



vk.com/avtomirlive

◀ HYUNDAI
SONATASUBARU
OUTBACK ▼ПРЕМЬЕРЫ
НЬЮ-ЙОРКА▼ TOYOTA
HIGHLANDER

▲ MERCEDES-BENZ GLS

С КРАСНОЙ
СТРОКИKIA
PROCEED
ПЕРВЫЙ ТЕСТКРОСС ДЛЯ ВСЕХ
RENAULT ARKANAСРАВНИТЕЛЬНЫЙ
ТЕСТRENAULT
DUSTER

LADA 4X4

16+



ISSN 1560-5206

0 19 19 >
9 771560 539002

ОТ РЕДАКЦИИ



ЕКАТЕРИНА
КВАШЕНКИНА,
главный редактор

automir@burda.ru

Накануне 9 мая Министерство обороны рассекретило новую модель российского бренда Aurus – это кабриолет, на котором по время парада поедет министр. До серии этому автомобилю пока очень далеко, хотя в НАМИ говорят, что интерес к машине с открытым верхом очень велик и подобная вполне может стать... массовой? конвейерной? Ни одно из этих слов к кабриолету не подходит, но вы поняли – он вполне может быть выпущен не в единичном экземпляре, а каким-то более или менее приличным тиражом, о котором стоит говорить. Я знаю, что вокруг очень много скептиков, которые любят смаковать недостатки проекта Aurus. Я сама могу о них порассуждать. Но давайте не забывать обо всем хорошем. А именно о том, что это серьезный проект, который наши все-таки довели до ума. И о том, что Aurus разрабатывали десятки молодых российских инженеров. Некоторым – едва за 20. У них горят глаза и они горды тем, что делают. Где бы еще они могли получить в России такой опыт?

Фото на обложке: Kia, Hyundai, Subaru, Mercedes-Benz, Toyota, Renault, Вячеслав Крылов
Фото: Вячеслав Крылов, Светлана Парфенова, Audi

СОДЕРЖАНИЕ

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

- 10 Renault Arkana
- 12 Kia ProCeed
- 18 Lada 4x4 против Renault Duster
- 24 Audi A6
- 26 Subaru Pleo Neta
- 28 Volkswagen Tiguan
- 30 Subaru Outback

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

- 4 Новости
- 6 Выставка. Нью-Йорк
- 34 Репортаж. Skoda
- 36 Актуальная тема. Штрафы
- 44 Путешествие. Буэнос-Айрес

ЭКСПЕРТЫ

- 38 Право. Компенсация ущерба
- 40 Дороги
- 42 Адвокат

ВОКРУГ АВТО

- 48 Автомагазин
- 49 Анонсы
- 50 Сканворд

Едем
на родину
танго –
в Буэнос-
Айрес
► с.44



Почему Audi A6 ближе к спорту,
нежели к бизнесу ► с.24



avtomirlive
в соцсетях



KIA SOUL

СТАЛА ИЗВЕСТНА СТОИМОСТЬ НОВОГО КРОССОВЕРА

Продажи Kia Soul третьего поколения стартуют в нашей стране 3 июня. Российским покупателям предложат аж 11 комплектаций на выбор. Будет и спортивная версия GT Line с самым мощным в линейке 200-сильным бензиновым мотором и семиступенчатым «роботом». Стартовая цена кроссовера с двигателем мощностью 123 л.с. и «механикой» – от 1 029 900 рублей, за модификацию с автоматом попросят чуть больше – 1 089 900 рублей. А вот автомобиль с более мощным 150-сильным мотором и шестиступенчатой автоматической коробкой передач стоит 1 259 900 рублей. Все Kia Soul оснащены системой курсовой устойчивости, ассистентом экстренного торможения и системой мониторинга давления в шинах.



КОРОТКО

► **JAGUAR I-PACE** СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ СРАЗУ В ТРЕХ НОМИНАЦИЯХ ПРЕМИИ WORLD CAR AWARDS 2019. Электрокар не только получил главные призы в категориях «Лучший автомобиль года» и «Лучший автомобильный дизайн года», но и был признан «Лучшим «зеленым» автомобилем года».



► **КОМПАНИЯ MITSUBISHI** ПОДДЕРЖИТ ФЕСТИВАЛЬ БЕГА ROSA RUN. Японская компания выступает партнером фестиваля второй год подряд. Забег пройдет в Сочи в начале мая. Здесь спортсмены-любители смогут пройти тест-драйв нового пикапа Mitsubishi L200.



► **VOLKSWAGEN** ОБНОВИЛ РОССИЙСКИЙ САЙТ ПО ПРОДАЖЕ ПОДДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. Все «лоты» проходят тщательную диагностику. Владельцы автомобилей, приобретенных по программе Das WeltAuto, получают техническую поддержку Volkswagen.



VOLVO

АВТОМОБИЛИ ШВЕДСКОЙ МАРКИ МОЖНО БУДЕТ ОСНАСТИТЬ СИСТЕМАМИ БЕЗОПАСНОСТИ УЖЕ ПОСЛЕ ПОКУПКИ



Volvo в очередной раз подтверждает статус одной из самых безопасных компаний в мире. Теперь можно будет расширить функционал комплекса систем безопасности IntelliSafe уже после покупки автомобиля. Но речь идет не обо всех автомобилях шведской марки – воспользоваться предложением смогут владельцы XC90, S90 и V90 Cross

Country, выпущенных в период с 2016 по 2018 год. Владельцы таких машин могут добавить им функции предотвращения съезда с дороги, мониторинга «слепых» зон с подруливанием, предотвращения выезда на встречную полосу и определения вероятности лобового столкновения с автоматическим торможением. Внести изменения можно в официальных дилерских центрах марки.





