

АВТО МИР



Audi A4

Строгий и технологичный

**7
мест**

Что купить,
если у вас
большая
семья



Skoda Karoq

Мы, может быть,
и не увидимся



BMW 740Le

Есть ли выгода от «гибрида»?

С пристрастием
знакомимся
с обновленным
кроссовером



Mazda CX-5



vk.com/avtomirlive



Максим Ракитин
главный редактор журнала «АвтоМир»

Вы замечали, что любая форма осадков в крупных городах – верный знак того, что сейчас все встанут в пробках? Неужели в народе еще живет первобытный страх перед тем, что падает с неба, а гроза воспринимается как наказание небожителей за плохое поведение? Вовсе нет, на дворе XXI век, и вряд ли кто-то боится молнии, как кот пылесоса.

Просто у многих, особенно у новичков, наступает полнейшая дезориентация в стрессовой ситуации и связано это с тем, что их не учили с этим справляться.

Да еще и умные слова про аквапланирование и пятно контакта звучат из каждого источника информации. Вот поэтому и страшно. Инструктору в автошколе глубоко все равно, что его студент будет создавать помехи на дороге. А объяснять, как себя вести на мокрой или скользкой дороге – долго, да и не платят за это.



Найти нас очень легко:
www.viber.com/avtomirrusia.
Или просканируйте этот QR-код смартфоном – и вы с нами!



**АВТО
МИР**

23/2017

■ Автомобили и тесты

Mazda CX-5.....	12
Skoda Karoq.....	16
Lexus ES 250.....	26
BMW 740 Le.....	28
Audi A4.....	30
Ford Mondeo.....	32

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
Актуальная тема	
Электронный полис ОСАГО.....	8
Дороги.....	10

Спорт

Все дело в моторах?.....	18
--------------------------	----

Интервью

Сергей Карякин: самый быстрый шахматист.....	19
---	----

Рынок

Хорошо сидим.....	20
-------------------	----

Личный опыт

Kia Venga. Неразлучные подружки.....	36
Тяжела и неказиста.....	44

Репортаж

Moscow Raceway.....	38
---------------------	----

Путешествие

Загадки Перу. Наска и Мачу-Пикчу.....	40
---------------------------------------	----

■ Эксперты советуют

Право.....	46
Автоматизм.....	48
Анонсы.....	49
Сканворд.....	50

26

Lexus ES
Построенный на платформе
Toyota Camry представи-
тельный седан долго
пытался доказать свою
премиальность, и у него это
получилось



40

Перу
Для многих из нас
Южная Америка
остается окутанной
мифами и легенда-
ми. Перу – не ис-
ключение. Каждый
из нас хоть раз
в жизни слышал
о Мачу-Пикчу,
но что это такое,
знают немногие



38

Под рев моторов
Уже совсем скоро на подмосковный автодром Moscow
Raceway придет этап гонок серии DTM. Рассказываем,
как провести выходные в гоночном стиле



Honda CR-V

Кроссовер пятого поколения официально представлен в России. Автомобиль со 186-сильным мотором можно будет купить за 2 109 900 рублей



Россия стала первой страной на Европейском континенте, где начнутся продажи кроссовера Honda CR-V пятого поколения. Правда, поначалу автомобиль предложат нам только с одним двигателем – 4-цилиндровым i-VTEC объемом 2,4 л, который выдает 186 л.с. и может сочетаться исключительно с вариатором. Позже обещают представить у нас и машины с 2,0-литровым агрегатом мощностью 150 л.с., также в паре с вариатором (ранее

такому мотору полагалась 5-ступенчатая АКП). Стоимость 2,0-литровых версий, в том числе базовой Elegance, пока не названа. У 2,4-литровых кроссоверов будет три уровня оснащения. Даже для наиболее доступной Honda CR-V 2.4 (за 2 109 900 рублей) предусмотрены двухзонный климат-контроль, парктроники спереди и сзади, бесключевой доступ, мультимедийная система с сенсорным 7-дюймовым экраном и многое другое.

