

АВТО МИР

Scout: Skoda Octavia

специального назначения

ТЕСТ



с. 8



ТЕСТ

Kia Soul

Новые штрихи к портрету с. 16

Наша экспертиза:
оцениваем
эффективность
радар-детекторов

с. 50



с. 32

Трехколесный
Harley-Davidson

с. 28

Поздравляем с
Днем десантника!



с. 12

Renault Clio RS

Обзор специализированных такси с. 22



с. 14 Мини-тест

Ford Kuga



Автомобили должны быть не только современными, но и доступными. Именно так решили в Ford и предложили простенькую версию своего кроссовера с 2,5-литровым атмосферником

с. 40 Личный опыт

Audi TT



Как отстоять свои интересы с. 62

с. 38 Наш автопарк

Lexus GS 250



Финальный отчет по длительному тесту

Кто починит автомат? с. 46

АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Audi TT	40
Chery Tiggo	4
Ford Kuga	14
Kia Soul	16
Lada Vesta	6
Lexus GS 250	38

ОТ РЕДАКЦИИ

— Такси, такси недорого! До Москвы поедет?
— Нет, спасибо. Я лучше на электричке.
— Следующая электричка не скоро. Официальное такси, недорого — с нажимом продолжает небритая личность, тыча мне под нос бейджик с засунутой в него мятой желтой визиткой... Уже много лет именно с такого диалога начинается мое возвращение на Родину. И неважно, Домодедово это или Шереметьево, день или ночь, подозрительно-го вида личности с засаленными бейджиками наперевес тут как тут и заывают пассажиров. На что они рассчитывают? У них за спиной, как правило, светится фирменная стойка «Такси», над которой вывешен прайс-лист с официальными тарифами. За стойкой, тоже как правило, сидит симпатичная девушка-диспетчер, готовая оформить заказ и вызвать для вас машину. И тем не менее каждый раз находятся оригиналы, верящие в то, что «там у них машин нэт!», готовые шагнуть из здания аэропорта в ночь в сопровождении дурно пахнущего детины в тапочках и с барсеткой. Многие из таких авантюристов даже не спрашивают, сколько, мол, стоит. А если и спрашивают, то слышат фамильярный ответ: «Договоримся, брат!» А я не хочу договариваться. Не хочу и вам не советую. Давайте игнорировать всю эту мутную братию, с которой уже много лет ничего не может сделать ни милиция, ни администрация московских аэропортов. Может, тогда она наконец-то исчезнет! А вообще такси в Москве много. Самых разных. Всем хватит!



Иван ВЛАДИМИРОВ,
зам. главного редактора
журнала «Автомир»

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

Первое знакомство

► Skoda Octavia Scout

Посвящение в скауты 8

Мини-тест

► Renault Clio RS

Перерождение 12

Ford Kuga

Проверено, мин нет 14

► Kia Soul

Новое прочтение 16

Наш автопарк

Toyota Land Cruiser Prado

С высоты положения 36

Lexus GS 250

А напоследок я скажу 38

Личный опыт

Audi TT

Похоже, эта любовь надолго 40

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

Новости 6

Дороги 18

Актуальная тема

► Э-ге-гей, такси! 22

Интервью

Не надо экономить на масле! 26

Репортаж

► День десантника 28

Выдержали с честью! 54

Мотодром

► Harley-Davidson Tri Glide Ultra

В одной плоскости 32

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

Авторынок

Renault Megane 42

Автосервис

Кто починит автомат? 46

В деталях

Google жмет на газ 48

► Вокруг авто

Радар-детекторы с GPS 50

Автоматгазин 52

► Автоправо

Закон сохранения 60

Ваш адвокат 62

Сканворд 64

Анонс 66

► Тема с обложки



VW Tiguan стал доступнее

Российское представительство Volkswagen пересматривает ценовую политику в отношении некоторых модификаций кроссовера Tiguan. Теперь машину в комплектации Trend&Fun с двигателем объемом 1,4 л мощностью 150 л.с. и роботизированной коробкой передач DSG можно приобрести за 999 000 руб., тогда как до сих пор за такой автомобиль просили минимум 1 060 000 руб. Доступнее стал и кроссовер в той же комплектации Trend&Fun, но с двигателем мощностью 122 л.с. и МКП. Этот автомобиль обойдется теперь в 899 000 руб.

