

В продаже по четвергам!

АВТО МИР

Издательский дом «Бурда»



Nissan Tiida

Новый хэтчбек из Ижевска

с. 10



ТЕСТ



ЭКСКЛЮЗИВ

Skoda, которую еще НИКТО не видел

с. 24



с. 38

Некоммерческий Citroën Berlingo

UAZ Pickup

Для сильных духом



с. 16

ТЕСТ



с. 34

Покупаем подержанный VW Passat B6

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Nissan Tiida
Наша сборная..... 10

МИНИ-ТЕСТ

UAZ Pickup
Шанцевый инструмент..... 16

Volkswagen Touareg
Традиционные ценности..... 20

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Lexus ES250
Приятно познакомиться..... 32

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ..... 6

РЕПОРТАЖ

Как дела у чехов?..... 24

ДОРОГИ..... 26

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

В погоне за долгами..... 30

ИНТЕРВЬЮ

Дела семейные..... 38

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

АВТОРЫНОК

Volkswagen Passat B6..... 34

ШИНЫ

Быстрые и прочные..... 40



АВТОМАГАЗИН..... 42

АВТОПРАВО

Кто хочет стать рецидивистом?..... 44

ВАШ АДВОКАТ..... 46

СКАНВОРД..... 48

АНОНС..... 50

**АВТОМОБИЛИ
В НОМЕРЕ**

Citroën Berlingo.....	38
Kia Rio.....	6
Lexus E250.....	32
Nissan Tiida.....	10
Skoda Roomster, Superb, SUB.....	24
UAZ Pickup.....	16
Volkswagen Passat B6.....	34
Volkswagen Touareg.....	20

ЕСТЬ МНЕНИЕ

К мотоциклистам можно относиться по-разному. Любить или не любить их вовсе необязательно. В конце концов, это личное дело каждого участника движения. Но не учитывать того, что в средней полосе России начался очередной мотосезон, нельзя. Да, я сам езжу на мотоцикле, но и это тоже мое личное дело. И я не призываю всех всегда и везде пропускать мотоциклистов, на дороге все равны и никому ничего не должен! Я не выступаю с призывом «посмотреть в зеркало и спасти жизнь

мотоциклисту», как пишут на рекламных щитах. Пусть мотоциклист в первую очередь сам думает о своей безопасности. Я просто предлагаю всем автомобилистам задуматься над тем, что среди двухколесных участников движения вполне может оказаться ваш коллега, друг, родственник, а то и ребенок. Ведь вы же не хотите нечаянно причинить им какой-либо вред? Ни секунды не сомневаюсь, что не хотите. А поэтому просто прошу всех быть внимательнее и уважительно относиться друг к другу вне зависимости от количества колес под вашей ж... Простите за мой французский!



Иван ВЛАДИМИРОВ,
зам. главного редактора
журнала «АвтоМир»

С. 20 МИНИ-ТЕСТ



Рестайлинг Volkswagen Touareg

С. 32 ЛИЧНЫЙ ОПЫТ



Lexus ES250

Наш читатель рассказывает, почему он выбрал именно этот комфортабельный седан

с. 26 Дороги

«Автодор» совершенствует бесконтактные системы оплаты за проезд по дорогам



Ford Kuga: кому новую версию?

В компании Ford решили подогреть интерес россиян к кроссоверу Kuga, предложив покупателям новую версию этой модели. Теперь Kuga можно приобрести в комплектации Titanium с бензиновым двигателем объемом 2,5 л, который развивает 150 л.с., передним приводом и автоматом. Новая версия кроссовера обойдется в 1 599 000 руб.



Утильсбор хотят увеличить

Чиновники прорабатывают вопрос об увеличении утилизационного сбора, который в обязательном порядке взимается с автопроизводителей. Сумму хотят проиндексировать из-за девальвации рубля, а также для того, чтобы увеличить поступления в бюджет. Российским производителям, правда, сбор компенсируется, поэтому повышенные тарифы коснутся лишь импортеров. Такое решение властей может привести к новому росту цен на автомобили. Пока что вопрос находится лишь в стадии обсуждения.



Subaru Outback привезут летом

Компания Subaru перенесла начало продаж в России нового кроссовера Outback на лето. Ранее автомобиль предполагали привезти к нам весной. Сколько будет стоить Outback, по-прежнему неизвестно. Зато уже ясно, что машину предложат с единственным двигателем мощностью 170 л.с. и вариатором.



KIA RIO

Объявлены цены на Kia Rio

Российское представительство Kia объявило стоимость рестайлингового седана Rio, который уже можно заказать у официальных дилеров. Обновленный автомобиль вполне ожидаемо подорожал, но не слишком существенно.

За Kia Rio в базовой комплектации попросят 539 900 руб.

У самой доступной версии, как и раньше, будет бензиновый двигатель объемом 1,4 л и механическая коробка передач. В начальную цену входят две подушки безопасности, система ABS, передние электростеклоподъемники, электропривод и подогрев зеркал, а также светодиодные ходовые огни.

