на рейсе Москва — Владивосток на самолете Boeing 777-300. На сегодняшний день выйти в Интернет, а также воспользоваться услугами мо-

бильной связи можно на 29 самолетах авиакомпании, которые выполняют внутренние и международные рейсы. Эти услуги доступны всем пассажирам вне зависимости от класса их обслуживания.



На правах рекламы

INFINITI Q50 EAU ROUGE

Красная вода

Избитое сравнение с волком в овечьей шкуре прочно пристало к «заряженным» версиям не самых динамичных автомобилей. Infiniti Q50 и так достаточно быстр, а в шкуре версии Eau Rouge скрывается даже не волк, а Годзилла. Под этим красным капотом громко дышит мотор от Nissan GT-R

Запомните: французское сочетание букв Eau Rouge читается «о руж», в переводе — «красная вода».

Так называется знаменитая связка скоростных поворотов на гоночной трассе Спа-Франкоршам, где проводится Гран-при Бельгии. А он, в свою очередь, назван по имени небольшой речушки, что течет неподалеку. Любителям автоспорта слова Eau Rouge

говорят о многом, но скоро и мы привыкнем к их новому значению.

Гром и молния

«Формульное» название появилось не сразу — сначала секретный проект называли Raijin (Райдзин — японский бог грома). А так как среди инженеров и менеджеров Infiniti немало европейцев, к амбициозному начинанию приклеилось



меткое Thunderclap. Это английское слово одновременно означает «раскат грома» и служит аналогом нашего выражения «гром среди ясного неба». Что-то подобное испытал Питер Смит, когда президент Infiniti Йохан ди Найсен озвучил идею серийного Q50 с мотором от GT-R.

Первый вариант — установить турбонаддув на 3,7-литровый V6 (с таким мотором Q50 поставляется на некоторые рынки), второй — оснастить Q50 5,6-литровой «восьмеркой» от седана Q70 (раньше модель называлась M56). Но руководство не отступило и потребова-

Инженеры Nissan так уже делали: вспомните Juke R — яркий проект штучных кроссоверов, которые, по сути, представляли собой именно GT-R с «надетым» сверху кузовом Juke.

Но в этот раз задача была куда сложнее: сделать полноценный автомобиль — как



▲ Бензиновый V6 объемом 3,8 л с двумя турбонагнетателями развивает умопомрачительные 568 л.с. Чтобы разместить его под капотом Q50, пришлось менять точки опор, рулевое управление, подвеску. Колея передних колес на 3 см шире, чем у стандартного Q50. Но сложнее всего было «упаковать» систему охлаждения

Juke R для инженеров был лишь разминкой. Пришло время вживить агрегаты Nissan GT-R во что-то серийное...

Смит, человек со сложной должностью (заместитель директора программ Управления проектов), сумел выдать из себя лишь что-то вроде «я подумаю, что можно сделать», но вскоре вернулся с тремя вариантами разной степени реалистичности.

ло работать над третьим вариантом, с которого все и началось: имплантировать под капот Q50 турбированную «шестерку» от Nissan GT-R. «Проще всего было бы «натянуть» кузов Q50 на агрегаты ниссановского гиперкара», — говорит Питер Смит.

по эксплуатационным характеристикам, так и в плане возможности серийного производства. Более того, в будущем Q50 Eau Rouge должны использоваться только собственные узлы и компоненты Nissan и Infiniti. Насколько это непросто, можно судить



Eau Rouge на 24 мм шире обычного Q50. И на 15 мм ниже. Заметить это практически невозможно в отличие от 390-миллиметровых тормозных дисков в глубине черных 20-дюймовых колес



▲ Крупная черная сетка, карбоновый рассекающий элемент... За ними скрываются радиаторы системы охлаждения 568-сильной «шестерки»

► Знакомый элемент, не правда ли? Вот они, родимые пятна GT-R

▼ Кузов украсили изящными аэродинамическими элементами. Крылья, капот, решетка радиатора и бамперы новые, не такие, как у обычного Q50. Крыша выполнена из углепластика

