

**АВТО
МИР**

Издательский дом «Бурда»



Suzuki Vitara

Просто Vitara, больше не Grand

с. 6



ТЕСТ

Из Европы в Африку на машине с. 38

Как не лишиться прав за выезд на «встречку»? с. 44

ТЕСТ Audi Q3
демонстрирует
свои обновления с. 12



с. 32 Выбираем
подержанный

Peugeot 308



Kia Soul EV

с. 14

Наш электрический тест



АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

► Suzuki Vitara

Имиджевые различия.....6

МИНИ-ТЕСТ

► Audi Q3

Настройка яркости.....12

ЭКСКЛЮЗИВ

► Kia Soul EV

Дневник электрочайника.....14

НАШ АВТОПАРК

Renault Sandero

Размер имеет назначение.....22

Lexus IS 300H

Зависть как ориентир.....24

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Peugeot 3008

Я знаю о своей машине все.....26

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ.....4

ДОРОГИ.....18

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

► Безопасное утро.....20

РЕПОРТАЖ

Флагманский салон

Audi City Moscow.....30

ПУТЕШЕСТВИЕ

► Перекресток миров.....38

А КАК У НИХ?.....47

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

АВТОРЫНОК

► Peugeot 308.....32

АВТОМАГАЗИН.....36

АВТОПРАВО

► Как не лишиться прав

за выезд на «встречку».....44

ВАШ АДВОКАТ.....46

СКАНВОРД.....48

АНОНС.....50

► Тема с обложки

АВТОМОБИЛИ
В НОМЕРЕ

Audi RS3	4
Audi Q3	12
Cadillac CTS-V	4
Geely GC9	5
Suzuki Vitara	6
Kia Soul EV	14
Lada Granta	5
Lexus IS 300H	24
Peugeot 3008	26
Peugeot 308	32
Renault Sandero	22

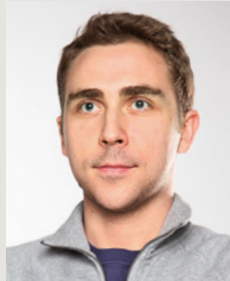
с. 22 Наш автопарк

Renault Sandero

Маленькая машинка в большом городе... Подводим результаты
месячной эксплуатации компактного хэтчбека

От редакции

Друзья, предновогодняя суeta позади, президентская речь уже позабыта, вереница застолий почти закончилась. Впереди — будни. Курсы валют, цены на нефть, ставки по кредитам, столкновения политических и личностных интересов, санкции... Уверен, новости про все это будут кричать с газетных прилавков заголовками в деловой прессе, светиться тревожными строками на домашней странице вашего браузера, рассказываться серьезными лицами с не менее серьезными лицами с экранов ваших телевизоров и серьезными же голосами из колонок вашего радиоприемника. Словом, будут литься изо всех мыслимых и немыслимых информационных каналов. Почти изо всех. Но мы тут посчитали. За прошлый год на страницах нашего издания было опубликовано около тысячи хороших новостей, больше сотни незабываемых тест-драйвов, несколько десятков позитивных путешествий, бесчисленное количество заметок на околоавтомобильные темы и еще много чего хорошего. И знаете что... Я уверен, что даже с учетом того, сего и этого в новом году автопроизводители продолжают выпускать новые модели, а значит, ждите новых обзорных материалов, первых знакомств и сравнительных тестов с ними. Строители дорог (даже российские!) не прекратят строить новые автодороги, реконструировать мосты и развязки, о которых мы постараемся вовремя рассказывать. Не встанет и развитие общественного транспорта, а значит, мы сможем против своей любви к автомобилям, но ради здравого смысла агитировать вас хоть иногда пользоваться и общественным транспортом. Словом, мы наверняка найдем достаточно информационных поводов, чтобы большая часть экономического и политического негатива если вдруг и просочится в наш журнал, то только в рубрику «Анекдоты». И потому «АвтоМир» останется для вас тем островком, где вы сможете отдохнуть, просто почитать про интересные автомобили и мир вокруг них.

