

Издательский дом «Бурда»
В продаже каждую субботу

АВТО МИР

VW Passat

Наконец-то новый!

с. 12



с. 26

Даниил Квят
Наш парень
в «Формуле-1»



Yamaha XV950
А американцы
называют его Bolt

с. 34



ТЕСТ

Chery A19

с. 14

Их амбиции
и наши традиции



Subaru с. 22
WRX STi



Выбираем подержанный
Ford Explorer



с. 46

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

Автомобиль недели
► Volkswagen Passat
 Совсем другая песня 12

Первое знакомство
► Chery A19
 Амбиции и традиции 14

Мини-тест
Nissan Qashqai
 Экономклассом 20

► Subaru WRX STi
 Открываем повторно 22

Наш автопарк
Honda Accord
 Без перевода 38

Kia Sorento
 Дух мегаполиса 40

Личный опыт
Евгений ТИМОЩЕНКО
 Все по-взрослому 42

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

Новости 6

Репортаж
 Burda Fest 2014 10

50 лет на острие моды 30

Дороги 24

Интервью
 ► Наша новая надежда 26

Актуальная тема
 ► Почему дороги дороги 28

Мотодром
 ► Yamaha XV950 Volt
 По спирали времени 34

Рыбалка с Фишером
 Чужой против хищника 54

А как у них? 63

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

В деталях
 Автономная поездка 32

Авторынок
 ► Ford Explorer 46

Экспертиза
 Приправа для бензина 50

Автомагазин 52

Автоправо
 Доверяй, но проверяй 58

Мнение эксперта 60

Ваш адвокат 62

Сканворд 64

Анонс 66

► Тема с обложки

с. 20 Мини-тест



Nissan Qashqai

У нас на тесте версия с новым бензиновым турбомотором объемом 1,2 л

ОТ РЕДАКЦИИ

Москва всегда была отдельным «государством». Похоже, остается им и по сей день. Не так давно довелось пообщаться с одним из жителей Тулы (всего 200 км от столицы), который уже просто стал побаиваться московских дорог. Судите, говорит, сами: ездить по полосам общественного транспорта вообще-то нельзя, но по выходным — можно. Причем на некоторых полосах есть разметка, но знаки затянуты черной пленкой. На других — наоборот. За парковку в центре города надо платить, но... по выходным она бесплатная. А за нарушение правил парковки вместо «обычных» для Тулы 1000 руб. нужно будет заплатить 3000 руб. И то в том случае, если машину не уволочет эвакуатор — тогда то же нарушение обойдется почти на порядок дороже! Пора бы уже брошюрку выпустить: «Как ездить по Москве и сколько это стоит». А то ведь действительно другое государство.



Леонид ВОРОБЬЕВ, ответственный редактор журнала «АвтоМир»

с. 38 Наш автопарк



Honda Accord

Был спортивный, а стал комфортный. «Американец» на нашем рынке

с. 54 Рыбалка с Фишером



Рыба себестоимостью 1000 руб. — это еще не предел

АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Chery A19 14

Datsun on-Do 8

Ford Explorer 46

Honda Accord 38

Kia Sorento 40

Lada Vesta 8

Nissan Qashqai 20

Opel Corsa 6

Subaru WRX STi 22

Volkswagen Passat 12

Где научат, как избегать аварий? с. 60

Спрос на машины резко упал

Ассоциация европейского бизнеса опубликовала статистические данные по продажам новых легковых автомобилей в России в первом полугодии 2014 года. Выяснилось, что они упали на



7,6%. Июнь же вообще оказался провальным — было продано на 17,3% меньше автомобилей, чем в том же месяце прошлого года. Такое сильное падение спроса на машины для многих участников рынка стало неожиданным. Эксперты даже пересмотрели прогнозы по итогам нынешнего года, выбрав пессимистичный сценарий и больше не рассчитывая на стабилизацию рынка. Подробнее об этом читайте в следующем номере «АвтоМира».

Самый быстрый Range Rover

Компания Jaguar Land Rover на ежегодном фестивале скорости в Гудвуде (Великобритания) представила прототип новой модификации внедорожника Range Rover под названием SVR. Этот автомобиль должен стать самой быстрой серийной моделью за всю историю марки. Правда, технические и динамические характеристики машины еще полностью не раскрыты. Производитель лишь сообщил, что под капотом у версии SVR — бензиновый двигатель V8, форсированный до 550 л.с. Как выглядит автомобиль, пока тоже держат в секрете. Скоростной заезд по трассе в Гудвуде внедорожник совершил в камуфляже. По предварительным данным, производство Range Rover SVR должно начаться в следующем году, а пока британцы продолжают дорабатывать автомобиль.



