

В vk.com/avtomirlive

Издательский дом «Бурда» в продаже по четвергам

# АВТО МИР

ТЕСТ



№25-26 18 июня 2015

# Kia Sorento Prime

## Смена приоритетов

с. 16



с. 24

с. 28

### Битва за элиту

# Hyundai Genesis vs BMW 520



## Datsun mi-DO

Автомат тут очень кстати!  
с. 10



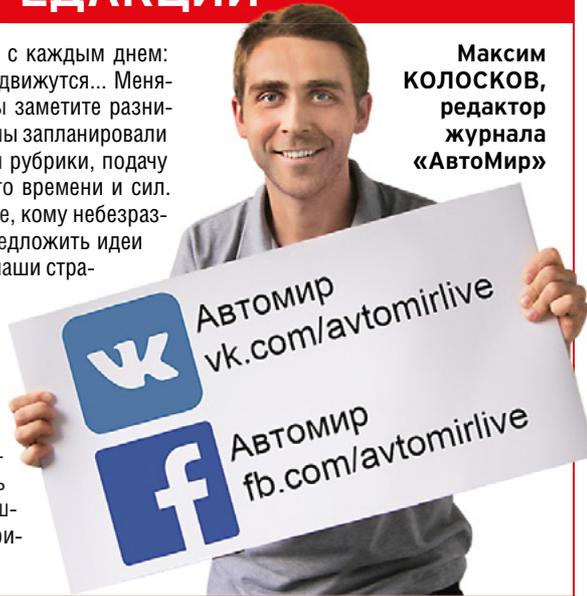
## Chery Tiggo

### Нюансы эксплуатации

 с. 36

## ОТ РЕДАКЦИИ

Друзья! Тут такое дело. Мир меняется с каждым днем: ледники тают, реки утекают, материки движутся... Меняемся и мы — и в ближайшее время вы заметите разницу. Журнал ждет серьезные перемены: мы запланировали тотальный редизайн, переосмысливаем рубрики, подачу материалов... Это отнимает очень много времени и сил. А главное — требует вашей помощи. Все, кому небезразличен журнал «АвтоМир», кто готов предложить идеи для его улучшения, подписывайтесь на наши страницы в социальных сетях и предлагайте, подсказывайте, советуйте, обсуждайте... Приходите и те, кто предпочитает читать, а не говорить, — кроме обсуждения будущего формата издания вы найдете здесь еще больше оперативных новостей, красочных и веселых картинок, интересных видео, прямую связь с редакцией и, конечно, массу единомышленников. Словом, скучно не будет — присоединяйтесь!



Максим КОЛОСКОВ,  
редактор  
журнала  
«АвтоМир»

## АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

### МИНИ-ТЕСТ

Mercedes S 500 Coupe

Эгоцентрист ..... 8

### МИНИ-ТЕСТ

Datsun mi-DO

День физкультурника ..... 10

### МИНИ-ТЕСТ

Mitsubishi Pajero

Выбор ценителей ..... 12

### МИНИ-ТЕСТ

Audi Q3

Что русскому хорошо ..... 14

### ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Kia Sorento Prime

Прайм-тайм ..... 16

### НАШ АВТОПАРК

Opel Zafira Tourer

Остается нежность ..... 26

### ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Hyundai vs BMW

Битва за элиту ..... 28

## НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ ..... 4

ДОРОГИ ..... 22

### АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Избавиться без потерь ..... 24

### РЕПОРТАЖ

Чемпионат имени Skoda ..... 32

Новый сезон DTM уже открыт ..... 34

## ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

### АВТОРЫНОК

Chery Tiggo ..... 36

ВОКРУГ АВТО ..... 40

АВТОМАГАЗИН ..... 42

БАРДАЧОК ..... 44

АВТОПРАВО

Не стоит сопротивляться прогрессу ..... 46

ВАШ АДВОКАТ ..... 48

СКАНВОРД ..... 50

## АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Audi Q3 ..... 14	Lada Kalina ..... 6
BMW 5-Series ..... 28	Mercedes S 500 ..... 8
BMW M4 DTM ..... 34	Mitsubishi Pajero ..... 12
Chery Tiggo ..... 36	Opel Zafira ..... 26
Datsun mi-DO ..... 10	Renault Duster ..... 4
Ford Fiesta ..... 6	Skoda Octavia ..... 32
Hyundai Genesis ..... 28	Skoda Superb ..... 6
Kia Sorento Prime ..... 16	Volkswagen Passat ..... 4

## с. 12 Мини-тест

# Mitsubishi Pajero



Настоящий внедорожник старой школы не теряет актуальности



## с. 26 Наш автопарк

Отчет о длительном тест-драйве минивэна Zafira превращается в прощальную оду Opel

## с. 34 Репортаж

Немецкий кузовной чемпионат DTM в разгаре. Что же происходит на трекке?



## Nissan и «Спартак» стали партнерами

Компания Nissan заключила соглашение о партнерстве с футбольным клубом «Спартак». Договор рассчитан на три года. Логотип Nissan будет размещен на игровой форме команды основного и молодежного состава ФК «Спартак-Москва», также японская компания в рамках сотрудничества предоставит футболистам свои автомобили.