Volkswagen Passat

Немцы решили снизить цены на седаны и универсалы. Теперь базовая версия стоит 1 399 000 рублей

Представительство Volkswagen в России объявило о «репозиционировании» линейки Passat на нашем рынке. Автомобиль решили сделать более доступным – чтобы стимулировать спрос. При этом на самые популярные версии стоимость снизилась на 90 000 рублей. Седан со 180-сильным двигателем и «роботом» DSG в комплектации Comfortline теперь обойдется мини-

мум в 1 820 000 рублей, а стоимость Passat Highline – от 1 960 000 рублей. На покупке универсала можно сэкономить до 170 000 рублей от прежней цены – модель с тем же 180-сильным мотором стоит 1 970 000 рублей. Больше всего немцы решили «скинуть» с цены полноприводного Alltrack – теперь такой автомобиль с двигателем мощностью 220 л.с. стоит 2 180 000 рублей.



КОРОТКО

→ У дилеров **Lada** появились юбилейные внедорожники 4x4, выпущенные ограниченной серией в 1977 экземпляров в честь 40-летия модели «Нива». Машины отличаются от стандартных отделкой салона, наличием колесных дисков оригинального дизайна и шильдиков с символикой юбилея. Цена – от 558 900 рублей за трехдверку.



→ Компания **Porsche** выпустила уже миллион автомобилей модели 911. Юбилейным экземпляром стал автомобиль 911 Carrera S зеленого цвета. Он останется в собственности компании и отправится в мировое турне, после которого станет экспонатом музея Porsche.



Фото: Honda, Lada, Porsche, Volkswagen

Седан Volkswagen Passat доступен в России с тремя двигателями. Бензиновый турбомотор 1.4 развивает 125 л.с., 1.8 – 180 л.с., 2,0-литровый дизель – 150 л.с. К базовому 1.4, помимо «робота» DSG, можно выбрать МКП. Для универсалов нет 1.4 и «механики», но добавляется 220-сильный мотор и полный привод (у версии Alltrack)

КОРОТКО

→ **Volkswagen** разработал подогретую версию для малышей up! Ему достался турбомотор с отдачей 115 л.с. и 200 Нм крутящего момента, а также шильдик GTI. До 100 км/ч эта зажигалочка разгоняется за 8,8 с. Пока, правда, в статусе концепта, но уже в следующем году она собирается стать серийной.



Kia Picanto

Компактный хэтчбек третьего поколения привезли в Россию с прежними двигателями, но с новым ценником



Комплектация GT Line это не только спортивный вид, но и самое богатое оснащение, включающее мультимедийную систему с навигацией и камеру заднего вида. Цена такой «игрушки» 854 900 рублей

Российский офис Kia начал прием предварительных заказов на компактный хэтчбек Picanto, который 2 июня появится у официальных дилеров марки. Автомобиль третьего поколения выпускается только в пятидверном варианте. Новый Picanto немного подрос. По сравнению с предшественником у него увеличена колесная база и стал вместительнее багажник.

В Россию Picanto решили поставлять с теми же двигателями, что и раньше – это бензиновые моторы объемом 1 и 1,2 л, которые, правда, были модернизированы. Младший агрегат сочетается только с «механикой», а старший – исключительно с четырехступенчатым автоматом. Самая доступная версия Picanto обойдется в 549 900 рублей. За версию с АКП попросят минимум 649 900 рублей. В комплектацию входят кондиционер, электростеклоподъемники, пакет «Теплые опции». Впервые у самой маленькой модели Kia появилась версия GT Line с дизайн-пакетом. В него входят 16-дюймовые литые диски, спортивные бамперы, молдинги порогов, хромированная накладка на выхлопную трубу, отделка салона искусственной кожей с красными вставками.