Фото: фирмы-производители



ОPEL CORSA



Смотрите, это новая Corsa!

Opel рассекретил компакт Corsa пятого поколения • Хэтчбек унаследовал стильную внешность ситикара Adam, но платформа у него осталась прежней • Производство автомобиля начнется в конце текущего года



Инженеры Opel решили рассказать о компактном хэтчбеке Corsa пятого поколения, не дожидаясь его премьеры, которая состоится в октябре на выставке в Париже. Автомобиль построен на платформе предшественницы, но центр тяжести у него стал ниже, что вкупе с новым шасси, подвеской и рулевым управлением серьезно сказалось на управля-

емости машины. Габариты остались почти такими же, разве что капот у новинки станет длиннее в угоду безопасности и провокационному стилю, позаимствованному у европейского ситикара Opel Adam. Opel Corsa будет выпускаться с большой линейкой двигателей. Прежде всего немцы гордятся недавно разработанным трехцилиндровым мотором объ-



VOLVO CONCEPT XC COUPE

Volvo XC90 будет гибридом

Компания Volvo поделилась первыми подробностями о готовящемся кроссовере XC90 нового поколения, дебют которого намечен на август. Автомобиль строится на новой модульной платформе SPA, рассчитанной на применение гибридного привода.

Соответственно, Volvo XC90 получит гибридную силовую установку, состо-



Чем интересна модель

- Оригинальный современный дизайн в духе моделей Adam и Astra
- Полностью новое шасси и рулевое управление, два варианта настройки подвески
- Мультимедийная система IntelliLink с сенсорным экраном, голосовым управлением, возможностью интеграции со смартфоном и установки приложений

емом 1,0 л мощностью 90 и 115 л.с., который покупателям предложат с разными настройками. Также будет два бензиновых атмосферных мотора 1,2 и 1,4 л, наддувный двигатель объемом 1,4 л и дизельный агрегат 1,3 л — тоже с разными настройками.

Когда начнутся поставки новинки в Россию, пока не сообщается.



Как и раньше, Corsa будут выпускать в трех- и пятидверном кузове

ящую из четырехцилиндрового мотора из семейства Drive-E (бензинового или дизельного — еще держат в секрете) и электромотора суммарной отдачей 400 л.с. Двигатель внутреннего сгорания будет приводить в движение передние колеса, а электрический — задние. Аккумуляторы, позволяющие машине двигаться в чисто электрическом режиме, расположат под полом автомобиля.

Производитель утверждает, что XC90 с такой силовой установкой будет самым мощным и одновременно самым экономичным кроссовером в мире.

Также новый Volvo XC90 предложат с двумя дизельными моторами мощностью 190 и 225 л.с. и двумя

бензиновыми двигателями с отдачей 254 и 320 л.с. Данных о коробках передач пока нет. Скорее всего, автомобиль оснастят восьмидиапазонной автоматической трансмиссией, которая применяется на других моделях Volvo с двигателями семейства Drive-E.



Передние колеса XC90 будет приводить в движение ДВС, а задние — электромотор

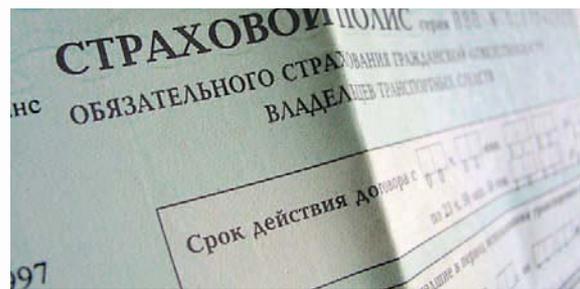
Реформа ОСАГО начнется осенью

Государственная дума в третьем чтении приняла проект поправок в закон об ОСАГО, увеличивающий лимиты выплат пострадавшим. Документ предусматривает максимальную компенсацию за вред, причиненный виновником ДТП имуществу других участников аварии, в размере 400 000 руб. До сих пор лимит составлял лишь 120 000 руб., что было почти в десять раз меньше стоимости среднего российского автомобиля.

