

АВТО МИР

Tesla Model S

ТЕСТ

с. 10

Автомобиль для
завтра, который
можно купить сегодня.
Недешево и нелегально...

Советы юриста: с. 62
парковка в законе

Nissan Qashqai

с дизелем!
с. 16



Выбираем подержанный
BMW
X3



с. 46

Innocenti Radium 300i с. 36
пытается догнать японцев



Chevrolet
Cobalt
на дорогах
Киргизии



с. 50



АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

Первое знакомство

► Tesla Model S

Единица притяжения. 10

Мини-тест

Audi A3 Sedan

Меньше, да лучше 14

► Nissan Qashqai

Наконец-то свершилось! 16

Большие колеса

Русско-японские эльфы 30

Смена поколений 32

Большие маневры 34

Наш автопарк

Honda Civic

Приятного аппетита! 38

Volvo XC60

В самый раз! 40

Личный опыт

Renault Megane

Теперь в старшем классе 42

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

Новости 6

Дороги 18

Как у них

Двухэтажная Франция 20

► Актуальная тема

Полис чудес 22

Репортаж

Полный контакт 26

В деталях

Volvo Drive-E

Видимо-невидимо 28

Мотодром

► Innocenti Radium 300i

Вдогонку за японцами 36

► Путешествие

Быль и небыль 50

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

Шины

Три подхода к офф-роуду 44

Авторынок

► BMW X3 46

Автомагазин 56

Автоправо

Дело темное 58

Мнение эксперта

► Ваш адвокат 62

Сканворд 64

Анонс 66

► Тема с обложки

ОТ РЕДАКЦИИ

На прошлой неделе довелось мне возвращаться из Европы. Своим ходом, по трассе... Впрочем, неважно, какой. Все трассы более-менее одинаковые. По ту сторону границы все понятно и логично. На подъезде к закрытым поворотам или при подъемах, когда дорога не просматривается за гребнем холма, стоят знаки «Обгон запрещен» и прерывистая осевая сменяется сплошной. Опасный участок остался позади: обгоняй на здоровье — ни знаки, ни разметка этого не запрещают. Въезжаем в населенный пункт — 50 км/ч, будь любезен. Выезжаем — пожалуйста, 90! Но это все там. Здесь картина другая. Ровная как стрела дорога просматривается до горизонта. И в горизонт же упирается сплошная линия разметки. Обгон запрещен! А что изменилось-то? Ни подъемов, ни спусков, ни поворотов. Все то же самое, но там было можно, а здесь уже нельзя. Не иначе как местный гибдэдэшный начальник, лишенный когда-то премии за неудовлетворительные показатели аварийности на вверенном ему участке, решил подстраховаться. Вот и запретил обгон. А заодно еще и снизил скорость до 40 км/ч — мало ли что! К тому же повод есть: в прошлом году где-то на 457-м км дорожники забыли на обочине ржавую лопату. Она там и сейчас лежит, а значит, ремонт продолжается! Почему бы не поставить соответствующий знак? Это же проще, чем лопату подобрать! Жаль, что знаки «Низколетящие самолеты» у нас в дефиците, а то можно было бы и их вдоль дороги развесить. Так, на всякий случай!



Иван ВЛАДИМИРОВ,
зам. главного редактора
журнала «АвтоМир»

с. 14 Мини-тест



Учимся премиум-экономии
вместе с седаном, оснащен-
ным базовым двигателем 1.4
TFSI и механической
коробкой
передач

Audi A3 Sedan

с. 32 Большие колеса



В этом году в России по-
явится новое поколе-
ние знаменитого
фургона

Fiat Ducato

с. 58 Кто и как может
проверить тонировку?

с. 44 Шины



Разные степени контакта с бездо-
рожьем удалось испытать нашему
корреспонденту во время тест-драйва
шин Bridgestone на полигоне Land Rover

АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Acura MDX.....	6	Nissan Qashqai	16
Audi A3 Sedan	14	Renault Megane.....	42
BMW X3	46	Tesla Model S.....	10
Honda Civic	38	Volkswagen Polo	6
Hyundai Solaris.....	6	Volvo Drive-E.....	28
Mitsubishi ASX	7	Volvo XC60	40



