

Издательский дом «Бурда» В продаже по четвергам

# АВТО МИР

# Grand Santa Fe vs Pathfinder

## Выбираем по характеру

с. 10



## Toyota GT86

Тесно, шумно, жестко... и идеально!

с. 20



## ОСАГО БЕЗ БУМАГИ

с. 26

С собой можно возить простую распечатку

## Dongfeng AX7

Хорошая заготовка

с. 22

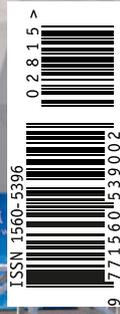


## Mazda6



Все ближе к премиуму

с. 14



## Peugeot 208

Зачем он изменился?

с. 18

## ОТ РЕДАКЦИИ

Ура! Сезон отпусков! Солнышко светит, пошли первые ягоды, у кого-то уже заготовлены билеты на юг, кто-то планирует автомобильный маршрут до моря... Но вот как раз сейчас, хоть и очень хочется уже наконец расслабиться, автомобилистам это делать категорически нельзя.

Дожливой осенью и серой зимой депутаты Госдумы трудились, сочиняя законы, видимо, в соответствующем тогдашней погоде настроении. И вот, пожалуйста: с 1 июля в России меняются два серьезных норматива. Во-первых, теперь действует новый порядок оформления аварий. Автомобилисты должны не вызывать ГИБДД, а... уезжать с места столкновения. С непривычки это звучит крайне странно, но чиновники уверены, что от нововведения будет сплошная польза. Правы они или нет, оценивать будем уже потом. А сейчас — будьте аккуратны и изучите нынешнюю редакцию Правил дорожного движения. Обидно нарваться на штраф в 1000 руб. по незнанию, ведь правда? Второе нововведение — теперь защищенные бланки ОСАГО становятся не обязательными. Но вовсе не для всех, не верьте слухам! В этом номере мы подробно рассказываем, как сейчас надо оформлять страховку (с. 26) и что положено делать после ДТП (с. 46).



Екатерина КВАШЕНКИНА,  
шеф-редактор  
журнала «АвтоМир»

## с. 38 АВТОРЫНОК

## Nissan Almera Classic



Седан в свое время отлично продавался у дилеров, а теперь он востребован на вторичном рынке. Почему?

## с. 28 Большие колеса

Какие они — современные грузовики?  
Изучаем главные новинки выставки  
«Строительная техника и технологии»



## с. 35 Наш автопарк

Range Rover Evoque с дизельным двигателем — настоящий мужской автомобиль. Хоть он и оранжевый

## АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

## АВТОМОБИЛЬ НЕДЕЛИ

## Mercedes-Benz GLC

Расти над собой..... 8

## СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ

## Nissan Pathfinder — Hyundai Grand Santa Fe

Большая разница..... 10

## ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

## Mazda6

Умная и красивая..... 14

## МИНИ-ТЕСТ

## Peugeot 208

Взгляд со стороны..... 18

## Toyota GT86

Японский городской..... 20

## Dongfeng AX7

Хорошая заготовка..... 22

## БОЛЬШИЕ КОЛЕСА

## СТТ 2015

Кто тут всех сильнее?..... 28

## НАШ АВТОПАРК

## Range Rover Evoque

Не дамская штучка..... 36

## НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ..... 4

ДОРОГИ..... 24

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ОСАГО без бумаги..... 26

## ИНТЕРВЬЮ

Мы довольны нашим прогрессом..... 30

## РЕПОРТАЖ

Пусть меня научат..... 32

Chery: на пороге революции..... 33

Полевой выход..... 34

## ЭКСПЕРТЫ СОВЕДУЮТ

## АВТОРЫНОК

Nissan Almera Classic..... 38

АВТОМАГАЗИН..... 42

## АВТОПРАВО

Авария? Уезжайте!..... 46

ВАШ АДВОКАТ..... 48

СКАНВОРД..... 50

## АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Dongfeng AX7..... 22	Nissan Almera..... 38
Hyundai Grand..... 10	Nissan Pathfinder..... 10
Santa Fe..... 10	Peugeot 208..... 18
Mazda CX-5..... 16	Range Rover Evoque..... 36
Mazda6..... 14	Toyota GT86..... 20
Mercedes GLC..... 8	Volkswagen Polo..... 4

### С официальным одобрением

Компания Jaguar Land Rover продемонстрировала журналистам, как проводится предпродажная подготовка по программе реализации подержанных автомобилей Approved. Выкупленный у клиента старый автомобиль проверили по 165 параметрам и отправили на сервис, где им специалисты занялись. Но лишь с одной стороны. Теперь все желающие смогут оценить результат их работы в бутике Jaguar Land Rover на Петровке: сравнить подготовленную половину автомобиля с неподготовленной.