Кроме того, вырастет компенсация за вред здоровью, положенная пострадавшим водителям, пассажирам и пешеходам, не виновным в

аварии. Максимальная сумма страхового покрытия составит 500 000 руб. Пока она тоже гораздо меньше — всего 160 000 руб.

Первое изменение вступит в силу уже этой осенью, второе — в апреле следующего года. Чтобы страховщики могли выплачивать большие суммы компенсаций, придется увеличивать и стоимость самих полисов ОСАГО. Это произойдет в следующем году, но насколько подорожает «автогражданка», пока не определено — это правительство решит позже. По разным данным, цену ОСАГО необходимо будет поднять на 20–30%.



Fiat 500: очередной рестайлинг

В России начались продажи обновленного компакта Fiat 500. Автомобиль можно заказать с новыми цветом кузова, колесными дисками, а опционально доступны дополнительные варианты отделки салона.

прежним, но, несмотря на это, подорожал. За базовую модификацию российские дилеры теперь просят от 570 000 руб., что на 8000 руб. больше цены предыдущей версии Fiat 500.

Также рестайлинговый хэтчбек получил новую панель приборов с 7-дюймовым дисплеем. Технически автомобиль остался



FIAT 500

«Автофрамос» переименовали

Московский завод «Автофрамос» переименовали в Renault. Изначально предприятие создавалось как совместное со столичным правительством, но концерн Renault выкупил

все акции. Здесь собирают модели Logan предыдущего поколения, Duster, Sandero, Fluence, Koleos и Latitude. Недавно на конвейер встал и кроссовер Nissan Terrano.





ZIC показывает и рассказывает

Компания SK Lubricants, производитель моторного масла ZIC, приняла участие в выставке «Строительная техника и технологии — 2014», ряд стендов которой был посвящен технике, автомобильным запчастям, шинам, моторам, а также смазочным материалам. Сотрудники компании в течение пяти дней общались с клиентами, консультировали их по вопросам подбора подходящего масла и сотрудничества с маркой ZIC. Большой интерес посетителей вызвал топовый продукт компании — ZIC XQ, синтетическое масло высшего качества. SK Lubricants планирует использовать выставки как эффективный инструмент коммуникации с потребителями.

В России заработал завод ContiTech

Концерн Continental официально запустил серийное производство на заводе ContiTech в Калуге, в 200 км к юго-западу от Москвы. Здесь ContiTech выпускает шлангопроводы для систем кондиционирования и усилителей рулевого управления автомобилей. Продукция будет поставляться на российский рынок.



Фото: фирмы-производители

DATSUN ON-DO



Будет недорого, как и обещали!

Datsun объявил цену четырехдверки on-Do • Машина в базовой комплектации стоит 329 000 руб. • Дилеры уже принимают заказы

Официальные российские дилеры Datsun начали принимать предварительные заказы на новый седан on-Do, разработанный специально для России на основе узлов Lada Kalina и Granta. Его производство начнется в ближайшие дни на мощностях АвтоВАЗа в Тольятти.

Автомобиль в базовой комплектации обойдется в 329 000 руб. Эта цена подразумевает бензиновый мотор объемом 1,6 л, который выдает 82 л.с., и механическую коробку передач. В перечень стандартного оборудования

входят подушка безопасности водителя, ABS, подогрев сидений, полноразмерное запасное колесо. Стоимость других комплектаций производитель пока не называет.



▲ Уже самой доступной модификации положены электроусилитель руля, регулировка рулевой колонки и крепления для детских кресел

Что интересного в этой новинке

- Первый седан возрожденной японской марки
- Рекордно большой объем багажника — 530 л
- Дорожный просвет, характерный скорее для кроссовера, — 174 мм
- Сборка в России методом полного цикла
- Ряд узлов и агрегатов от автомобилей Lada

Lada Vesta приоткрывает лицо

АвтоВАЗ опубликовал первое официальное изображение будущей модели Lada Vesta. На нем видны лишь часть переднего бампера и решетки радиатора, а также передняя фара сложной конструкции. По фотографии видно, что дизайнеры АвтоВАЗа действительно решили использовать решения, впервые продемонстрированные на концепте Xray, в частности сложную выштам-

повку на переднем бампере, тянущуюся от фары к противотуманке.

