№26-27 23 июня 2016

АВТО МИР

Издательский дом «Бурда» В продаже по четвергам

Toyota LC200 vs Audi Q7
Доказательства состоятельности

Nissan Qashqai
По-прежнему на пьедестале

+ Актуальная тема
Платный въезд в центр: это не шутка

Mercedes M-Class
Как купить подержанный и потом не разориться

Kia Picanto
Успех обеспечен!

ISSN 1560-5396

vk.com/avtomirlive

Долгожданный
Все подробности о компактном кроссовере Hyundai

Когда введут штраф за «опасное вождение» и каким он будет?

От редакции

Екатерина Квашенкина,
шеф-редактор журнала «АвтоМир»

Как-то на длинном светофоре я наблюдала, как ребенок лет двух скакал по переднему креслу соседней Camry. Чрезвычайно бодрый малыш то бил ручонками по передней панели, то поворачивался спиной к лобовому и лез коленями на сиденье, то прижимался носом к окну... Тут оно как раз открылось, и папаша-водитель начал орать в мою сторону: «Я в своем ряду еду, что надо-то?!»

Этому человеку даже не пришло в голову, что я на него смотрю не потому, что он как-то не так едет, а потому, что дико видеть человека, которому на новехонькую Camry хватило, а на детское кресло – нет. Как странно наблюдать и тех, кто привязывает детей копеечными адаптерами ремней, которые позволяют избежать штрафа, но в случае ДТП буквально рвут ребенка на части. Хорошо хоть, адаптерам скоро настанет конец – власти взялись за подготовку поправок в ПДД, чтобы запретить любые альтернативы удерживающим устройствам. И говорят, уже со следующего года закон может быть изменен. Да здравствуют детские автокресла!



АВТО МИР → 26-27/2016

Автомобили и тесты

Hyundai Creta 12
Peugeot 2008 14
Toyota Land Cruiser 200 – Audi Q7 18
Nissan Qashqai 22
Kia Picanto 24
Lada Vesta 26
Chery Tiggo 5 28
Mercedes-Benz M-Class 30

Новости и репортажи

Новости 4

Актуальная тема

Денежный вал 8
Дороги 10

Большие колеса

Новости рынка 34
Новый партнер 36

Репортаж

Парк аттракционов 37
Распределение 38
Машины времени 40

Путешествие

Геленджик: дорога окупится! 42

Эксперты советуют

Автоправо 46
Ваш адвокат 47
Автомагазин 48
Сканворд 50

28

Chery Tiggo

Доступная цена и внушительный список опций – вот чем привлекает китайский кроссовер. Но как обстоят дела с качеством и безопасностью?





42

Геленджик: дорога окупится!

Полторы тысячи километров, почти за каждый из которых надо платить. Но новый путь к морю того стоит

