

В продаже по четвергам!

А вы пробовали поменять права? с. 44

№7 5 февраля 2015

Издательский дом «Бурда»
**АВТО
МИР**



Jaguar XE

Точная механика

ТЕСТ



с. 14

16 самых доступных
моделей с автоматом

с. 8



**Car Assistance:
ПОМОЩЬ
придет?**



с. 22

Автомобили нашего детства с. 26



Toyota Camry
Нюансы эксплуатации с. 34



ОТ РЕДАКЦИИ

«Мир изменился!» — крылатая присказка из романов Толкиена. Но уместна она не только там. Мир действительно меняется. Причем прямо здесь и сейчас. Лишний раз мы убедились в этом, работая над обзором самых доступных автомобилей с АКП. Интернет не успевал за реальностью. Пользовались телефоном:

— Здравствуйте, а сколько стоит у вас такая-то модель?

— С АКП? Пока столько-то!

— Спаси...

— Нет, извините, уже дороже!

Переверстываем материал, меняем машины местами. Редакторы собирают информацию.

— Здравствуйте, а сколько стоит у вас такая-то модель?

— А ее больше нет!

— Как нет?

— Машины кончились.

— А сколько будут стоить, когда привезут новые?

— Не привезут...

Принято, выкидываем из обзора еще одну машину. Художники ругаются, автор не рад, что взялся за эту тему. Наш автомобильный рынок меняется как картинка в калейдоскопе. Цены скачут. Прогнозировать уже никто ничего не берется. Кто знает, чем все это закончится? Вот и нам тоже интересно...



Иван ВЛАДИМИРОВ
зам. главного редактора
журнала «АвтоМир»

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

АВТОМОБИЛЬ НЕДЕЛИ

Audi Q7

Статус обязывает 6

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Jaguar XE

Сложные простые вещи 14

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Детские «Москвичи»

Почти как взрослые 26

НАШ АВТОПАРК

Skoda Yeti

Вынул ножик из кармана 30

Volvo S80

Парад технологий 32

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ 4

ОБЗОР РЫНКА

Доступные автомобили с АКП

Кому автомат? Недорого! 8

ДОРОГИ 20

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Спасти на полпути 22

ПУТЕШЕСТВИЕ

Вселенский Бобур в Тентуре 40

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

АВТОРЫНОК

Toyota Camry 34

ВОКРУГ АВТО 38

АВТОПРАВО

Правовой пробел 44

ВАШ АДВОКАТ 46

СКАНВОРД 48

АНОНС 50

АВТОМОБИЛЬ НЕДЕЛИ

с. 6

Audi Q7

Виртуальная приборная панель, 23 динамика, 10-дюймовые дисплеи и... минус 325 кг



Путешествие с. 40

Нечто инопланетное совсем рядом с Москвой



В метро появились «сквозные» поезда с. 20



АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Audi Q7 6	FAW Oley 10	Lada Priora 8	Nissan Almera 12
Brilliance H530 12	Hyundai Solaris 10	Lifan Celliya 9	Nissan X-Trail 4
Chery IndiS 9	Jaguar XE 14	Lifan Solano 9	Peugeot 308 GT 4
Chevrolet Spark 12	Kia Picanto 12	Lifan Smiley 9	Renault Logan 9
Dongfeng H30 Cross 10	Lada Granta 8	Mazda6 5	Skoda Yeti 30
Dongfeng S30 10	Lada Kalina 8	Mazda CX-5 5	Volvo S80 32

Модели Lada приспособят к Евро 6



АвтоВАЗ собирается адаптировать Lada 4x4, Lada Kalina и Granta к экологическому стандарту Евро 6. С 2015 года в Европе невозможно поставить на учет автомобиль, не соответствующий стандарту Евро 6. Чтобы продолжать экспортировать машины в страны ЕС, тольяттинцам придется модернизировать свою продукцию. Но для России ничего менять не будут.

Peugeot раскрывает секреты 308 GT

В преддверии начала продаж заряженного хэтчбека Peugeot 308 GT в Европе производитель рассказал все подробности о модели. Пятидверка с бензиновым двигателем 1.6 мощностью 205 л.с. способна разогнаться до 100 км/ч за 7,5 с. А 180-сильная дизельная версия достигает такой скорости через 8,4 с после старта с места.



Новичкам запретят буксировку

МВД России подготовило пакет поправок к действующему законодательству, которые предусматривают введение ряда ограничений для водителей-новичков. Тем, у кого стаж менее двух лет, хотят запретить буксировать транспортные средства и перевозить крупногабаритные и опасные грузы.



X-Trail в продаже с марта

Новый Nissan X-Trail поступит в продажу в России 2 марта. Автомобиль предложат с полным и с передним приводом, с дизельным или бензиновыми двигателями, а также с разными коробками передач

Российский офис Nissan анонсировал начало продаж в России кроссовера X-Trail нового поколения. Автомобиль можно будет приобрести с бензиновым двигателем объемом 2,0 или 2,5 л и мощностью 144 и 171 л.с. соответственно. Будет в гамме и дизельный мотор объемом 1,6 л с отдачей 130 л.с. Кстати, он будет ставиться только на полноприводные версии кроссовера и сочетаться только с механической коробкой передач. «Механика» по умолчанию положена самой доступной переднеприводной модификации.

Автомобиль с передним приводом можно заказать и с вариатором, но тоже только с двухлитровым мотором.

Японцы предусмотрели пять уровней оснащения. Уже в базе Nissan X-Trail положены все не-

обходимые системы безопасности, функция старт-стоп, помогающая экономить топливо, подогрев сидений, круиз-контроль, мультимедийный центр с Bluetooth и USB и многое другое.

