№10-11 1 марта 2018

АВТО МИР®

KIA STINGER

Тест российской версии: что изменили в машине для нашей страны



BMW X3

Третье поколение: больше, дороже... лучше?



Премьера: раскрыты все секреты нового **седана A6**



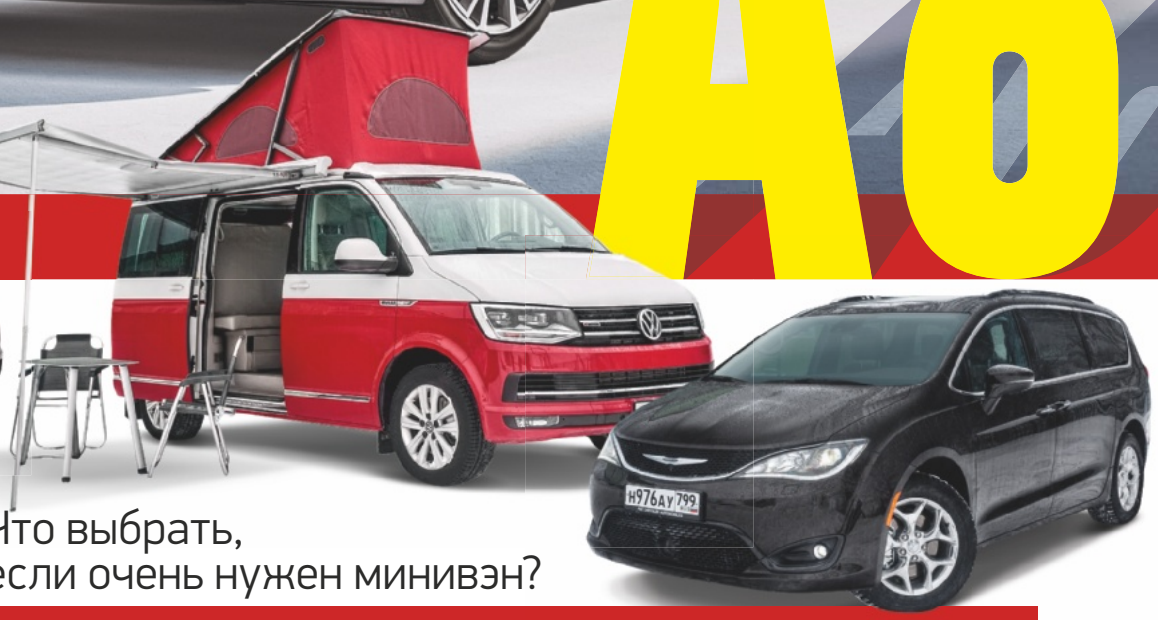
Audi A6

ISSN 1560-5396
9 771560 539002 01018



Hyundai Creta

Кроссовер с МКП: плюсы и минусы



Что выбрать, если очень нужен минивэн?

vk.com/avtomirlive

Volkswagen California против **Chrysler** Pacifica

16+



Екатерина Квашенкина
Главный редактор журнала «АвтоМир»

Смотрим и радуемся – каким ярким получился этот выпуск «АвтоМира»! Может, дело в том, что на календаре 1 марта и пришла весна? Вряд ли. Скорее, все потому, что российский рынок автомобилей оживает, и это наконец стало заметно по тем новинкам, которые предлагают автопроизводители. Броский лифтбек Kia Stinger, контрастный вэн Volkswagen California и его экзотический конкурент Chrysler Pacifica, компакт Skoda Rapid в приукрашенной версии Monte Carlo, впечатляющий седан Audi A6 и новое поколение BMW X3... Вся эта красота не проехала мимо России, на все это уже можно посмотреть, а что-то – и купить.

Что же будет дальше? Станет еще интереснее. Renault анонсирует громкую премьеру нового кроссовера в августе, Hyundai в сентябре привезет в Россию Santa Fe следующего поколения, а Lada в этом году обещает сразу несколько сюрпризов. Прощай, серость!

Найти нас очень легко: www.viber.com/avtomirrussia. Или просканируйте этот QR-код смартфоном – и вы с нами!

Viber

40
Намибия: соль земли
Toyota Land Cruiser Prado стал своеобразным символом достатка и успеха. Но мы испытали его там, где ему самое место – в пекле африканских пустынь



30
Масляный гигант
Отправляясь на завод Shell в Торжке, мы и не подозревали, что производство масел может быть организовано в таком масштабе!