Спецверсии для патриотов

Ульяновский автомобильный завод решил выпустить три специальные модификации внедорожника Patriot. Версия Trophy предназначена для серьезного бездорожья и оснащена защитой коробки передач и раздаточной коробки из стали толщиной 3 мм, а также стальными трубами, прикрывающими рулевые тяги. Под бампером такого автомобиля спрятана лебедка. Uaz Patriot Trophy предложат только с бензиновым двигателем по цене от 689 950 руб. Также UAZ анонсировал начало продаж Patriot Expedition с экспедиционным багажником с лестницей. За эту машину попросят минимум 679 950 руб. Третья специальная модификация — Unlimited с черными стойками, оригинальным контейнером для запасного колеса и кожаной отделкой салона. Ее цена — 699 950 руб.

Porsche празднует возврат в Ле-Ман

Компания Porsche собрала в Москве поклонников марки на фестиваль, чтобы отпраздновать возвращение в легендарную 24-часовую гонку Ле-Ман. В этой серии компания Porsche достигла колоссальных результатов, одержав 16 побед в общем зачете. Правда, с тех пор прошло целых 16 лет. В июньской гонке принял участие спорткар Porsche 919 Hybrid, который лидировал еще за три часа до финиша, но вынужденно сошел с дистанции.



Фото: фирмы-производители

Автомир Тест-драйв



Все самое интересное в режиме реального времени

Шестая передача

Hyundai обновляет седан и хэтчбек Solaris • Автомобилям подкорректировали внешность и заменили автоматическую трансмиссию

Компания Hyundai представила рестайлинговый седан и хэтчбек Solaris. Оба автомобиля уже поставили на конвейер в Санкт-Петербурге. Это первое столь значительное обновление модели с момента ее запуска в 2011 году.

Седаны и хэтчбеки Hyundai Solaris теперь будут выпускаться с новыми бамперами, видоизмененной решеткой радиатора, другими головной оптикой и задними фарами. У машин в дорогих комплектациях появятся светодиодные ходовые огни, а опционально клиен-

там предложат и светодиодные задние фонари. В салоне Hyundai Solaris появились новые материалы отделки, аудиосистема с улучшенным дисплеем и эргономичной панелью управления. Кроме того, на Hyundai Solaris с двигателем объемом 1,6 л и мощностью 123 л.с. бу-

дут ставить новую, шестиступенчатую автоматическую коробку передач. Она заменит прежний, четырехступенчатый автомат, который вызывал нарекания у водителей. В паре с мотором 1.4 будет работать старая трансмиссия. Обновленный Hyundai Solaris немного подорожал.

HYUNDAI SOLARIS



Цены держали недолго

Российское представительство Acura, в начале года впервые официально предложившее в России автомобили этого японского бренда, решило поднять цены на кроссовер MDX. Эта мера никак не комментируется, однако очевидно, что ее причина — изменение курса валют, из-за которого на импортёра ложатся дополнительные расходы.

Базовая версия кроссовера Acura MDX теперь сто-



ACURA MDX



ит на 50 000 руб. больше, то есть за нее просят минимум 2 549 000 руб. На такой машине будет бензиновый двигатель объемом 3,5 л мощностью 290 л.с. и шестиступенчатый автомат. В цену входят все системы безопасности, три ряда сидений, аудиосистема с навигацией, кожаная отделка салона. Более дорогой версии положена система кругового обзора.

Polo-седан станет доступнее



На заводе Volkswagen в Калуге началось производство новой модификации седана Polo, которая называется Conceptline. Она будет самой простой из существующих версий четырехдверки, и именно на ней дебютирует бензиновый мотор объемом 1,6 л и мощностью 85 л.с. До сих пор Polo предлагали только с 105-сильным двигателем.

Сочетаться новый мотор может исключительно с пятиступенчатой механической коробкой передач. Стоимость автомобиля

с этим силовым агрегатом в исполнении Conceptline составит 469 900 руб. Какое оборудование включено в эту цену, производитель пока не уточняет. Судя по всему, кондиционера у машины не будет.

Одновременно компания Volkswagen подняла цены на остальные версии седана Polo примерно на 20 000 руб.



VOLKSWAGEN POLO

Сколько стоит новинка?