Максим КОЛОСКОВ,
редактор журнала
«АвтоМир»

с. 26 Личный опыт



Peugeot 3008

Такой опции, которой оснастил свой Peugeot его владелец, пока не предлагает ни один производитель автомобилей

с. 38 Путешествие

Как за пару дней побывать на двух континентах, не используя перелеты? Легко! Мы на Skoda прокатились по Европе и Африке



с. 24 Наш автопарк

Lexus IS 300h

Нам не удалось добиться паспортных 4,9 л/100 км, но показания маршрутного компьютера все равно впечатлили





Chevrolet с пробегом теперь с гарантией

Российский офис Chevrolet запустил специальную программу поддержки продаж автомобилей с пробегом Chevrolet Approved. Официальные дилеры по этой программе предлагают автомобили возрастом до 5 лет с пробегом до 120 000 км, прошедшие специальную диагностику по 80 параметрам. В рамках Chevrolet Approved на каждый автомобиль покупателю предоставляется дополнительная гарантия на один год или 30 тыс. км. На данный момент эту программу поддерживают 60 дилеров Chevrolet более чем в 30 городах России.

Прогнозы на 2015-й неутешительны

Аналитическое агентство «Авто-стат» опубликовало свой прогноз по развитию автомобильного рынка России на 2015 год. Специалисты видят три варианта. При оптимистичном сценарии продажи машин упадут до 1 300 000 штук за год, при худшем, шоковом — до 600 000, это уровень десятилетней давности. Средний сценарий подразумевает падение продаж до 950 000 автомобилей в год.

Skoda поддержит Федерацию хоккея



Представительство Skoda в России продолжит сотрудничество с Федерацией хоккея России. Звание официального спонсора ФХР и партнера национальной сборной России по хоккею марка Skoda сохранит еще на последующие четыре сезона, то есть до 2018 года. Компания Skoda уже много лет поддерживает хоккей. В 2014 году марка в 22-й раз стала спонсором чемпионата мира IIHF. Это партнерство было даже внесено в Книгу рекордов Гиннеса как самое длительное в истории международных спортивных состязаний.

Audi RS3: до «сотни» за 4,3 с

Компания Audi рассказала подробности о спортивном хэтчбеке RS3 нового поколения • Полноприводный компакт мощнее, быстрее и одновременно гораздо экономичнее предшественника

Ингольштадтцы закончили разработку спортивного компактного хэтчбека Audi RS3. «Заряженную» модель оснастили турбомотором объемом 2,5 л и мощностью 367 л.с. Пятидверка с семиступенчатым «роботом» и полным приводом с нуля до 100 км/ч разгоняется за 4,3 с. Это на 0,3 с лучше результата RS3 предыдущего поколения. При этом новинка соответствует экологическому стандарту Евро 6, а на 100 км пути RS3 требует всего 8,1 л топлива. По сравнению со стандартной моделью RS3 ниже, а колея у хот-хэтча шире. Адаптивная подвеска положена автомобилю уже в «базе», а карбоновые тормоза будут опцией.



AUDI RS3



Спортивный Cadillac CTS выйдет на рынок уже летом



Инженеры концерна General Motors представили спортивную версию среднеразмерного седана Cadillac CTS. Этот автомобиль станет самым мощным в истории Cadillac: под капотом CTS-V находится двигатель V8 объемом 6,2 л, развивающий 640 л.с. и 854 Нм крутящего момента. Четырехдверка достигает 100 км/ч лишь за 3,7 с.

Производитель сообщает, что CTS-V разрабатывался специально для соревнований на треке. Уже в базовой комплектации на такой Cadillac

будут ставить карбоновый капот, а при желании можно заказать и специальный обвес из углепластика. По сравнению со стандартным седаном жесткость кузова спортивной модели увеличена на четверть. На CTS-V сто-

ят тормозные механизмы Brembo и адаптивная подвеска Magnetic Ride Control. Автомобиль оснащен и современными электронными ассистентами. В том числе Cadillac CTS-V получит камеру, направленную вперед, помогающую избежать повреждения бампера о бордюр при парковке.

Продажи новинки в США начнутся летом.



CADILLAC CTS-V



LADA GRANTA



Lada Granta с «роботом» появится в феврале

В Тольятти началось производство седанов Lada Granta с роботизированной коробкой передач. До сих пор бюджетная модель выпускалась только с традиционной МКП и с автоматом.

Начало продаж седана Lada Granta с «роботом» намечено на 15 февраля. Сколько будет стоить такой автомобиль, производитель не сообщает. А чуть позже АвтоВАЗ обещает вывести на рынок лифтбек Granta с такой же трансмиссией. Сообщается также, что эта коробка передач будет использоваться и на перспективных моделях, в том числе на Lada Vesta.

