

№13 19 марта 2015

В продаже по четвергам!

**АВТО
МИР**

Издательский дом «Бурда»



Выбираем летние шины



с. 26

Hyundai Tucson

идет на смену ix35

с. 10



Datsun on-DO или Chery Bonus 3? с. 12

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ
ТЕСТ



Зимняя рыбалка
с Фишером

с. 40

Infiniti QX30

ЭКСКЛЮЗИВ

с. 8



Ford Fusion



Секреты эксплуатации с. 32

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Пока российские регионы активно перенимают опыт Москвы по организации платных парковок, в самой столице эксперимент с ними, похоже, провалился. Генпрокуратура все проверяет. Администратор Московского парковочного пространства и дорожных инспекторов МАДИ, выписывающих штрафы, а на самих стоянках творится ничем не объяснимый беспорядок.

Вот, например, на ВДНХ осенью были построены плоскостные парковки. Но теперь две из трех только-только созданных у северного въезда стоянок закрыты. Новехонькое оборудование демонтировано, из покореженного асфальта торчат оборванные провода. Припарковаться нельзя, проезд перегорожен бетонными блоками.

Встать, ничего не нарушая, тут можно только на одной стоянке.

На ней есть и шлагбаум, и терминал оплаты. Но мужчины в форме Московского парковочного пространства утверждают, что «система не работает» и просят платить «наличными через кассу». Правда, кассы-то нет. Дядька в будке с надписью «Департамент транспорта» просто берет деньги. Спрашиваю: «А чек?» Тут же мне возвращают всю сумму: «Вот вам вместо чека!»

Ну конечно, им не жалко вернуть деньги — ведь я была единственной, кто попросил чек. А со всех остальных водителей за 12 часов на этой забитой парковке на 103 места можно собрать 123 600 руб. В чьем кармане оказываются эти наличные?

Единственное, что мне пообещали сделать на горячей линии АМПП, — «сообщить начальству». То есть АМПП, похоже, ситуация не особенно волнует.



Екатерина КВАШЕНКИНА, редактор журнала «АвтоМир»

Но еще больше жаль, что все равно и водителям, которые добровольно отдают деньги вымогателям в форме «Московского паркинга».

с. 24 Наш автопарк: Toyota RAV4

Toyota Rav4 покидает редакционный автопарк, а мы подводим итоги, перечисляя все то, чем она нам запомнилась



с. 44 Автоправо



Можно ли у нас ездить с правами, выданными в другом государстве?

Wi-Fi в подмосковных электричках, метро за МКАДом и планы реконструкции Калужского ш. — все это в рубрике «Дороги»

с. 18



АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ЗАВТРА Infiniti QX30

Руками не трогать!..... 8

АВТОМОБИЛЬ НЕДЕЛИ Hyundai Tucson

Иногда они возвращаются..... 10

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ Datsun on-DO и Chery Bonus 3

Оставьте ваши предрассудки..... 12

НАШ АВТОПАРК

Toyota RAV4

Были времена..... 24

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ..... 4

ДОРОГИ..... 18

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Мама не спасет..... 22



ШИНЫ

К лету готовы?..... 26

РЫБАЛКА С ФИШЕРОМ

Забуриваемся на глубине..... 40

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

АВТОРЫНОК

Ford Fusion..... 32

АВТОМАГАЗИН..... 36

ВОКРУГ АВТО..... 38

АВТОПРАВО

Дискриминация в правах..... 44

ВАШ АДВОКАТ..... 46

СКАНВОРД..... 48

АНОНС..... 50

АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Chery Bonus 3.....	12
Datsun on-DO.....	12
Ford Fusion.....	32
Hyundai Veloster.....	4
Hyundai Tucson.....	10
Infiniti QX30.....	8
Toyota RAV4.....	24

Забыл права — ничего страшного!

В ГИБДД разработали новый пакет поправок в Кодекс об административных правонарушениях, который предусматривает отмену эвакуации автомобиля, водитель которого забыл дома права. В Госдуме идею поддержали, сославшись на то, что современные технологии позволяют инспекторам ГИБДД проверять наличие у человека водительского удостоверения по базе на месте остановки.



В ЗАГС пустят после оплаты штрафов

Чиновники федеральной службы судебных приставов придумали новый способ, как заставить злостных нарушителей оплачивать долги по штрафам. Глава ФССП Артур Парфенчиков предлагает запрещать таким людям подавать заявления на регистрацию брака в ЗАГС до тех пор, пока они не отдадут приставам все положенные деньги. Это касается, прежде всего, транспортного налога и штрафов за нарушения ПДД.