28
Skoda Rapid
Версия Monte Carlo названа в честь знаменитого ралли. Что же спортивного в таком автомобиле?

АВТОМИР

10–11/2018

■ **Автомобили и тесты**

Audi A6 12
Volkswagen California и Chrysler Pacifica 14
BMW X3 20
Kia Stinger 24
Hyundai Creta 26
Skoda Rapid 28
Porsche Cayenne 36

■ **Новости и репортажи**

Новости 4

Актуальная тема

Вдвое строже 8
Дороги 10

Репортаж

Масляный гигант 30

Тренды

Свобода от провода 32

Путешествие

Намибия: соль земли 40

■ **Эксперты советуют**

Право 44
Ваш адвокат 46
Автомагазин 48
Анонсы 49
Сканворд 50

Фото на обложке: Вячеслав Крылов, Audi, BMW, Kia. Фото: Вячеслав Крылов, Андрей Карпенко/Burda Media, Toyota, Shell

КОРОТКО

→ Появился ответ на вопрос, сколько будет стоить новый **Mercedes-Benz G-Класса.** Новая модель G 500 с 4,0-литровым бензиновым V8 мощностью 422 л.с. обойдется как минимум в 8 950 000 рублей. Не много ли за легенду, ведь предыдущая версия была на 580 000 рублей дешевле? В самый раз, полагают немцы – за престиж, динамику, полный привод, понижающую передачу и целых три блокировки дифференциалов.



→ **Renault** затевает в Москве производство новой глобальной модели – **кроссовера С-сегмента**. Покажут машину в этом году на ММАС-2018. Подробностей минимум. Мы склоняемся к версии, что нам предложат купеобразный «кросс» на платформе Duster. В любом случае уже начавшаяся модернизация сборочных линий на московском заводе Renault выглядит весьма внушительно.



→ В **«Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус»** объявили о старте крупноузловой сборки 7-местного **Mazda CX-9** во Владивостоке. Кроссовер составил компанию уже собираемым здесь Mazda CX-5 и Mazda 6. «Девятка» оказалась здоровенной, под нее пришлось модернизировать сборочные лифты и манипуляторы. CX-9 будут производить в обеих комплектациях: Supreme (от 2 890 000 руб.) и Exclusive – от 3 010 000 руб.



Tesla Model 3

Компания Moscow Tesla Club показала москвичам самый маленький электрический седан Илона Маска



Официальных дилеров Tesla в России пока не существует. На эту роль, впрочем, претендует компания Moscow Tesla Club, открывшая в Москве первый салон электромобилей, где на днях и объявился заднеприводный электрический седан D-класса Tesla Model 3. Купить его пока нельзя, модель нарасхват. Однако сделать предварительный заказ на сайте компании уже можно. И, по осторожным прогнозам Moscow Tesla Club, где-нибудь в июне-июле электрокар прибудет к владельцу.

Поначалу Model 3 предложат лишь в дорогой комплектации Long Range: с электромотором мощностью 258 л.с., с дальностью хода 499 км, разгоном в 5,1 секунды до сотни и «максималкой» в 225 км/ч. Точных цен пока нет, но дешевле 3,5 млн рублей, как говорят продавцы, не будет. Позже появится версия Standard. Она пожиже: 5,6 до «сотни», 210 км/ч – максимальная скорость, а запас хода – 354 км. В следующем году будет и полноприводная модификация с двумя электромоторами.



Skoda Kodiaq

Чешский кроссовер обосновался на ГАЗе в Нижнем Новгороде



Сегодня Kodiaq импортируют из Чехии в топовых комплектациях Ambition Plus и Style Plus по цене от 2 017 000 рублей. Надеемся, теперь будет дешевле





Примерно 87,5 млн евро и 18 месяцев понадобилось подразделению Volkswagen Group Rus на локализацию Skoda Kodiaq на мощностях завода «Группы ГАЗ» в Нижнем Новгороде. Сборка налажена по методу полного цикла, когда на месте происходит не только окончательная сборка автомобиля, но и сварка кузова, его грунтовка и окраска, а также антикоррозийная обработка. Впрочем, сегодня мало кто сомневается, что вместительный и функциональный 5- или 7-местный кроссовер Skoda отечественной сборки не найдет своего покупателя в России.

Нижегородскому Kodiaq доступен широкий выбор комплектаций, трансмиссий и двигателей, объем которых составит 1,4 и 2,0 л, а мощность варьируется от 125 до 180 л.с. Впервые для России двигатель 1.4 TSI предложат в сочетании с передним и полным приводом.

Фото: Tesla, Skoda, Mazda, Renault, Mercedes



Средний расход топлива – 13,4 л/100 км – остался прежним несмотря на возросшее количество лошадиных сил

Chevrolet Tahoe

Здоровяку из США прибавили лошадиных сил, а заодно парочку передач к автомату

Новый 8-диапазонный автомат и дополнительные 17 «лошадей» к 409-сильному V8, на самом деле, достались «крестоносцу» за компанию с его премиальном собратом Cadillac Escalade. В остальном обновлений у Chevrolet Tahoe 2018 модельного года не слишком много. Помимо 8-диапазонного автомата (против 6-ступенчатого ранее) и модернизированного 426-сильного 6,2-литрового V8 можно отметить настраиваемую приборную панель уже «в базе», проекционный цветной дисплей в качестве опции и обновленную развлекательную систему для пассажиров. Полный привод и задний дифференциал с автоматической блокировкой никуда не делись. Равно как и примета топовой версии Premier – адаптивная подвеска Magnetic Ride Control.