Данные журнала **QUATTRORUOTE**

Сколько стоит новинка?	
Версия	Цена, руб.
Nissan X-Trail 2.0 2WD MT	1 249 000
Nissan X-Trail 2.0 2WD CVT	1 441 000
Nissan X-Trail 2.0 4WD CVT	1 419 000
Nissan X-Trail 2.5 4WD CVT	1 661 000
Nissan X-Trail 1.6 dCi 4WD MT	1 581 000

Электроконцепт от Mitsubishi



Концерн Mitsubishi анонсировал премьеру нового концепт-кара. На международном мотор-шоу, открывающемся в Женеве в начале марта, японский производитель собирается показать электрический кроссовер. Название шоукара еще не объяв-

лено, но производитель опубликовал пару его изображений, по которым можно предположить, что это наследник прототипа XRPHEV, представленного осенью в Токио.

Про тот автомобиль в компании Mitsubishi говорили, что это

предвестник будущего серийного кроссовера. Новый концепт также получил электрическую силовую установку с возможностью подзарядки от бытовой сети. Известно и то, что привод у готовящегося автомобиля будет только на одну ось.



Mazda6

Рестайлинговые Mazda везут в Россию

В феврале в нашей стране начнутся продажи рестайлинговых моделей Mazda6 и Mazda CX-5, впервые представленных прошлой осенью на мотор-шоу в Лос-Анджелесе. И у седана, и у кроссовера слегка изменился дизайн передней части: на машины стали ставить другие решетки радиатора и модернизированную оптику. В гамме доступных цветов для CX-5 и Mazda6 появились новые оттенки.

Интерьер у этих автомобилей тоже обновился. И седан, и кроссовер лишились традиционного рычага стояночного тормоза — его заменили кнопкой. Кроме того, у Mazda6 будет другое рулевое колесо и иной блок управления «климатом». В салоне CX-5 заменена центральная консоль и сиденья. Японцы

оптимизировали и шумоизоляцию кроссовера. В компании Mazda утверждают, что теперь в салоне CX-5 станет тише.

Рестайлинговый седан Mazda6 будет продаваться в России с двумя бензиновыми двигателями на выбор. Оба из семейства SkyActive объемом 2,0 и 2,5 л и мощностью 150 и 192 л.с. Базовая версия Mazda6 обойдется в 1 060 000 руб.

Кроссовер Mazda CX-5 предложат с теми же бензиновыми моторами, а также с дизельным двигателем объемом 2,2 л. За самую доступную модификацию дилеры попросят 1 250 000 руб.

Mazda CX-5



Скидки за утиль

Правительство РФ утвердило антикризисную программу поддержки автопрома, которая подразумевает выделение 10 млрд руб. из бюджета на стимулирование продаж новых автомобилей. Эти деньги дойдут до потребителей в виде скидок на машины. Тем, кто покупает новую легковушку, сдав старую в утиль, сделают скидку в 50 000 руб. А водителям, отдающим поддержанный транспорт по программе Trade-in, предложат новый автомобиль на 40 000 руб. дешевле заявленной цены. Точно такие же условия действовали и в прошлом году.

О своей готовности присоединиться к программе объявили уже почти все крупные автопроизводители. По расчетам Минпромторга, 10 млрд руб. хватит для того, чтобы обеспечить скидки при покупке более чем 170 000 новых автомобилей.



Focus станет выше

Компания Ford решила увеличить дорожный просвет у российских модификаций хэтчбека, седана и универсала Focus с прежних 140 мм до 160 мм. Когда именно производство таких машин начнется на мощностях Ford Sollers во Всеволожске, не уточняется. Скорее всего, увеличенный клиренс будет уже у рестайлинговых моделей Ford Focus, к запуску сборки которых на предприятии как раз сейчас готовятся.



AUDI Q7

Статус обязывает

Новая модульная платформа, управляемые задние колеса, семь режимов работы нового адаптивного шасси... И еще много-много всего! До первой смены поколений Audi Q7 добрался, лишь достигнув 8-летнего возраста. Все это время он будто дожидался должного его статусу набора новаций

Самый современный дизайн, предельный уровень качества изготовления и престижа, новое шасси, минимальный вес и оттого великолепные управляемость и маневренность. Наконец, мощность, помноженная на полный привод quattro и невиданную еще лет десять назад экономичность...

Искать недостатки мы станем только весной, когда стартуют российские продажи кроссовера. Пока же просто послушаем, как немцы смакуют свое детище, называя его самой

легкой машиной в классе. По сравнению со своим предшественником новый Q7 и впрямь полегчал на 325 кг. Новые технологии, знаете ли: легкие и высокопрочные стали, алюминий, из которого делают капот, передние крылья и двери новинки... Да, Q7 стал немного меньше снаружи, но на внутренних размерах это не сказалось.

У него виртуальная приборная панель, как у дебютировавшего недавно третьего поколения Audi TT, тачпад на центральной консоли неви-

Q7 полегчал на 325 кг, но теснее внутри при этом он ничуть не стал

данных ранее размеров и аудиосистема с 23 динамиками, парочкой планшетных 10-дюймовых компьютеров сзади и жестким диском на 32 Гб.

Однако, как короля делает свита, так и машину по-прежнему делает мотор. В Россию обещают привезти два 3,0-литровых турбомотора: бензиновый TFSI (333 л.с.) и турбодизель TDI (249 л.с.). Самой

динамичной и в то же время экономичной версией обещает стать дизель-гибрид с возможностью подзарядки от бытовой электросети — Audi Q7 e-tron (373 л.с. и 700 Нм). На электро-тяге он проедет более 50 км без подзарядки. При максимальной скорости в 225 км/ч гибрид разгоняется до «сотни» за 6 с, а на 100 км пути обещает «есть» не более 1,7 л топлива. ■



Текст: И. ФОНН, фото Audi