Версия	Цена, руб.
Solaris Hatch 1.4 Active	463 900
Solaris Sedan 1.4 Active	473 900
Solaris Hatch 1.4 Active AT	533 900
Solaris Sedan 1.4 Active AT	543 900
Solaris Hatch 1.6 Active	523 900
Solaris Sedan 1.6 Active	533 900
Solaris Hatch 1.6 Active AT	563 900
Solaris Sedan 1.6 Active AT	573 900

Главное новшество в салоне — это многофункциональный руль



Уже в базовой комплектации автомобиль теперь оснащается полноразмерным запасным колесом



MITSUBISHI ASX



ASX с улучшенным вариатором

В Россию привезли кроссовер Mitsubishi ASX 2015-го модельного года. Основное отличие этого автомобиля от предшественника — новая бесступенчатая трансмиссия. У современного вариатора расширен диапазон передаточных чисел, за счет чего инженеры смогли улучшить динамические харак-

теристики кроссовера и сделать его экономичнее.

Кроме того, обновленный кроссовер в топовых комплектациях начнут оборудовать светодиодными ходовыми огнями. Стоимость Mitsubishi ASX после такого рестайлинга не изменилась, цены по-прежнему начинаются от 749 000 руб.



MERCEDES-BENZ S 500 4MATIC COUPE

Купе Mercedes S-класса будут продавать в России

На официальном сайте российского подразделения Mercedes-Benz появился прайс-лист на новую двухдверку S-класса. Купе позиционируется как эксклюзивный автомобиль, поэтому моделей с базовыми моторами, использующимися на седане S-класса, в линейке двухдверок не будет. По крайней мере первое время. Привод у купе исключительно полный.

Покупатели смогут выбрать одну из трех модификаций, причем самой доступной будет версия S 500. На таком автомобиле стоит бензиновый двигатель V8 объемом 4,7 л и мощностью 455 л.с. В пару ему назначена семиступенчатая автоматическая коробка передач. Уже в стандарте автомобиль оснащен системой старт-стоп

и функцией отключения половины цилиндров ради экономии топлива. Стоит купе S 500 минимум 6 250 000 руб., что даже больше цены аналогичного длиннобазного седана с тем же мотором.

Также в России будут доступны две «заряженные» версии двухдверки, подготовленные в тюнинг-ателье производителя AMG. На версию S 63 AMG ставится также мотор V8, но его объем —

уже 5,5 л, а мощность — 585 л.с. Этот автомобиль может разогнаться до 100 км/ч всего за 3,9 с. За S 63 AMG дилеры попросят от 8 500 000 руб.

Предложат нашим соотечественным и модель S 65 AMG, которая оснащается шестилитровым двигателем V12 с отдачей 630 л.с. Динамические характеристики еще неизвестны, а цена установлена — 12 900 000 руб.



Renault Megane: опять с новым лицом

Лишь год с небольшим назад в России начались продажи рестайлингового хэтчбека Renault Megane — и вот к нам привезли еще более «свежую» модификацию с иной внешностью. Французы опять переделали дизайн передней части автомобиля, заменив решетку радиатора, бампер и еще увеличили логотип. Главная оптика у пятидверки тоже новая, с дневными

ходовыми огнями, словно огибающими кузов автомобиля.

Дизайн задней части машины на этот раз решили не трогать. В салоне тоже все осталось прежним.

Технических изменений рестайлинг также не подразумевает, однако французы решили изменить состав комплектаций.

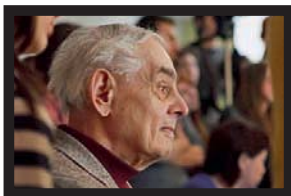
Теперь самый мощный двухлитровый бензиновый

двигатель, который выдает 137 л.с., доступен не только для топовой модификации, но и для средней. В паре с ним россияне могут заказать механическую коробку передач или вариатор. Таким образом, двухлитровый Megane фактически стал доступнее.

Базовая цена хэтчбека Renault Megane сохранилась на старом уровне — от 646 000 руб.



RENAULT MEGANE



Скончался Лев Гуменицкий

В июне в Москве на 87-м году жизни скончался легендарный Лев Гуменицкий, основатель первой в России кафедры автомобильного дизайна, которая работала в Московском государственном машиностроительном университете (МАМИ) более 20 лет назад. Среди учеников Льва Гуменицкого — многие известные автомобильные дизайнеры, которые работают в крупных студиях по всему миру. Выражаем соболезнования семье и близким Льва Николаевича.