Total привел к победе в ралли

Команда «ГАЗ — За рулем — Спорт» победила в самом протяженном и массовом ралли-рейде «Великая степь — 2014». Гоночные автомобили «Соболь 4x4» настраивались отдельно под каждый этап. В 230-сильный дизельный двигатель Cummins ISF2.8 было залито моторное масло TOTAL TR MAX 10W-40. В трансмиссию и редукторы мостов — трансмиссионное масло TOTAL TRANSMISSION SYN FE 75W-90.

Фото: фирмы-производители



MAZDA2

У японцев опять двойка!



Компания Mazda обнародовала первую информацию о хэтчбеке Mazda2 нового поколения • В Россию эта модель попадет уже в следующем году

Японцы объявили о старте серийного производства компактного хэтчбека Demio нового поколения — и только сейчас в компании Mazda решили поделиться хоть какими-то подробностями о машине. Автомобиль, в Европе известный как Mazda2, построен с использованием технологий SkyActive, позволяющих обеспечить максимальную эффективность. Уже известно, что в Старом Свете компакт будет предлагать с двигателями SkyActive объемом 1,5 л — бензиновыми и дизельными. Об их отдаче, правда, производитель ничего не сообщает. Зато известно, что на выбор клиентам предложат механические или автоматические трансмиссии — тоже из линейки SkyActive. Продажи модели в Японии начнутся уже в этом году. А вот когда Mazda2 станут поставлять в Европу, не уточняется. В России пока продается хэтчбек предыдущего поколения, за который просят от 585 000 руб.



▲ Производитель уверяет, что салон нового компакта получился очень просторным



Что интересного в этой новинке

- Автомобиль нового поколения, как и все современные модели Mazda, использует технологии SkyActive
- Хэтчбек с моторами 1,5 л обещает быть экономичным
- Машину оснастят самыми современными системами безопасности и электронными помощниками

Объявлена стоимость нового Chery Tiggo



Стоимость китайского компактного кроссовера Chery Tiggo нового поколения решили раскрыть до официальной премьеры этого автомобиля. Она, напомним, должна состояться в конце августа на международном мотор-шоу в Москве.

Автомобиль обойдется ми-

нимум в 650 000 руб. Эта сумма подразумевает кроссовер с передним приводом (полного для Tiggo не предусмотрено вообще), альтернативным бензиновым двигателем объемом 1,6 л мощностью 138 л.с. и пятиступенчатую механическую коробку передач. В цену базовой версии входят две подушки безопасности, система ABS, кондиционер, подогрев сидений и магнитола.

Кроме того, китайский производитель предусмотрел еще две комплектации. Средняя, с той же коробкой

передач и расширенным набором оборудования, стоит 719 000 руб. Также россиянам предложат модификацию с вариатором. С ним кроссовер обойдется уже в 769 000 руб. Автомобиль нынешнего поколения стоит от 555 900 руб.



CHERY TIGGO

Nokian — лучший экспортер отрасли

Компания Nokian Tyres признана лучшим российским экспортером 2013 года по нефтехимической промышленности. Конкурс проводился Министерством промышленности и торговли РФ по 23 отраслям промышленности. Определение победителей происходило на основании представленных ими документов и специальной методики расчета, в которой использовались показатели консолидированных экспортных отчетов организаций.

На велосипеде через всю страну

В Москве стартовала самая протяженная в мире безостановочная велогонка — Race across Russia 2014. Двум спортсменам предстоит преодолеть более 9200 км Транссибирской магистрали, чтобы финишировать во Владивостоке. Вместе с велогонщиками в дальнюю дорогу отправились коммерческие автомобили Volkswagen, два из которых оборудованы полкой MultiflexBoard, которая дополняется мягким матрасом и позволяет превратить трехместное сиденье заднего ряда в кровать длиной 1,8 м, чтобы спортсмены могли отдыхать в дороге.