Представляя первое изображение Vesta, президент АвтоВАЗа Бу Андерссон в очередной раз подтвердил, что производство модели начнется в конце сентября 2015 года. Vesta будут собирать на конвейере в Тольятти.

Также руководитель предприятия сообщил, что автомобиль разрабатывается на

полностью новой платформе Lada, созданной тольяттинцами. А вот двигатели Vesta получит не только родные, вазовские, но и позаимствованные у автомобилей Renault. О каких именно агрегатах идет речь, пока не уточняется.

Зато Бу Андерссон назвал ориентировочную стоимость Lada Vesta. По его словам, она составит около 400 000 руб.



Ранее сообщалось, что Vesta придет на смену автомобилям десятого семейства — седану, хэтчбеку и универсалу Lada Priora. Однако недавно в Тольятти было принято иное решение. Priora конвейер не покинет, а будет

серьезно модернизирована. К 2018 году инженеры АвтоВАЗа должны будут переработать и дизайн машины, и шасси, и двигатели, чтобы сделать ее более современной.

Команда Hyundai посетила столицы Сибири

Экипажи кроссоверов Santa Fe и Grand Santa Fe, участвующие в автопробеге Hyundai «Южно-Сахалинск — Москва — 2014», посетили Новосибирск и Омск — столицу сибирского казачества

Масштабный автопробег Hyundai «Южно-Сахалинск — Москва — 2014» преодолел Сибирь. В Новосибирске путешественников ждала теплая встреча, организованная дилером Hyundai — компанией «Автомир», блины с красной икрой, а также народные танцы в исполнении фольклорного коллектива.

Отдохнув, экипажи Santa Fe и Grand Santa Fe направились в Омск. Торжественную встречу участников пробега в лучших традициях казачества подготовила Группа

компаний «Евразия Моторс». Их приветствовали казаки на конях, а специально приглашенный ансамбль исполнил лихой казачий танец.

Финальным аккордом церемонии стало показательное выступление сибирского казака с фланкированием казачьей шашкой и демонстрацией владения кнутом.

На Московском международном автосалоне — 2014, где будут выставлены кроссоверы — участники пробега — участники пробега, посетители смогут узнать подробности путешествия, а также сфотографироваться

на фоне автомобилей, прошедших путь от Южно-Сахалинска до Москвы.

Автопробег стартовал 18 июня в дилерском центре «Тунайча» в Южно-Сахалинске. Экипажи кроссоверов Hyundai Santa Fe и Grand Santa Fe посетят 12 городов, расположенных в разных часовых и климатических поясах России, и финишируют в Москве.

Участникам также предстоит побывать в Уфе, Казани, Нижнем Новгороде, Ярославле, Санкт-Петербурге и Москве.



На память о встрече и в качестве пожелания удачи членам экипажа вручили подкову



Кроссоверы Hyundai, участвующие в автопробеге, будут выставлены на стенде компании на Московском автосалоне



В каждом городе участников автопробега ждала теплая встреча

Burda Fest 2014

13 и 14 июня в столичном парке искусств «Музеон» прошел фестиваль Burda Fest, который посетили более 40 000 гостей. В течение двух дней зрители наслаждались развлекательной программой и участвовали в мастер-классах

Фестиваль проходил под сенью причудливых скульптур парка искусств «Музеон», прямо на живописной Крымской набережной, с которой открывается незабываемый вид на Москву-реку.

Гостям была предложена яркая развлекательная программа на главной сцене, а также тематические секции, в которых каждый посетитель Burda Fest мог найти занятие по вкусу.

Так, в «мужской секции» гости учились стрелять из лука, знакомились со спортивными мотоциклами, представленными Музеем индустриальной культуры, наблюдали за показательными запусками моделей самолетов.

На площадке компании 12 knots можно было поучаствовать в мастер-классе по вязанию морских узлов, познакомиться с конструкцией и особенностями управления настоящей яхтой.

Специалисты компании «Древмаркет» учили определять названия деревьев по срезам, делать табуретки и выжигать по дереву настоящие картины.

Школа X-Samp прививала интерес к экстремальным видам спорта — прыжкам на батуте и катанию на питбайках. Те, кто проголодался, угощались стейками, бургерами и арабскими лепешками.

Каждый день фестиваля Burda Fest завершался серией грандиозных шоу.



Чтобы стать морским волком, сначала надо научиться вязать узлы