Audi представляет олимпийскую книгу

Компания Audi представила в столице свой новый эксклюзивный проект — коллекционную книгу The Red Book. Olympic Album. В издании собраны лучшие фотографии с XXII зимних Олимпийских игр в Сочи. В первой части собраны портреты медалистов авторства знаменитого fashion-фотографа Натали Арефьевой, а во второй — снимки классика спортивной фотографии Боба Мартина, на которых запечатлены самые яркие моменты Олимпиады.



Фото: фирмы-производители, А. СААКЯН



NISSAN NAVARA

Nissan Navara нового поколения

Японцы представили пикап нового поколения • Navara, как и раньше, будет рамной, и ее станут выпускать с разными типами кузова и кабины

Компания Nissan раскритиковала пикап Navara нового поколения. Он построен на модернизированной платформе, но рамную конструкцию инженеры решили сохранить, хотя и постарались сделать ее более жесткой. У пикапа увеличены размеры грузовой площадки и дорожный просвет, при этом линия крыши стала ниже. Производителю удалось также снизить массу самого автомобиля, что помогло сделать его экономичнее.

Nissan Navara, как и раньше, будет выпускаться с разными типами кузова. В зависимости от рынка пикап может быть длинно- или короткобазным, двух- или четырехдверным. Также по желанию покупателя можно выбрать привод — полный или моно. Двигатели нового автомобиля унаследуют от предшественника. Navara получит бензиновый и дизельный моторы объемом 2,5 л. Правда, оба силовых агрегата были доработаны и стали экономичнее на 11%.



▲ В салоне пикапа — новая передняя панель с иным расположением кнопок и цветным дисплеем по центру



Что интересного в этой новинке

- У пикапа нового поколения увеличился дорожный просвет, выросла грузовая платформа
- Никакие современные технологии не заставили японцев отказаться от проверенной временем рамной конструкции
- Пикап станет экономичнее и экологичнее



В Москве состоится мировая премьера седана

Компания Peugeot раскритиковала рестайлинговый седан 508. Первый публичный показ модели состоится на мотор-шоу в Москве, которое откроется в конце августа, но почти все подробности про новинку уже известны.

Автомобилью переде-

лали переднюю часть, он получил решетку радиатора с видоизмененным логотипом Peugeot, а также новую головную оптику, в которой теперь применяются светодиоды. Задние фары тоже изменились — теперь они по-другому расположены.

Рестайлинговую четырехдверку Peugeot 508 будут выпускать с одним бензиновым двигателем объемом 1,6 л и мощностью 165 л.с. Он сменит прежний мотор того же объема, кото-

рый выдавал 156 л.с. Также седан предложат с двумя дизельными двухлитровыми силовыми агрегатами мощностью 150 и 180 л.с.

Салон автомобиля французы тоже перекроили. Помимо новых материалов отделки здесь появился большой 7-дюймовый сенсорный дисплей, с которого можно управлять мультимедийным центром.

Стоимость рестайлингового седана объявят ближе к началу продаж, которое запланировано на осень.



PEUGEOT 508

Цена тестового а/м: 73 000 евро

Цена базовой версии: 54 720 евро



TESLA MODEL S

Единица притяжения



Электромобили — они как полет на Марс. Дорого, сложно и... их будущее зависит от Элона Маска. Опробовав представительский электрокар Tesla Model S, Екатерина КВАШЕНКИНА поверила в гений эксцентричного американца: Маск делает свое дело лучше, чем вы можете себе представить

фото: Ю. ГУСЬКОВА, Л. ВОРОБЬЕВ; Tesla Motors, AP, схема: С. СТЕПАНОВ

В России о пятидверке Tesla Model S, производство которой началось в США в 2012 году, даже не все слышали. Электромобиль к нам официально не поставляется и вряд ли будет, а энтузиастов, решившихся привезти машину из-за океана, пока нашлась лишь пара десятков.

Между тем на своей родине Tesla Model S уже переплюнул по популярности практически всех бензиновых одноклассников. Например, Mercedes-Benz S-класса и BMW 7-й серии.

Не говоря уже о Porsche Panamera, спрос на который в Америке в три раза ниже, чем на Tesla.

Пятидверка не особенно практична, зато как она едет!

В прошлом году было продано 22 500 Model S. Сумасшедшим олигархам понты дороже здравого смысла?