Увы, в новой ипостаси SUV подорожал как минимум на 80 000 рублей. Теперь цены стартовой комплектации LE начинаются от 3 450 000 рублей. За версию LT попросят от 4 150 000 рублей, а за Premier (LTZ) – 4 650 000 рублей.





КОРОТКО

→ Впервые в России **Lamborghini** обошла по объемам продаж **Ferrari.** По итогам 2017 года продажи Lamborghini выросли на 24%, составив 31 автомобиль, из которых 21 – модель Huracan, а десять – Aventador. Ferrari свои темпы, напротив, снизила. При 9-процентном падении продаж компания реализовала 29 суперкаров. Наибольший спрос пришелся на Ferrari GTC4 Lusso (11 шт.) и Ferrari 488 (9 шт.).



→ **Lexus** возглавил в США рейтинг самых надежных автомобилей. Эксперты агентства J.D.Power and Associates опросили владельцев машин 2015 года выпуска. Водителей просили припомнить возникшие на протяжении последнего года неисправности, для чего задали каждому по 233 вопроса. Степень надежности определялась количеством неисправностей на 100 автомобилей марки.



Audi A8

На флагманский супер седан наклеили подобающий российский ценник

Каких только затей не встретишь в новом седане A8! Одних только систем помощи водителю до сорока штук! Найдутся и функции автономного вождения. Удостовериться лично можно в марте, когда седан появится у дилеров. Модификаций две, обе полноприводные: со стандартной колесной базой и удлиненной. Цены стартуют с отметки в 5 935 000 рублей. Обе модификации сватают нам с бензиновым мотором 3.0 TFSI (340 л.с.) и так называемой технологией mild hybrid (MHEV) – «мягкий гибрид». Причем уже «в базе». В стандартную комплектацию вошла даже адаптивная пневмоподвеска.

Зато дистанционный парковочный автопилот и автопилот для парковки в гараже предлагают в виде опций. На скорости до 6 км/ч A8 сумеет маневрировать в полностью автономном режиме. Удлиненная версия в числе стандартного оборудования предлагает электрорегулировки задних сидений, доводчики дверей, дополнительные воздуховоды и прочие опции. А цена A8 L стартует с отметки в 6 715 000 рублей.

КОРОТКО



→ **Volkswagen** везет в Женеву еще один электрический концепт. На этот раз без руля. Это седан **I.D. Vizzion.** Таким образом концерн продолжает наращивать семейку концептов I.D., которая со временем обещает перерасти в линейку серийных электрокаров на платформе MEB. Первыми, напомним, появились хэтчбек I.D., микроавтобус I.D. Buzz и кроссовер I.D. Crozz.

Фото: Chevrolet, Audi, Lamborghini, Lexus, Volkswagen







Вдвое строже

Пьяным водителям-рецидивистам перепишут статью

МВД предлагает ужесточить наказание для автомобилистов, неоднократно садящихся за руль в пьяном виде. Если предложение полицейских будет принято, срок за решеткой для этих нарушителей увеличится

Многие нарушители правил дорожного движения (ПДД), ранее лишавшиеся прав за пьяное вождение, неоднократно повторяют свой проступок. И нынешняя система наказания слишком лояльна к подобным гражданам – к такому выводу пришли в МВД, проанализировав судебную статистику уголовных дел по «пьянкам». Исправить эту ситуацию призван свежий проект поправок к статье 264.1 УК РФ (Нарушение ПДД лицом, подвергнутым административному наказанию), который министерство разместило для общественного обсуждения на сайте regulation.gov.ru. В поле зрения законодателя попали «водители-лишенцы», которые в течение года после возвращения прав совершили рецидив. К ним же относятся граждане, получившие срок за «пьяное» ДТП, а также отказавшиеся от медицинского освидетельствования. Для таких «вилку» штрафа предлагается расширить с 200–300 тыс. рублей до 200–500 тыс. рублей, а реальный срок за решеткой – поднять с двух до четырех лет.

Сейчас по этой статье предусмотрено и альтернативное наказание – до 480 часов обязательных работ. В проекте поправок этот вид наказания полностью исключен. Собственно, спасительный пункт в виде исправительных работ, по мнению полицейских, и стал главной причиной для бесстрашия рецидивистов. В министерстве подчеркивают, что судьи крайне редко лишают свободы «водителей-пьяниц» из-за того, что преступление (в соответствии со ст. 56 УК РФ) квалифицируется как «небольшой тяжести».

Мягкое наказание

В среднем в год возбуждается до 80 тыс. уголовных дел по 264-й статье и только 80% из них заканчиваются реальным сроками. Из-за мягкости наказания дознаватели даже не могут избрать меру пресечения в виде заключения под стражу на период следствия. «В связи с чем фиксируется значительное число фактов повторного совершения преступлений, в том числе в период расследования уголовного дела», – говорится в документе. Увеличение срока поможет переквалифицировать тяжесть преступления на «среднюю».

Этот нюанс нужно было устранить еще два года назад, когда наказание за по-