Smart для двоих и

Представлены ситикары Smart fortwo и forfour нового поколения

• Немцы сохранили компактные размеры, полностью перекуив машины

Концерн Daimler официально представил компактные модели smart fortwo и smart forfour нового поколения. Автомобили полностью переделаны, у них даже изменились пропорции, например, теперь значительно выше расположен капот, при этом длина компактов сохранилась — всего 2,69 м. Привод, как и прежде, задний. При этом значительно уменьшился

радиус разворота: до рекордных 6,95 м от бордюра до бордюра.

Оба ситикара получат одинаковые моторы, расположенные над задней осью. Все двигатели — бензиновые, трехцилиндровые. Два атмосферных, а третий — наддувный, мощностью соответственно 60, 71 и 90 л.с. С ними, как и раньше, сочетаются «механика» и роботизированная

трансмиссия. Последняя — полностью новая, с двумя сцеплениями. Она обещает быть гораздо отзывчивее прежней.

При разработке новых Smart использовались решения, уже применяемые на автомобилях Mercedes-Benz. В частности, элементы конструкции подвески компакта заимствованы у седана С-класса. У автомобилей Mercedes-Benz взя-

ли и ряд электронных систем, например ассистент, распознающий боковой ветер и помогающий с ним справиться.

SMART FORTWO



Какой будет следующая Skoda Fabia?

Чешский автопроизводитель представил скетч, на котором изображен готовящийся хэтчбек Skoda Fabia нового поколения. Его выход на рынок

ожидается уже в следующем году. Автомобиль будет значительно крупнее предшественника. Skoda Fabia станет на целых 9 см шире, и это

превратит ее в один из самых больших по этому параметру автомобилей в классе. Также хэтчбек будет ниже на 3 см по сравнению с нынешним.



Lada Vesta: вид изнутри



АвтоВАЗ опубликовал первое изображение салона новой модели Lada Vesta.

В интерьере автомобиля нет почти ничего общего с нынешними отечественными моделями — разве что под-

стаканники у Vesta те же, что у Kalina.

Кроме того, в Тольятти объявили, что прототип Lada Vesta публично покажут уже в конце августа на моторшоу в Москве.



Четверых



Что интересно в новом Smart

- Рекордно маленький диаметр разворота
- Разнообразные современные электронные ассистенты
- Аудиосистема со съемным сабвуфером экономит место

Объявлены цены всех версий Datsun on-Do



Компания Datsun наконец опубликовала полный прайс-лист на новый седан on-Do, который, как декларирует производитель, разработан специально для России с использованием узлов Lada Kalina. Выпуск автомобиля уже начался на АвтоВАЗе, но до сих пор была известна стоимость только одной, базовой модификации — 329 000 руб. В цену включена одна подушка безопасности, система АБС, подогрев сидений и полноразмерное запасное колесо.

Теперь производитель рассказал, что всего версий

будет три — все с одинаковым мотором 1,6 л и МКП. За среднюю попросят 355 000 руб. Она оснащена центральным замком, бортовым компьютером, подушкой безопасности для пассажира, противотуманными фарами, брызговиками и электрорегулировкой зеркал.

Топовый седан on-Do получит легкосплавные диски, ключ с дистанционным управлением, мультимедийную систему с USB и Bluetooth, климат-контроль. Стоимость такого автомобиля — 400 000 руб. А за доплату можно оснастить его системой навигации.



DATSUN ON-DO

Alfa Romeo MiTo доступна только в шести городах

В нашей стране начались продажи компактного хэтчбека Alfa Romeo MiTo. Автомобиль можно приобрести только в шести городах — Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Нижнем Новгороде, Краснодаре и Красноярске.

Alfa Romeo MiTo предлагают с тремя двигателями и в

трех комплектациях, но комбинировать их нельзя. Самая доступная версия за 777 000 руб. подразумевает трехцилиндровый турбомотор объемом 0,9 л и мощностью 105 л.с., механическую коробку передач и все необходимое оборудование: семь подушек безопасности, систему стабилизации, кондиционер, магнитола, электро-

стеклоподъемники и функцию старт-стоп.

Модификация с мотором объемом 1,4 л мощностью 140 л.с. оснащается также адаптивной подвеской, подогревом сидений и тормозными суппортами Brembo. Ее цена — 999 000 руб. У топовой 170-сильной модели под названием Quadrifoglio Verde есть парктроник, круиз-контроль и датчик дождя. Кузов такой машины украшен накладками на пороги, спойлерами, черной решеткой радиатора и специальным логотипом. За такую машину попросят 1 111 000 руб.