Журнал «АвтоМир»
Выходит еженедельно по четвергам.
№26-27/2016
И. о. главного редактора:
Денис Валерьевич СЕДЯКИН
И. о. зам. главного редактора:
Максим РАКИТИН
Шеф-редактор по специальным проектам:
Иван ВЛАДИМИРОВ
Шеф-редактор:
Екатерина КВАШЕНКИНА
Над номером работали: Михаил ЛОБАЧЕВ, Ульяна СМИРНОВА, Илья ФИШЕР
Тест-группа: Давид АКОПЯН, Александр КОЗЛОВ (координатор), Андрей КОЛТУН, Анна ЛЕВИНА, Алексей МОТОРОВ
Группа дизайна:
Владислав РОМАНЧУК (руководитель), Инна АБРАМОВА, Ольга ГОРЮШКИНА
Фотослужба:
Дмитрий ДИВАКОВ
Координатор проектов:
Дарья ЛИТВИНОВА, d.litvinova@burda.ru
Адрес редакции: Россия, 127018, Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 4.
Телефон: (495) 797-45-60 (доб. 30-10).
Факс: (495) 787-05-88.
Для писем: 127521, Москва, а/я 49.
E-mail: automir@burda.ru
И.о. директора по корпоративным продажам:
Сурен ХАЧИЯН, s.khachiyan@burda.ru
Отдел рекламы:
(495) 797-45-60 (доб. 34-86);
факс: (495) 797-98-42
Старший менеджер по рекламе:
Руслан ИРТУГАНОВ, irtuganov@burda.ru
Менеджеры по рекламе:
Сергей ВЕРБИЦКИЙ, verbitskiy@burda.ru
Вера СЕМЕНОВА, v.semenova@burda.ru
Координатор печати рекламы:
Ольга ОРЕЛ, O.Orel@burda.ru,
тел.: (495) 787-94-12
Менеджеры по рекламе за рубежом:
Germany
Vanessa von Minckwitz T. +49 89 9250 3532
vanessa.vonminckwitz@burda.com
Michael Neuwirth T. +49 89 9250 3629
michael.neuwirth@burda.com
Austria
Christina Bresler T. +43 1 230 60 30 50
Christina.Bresler@burda.com
Switzerland
Goran Vukota T. +41 44 81 02 146
goran.vukota@burda.com
France/Luxembourg
Marion Badolle-Feick T. +33 1 72 71 25 24
marion.badolle-feick@burda.com
Italy
Mariolina Siclari T. +39 02. 91 32 34 66
mariolina.siclari@burda-vsg.it
UK/Ireland
Jeannine Soeldner T. +44 20 3440 5832
jeannine.soeldner@burda.com
USA/Canada/Mexico
Salvatore Zammuto T. +1 212 884 48 24
salvatore.zammuto@burda.com
Издательский директор:
Денис СЕДЯКИН, d.sedyakin@burda.ru
Учреждено и издается
ЗАО «Издательский дом «Бурда»
Адрес издателя:
Россия, 127018, Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 4, www.burda.ru.
Отдел распространения:
(495) 797-45-60 (доб. 21-20), vertrieb@burda.ru
Подписка на почте: Подписной индекс 26074 в каталогах «Пресса России» и «Роспечать» Подписной индекс 99041 в каталоге «Каталог российский прессы»
Подписка онлайн на сайте: www.burda.ru.
Телефон отдела подписки:
(495) 660-73-69; e-mail: abo@burda.ru;

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-29389 от 30.08.2007 г. Информационная продукция для лиц старше 16 лет. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Все права принадлежат издателю и учредителю – ЗАО «Издательский дом «Бурда». Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения редакции. Предоставляя (бесплатные) текстовые и иллюстративные материалы для их публикации в данном издании ЗАО «Издательский дом «Бурда», отправитель дает свое согласие на использование присланных им материалов также и в других изданиях ЗАО «Издательский дом «Бурда» и концерна «Хуберт Бурда Медиа», в том числе на их использование путем распространения через любые виды электронных (цифровых) каналов, включая Интернет, мобильные приложения, смартфоны и т.д., в связи с публикацией указанных материалов ЗАО «Издательский дом «Бурда», а также предприятиями концерна «Хуберт Бурда Медиа».

Типография: Типография: ОАО «Полиграфический комплекс «Пушкинская площадь»
Россия, 109548, Москва, ул. Шоссейная, д. 4д.
Дата выхода в свет: 23.06.2016.
Тираж*: 79 000 экз. Цена свободная
* Отпечатанный тираж
Распространение и подписка в других странах: Беларусь
ИЧУП «РЭМ-Инфо», Минск,
тел: +375 (17) 297-92-75, 297-92-74, 297-92-69
ООО «Росчерк», Минск,
тел. +375 (17) 299-92-60, 299-92-61, 299-92-62
Подписной индекс 26074 в каталоге «Белпочта»
Германия
DMR Rusexpress GmbH, Atriumstr. 4, 04315 Leipzig
Internet: www.pressa.de; www.mini-abo.eu
Телефон: +49 (0) 341 68706-0.
Факс: +49 (0) 341 68706-10
Казахстан
Подписной индекс 26074 в каталоге «Казпочта»

Фото на обложке: Вячеслав Крылов/Burda Media, Hyundai, Mercedes-Benz. **Фото:** Андрей Карпенко, Анна Левина/Burda Media, Иван Баринов/ Burda Media

→ Hyundai Elantra

Седан сменил поколение

Hyundai Elantra шестого поколения представили в московской Hyundai Motorstudio. Автомобиль можно будет узнать на дороге по узким фарам, фирменной шестиугольной решетке радиатора с хромированными горизонтальными планками. Седан стал чуть длиннее и шире, также производитель сообщает, что жесткость кузова Elantra выросла на треть.

Hyundai Elantra нового поколения предложат россиянам в четырех комплектациях. Начальная стоимость седана – 899 900 руб., а машина в топовой версии обойдется в 1 349 900 руб.