HYUNDAI i30 N

«ГОРЯЧИЙ» ХЭТЧБЕК РОДОМ ИЗ КОРЕИ НАКОНЕЦ-ТО ДОБРАЛСЯ ДО РОССИИ И ПОЛУЧИЛ ЦЕННИК

Компания Hyundai объявила российские цены на хэтчбек i30 N на презентации нового спортивного суббренда N, прошедшей в Москве. Новая модель в нашей стране будет доступна в двух исполнениях, мощ-

ностью 249 л.с. или 275 л.с. Стоимость базовой модификации Sport составляет 2 200 000 рублей, «заряженная» версия Ultimate обойдется в 2 350 000 рублей. Коробка передач независимо от версии механическая, привод – только на передние колеса. В числе необычных опций – электронная блокировка дифференциала, система автоматической «перегазовки» и возможность полного отключения системы стабилизации. Продавать i30 N доверят не всем – такое право получают только определенные дилеры в пяти российских городах, в числе которых Москва, Казань и Сочи.

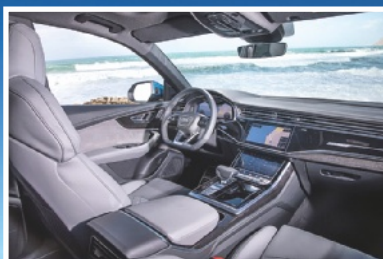


КОМФОРТ ВО ВСЕМ

AUDI ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ БИЗНЕС-ЗАЛОВ

Российское представительство марки Audi объявило о старте акции для владельцев автомобилей Audi и других премиальных брендов: Mercedes-Benz, smart, BMW, MINI, Porsche, Lexus, Jaguar, Land Rover и Infiniti. Они смогут получить гостевой визит в бизнес-залы терминала D Международного аэропорта Шереметьево. Для этого необходимо предъявить оригинал или фото свидетельства о регистрации автомобиля

на стойке Audi, расположенной в зоне международных вылетов терминала D. Эксклюзивное предложение от Audi будет действовать с 26 апреля по 12 мая 2019 года.



Новинка

ECSTAR

**Инновации
и надежность**



**Уверенная защита
и стабильная
работа двигателя**

Высочайший стандарт качества моторного масла. Разработано и произведено в Японии

ЗАОКЕАНЩИНА

АВТОСАЛОН В НЬЮ-ЙОРКЕ, ПРИБАВЛЯЯ ЗНАЧИМОСТИ, НЕ ЖЕЛАЕТ УСТУПАТЬ ПОЗИЦИИ ПРОЧИМ ПЛОЩАДКАМ. МЕГАПРЕМЬЕРЫ НЕ ОБОШЛИ ЕГО СТОРОНОЙ И В ЭТОМ ГОДУ

Середина апреля привлекает внимание к Нью-Йорку, где с 1900 года проходит один из старейших в мире автосалонов. Нью-Йоркский знавал разные времена, то превращаясь в площадку поддержки, то претендуя на лидерство. Вот и сейчас «Большое яблоко» норовит затмить Детройт: более полусотни премьер, мировых и местных. В этот раз провести параллели и выявить тенденции трудновато. Здесь вам и премиум-седаны, и спорткары, и утилитарные кроссоверы, не говоря о концептах и электромобилях. Последние продолжает назойливо насаждать некая автозакулиса, хотя всем ясно, что их ниша на рынке в ближайшее время останется весьма ограниченной. И то лишь в финансово благополучных странах, где люди живут в домах с персональным гаражом.

Безусловно, интересно посмотреть на новый спорткар Porsche 911 Speedster с карбоновыми сиденьями и петлями вместо дверных ручек. Покрутить пальцем у виска около 600-сильного Nissan GT-R-Nismo за \$1,1 млн или помериться ростом с самым маленьким кроссовером от Lincoln под именем Corsair, с чьей помощью премиум-бренд намерен вербовать себе молодую аудиторию. И все же, нам интереснее другое. Например, новое поколение Subaru Outback, впервые не имеющее ничего общего, кроме внешности, с предшественником. Или новое поколение 8-местного Toyota Highlander с тремя (!) различными типами полного привода. А кроме того, сладкая парочка из Южной Кореи, Hyundai и Kia, продолжает неумоимо сверлить гранит западных автоустроев...



CADILLAC CT5

CADILLAC

Десятиступенчатый автомат, электрорегулировки кресла водителя в 18 направлениях, тотальный видеомониторинг по кругу, а также исчерпывающий на сегодня арсенал всевозможных «предупреждалок» и подстраховок водителя. Мало? Быть может, система полуавтономного вождения заставит россиян отвернуться от назойливых «немцев» и взглянуть в сторону рубленых седанов-красавцев из США? Новое поколение CT5 поступит в продажу осенью, подменив сразу парочку моделей – ATS и CTS.

GENESIS

Genesis не дают покоя лавры гильотины. Как иначе объяснить появление концепта роскошного городского «компакта» с целым набором «ламбодверей»? Двухместный ситикар Mint, которому путь на конвейер наверняка заказан, шокирует цифровой панелью приборов на ступице руля. Неужели грядущий компактный хэтч от Genesis отважится на такое?



GENESIS MINT