## Китайский седан прошел краш-тест

Седан Chery Arrizo 7 прошел испытания китайского центра автомобильных технологий и исследований и по результатам краш-теста получил высшую оценку за безопасность — пять звезд C-NCAP. Автомобиль набрал 54,9 баллов из 62 возможных. Наилучшую же защиту, как оказалось, Arrizo 7 обеспечивает при боковом ударе.



## Первый подиум для Lada в новом сезоне

В рамках пятого этапа Мирового чемпионата по турингу WTCC в Москве российская команда LADA SPORT ROSNEFT завоевала первый подиум в сезоне 2015 года. Англичанин Роб Хафф за рулем спортивного автомобиля Lada Vesta TC1 финишировал вторым во второй гонке домашнего для команды этапа, установив при этом лучшее время круга в гонке. Подробнее о соревнованиях, прошедших на Moscow Raceway, читайте в следующем номере «АвтоМира».



Renault Duster



## Renault Duster: смена имиджа

Российское представительство Renault объявило о том, что в середине лета в продаже появится обновленный кроссовер Duster. В компании распространили и первые фотографии рестайлинговой модели, по которым видно, что у Duster будут другие бамперы — спереди и сзади, новая оптика, а также иная решетка радиатора с более крупным логотипом Renault.

В салоне автомобиля появится другое рулевое колесо, новая панель приборов. Изменили французы и дизайн передней панели — теперь иначе расположены селекторы управления климатом. А дефлекторы вентиляционной системы визуально объединены со сред-

ней частью консоли, где находится мультимедийная система.

И на этом изменения не заканчиваются. В представительстве марки обещают, что Renault Duster предложат в России с новыми, более мощными двигателями и неким уникальным оборудованием, разработанным специально для нашего рынка. ■



▲ В салоне Duster появится новая приборная панель, на которой дисплей бортового компьютера смещен вправо от спидометра — а он, в свою очередь, переехал на середину



## Новый Volkswagen Passat уже в продаже



Volkswagen Passat

Официальные дилеры Volkswagen начали принимать предварительные заказы на седан Passat нового поколения, мировая премьера которого состоялась прошлой осенью. В России автомобиль предлагают приобрести в трех комплектациях, но только с бензиновыми двигателями мощностью 125, 150 и 180 л.с. При этом покупатели могут выбрать коробку передач — шестиступенчатую механическую или семидиапазонный «робот» DSG.

Стоимость Passat в базовой комплектации — 1 270 000 руб. В цену входят все необходимые системы безопасности, кондиционер, аудиосистема с управлением на руле, цветным дисплеем и Bluetooth, задние светодиодные фонари. Топовой же версии положена штатная навигация, система бесключевого доступа, интерактивная программируемая приборная панель, на которой можно менять расположение шкал по своему усмотрению.

Все версии Passat будут поставляться к нам со специальной подготовкой для России. Сюда входит подогрев сидений, руля, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя.



▲ Седан нового поколения, представленный прошлой осенью, уже успел получить звание «Автомобиля 2015 года в Европе» и премию Red Dot Design Award

## Универсал Superb расквечен

Компания Skoda опубликовала первые фотографии и некоторые подробности об универсале Superb третьего поколения, мировая премьера которого должна состояться осенью на мотор-шоу во Франкфурте. Новый Superb Combi стал еще больше — у автомобиля выросла и колесная база, и внешние габариты, за счет чего стал просторнее салон. Багажный отсек тоже увеличен — до 660 л с поднятыми спинками сидений заднего ряда и до 1950 л со сложенными.



## Bentley расширяет сеть в России

В Москве открылся новый, ставший пятым в России официальный дилерский центр Bentley группы компаний «Авилон». Салон находится на Волгоградском проспекте. Здесь представлен весь модельный ряд автомобилей Bentley, кроме того, в «Авилоне» проводится сервисное обслуживание в строгом соответствии со стандартами производителя. Также в новом дилерском центре продаются фирменные аксессуары Bentley.



## КАМАЗ в кредит: новое предложение

КАМАЗ совместно с банком «АК БАРС» запустил специальную кредитную программу, благодаря которой предприниматели смогут приобрести грузовики на особых условиях: со сниженной процентной ставкой. Предложение формируется за счет предоставленной дилерами скидки на автотехнику, которая позволит субсидировать часть процентной ставки по кредиту для клиента, а также за счет льготной процентной ставки.



Ford Fiesta

## Ford Fiesta: цены уже объявлены

На заводе Ford в Набережных Челнах началось производство доступных седанов и хэтчбеков Fiesta. Автомобили были специально адаптированы для российского рынка: двигатели Fiesta работают на 92-м бензине, дорожный просвет увеличен. Кроме того, все машины оснащают специальным пакетом «зимнего» оборудования.

Седан и хэтчбек Fiesta можно заказать с моторами объемом 1,6 л и мощностью 85, 105 и 120 л.с. Базовый двигатель сочетается исключительно с механической

коробкой передач, а топовому положена только шестидиапазонная трансмиссия Powershift.