### Вызвать помощь одним нажатием

Российское Автомобильное Товарищество (РАТ) выпустило собственное мобильное приложение. С ним водитель сможет одним нажатием кнопки получить помощь, где бы он ни находился. До 31 августа всем установившим мобильное приложение будет бесплатно доступна услуга по юридической помощи и предоставлена возможность заказа годовых карт РАТ со скидкой 20%.

### Две победы Porsche 919 Hybrid в Ле-Мане



Команда Porsche одержала в восьмидесять третьей 24-часовой гонке Ле-Мана две победы в общем зачете. Пилоты Эрл Бамбер, Нико Хюлькенберг и Ник Тэнди, выступавшие на инновационном Porsche 919 Hybrid, первыми пересекли финишную черту. Такой же автомобиль с экипажем в составе Тимо Бернхарда, Брендона Хартли и Марка Уэббера занял второе место. А еще один экипаж Porsche финишировал пятым.

## Обновленный Polo уже в продаже

Российские дилеры Volkswagen начали принимать заказы на обновленный седан Polo. Автомобиль оказался чуть дороже дорестайлингового, но это связано с тем, что теперь четырехдверка в принципе не предлагается без кондиционера. Климатическая установка включена в базовую комплектацию, как и две подушки безопасности, ABS и электростеклоподъемники на всех дверях.

Обновленный Volkswagen Polo продается пока что исключительно с двигателями объемом 1,6 л и мощностью 85 и 105 л.с. с МКП или автоматом. Но в будущем линейку силовых агрегатов калужского Polo дополнят 122-сильный турбомотор и «робот» DSG. Позже в списке опций появится и мультимедийный центр с системой Mirror Link. Кроме того, Volkswagen готовит специальный Polo для таксистов.

Сколько стоит новинка?	
Данные журнала <b>QUATTRORUOTE</b>	
Версия	Цена, руб.
VW Polo 85 л.с. МКП-5	554 900
VW Polo 105 л.с. МКП-5	587 900
VW Polo 105 л.с. АКП-6	673 900



▲ Теперь все версии седана оснащаются эргономичным трехспицевым рулевым колесом, а для топовой комплектации стала доступна бежевая отделка салона



## Volvo XC90 становится доступнее

В Volvo объявили стоимость еще двух модификаций нового кроссовера XC90 — с передним приводом и дизельным двигателем D4, а также полным приводом и бензиновым мотором T5. Обе уже можно заказать у официальных российских дилеров марки.

Дизельная 190-сильная модель — самая

доступная в линейке на сегодняшний день. Такой автомобиль предлагается по цене от 3 040 000 руб. А Volvo XC90 с бензиновым мотором

T5 мощностью 249 л.с. обойдется минимум в 3 281 000 руб.

В шоу-румах дилеров две новые модификации появятся осенью. А в следующем

году россияне смогут заказать и гибридный кроссовер, силовая установка которого развивает 402 л.с. и 640 Нм крутящего момента.

► Продажи Volvo XC90 начались осенью прошлого года, но заказать можно было машины из спецсерии First Edition, которые привезли клиентам в мае 2015-го



### Bosch подводит итоги года

В Москве состоялась итоговая конференция Bosch, посвященная деятельности компании в странах СНГ, Украине и Грузии. Оборот компании в этом регионе в 2014 г. оценивается в 774 млн евро, а объем инвестиций вырос на 20%. В Bosch говорят, что компания видит большой потенциал для развития, несмотря на кризис, поэтому продолжит вкладывать средства в экономику России и соседних стран.



### КАМАЗ показал два городских автобуса

КАМАЗ принял участие в выставке «Мир автобусов — 2015», представив вниманию посетителей два городских автобуса «НЕФАЗ»: стандартный и низкопольный газовый. Обе модели соответствуют экологическому стандарту Евро 5, при этом на первой стоит двигатель Cummins, а на второй — силовой агрегат Mercedes-Benz. Моторы этих автобусов сочетаются с автоматическими коробками передач.

### Бортовое меню для гурманов



Авиакомпания SWISS представляет на борту своих рейсов новое меню для пассажиров первого и бизнес-класса, разработанное шеф-поваром ресторана «Меса» Антонио Коляяни. Изюминкой программы бортового питания «Вкус Швейцарии от SWISS» станут блюда кантона Цюрих. С июля по сентябрь авиапассажиры смогут попробовать тартар из копченого осетра с карамельным муссом из цветной капусты, черную треску с цитрусовой заправкой, соусом Чима-ди-Папа, а также другие деликатесы.

## Hyundai i40 в новом стиле

Компания Hyundai представила в России рестайлинговые седан и универсал i40. Это первые новинки, премьеры которых состоялась в имиджевой галерее Hyundai MotorStudio на Новом Арбате.