Subaru меняет главу российского офиса

С 1 апреля 2015 года пост генерального директора российско-



го представительства компании Subaru займет Есики Кишимото. У него большой опыт работы в автомобильной сфере. До перехода на новую должность Есики Кишимото занимал позицию руководителя одного из автомобильных направлений компании Sojitz. А в конце 80-х годов Кишимото успел поработать и в России. Тогда он занимался поставками промышленных компрессоров.



Автомобили Lada опять подорожали

АвтоВАЗ объявил об очередном повышении цен на свою продукцию с 4 марта

Тольяттинский автозавод уже второй раз в 2015 году перепривисывает ценники на свою продукцию. В январе все модели Lada подорожали в среднем на 9%. Тогда рост цен на АвтоВАЗе объясняли падением курса рубля на валютном рынке. Теперь стоимость моделей Lada поднялась в среднем на 4,8%, или на 20 000 руб. При этом официальных объяснений производитель не дает.

Разные автомобили подорожали по-разному. Универсалы и фургоны Largus, построенные на платформе Renault, подскочили в цене больше других моделей — на 7,3%. Самое незначительное повышение — у внедорожника Lada 4x4. А зимой именно эта модель подорожала значительно больше других.

Самый дешевый отечественный автомобиль Lada Granta теперь обойдется в 331 600 руб.

Как изменились цены на модели Lada

Данные журнала **QUATTRORUOTE**

Семейство	Модель	Новая минимальная цена, руб.	Повышение на, руб.
Priora	Седан	435 000	15 000
Granta	Седан	331 600	20 000
	Лифтбек	348 800	16 000
Largus	Фургон	457 000	40 000
	Универсал 5 мест	479 000	35 000
	Универсал 7 мест	549 000	40 000
	Cross 5 мест	593 000	40 000
	Cross 7 мест	618 000	45 000
Kalina	Хэтчбек, универсал	376 300	15 000
	Cross	471 000	20 000
Lada 4x4	3 двери	405 000	10 000
	5 дверей	441 500	10 000
	Urban	448 000	10 000

▼ Цены АвтоВАЗ меняет, никого не спрашивая, а вот цвета для будущей модели Lada Vesta производитель предлагает выбрать самим покупателям. На сайте Lada запущен онлайн-опрос, где поклонникам марки предлагают оценить 12 возможных оттенков кузова нового седана



Обновленный Hyundai Veloster уже в России

Корейцы вывели на наш рынок рестайлинговую версию оригинального хэтчбека. Теперь автомобиль можно заказать и в модификации Turbo с более мощным бензиновым двигателем

Спустя пару месяцев после мировой премьеры рестайлингового хэтчбека Veloster компания Hyundai привезла новинку в Россию. Отличий от предшественника у нынешнего автомобиля немного — у Veloster по-прежнему две двери справа и одна слева, а изменился только дизайн ре-

шетки радиатора, крышки капота и колесных дисков. За Hyundai Veloster в единственной фиксированной комплектации Jet попросят 1 084 000 руб.

Зато впервые в России будет доступна и более мощная версия хэтчбека с турбомотором объемом 1,6 л, который выдает 186

л.с. и сочетается с новой роботизированной коробкой передач. Hyundai Veloster Turbo в нашей стране стоит 1 339 000 руб.



Hyundai Veloster



▲ В цену Veloster Turbo входит аэродинамический обвес, ксеноновые фары и специальная кожаная отделка салона

Chevrolet Spark: ждем новый хэтч



Концерн General Motors опубликовал первое изображение нового ситикара Chevrolet Spark, премьера которого должна состояться в начале апреля на мотор-шоу в Нью-Йорке. По тизеру видно, что у хэтчбека будет иной дизайн передней части, другой бампер, крышка капота и оптика. Эксперты предполагают, что новинку оснастят и более современными моторами.

Ford становится доступнее



Российское представительство Ford приняло решение снизить цены на автомобили. С 6 марта Ford Focus стоит от 775 000 руб., за Kuga просят от 1 349 000 руб., новый компактный кроссовер EcoSport предлагают по цене от 1 099 000 руб. Рестайлинговый Ford Explorer обойдется в 2 499 000 руб. С начала года продажи у Ford упали на 70%, видимо, производитель надеется, что снижение цен поможет исправить ситуацию.