В начальную комплектацию Fiesta входят две подушки безопасности, система ABS, полноразмерное запасное колесо, передние электростеклоподъемники, дневные ходовые огни. А топовые модели в Ford оснащают мультимедийной системой с голосовым управлением, функцией автоматического торможения, кнопкой запуска двигателя и, конечно, климат-контролем, датчиками дождя и света, ESP.

### СКОЛЬКО СТОИТ НОВИНКА?

Модификация	Цена, руб.
Ford Fiesta 4dr 85 л.с. МКП	525 000
Ford Fiesta 4dr 105 л.с. МКП	599 000
Ford Fiesta 4dr 105 л.с. АКП	644 000
Ford Fiesta 4dr 120 л.с. АКП	773 000
Ford Fiesta 5dr 105 л.с. МКП	599 000
Ford Fiesta 5dr 105 л.с. АКП	644 000
Ford Fiesta 5dr 120 л.с. АКП	773 000



▲ Дорогим версиям Ford Fiesta положена кожаная отделка руля, фоновая подсветка салона, мультимедийный центр с Bluetooth, USB и 6 динамиками

## В Тольятти начали выпускать Kalina с роботом

«АвтоВАЗ» объявил о начале продаж новой модификации Lada Kalina — теперь автомобили этого семейства будут оснащаться не только автоматической трансмиссией японского производства, но и спроектированной в Тольятти совместно с компанией ZF роботизированной коробкой передач. Инженеры «АвтоВАЗа» уверяют, что машины с «роботом» экономич-

нее моделей с АКП на 30%, а по сравнению с автомобилями, оснащенными МКП, они сжигают на 10% меньше бензина.

Новый «робот» сочетается с 16-клапанным двигателем мощностью 106 л.с. Хэтчбек с таким

силовым агрегатом сейчас можно приобрести только в комплектации «Норма» за 472 000 руб. Также с новой коробкой передач доступна версия повышенной проходимости Kalina Cross. За нее просят от 502 700 руб.



Lada Kalina

## MERCEDES S 500 COUPE

## Эгоцентрист

Модели CL больше не существует. В Штутгарте решили называть вещи своими именами: флагманскую двухдверку отныне мы знаем как S-Class Coupe. На тесте версия S 500 4Matic

**К**упе S-класса не выглядит огромным или грузным, хотя его длина переваливает за пять метров, а масса — за две тонны. Да, он не похож на CL, но много ли отличий внутри?

Пожалуй, все, что можно изобрести, изобретено. «Восьмерка» с двойным турбонаддувом, ночное видение, активная гидравлическая подвеска, полный привод — все это было и на CL 500. Кажется, инженерам любой ценой пришлось выдать определенное число инноваций. И пусть половину из них иные запишут в излишества, разработчики с задачей справились.

Как и седан, купе S-класса посредством стереокамеры буквально видит неровности и готовится демпфировать их заранее. Волшебство! Вернее, Magic Body Control. У двухдверки, оснащенной такой подвеской с гидроопорами

вместо пружин, есть еще и режим Curve, позволяющий автомобилю крениться внутрь поворота. Вот бы попробовать! Но нет, с полным приводом гидравлика не сочетается, не положен версии 4Matic и новый 9-ступенчатый автомат. Выходит, версия S 500 4Matic имеет больше сходства с полноприводным CL 500, чем различий.

## Перерождение

Рабочее место водителя здесь просто не вправе повторять таковое в седане, ведь для купе это именно водитель, а не шофер. Главное отличие — иные кресла и великолепный хваткий руль с тремя спицами. Форма передней панели стала элегантнее. Однако к эргономике есть вопросы. Например, чтобы обод не перекрывал приборы, руль приходится поднимать высоко. Поворотный переключатель



света расположен «под отрицательным уклоном» — его не видно. «Невидим» и выключатель подогрева руля. Интерфейс медиасистемы знаком, но из-за резко возросшего числа настроек стал сложнее, чем на CL. Легко приспособиться лишь те, кто и раньше водил Mercedes.

Если не считать немолодого Maserati GranTurismo, конкурент у купе S-класса только один — Bentley Continental GT. Видимо, Mercedes рассчитывает в первую очередь на лояльных клиентов — тех, кто не уйдет к англичанам от трехлучевой звезды, если предложить им достойную альтернативу. И она достойна!

Перед нами не AMG-монстр, а начальная версия модели (полный привод — стандартное оснащение). По любой дороге купе идет так, будто колеса едва касаются земли. Неровности? Он принимает их к сведению, но не более. Мощность? Возьмите, сколько сможете унести! Привычно тугие педали и деликатная работа автомата скрадывают (или сглаживают?) ощущение динамики. В салон позволено проникать лишь бархатному голосу «восьмерки» с турбонаддувом. Охотно верится, что S-Class — самое тихое купе в мире. Есть смысл обменять две лишние двери на полное право сидеть за рулем. ■

**В этом весь характер Mercedes: быстрый по требованию, комфортный — всегда**

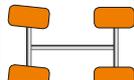


Больше информации о модели



4.7  
бензин

АКП



Цена тестового а/м: 9 081 132 руб.  
Цена базовой версии: 7 800 000 руб.