Вовсе нет. Это только в первый раз к Tesla Model S подходишь с опас-

кой, а потом понимаешь, что перед тобой — вполне нормальная легковая машина премиум-класса.

Да, нельзя сказать, что пятидверка Tesla Model S как-то особенно практична. Багажников у нее два, но оба не гигантские. В салоне не так много мест для мелочевки: в машине в ба-

зовой комплектации даже ключ положить некуда. Задний диван довольно тесный и не тянет на представительский класс. Мы смогли посадить туда трех взрослых дядек, но пристегнуться им не удалось — сидели уж очень плотно.

Кому перегрузок?

Зато как этот электромобиль едет! Все 476 л.с. и 600 Нм крутящего момента доступны сразу. Если сдурить утопить педаль акселератора в пол, то все вещи, не закрепленные в ►



Почему о Tesla Motors заговорил весь мир?

Компания Tesla Motors основана в 2003 году несколькими энтузиастами, среди которых был и ее генеральный директор Элон Маск (еще его иногда называют Илон) Маск. Ради создания фирмы по производству электромобилей Маск, которому на тот момент было всего 32 года, продал всю свою долю в придуманной им же платежной системе PayPal. В новую компанию вложились также основатели Google Ларри Пейдж и Сергей Брин.

Назвали фирму Tesla в честь знаменитого изобретателя начала XX века Николы Теслы, который прославился своими передовыми опытами с электромагнитной индукцией. Он также создал первые образцы электромеханических генераторов высоких частот, высокочастотный трансформатор. И именно Никола Тесла запатентовал асинхронный двигатель переменного тока — как раз такие сейчас использует компания Tesla в своих машинах.

Первой моделью молодой американской компании стал электрический родстер Tesla Roadster, платформу для которого позаимствовали у Lotus Elise. Автомобиль, представленный в 2006 году, произвел фурор, но Tesla удалось продать лишь 1000 таких машин — многих покупателей отпугивало отсутствие инфраструктуры.

Тогда Маск решил не только развивать производство электрокаров, но и создать для них сеть зарядных станций. Сейчас в США уже работают 100 станций бренда Supercharger. В Европе их открыто 22, но уже к концу года должно стать в несколько раз больше.



Элону МАСКУ, генеральному директору Tesla Motors, сейчас 42 года

Запустив в производство седан Tesla Model S, Элон Маск немного отошел от электромобильных дел и сосредоточился на другом своем бизнесе — основанной в 2002 году компании SpaceX. Маск как главный инженер и генеральный директор занимается выпуском многоразовых ракет-носителей. Созданные им Falcon уже несколько лет регулярно доставляют грузы на МКС. Причем Маск старается снизить стоимость запусков — уже сейчас старт его Falcon вдвое дешевле, чем нашего носителя «Протон».

Недавно SpaceX представила пилотируемый космический корабль Dragon V2. Он многоразовый, рассчитан на семь человек, может взлетать и садиться в том числе автономно. Его первый запуск в космос запланирован на 2017 год.

Ракетами и электромобилями Маск не ограничивается. Он на полном серьезе намерен отправить человека на Марс. Вообще все его разработки легко увязываются с этой целью. Электромоторы, космические корабли...

Кстати, именно Элон Маск стал прототипом «Железного человека» из фильма режиссера Джона Фавро.

А в июне генеральный директор Tesla Motors объявил, что открывает абсолютно все патенты компании и разрешает любому человеку на планете бесплатно использовать разработки электромобилей. Так Элон Маск рассчитывает активизировать развитие этой отрасли.

Разработками Tesla Motors уже заинтересовались в Ford и Toyota — главы этих фирм, похоже, решили позаимствовать некоторые идеи Маска.



1 В центральную консоль как будто вмонтировали гигантский планшет — 17-дюймовый сенсорный экран не уступает самым современным устройствам по цветопередаче, скорости отклика и четкости картинки

2 Tesla Model S умеет выходить в Интернет, соединяться с телефоном. У машины есть веб-браузер, а радио можно слушать не только в эфире, но и онлайн

3 На полностью цифровой цветной панели приборов можно наблюдать, сколько энергии тратит машина в реальном времени

4 Режимы движения выбираются подрулевым переключателем. Вариантов немного: drive, задний ход, паркинг и псевдо-нейтралка на случай буксировки