ALFA ROMEO MITO

Китайцы не боятся кризиса!

Российское представительство недавно вышедшей на наш рынок китайской компании Brilliance, несмотря на падение продаж новых автомобилей, продолжает интенсивное расширение дилерской сети. Компания открыла еще пять фирменных автосалонов — в Ростове-на-Дону, Ставрополе, Кемерово, Краснодаре и Новосибирске. В пресс-службе Brilliance сообщают, что до конца года планируется увеличить дилерскую сеть в два раза. А на конец октября намечено открытие еще 15 официальных дилеров Brilliance в России.

На данный момент под маркой Brilliance у нас продается всего одна модель — кроссовер V5. Автомобиль стоит от 639 900 руб. В эту цену входит бензиновый двигатель объемом 1,6 л, который выдает 110 л.с. и механическая коробка передач. Версия с автоматической трансмиссией доступна минимум за 699 900 руб. В стандартный перечень оборудования Brilliance V5 входят фронтальные подушки безопасности, системы АБС и ESP, передние и задние дисковые тормоза, парктроник, кондиционер. У топовых версий будет люк, кожаная отделка руля, функция запуска кнопкой и многое другое.



BRILLIANCE V5

SKODA OCTAVIA SCOUT



Посвящение в



Специальные версии бывают практически у любой европейской модели. Богата на них и линейка новой Skoda Octavia. Вот, к примеру, Scout — она столь самодостаточна, что вполне достойна называться отдельной моделью. Рассказывает Максим Колосков

Сстрогие линии, чистые поверхности, правильные пропорции. Третье поколение Skoda Octavia — модель... с безупречной фигурой. А на хорошей фигуре, как известно, все смотрится. Ей к лицу и спортивная RS-форма, и «рюкзак» универсала, а с недавних пор — и «внедорожный» камуфляж версии Scout.

Skoda не первый раз посвящает Octavia в Scout. Второй. И по-прежнему сюжету. За основу взят универсал Octavia. Добавлен противоударный обвес по периметру

кузова, немного увеличен клиренс (171 мм). Список штатного оборудования расширен. Кроме безделушек — шильдиков на кузове и строчек на сиденьях — есть и полезные новые опции. Прежде всего это полный привод, причем как на всех последних моделях Skoda — с муфтой Haldex следующего, вот уже пятого поколения.

Пара двигателей для новинки — бензиновый 1.8 TSI мощностью 180 л.с. и дизельный 2.0 TDI в двух вариантах форсировки: 150 и 184 л.с.

Младший дизель комплектуют «механикой», оставшиеся моторы — исключительно «роботом» DSG. Дизелей в

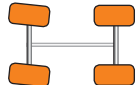
Хороша машина! Мощный двигатель везет немаленький универсал ровно, напористо. Тяга непомерная,

Это уже третье поколение базовой модели Skoda Octavia. Но только второе Octavia Scout...

России, может, и не будет. Но, несмотря на это, одну из версий все-таки упомянем — ту, что помощнее.

но эластичная и покладистая. Расход топлива, разумеется, курам на смех. Короче, сплошные плюсы. ►


1.8
бензин

DSG


Цена тестового а/м: н.д.
Цена базовой версии: н.д.



скауты

Тянет? Потянет!



Skoda Octavia нового поколения — автомобиль немаленький. А большому кораблю, как говорится, большие задачи. Вот и Scout теперь не просто вместительный универсал повышенной проходимости, но и довольно серьезный тягач. Допустимая масса буксируемого прицепа — до двух тонн! Это на 500 кг больше, чем мог утащить предшественник, и на 400 кг больше, чем может тянуть донорский универсал. Под двумя тоннами имеется в виду, конечно, прицеп, оборудованный тормозами. Например, довольно просторный дом на колесах.



▲ **MODE** — кнопка переключения режимов работы двигателя и трансмиссии. Жаль, предустановок для бездорожья тут нет. Кнопки ассистента спуска с горы, кстати, тоже...

▲ «Робот» **DSG** — безальтернативная трансмиссия для бензиновых Scout



▲► Инструментарий от Octavia безупречен. Жаль, для Scout его никак не индивидуализировали