Кризис ударил по автомобильному рынку

В феврале продажи новых легковушек в России упали аж на 37,9%. Автопроизводители теряют колоссальные деньги, и некоторые из них подумывают, не покинуть ли вообще наш рынок

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) опубликовала статистику продаж новых автомобилей в России за февраль 2015 года. По сравнению с прошлым годом спрос на легковушки сократился на 37,9%, в последний месяц зимы наши сограждане купили 128 298 машин. Причем это данные самих производителей, а агентство «Автостат» сообщает, что если смотреть на статистику регистраций транспорта в

ГИБДД, то падение окажется еще более значительным.

В комитете автопроизводителей АЕБ говорят, что падение будет продолжаться и еще несколько следующих месяцев будут тяжелыми для продавцов. Хуже всех придется производителям машин среднего ценового сегмента, тогда как спрос на премиум-класс и на некоторые бюджетные модели даже в кризис растет.

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ ФЕВРАЛЯ

Место	Марка, модель	Продано в феврале, шт.
1	Lada Granta	10 583
2	Hyundai Solaris	8001
3	Kia Rio	6059
4	Lada 4x4	3779
5	Lada Largus	3443
6	Renault Logan	3424
7	Renault Duster	2951
8	Lada Priora	2740
9	Toyota Camry	2718
10	Hyundai ix35	2681

KIA RIO



LADA GRANTA



HYUNDAI SOLARIS



Несмотря на кризис, в лидерах продаж за февраль — те же модели, что и в прошлом году. Причем спрос на Kia Rio даже вырос по сравнению с 2014 г.



«АвтоМир» и Sonax на Олдтаймер-Галерее

В Москве прошла очередная выставка антиквариата и старинных автомобилей. В ней принял участие и наш журнал. Совместно с партнерами из компании Sonax (ведущим производителем автохимии и средств по уходу за автомобилем) нами была подготовлена экспозиция, на которой гости выставки могли увидеть полностью восстановленный «Москвич-2140», о котором вы могли читать в «АвтоМире» №31 за 2014 год. За помощь в доставке раритетного автомобиля на стенд мы благодарим «Российское Автомобильное Товарищество».



INFINITI QX30

Руками не трогать!

История компактных кроссоверов Infiniti началась не вчера: взять хотя бы модель EX, позже переименованную в QX50. Однако с появлением QX30 историю придется писать заново. Рассказывает Максим КОЛОСКОВ

Первый компактный кроссовер Infiniti появился на заре зарождения класса премиальных компактных кроссоверов как таковых. Это был EX, позже переименованный в QX50. Появился, блеснул дизайном, шокировал расходом 300-сильного мотора — и был таков: постепенно растворился в толпе конкурентов, которые давили клиренсом, экономичностью, более смелыми интерьерами, огромными возможностями индивидуализации. Давили, давили и — добавились.

Модель, которая идет на смену QX50, носит совсем другое

имя — QX30. Скорее всего, и судьба у нее будет другая.

— Просьба руками автомобиль не трогать. Просите ассистента, он все вам покажет.

Мое первое знакомство с QX30 прошло бесконтактно. Я фотографировал его задолго до официального дебюта на женевском автосалоне (собственно, перед вами наши эксклюзивные фотокарточки). Прикасаться к автомобилю было нельзя. Зато рассматривать — пожалуйста! Итак, что я разглядел.

Во-первых, сходство с показанным годом ранее прототипом хэтчбека Q30: основные черты кузова проступают здесь

явно. И наверное, это неплохо: черты-то эффектные!

Во-вторых, я заметил недюжинное сходство с современными кроссоверами — пластиковый обвес по периметру кузова, могучий передний и задний бамперы, увеличенный на 30 мм клиренс свое дело сделали отлично. Равно как и традиции в дизайне марки: Infiniti QX30 обладает фирменным длинным капотом и не самой вместительной на вид кабиной.

Внутри она (опять же на вид, присаживаться было нельзя) просторнее, чем в текущем QX50, и уж точно в разы современнее. Ползать под автомоби-

лем, разглядывая технику, не было времени, а главное — особого смысла. Начинку модели и так толком никто не скрывает: QX30 построят на одной платформе с... Mercedes-Benz GLA. Так что вместо прожорливых V6 под капотом Infiniti ожидаются эффективные и экономичные бензиновые и дизельные немецкие «четверки». Собственно, с большой долей вероятности немецкими в японском кроссовере будут и автомат, и полный привод... Что ж, посмотрим. Серийная модель появится примерно через год. И похоже, уже не растворится в толпе конкурентов. ■

Клиренс не рекордный. Однако на имидж модели работает хорошо — перед нами однозначно кроссовер!