Уже в базовой комплектации Elantra положена система стабилизации и функция помощи при старте на подъеме

→ Volvo S90: прием заказов

Бизнес-седан Volvo S90 уже можно заказать и в России. Поставки начнутся ближе к зиме, первыми к нам привезут модели с моторами T5, T6 и D6 мощностью 249, 320 и 235 л.с. Минимальная стоимость Volvo S90 T5 составит 2 641 000 руб. А топовая полноприводная версия T6 оценена в 3 586 000 руб.





КОРОТКО

■ **Peugeot 3008** рассекречен до официальной премьеры, которая состоится в Париже осенью. Кроссовер будут выпускать с бензиновыми моторами 130 и 165 л.с. и четырьмя дизельными двигателями.



■ **Федор Конюхов** отправился в Австралию, чтобы установить мировой рекорд беспосадочного кругосветного перелета на воздушном шаре. Автомобилем для группы наземной поддержки станет пикап Toyota Hilux.



→ Семейная команда

Компания «Роснефть» запустила программу лояльности для клиентов заправочных станций «Роснефть» и ТНК. Проект «Семейная команда» позволит автомобилистам воспользоваться бонусами и спецпредложениями. Эмитентом банковских карт лояльности выступит Всероссийский банк развития регионов (ВБРР). Комплект из трех карт выдается бесплатно при совершении любой покупки на заправках «Роснефть» и ТНК. Все карты привязаны к единому бонусному счету. За каждые 2 литра топлива или 20 руб., потраченные в магазине при АЗС на покупку любых других товаров, начисляется по 1 баллу. Также по баллу дают владельцам банковских карт ВБРР за каждые потраченные 200 руб. Баллы можно использовать для получения скидок на топливо или товары из магазина на АЗС. За 1 балл дают 1 рубль скидки. «Оплатить» баллами можно до 100% покупки.



Слева направо: Аврил Конрой, вице-президент по развитию розничного бизнеса и внутреннего рынка «НК «Роснефть», Дина Маликова, президент банка «ВБРР», и Владимир Демин, генеральный директор «РН-Лояльность»

Фото: Hyundai, Volvo, Peugeot, Toyota, «Роснефть»

→ Audi A3

Теперь дороже

Рестайлинговые модели семейства Audi A3 оказались дороже прежних версий. За хэтчбек теперь придется отдать минимум 1 629 000 руб. Правда, это цена 150-сильного автомобиля, тогда как раньше у базовой версии был двигатель мощностью 110 л.с. За полноприводную пятидверку с двухлитровым мотором с отдачей 190 л.с. и роботизированной трансмиссией возьмут 1 914 000 руб. Обновленные седаны будут стоить на 10 000 руб. дороже аналогичных хэтчбеков.



На обновленные модели можно будет установить «виртуальную» приборную панель и ассистент движения в пробке

→ Jaguar F-Pace

Уже у дилеров

Первый кроссовер Jaguar – F-Pace – с 20 июня официально продается в России. Все версии автомобиля по умолчанию оснащаются системой полного привода и автоматической коробкой передач. При этом выбор двигателей довольно большой. F-Pace можно заказать с бензиновыми двигателями мощностью 180 и 340 л.с., а также с дизельным мотором, который выдает 300 л.с. и впечатляющие 700 Нм крутящего момента. Комплектаций предусмотрено пять, не считая специальной версии First Edition с форсированным до 380 л.с. двигателем V6. Такой автомобиль обойдется в 5 199 000 руб., тогда как ранее объявленная стоимость модели в базовом исполнении Pure – 3 193 000 руб.



КОРОТКО

■ **Citroën и DS** теперь работают как отдельные бренды и в России. Первой моделью, продажи которой начались в рамках новой стратегии, стал хэтчбек DS 4, совсем недавно прошедший рестайлинг и получивший иной дизайн передней части. За автомобиль в начальной комплектации попросят 1 685 000 руб.



■ **Компания 3M** отмечает двадцатипятилетие работы в России. «За 25 лет в развитие бизнеса в России компанией 3M было проинвестировано свыше 71 миллиона долларов. Были открыты три научно-исследовательские лаборатории, запущено производство в Волоколамске», – сообщил генеральный директор «3M Россия» Роберт Николс.



Фото: Audi, Jaguar Land Rover, Citroën, 3M

Новый способ узнать о пробках по радио

Данные о дорожной ситуации на улицах столицы в формате RDS-TMC (Radio Digital System – Traffic Message Chanel) теперь передаются «Центром организации дорожного движения» (ЦОДД) правительства Москвы по двум радиостанциям. Сервис доступен и слушателям «Москва FM», настроившим приемники в автомобилях на 92,0 FM.