Всего производитель предусмотрел три основные комплектации, но их можно комбинировать с пакетами «Теплые опции» и «Аудио», подбирая оборудование под себя.

Сколько будет стоить обновленный хэтчбек Kia Rio, пока неизвестно. Он должен выйти на наш рынок только летом.



▲ У рестайлингового Kia Rio другое рулевое колесо, которое теперь регулируется и по вылету, изменилось оформление центральной консоли

Сколько стоит новинка?

Данные журнала **QUATTRORUOTE**

Версия	Цена, руб.
Kia Rio 1.4 MT	539 900
Kia Rio 1.4 AT	619 900
Kia Rio 1.6 MT	609 900
Kia Rio 1.6 AT	679 900



В каких регионах чаще угоняют машины?

Аналитическое агентство «Автостат» составило необычный рейтинг регионов России по вероятности угона автомобиля. Эксперты взяли общее количество угонов машин в стране, которое, по их данным, в 2013–2015 гг. составляло 39 149 шт., и сопоставили эти данные с размерами автопарков в разных регионах.

Результаты получились неожиданными. Например, хотя в Москве и совершается наибольшее число автомобильных краж в абсолютном выражении, в относительном стоилица занимает лишь третье место в рейтинге.

Топ-10 регионов с наибольшей вероятностью угона автомобиля мы вынесли в таблицу. А самые безопасные в этом отношении места в России — это Чувашская область, Ямало-Ненецкий округ и, как ни странно, Чеченская Республика.

Регион	Угоны, шт.		Вероятность угона, %
	2014	2 мес. 2015	
Санкт-Петербург	6603	956	0,380
Ивановская область	492	55	0,206
Москва	7564	1022	0,199
Хабаровский край	530	70	0,192
Ленинградская область	1072	139	0,182
Республика Тыва	89	8	0,160
Московская область	3945	571	0,155
Свердловская область	1756	222	0,151
Пермский край	719	71	0,134
Сахалинская область	213	15	0,133



Hyundai выпустит спецверсию ix35

Компания Hyundai выводит на российский рынок ограниченную специальную серию кроссоверов ix35. Автомобили в версии Limited Edition будут представлены в двух вариантах на базе комплектаций Start и Travel. Внешне, правда, машины из этой серии не отличаются от стандартных, разница лишь в наборах оборудования. Цена Hyundai ix35 Start Limited Edition — 1 159 900 руб., ix35 Travel Limited Edition с передним приводом обойдется в 1 328 900 руб., а с полным — в 1 398 900 руб.

Jeep Wrangler приукрасили



Официальные дилеры Jeep начали принимать заказы на модификацию Wrangler X. У такого автомобиля выкрашенная в цвет кузова решетка радиатора с черными глянцевыми вставками, капот с двумя воздухозаборниками, 18-дюймовые черные глянцевые диски и черный лючок бензобака от Mopar. В салоне Wrangler X — черные кожаные сиденья с тканевыми вставками и светло-серой прострочкой, белые керамические накладки на поручне и окантовке воздуховодов. За внедорожник из лимитированной спецверсии попросят от 3 250 000 руб.

Нет тахографа — жди штрафа!

Госавтоинспекция напоминает, что с 1 апреля уже выписываются штрафы за отсутствие тахографов на грузовиках, относящихся к категории N2. За отсутствие устройства или нарушение правил его использования водители заплатят до 3000 руб., а должностные лица — до 10 000 руб.

АвтоВАЗ меняет логотип

Тольяттинцы решили модифицировать эмблему Lada. Новый логотип (как и прежде, с фирменной ладьей), скорее всего, появится только на будущих моделях



На выставке «Мир автомобиля» в Санкт-Петербурге АвтоВАЗ официально представил новый логотип Lada. Эмблема стала объемной, с четко очерченными линиями. Она появится на серийном седане Vesta, производство которого должно начаться уже в сентябре этого года, а также на готовящемся хэтчбеке XRay.

Когда новый логотип будут использовать на существующих автомобилях Lada, производитель не уточняет. Зато АвтоВАЗ рассказал об изменениях в текущем модельном ряду,

которые запланированы на ближайшее время.

Уже во втором квартале 2015 года Lada Granta и Kalina получат более эффективную шумоизоляцию, систему автозапуска, а также новую обивку сидений. Универсал Lada Largus начнут оснащать усовершенствованным стеклокислотителем и заводским парктроником. А для внедорожника

Lada 4x4 АвтоВАЗ предложит новые колесные диски.

Кроме того, тольяттинцы планируют больше работать по предзаказу, чтобы через дилеров клиенты могли оформить покупку любой интересующей из комплектации автомобиля, которая будет собрана специально для конкретного человека. Пока что автомобили Lada можно выбирать из наличия.

