

# АВТО МИР

## 25 САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ МАШИН



За что россияне  
голосуют рублем?

**ВЫЖИВЕМ!**

Все о новой стратегии по  
безопасности наших дорог



# Nissan

# Leaf

Каково это – ехать с одной педалью?

16+



## Jaguar E-Pace

Проверяем внедорожный  
потенциал маленького кроссовера



## Volkswagen Tiguan

Тест самой мощной версии



**Kia Rio**

Выбираем  
оптимальную  
комплектацию

ISSN 1560-5396

0 0 7 1 8 >



9 771560 539002



vk.com/avtomirlive





Найти нас очень  
легко:  
[www.viber.com/  
avtomirrusia](http://www.viber.com/avtomirrusia).  
Или просканируйте  
этот QR-код  
смартфоном –  
и вы с нами!



**АВТО  
МИР**

07/2018

■ Автомобили и тесты

|                        |    |
|------------------------|----|
| Jaguar E-Pace.....     | 12 |
| Nissan Leaf.....       | 22 |
| Volkswagen Tiguan..... | 30 |
| Kia Rio.....           | 32 |
| Mitsubishi Pajero..... | 36 |

■ Новости и репортажи

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Новости.....                        | 4  |
| <b>Актуальная тема</b>              |    |
| ОСАГО ищет перемен.....             | 8  |
| <b>Обзор рынка</b>                  |    |
| 25 самых популярных в РФ машин..... | 16 |
| <b>Личный опыт</b>                  |    |
| Toyota Auris.....                   | 28 |
| <b>Репортаж</b>                     |    |
| Skoda – детям.....                  | 34 |
| <b>Путешествие</b>                  |    |
| Мозаика севера.....                 | 40 |

■ Эксперты советуют

|                    |    |
|--------------------|----|
| Право.....         | 44 |
| Ваш адвокат.....   | 46 |
| Автоматизация..... | 48 |
| Анонсы.....        | 49 |
| Сканворд.....      | 50 |

36

**Mitsubishi Pajero**

Японский внедорожник некогда снискал огромную популярность на рынке. А как обстоят дела сейчас?



40

**Мозаика севера**

Отправляемся в зимний пробег по Архангельской области на автомобилях Ford



34

**Skoda – детям**

Радует нас тому, что некоторые автопроизводители в погоне за новыми разработками и объемами продаж не забывают делать добрые дела





# Ford Explorer

Елабужский кроссовер  
приспосабливается  
к запросам рынка



Обновленному Explorer предлагается новый ключ-брелок усовершенствованной формы. Дальность его действия составит 100 м



Премьеру обновленного Ford Explorer ждем уже в первой половине 2018 года. О ценах пока не говорят, но есть у нас подозрение, что грядущее обновление будет призвано отчасти компенсировать неприятные изменения в прайс-листе. Посмотрим, может и обойдется. А между тем, кроссовер должен засиять по-новому: более прогрессивно и роскошно, как сказано в пресс-релизе. На поверку это означает новые «гриль», светодиодные противотуман-

ки и прибавку среди внешней отделочной фурнитуры из благородного хрома.

По технике и внутри все по-старому. Однако производитель обещает подтянуть шумоизоляцию, а у верхней кромки лобового стекла, где крепится зеркало заднего вида, угнездится дополнительный разъем USB. В Елабуге знают о популярности видеорегистраторов в России, вот и решили угодить соотечественникам. Подключать его в новый разъем будет одно удовольствие.

## КОРОТКО

→ **УАЗ «Профи»** обзавелся цистерной для перевозки воды, молока, кваса, но лучше пива. Ульяновцы уверены, что вмещающая до 1500 литров емкость придется впору фермерам. Стоимость надстройки колеблется от 187 000 до 298 500 рублей в зависимости от наружного материала цистерны и ее объема. А доплатив еще 160 000, можно получить в комплекте и холодильную установку.



→ **Chery** снизила цены в России на некоторые версии кроссоверов Tiggo 3 и Tiggo 5. «Амнистия» в среднем составила от 10 000 до 50 000 рублей. Например, топовый Tiggo 3 в комплектации Luxury подешевел на 10 000 рублей. А кроссовер Tiggo 5 в комплектации Comfort MT оказался доступнее на 50 000 рублей. И вообще, прайс приятно поменялся, много скидок и на другие версии.



→ Компания **Nissan** представила первый в мире тапок, который может самостоятельно парковаться. Инженеры адаптировали технологию, используемую в парковочном ассистенте модели **Leaf**, чтобы после использования обувь можно было вернуть на исходную позицию у дверей одним нажатием кнопки. Чудо-тапочки первыми опробовали постояльцы одной из японских гостиниц.



# Toyota Camry

Новый седан ждут у нас с нетерпением, поэтому верим любым слухам. Говорят, среди моторов один будет на новенького



Год назад в Детройте мы увидели, какой станет новая Camry. Не факт, что все ее отличительные черты сумеют перебраться через океан, но кое-что почти наверняка доплывет. Например, 8-ступенчатый автомат, который позволит эффективнее экономить топливо, а также три мотора на выбор.

Впрочем, с парой уже знакомых нам «четверок» — 2,0-литровой 150-сильной и 2,5-литровой на 180 л.с. — мы уже хорошо знакомы. Они останутся и будут продаваться с 6-ступенчатым автоматом. Интригой же является топовый модернизированный V6 3.5 модели 2GR-FKS с комбинированным впрыском и увели-

ченной степенью сжатия. В США его потенциал составляет весомые 305 л.с., тогда как у нас ждать от новичка более 249 «лошадок» было бы глупо. Иначе мотор не «влезет» под налоговую планку. С ним-то мы и ждем новую 8-ступенчатую АКП. По не подтвержденной пока информации, седан займется в Россию к апрелю.