Как это работает? Информация о каждом серьезном дорожном происшествии передается в виде TMC-сообщения в эфире радиостанции. Фактически это цифровой код, который дешифруется мультимедийной системой автомобиля и превращается в графику: на месте дорожного происшествия на карте навигатора появляется соответствующий значок, а в случае затруднения движения участок маршрута окрашивается в красный цвет. Так что поддержка функций TMC позволяет получать информацию о затруднениях в пути и строить альтернативный маршрут движения.

Источником дорожной информации служат устройства контроля за дорожным трафиком, входящие в состав аппаратно-программного комплекса ГКУ «ЦОДД», а также службы экстренной помощи, полиция, дорожные службы.

Технология TMC в отличие от GSM-канала не ограничена загрузкой сотовых сетей операторов. Другими словами, информацию по каналу TMC вы получаете оперативно и без задержек. И что немаловажно, эта услуга в Москве предоставляется «Центром организации дорожного движения» (ЦОДД) правительства Москвы на бесплатной основе.

→ Штраф за зебру

Министерство внутренних дел подготовило пакет поправок в КоАП, которые предусматривают ужесточение наказания за непредоставление положенного преимущества пешеходам и велосипедистам. В МВД предлагают поднять штраф с нынешних 1000 руб. до 1500–2500 руб. По мнению чиновников, такая мера позволит снизить количество аварий на пешеходных переходах. По данным ГИБДД, только за 2015 год на зебрах произошло более 19,7 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло более 1,2 тыс. и ранено более 19,5 тыс. человек.



→ В Питере жгут

Страховщики жалуются на участившиеся в Санкт-Петербурге поджоги автомобилей. По данным компании «АльфаСтрахование», число убытков, связанных с огнем, с начала 2016 года выросло в Северной столице на 25%. Основными причинами этих пожаров страховщики называют умышленные поджоги, а также огонь, перекинувшийся на автомобили их клиентов с горящих рядом машин.

→ ТО опять не то

На едином портале для общественного обсуждения готовящихся законопроектов размещен документ, предполагающий внесение дополнительных изменений в порядок проведения технического осмотра транспорта. В очередной раз власти предлагают сделать строже порядок аккредитации операторов технического осмотра. Кроме того, законопроект предусматривает участие органов внутренних дел в аккредитационных проверках материально-технической базы частников, выдающих диагностические карты. Судя по всему, МВД эти предложения готово поддержать.



Денежный вал

Бутырский, Земляной, Камер-Коллежский... Вроде бы валы вокруг Москвы остались в прошлом. Но не появится ли в столице новый, виртуальный?

Депутаты Государственной Думы всерьез рассматривают возможность введения платного проезда не только по специально построенным с расчетом на это автомагистралям, но и по любым существующим дорогам. Проще говоря, они готовы допустить платный въезд в отдельные районы, а то и целые города или, например, поселки. И отдать право принимать решение о платном въезде местным властям.

Все это следует из единственной фразы в новом законопроекте «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». Вот она: «Временное ограничение движения транспортных средств может устанавливаться посредством взимания платы за движение по дорогам, дифференцируемой в том числе в отношении определенных видов (типов), категорий транспортных средств, их принадлежности, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток».

То есть тут вам не только платный въезд, но еще и возможность практически как угодно комбинировать ограничения. В теории такой закон позволит, например, главе какого-нибудь сельского поселения брать деньги с мотоциклов за проезд по мостику над канавой. Или мэр мегаполиса сможет неплохо пополнять бюджет тем, что передадут за проезд автомобилисты, сунувшиеся в исторический центр. Именно эта идея,





Когда заходит речь о введении платного въезда в центр Москвы, сторонники этого дела сразу приводят в пример Лондон. Там деньги с автомобилистов, жаждущих попасть в центр, берут уже больше 10 лет. Сейчас пропуск на день стоит 11,5 фунта, но действует гибкая система скидок. При покупке абонемента плата снижается до 10 фунтов. Резидентам же дается скидка в 90%. Контролируют автомобили, въезжающие в центр Лондона, видеокамеры.

Фото: Екатерина Квашенкина/Burda Media, vvoe/Fotolia.com; Legion-Media; Anna Branthwaite, Paul Sakuma/AP Photo; Любимов Андрей/Агентство городских новостей «Москва», пресс-служба правительства Москвы