Тольяттинцы обещают уже в ближайшее время улучшить шумоизоляцию Granta и Kalina



Новый рекорд Porsche

Российское представительство Porsche продолжает расширять свою дилерскую сеть. Совместно с компанией «Спорткар-Центр» немцы открыли в России «Порше Центр Рублевский» — крупнейший на сегодняшний день дилерский центр Porsche в Европе. «Порше Центр Рублевский» действительно впечатляет размерами: общая площадь составляет 11 755 м², из которых 2215 м² занимает выставочный зал, способ-

ный вместить до 52 автомобилей. Просторная сервисная зона площадью 2020 м² с семью рабочими постами может обслуживать до 35 автомобилей в день. Также в автосалоне выделена специальная офисная зона, работают ресторан, бар и магазин аксессуаров Porsche Driver's Selection.

В рамках торжественной церемонии открытия «Порше Центр

Рублевский» состоялась российская премьера Porsche 911 Carrera GTS. Теперь его можно приобрести и в нашей стране по цене от 6 178 000 руб.



PORSCHE 911 CARRERA GTS

NISSAN TIIDA

Наша сборная



Если взять ижевский седан *Sentra*, европейский хэтчбек *Pulsar* и со знанием дела их перетасовать, то получится Nissan *Tiida* — отличная пятидверка, предназначенная для российского рынка. **Екатерина КВАШЕНКИНА** уже испытала новинку

По большому счету вовсе необязательно было называть этот автомобиль *Tiida*. Подошло бы и любое другое имя — ведь новинка не имеет никакого отношения к седанам и хэтчбекам, продававшимся в России под этим названием раньше. Их не нужно сравнивать с теперешней *Tiida*, потому что перед нами совершенно новый автомобиль.

Ну разве что место на рынке *Tiida* займет примерно такое же, что и ее предшественники: бороться за потребителя хэтчбек будет в сегменте C. Именно в этом классе Nissan до недавних пор ничего не мог предложить россиянам. Просто не было вариантов между *Almera* и *Teana*. И только прошлой осенью японцы сперва закрыли пробел в модельном ряду седаном *Sentra*, специально разработанным для нашего рынка. А теперь добавили к нему и хэтчбек, собрав уже классическую полную линейку.

При этом обоих новых игроков сегмента C — седан *Sentra* и хэтчбек *Tiida* — в Nissan стараются все-таки разводить. Традиционный на вид седан напоминает *Teana*, случайно их можно даже перепутать. Хэтчбек же по дизайну ближе к самым современным моделям Nissan, к новому *Qashqai* и *X-Trail*. Прямо «молодежной» в представительстве Nissan пятидверку *Tiida*, конечно, не называют, но подчеркивают, что ориентирована она на активных городских жителей. Рассчитывают японцы и на то, что хэтчбек понравится женщинам.

Ищем отличия

В компании Nissan совершенно не скрывают, что новую *Tiida* для России скроили из

двух автомобилей. Шасси, все основные узлы, интерьер хэтчбеку достались от седана *Sentra*. И собирается *Tiida* на одном с ним конвейере в Ижевске.

Кузов же для *Tiida* позаимствовали у недавно созданной глобальной модели *Pulsar*. Внешние отличия у этих машин просто мизерные — у российской новинки другие корпуса зеркал и дверные ручки, нет у *Tiida* и слайдера на переднем бампере, который делает дорожный просвет *Pulsar* чуть ниже.

Колесная база у *Tiida* и *Sentra* абсолютно идентична, но габариты отличаются. *Tiida* короче более чем на 20 см, при этом она на 3 см выше и на 8 мм шире. Багажник же у *Tiida* довольно небольшой, как и у *Pulsar*. Причем за счет полноразмерной запаски наша модель даже проигрывает европейской по объему отсека — мы намеряли в нем только 307 л.

На серпатине все спокойно

Зато по многим другим параметрам хэтчбек для России выигрывает у европейского. У *Tiida* по сравнению с *Pulsar* значительно усилен кузов — панелями пола, порогов и вокруг задней двери. Жесткий кузов позволил при более мягкой подвеске сохранить хорошую управляемость машины.

И рулится хэтчбек действительно очень неплохо. На спуске с серпантина *Tiida* не раз удивила нас тем, как цепко она держалась за асфальт даже в самых крутых поворотах. Довольно высокий автомобиль с большим дорожным просветом вопреки всем опасениям практически не допускал кренов, да и сносы начинались только уже при явных переборах со скоростью. ▶

Хэтчбек должен стать серьезным игроком в сегменте C, в котором еще год назад Nissan россиянам вообще ничего не предлагал

Версия	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч	Расход, городской/загородный цикл, л/100 км	Цена по прайс-листу, руб.
1,6 л, 117 л.с., МКП	188	10,6	8,2/5,5	839 000
1,6 л, 117 л.с., CVT	180	11,3	8,1/5,4	908 000



В просторном хэтчбеке хватит места водителю и пассажирам любых габаритов: кресла достаточно широкие, без чрезмерной боковой поддержки. Но вот очень высокому водителю может не хватить диапазона регулировок сиденья

1.6
 бензин

CVT

Цена тестового а/м: 1 030 000 руб.
 Цена базовой версии: 839 000 руб.