КОРОТКО

→ Премьера хэтчбека **Mercedes-Benz A-Class** нового поколения состоится в начале марта на автосалоне в Женеве. Немецкий бренд опубликовал первое изображение экстерьерной модели, отметив при этом, что автомобиль сохранит характер своего предшественника, но станет больше и комфортнее. Так, в салоне будет минимум клавиш – их заменят сенсоры, а мультимедийной системой можно будет управлять с помощью тачпада.



→ Калининградский завод «Автотор» начал выпуск рестайлинговой версии кроссовера **Kia Sorento Prime**. Флагман корейской марки предложат покупателям с тремя двигателями (два бензиновых и один дизельный) и двумя автоматическими коробками передач на выбор. Продажи обновленного кроссовера уже начались. Стартовая цена автомобиля с базовым мотором мощностью 188 л.с. – 1 849 900 рублей.



# Peugeot 5008

Названы российские цены нового французского кроссовера

Машины предложат в трех комплектациях и с двумя двигателями на выбор. Базовым станет турбомотор 1.6 мощностью 150 л.с., работающий на бензине. Также в гамме двигателей присутствует турбодизель объемом 2,0 литра с аналогичной отдачей. Коробка передач безальтернативная – шестиступенчатый автомат. Начальное исполнение кроссовера обойдется в 1 899 000 рублей. Такая машина осна-



Интерьер нового кроссовера Peugeot 5008 выполнен в традиционной для французской марки стилистике

ется системами стабилизации и контроля давления в шинах, задним парктроником, подогревом сидений, круиз-контролем, а также мультимедийной системой с 8-дюймовым сенсорным дисплеем. В старших комплектациях появляются передний парктроник, система помощи при спуске, светодиодная оптика, камера заднего вида, передние кресла с массажем, беспроводная зарядка для смартфонов и другие опции. Третий ряд сидений будет доступен только в топовой версии 5008 стоимостью от 2 179 000 рублей.



# Hyundai Santa Fe

Компания Hyundai показала, как будет выглядеть кроссовер Santa Fe нового поколения

Экстерьер автомобиля выполнен в стилистике, присущей и другим новинкам марки. Ее отличительные особенности – узкие фары, массивная радиаторная решетка и небольшие квадратные «противотуманки». Их можно увидеть и на машинах Hyundai, которые есть на рынке сейчас. Технические характеристики модели держатся в секрете, но известно, что автомобиль получит ряд ин-

новационных систем безопасности. Так, появится функция предупреждения о забытом на заднем ряду пассажире. Электроника определит, что в закрытой машине остался пассажир, и предупредит об этом владельца, отправив сообщение на его смартфон. Появится на новом Santa Fe и система экстренного торможения при движении задним ходом. Премьера машины состоится весной нынешнего года на автосалоне в Женеве.



КОРОТКО

→ Сменился руководитель российского подразделения **Toyota**. Новым президентом компании ООО «Тойота Мотор» стал Сюдзи Суга, ранее отвечавший за развитие бизнеса японского автопроизводителя в Европе. За свою 30-летнюю карьеру в Toyota Сюдзи Суга успел поработать в разных частях планеты – например, он руководил проектами бренда на Среднем Востоке, в Африке, Латинской Америке и странах Карибского бассейна.







# ОСАГО ищет перемен

Суммы страховых выплат в системе ОСАГО по итогам 2017 года выросли, а средняя стоимость приобретаемых полисов, напротив, уменьшилась. Чего ждать автовладельцам?

**Л**иберализация рынка страхования ОСАГО может начаться уже в ближайшее время. Страховщики настаивают на том, что в системе страхования гражданской ответ-

ственности автовладельцев сложился дисбаланс – сумма собранных за год премий и средняя стоимость полиса по итогам 2017 года «ушли в минус», причем последняя – впервые с 2004 года.

Согласно обнародованной Российской союзом автостраховщиков (РСА) статистике, в 2017 году средняя сумма страховой выплаты в системе ОСАГО выросла на 10% – до 75 763 рублей, а средняя сумма страховой премии, которую автовладельцы уплачивают за полис, напротив, снизилась на 4% – до 5 819 рублей против 6032 рублей.

По итогам 2017 года страховщики собрали 228,125 млрд рублей, что на 3% меньше, чем годом ранее. Выплатили пострадавшим в ДТП страховые компании 181 003 млрд рублей. До 2017 года объемы сборов страховщиков росли: рекордный показатель в 57% пришелся на 2015 год, когда тарифы «автогражданки» существенно повысились.

Однако, настаивают в РСА, эффект от этих мер на данный момент сошел на нет –

особенно после введения приоритета ремонта пострадавших в ДТП автомобилей над денежными выплатами и обязательных для страховщиков продаж полисов в электронном виде.

Если прежний порядок денежных выплат предусматривал применение коэффициентов износа для пострадавших деталей, то восстановительный ремонт «по умолчанию» такой возможности не предусматривает – использовать подержанные или восстановленные детали автосервис, имеющий договор со страховой компанией, может лишь по согласию владельца пострадавшего в ДТП автомобиля и страховщика.

«Ресурсы компаний уже исчерпаны, ведь при улучшении качества не менялся тариф. Поэтому в 2018 году необходимо запустить процесс либерализации тарифов в ОСАГО», – приводит пресс-служба РСА слова президента союза Игоря Юргенса. →



**На 10% в 2017 году выросла средняя выплата в системе ОСАГО – до 75 763 рублей**