По сравнению с предшественником у рестайлингового i40 другая решетка радиатора, а также новая оптика — спе-

реди и сзади. В салоне изменилась отделка рулевого колеса, подлокотника и рычага КП. Для рестайлинговой модели предлагается и новое оборудование — теперь i40 можно заказать с самой современной мультимедийной системой.

Кроме того, линейка двигателей для Hyundai i40 пополнилась новым дизельным сило-

вым агрегатом объемом 1,7 л и мощностью 141 л.с. Он предлагается в паре с роботизированной трансмиссией с двумя сцеплениями. Этот мотор доступен и для седана, и для универсала.

Стоимость i40 после рестайлинга осталась прежней. За седан дилеры попросят от 994 900 руб., а универсал обойдется минимум в 1 134 900 руб.



▼ Покупатели обновленного седана i40 могут выбирать из шести комплектов, а те, кто присматривается к универсалу, — из трех



### Sport для дилеров

Сто лучших официальных дилеров «АвтоВАЗа» с июня получили право продавать автомобили из линейки Lada Sport — это седан Granta и хэтчбек Kalina.

Модели спецсерии отличаются от стандартных аэродинамическим обвесом кузова, в интерьере таких машин используются другие материалы и красная прострочка. Lada Granta Sport и Lada

Kalina Sport оснащаются шестнадцатиклапанными двигателями объемом 1,6 л мощностью 118 л.с., перенастроенной механической коробкой передач, которая рассчитана на большие нагрузки, и спортивной подвеской. За седан Lada Granta Sport дилеры попросят минимум 539 000 руб., а хэтчбек Kalina Sport оценили в 546 000 руб.

### День с Патриотом

В День России, 12 июня, в столичном парке «Сокольники» прошел праздник День Патриота, организованный Ульяновским автозаводом. Все гости — от мала до велика — смогли принять активное участие в разнообразных конкурсах и викторинах, посвященных ответственному внедорожнику UAZ Patriot. На Дне Патриота можно было получить всю информацию о UAZ Patriot, ознакомиться с автомобилями на демонстрационной площадке, а также пройти тест-драйв с преодолением многочисленных препятствий, чтобы лично убедиться в незаурядных способностях Patriot. За три дня более тысячи посетителей парка оценили внедорожники.



UAZ Patriot

MERCEDES-BENZ GLC

# Расти над собой

На смену популярному GLK приходит новый кроссовер GLC с подзаряжаемой гибридной версией и — впервые! — с активной пневмоподвеской

С момента появления GLK в 2007 году число моделей компактных премиальных кроссоверов удвоилось — и новый GLC входит в куда более плотный сегмент. Этот кроссовер на 12 см длиннее предшественника (но все равно на 2,5 см короче Porsche Macan). При этом GLC легче GLK — разница достигает 80 кг.

Mercedes-Benz вновь заявляет о рекордно низком аэродинамическом сопротивлении в классе (коэффициент для GLC составляет 0,31), а также рапортует о снижении среднего расхода топлива семейства на 19%.

К началу продаж GLC подходит с двумя дизельными модификациями (GLC 220 d, 170 л.с., и GLC 250 d, 204 л.с.), бензиновой GLC 250 (211 л.с.) и построенной вокруг того же бензинового турбомотора 2.0 гибридной модификацией GLC 350 e. При полностью заряженной от сети литийионной батарее она способна проехать до 34 км, не запустив ДВС. А парная работа бензинового двигателя и 85-киловаттного электромотора позволяет кроссоверу ускоряться с места до 100 км/ч всего за 5,9 с. Паспортный расход в смешанном цикле — 2,6 л/100 км. Все

модификации оснащены 9-диапазонным автоматом и постоянным полным приводом 4Matic, полностью переработанным для сопряжения с новой трансмиссией. Раздаточная коробка теперь не интегрирована с АКП, а вынесена в отдельный блок. Распределение крутящего момента по осям прежнее — 45:55 (приоритет в пользу задней оси).

Пожалуй, наиболее важная техническая инновация — активная многокамерная пневматическая подвеска Air Body Control. Раньше в модельном ряду Mercedes-Benz пневматика отвечала за комфорт, а на

внедорожниках — еще и за изменение дорожного просвета. Но активной была только гидравлика, и только на самых дорогих моделях. Подробнее об Air Body Control мы еще расскажем, сейчас же отметим, что, помимо прочего, она обеспечивает постоянный дорожный просвет вне зависимости от нагрузки, а на автомобилях с внедорожным пакетом Off-Road Engineering позволяет при необходимости увеличивать клиренс на 50 мм. Разумеется, GLC получил и полный набор систем активной безопасности от С-класса. ■



GLC достался великолепный интерьер, как на С-классе, а также система Dynamic Select, позволяющая выбирать режимы движения — дорожные и внедорожные

Паспортный расход гибрида — 2,6 л бензина на 100 км