Элемент надежности

Кредитная карта «Элемент 120» от «Почта Банка» защищает от неудачных покупок в Сети



ошибетесь с выбором детали? От таких рисков защищает кредитная карта «Элемент 120». С автоматически подключаемым к ней (при совершении покупок более чем на 7500 рублей) «Пакетом онлайн-покупателя» вам компенсируют возврат не подошедшего товара от правителю. А если вы найдете аналогичный товар дешевле в любом магазине на территории РФ – компенсируют и разницу в цене.

А что, если дорогая запчасть нужна срочно? Кредитный лимит платиновой карты «Элемент 120» – 500 000 рублей. Причем деньгами можно пользоваться бесплатно в течение 120 дней.

Land Rover Discovery



Модель пятого поколения теперь продается и в нашей стране, в том числе и в ограниченной версии First Edition

Пятое поколение Discovery, дебютировавшее прошлой осенью в Париже, добралось до России. Внедорожник, который стал длиннее, ниже, а благодаря новой алюминиевой платформе еще и значительно легче, будет доступен и в семиместном варианте. Двигателей для российского рынка предлагается два – трехлитровый дизельный мощностью 249 л.с. и бензиновый такого же объема, который выдает 340 л.с. Все модификации, естественно, получают систему постоянного полного привода. Комплектаций для России предусмотрено четыре – это не считая специального исполнения First Edition, в котором собрано все самое интересное оборудование. Цены на Land Rover Discovery пятого поколения начинаются с 4 033 000 рублей.

Фото: «Почта Банка», Kia, Land Rover, Volkswagen

Е-ОСАГО – это не доставка курьером заказанного через Интернет стандартного розового полиса. Электронная страховка полностью оформляется и оплачивается онлайн, а бланком для предъявления инспекторам ГИБДД в этом случае служит простая, хоть черно-белая, распечатка

Онлайн или бумага?

Полисы Е-ОСАГО, которые можно оформить без обращения в страховую компанию, набирают популярность, но до отказа от бумажной «автогражданки» в России еще очень далеко – и на это есть причины

Получение электронной страховки, которую автовладелец оформляет сам через Интернет, а потом распечатывает на домашнем принтере – услуга, которую страховые компании обязаны предоставлять с 1 января этого года. То есть сейчас, если страховщик хочет в принципе работать в системе ОСАГО, он должен организовать не только реализацию стандартных бланков Гознака в офисах, но и продажу электронных полисов на своем сайте. До тех пор, пока закон не обязывал компании торговать Е-ОСАГО, они не особенно старались подключаться к этой системе. И, хотя в тестовом режиме онлайн-торговля начала действовать еще два года назад, до января 2017 года массовой она не была.

Теперь же именно доступность Е-ОСАГО, которые продают все страховщики, а не только некоторые, подстегнула популярность таких полисов. Российский союз автостраховщиков (РСА) объявил, что за период с января по апрель их продажи выросли вдвое. Если в январе в России было реализовано 186 тысяч таких полисов, то в апреле – уже 424 тысячи. При этом, как заявил президент РСА Игорь Юргенс, в мае был зафиксирован бурный рост числа заключенных договоров Е-ОСАГО. Это, впрочем, логично – ведь анализировались данные за начало месяца, на которое при-

ходятся праздники. Именно во время каникул россияне находят время, чтобы сделать те дела, которые они давно откладывали, а онлайн-покупку полиса можно совершить в любой час и в любой день, вне зависимости от того, работает ли офис продаж стра-

ховой компании. Однако, несмотря на наблюдающийся двукратный рост продаж, электронным полисам еще очень далеко до популярности обычных бумажных. В том же апреле доля Е-ОСАГО составила 13% от общего числа полисов. А в среднем за пер-



Если вы попали в аварию и у второго участника электронный полис, обязательно проверьте подлинность страховки – например, на сайте Российского союза автостраховщиков – autoins.ru