Впервые роботизированная трансмиссия появилась на Lada Priora, такой автомобиль начали выпускать осенью. «Робот» выполнен на основе стандартной механической коробки передач, на которую тольяттинские инженеры совместно со специалистами компании ZF установили актуаторы переключения скоростей и выжима сцепления. На АвтоВАЗе объясняют, что автомобиль с роботизированной трансмиссией на 10% экономичнее такого же с механической коробкой передач. А по сравнению с машиной, имеющей АКП, топлива сжигается аж на 30% меньше.



Осенью этот же «робот» начали ставить на Lada Priora

Японцы увидят семь новинок



Для мотор-шоу, открывшегося вчера в Токио, компания Mazda подготовила целых семь тюнинг-версий своих актуальных моделей. Японцам, пришедшим на выставку, показывают родстер MX-5 нового поколения, приспособленный для гонок на треке, заниженный кроссовер CX-3 со специальным обвесом и хэтчбек Mazda2 с таким же боди-китом. Кроме того, дизайнеры Mazda подготовили кроссовер CX-5 и седан Mazda6 с особым цветом кузова и серыми колесными дисками, а также четырех- и пятидверку Mazda3 с другими бамперами и «юбками».



GEELY GC9

Флагман Geely привезут в Россию

Российское представительство компании Geely анонсировало начало продаж в нашей стране новой флагманской модели. Китайский седан GC9, недавно дебютировавший на родине марки, обещают привезти к нам в третьем квартале нынешнего года.

Geely GC9 стал первой моделью марки, внешний вид которой был разработан под руководством Питера Хорбери, бывшего дизайнера Volvo. Автомобиль будут выпускать с бензиновыми двигателями объемом 1,8; 2,4 и 3,5 л.

Штрафовать начнет правительство?

МВД разработало законопроект, согласно которому обработкой информации о нарушениях, поступающей с камер наблюдения, может заниматься специальная структура правительства Москвы. Напомним, на сегодняшний день штра-

фы оформляет столичная ГИБДД. При этом уже существует прецедент передачи функций от госинспекторов в городские структуры: москвичи знают, что оформить нарушение правил парковки официально могут сотрудники Московс-

кой административной дорожной инспекции (МАДИ). Возможно, и рутинную работу по обработке информации с камер также снимут с сотрудников ГИБДД. Сейчас законопроект проходит обязательную антикоррупционную экспертизу.

Парковка по воскресеньям останется бесплатной

Правительство Москвы приняло постановление, согласно которому парковка на «платных территориях» по воскресеньям останется бесплатной и в 2015 году. Как известно, в 2014-м по инициативе столичных жителей в качестве эксперимента была отменена плата на муниципальных стоянках по праздничным дням и воскресеньям. Однако такое нововведение оформили в качестве эксперимента, который в любой момент мог оказаться завершен. «Экспериментальный» статус по-прежнему не снят, однако его действие продлено и на 2015-й

год. Более того, глава департамента транспорта Максим Ликсутов считает, что парковка может быть бесплатной и в 2016-м.

Напомним, с 25 декабря прошлого года произошло очередное расширение зоны платной парковки — теперь она практически уперлась в пределы Третьего транспортного кольца. Далеко не все москвичи одобряют такой активный рост, но власти уверенно рапортуют: в районах, где за стоянку теперь берут мзду, транспортная ситуация изменилась в лучшую сторону. Стало быть, все сделано правильно.



SUZUKI VITARA

Имиджевые различия



Новая Vitara не пришла на смену какой-либо модели, а лишь дополнила существующую линейку Suzuki. Причем габаритные размеры и конструктивные решения определили его в класс компактных кроссоверов, где от японской компании уже выступает SX4. Зачем японцам понадобились две похожие модели в одном сегменте рынка, выяснял Давид АКОПЯН

Наша справка

«Старичок» Grand Vitara по-прежнему в строю — его не собираются снимать с производства или исключать из российской линейки. Проверенный временем внедорожник пусть и не самый современный, зато относительно недорогой, поэтому пользуется устойчивым спросом. А раз так, почему бы и не продавать?



Фото: фирма-производитель, схема: С. СТЕПАНОВ

Спешим вас успокоить: Grand Vitara остается. По крайней мере на нашем рынке. Несмотря на солидный возраст внедорожник по-прежнему пользуется стабильным спросом, поэтому в Suzuki решили не отказываться от него. Тем более что по своим габаритным размерам «просто Vitara» гораздо ближе к SX4 и делит с ней часть конструктивных решений.

Вместе с тем генетический код Suzuki в облике новой Vitara читается куда лучше, чем в недавно обновленном SX4. Дизайн — это первое, чем подкупает новый кроссовер. Нравится он вам или нет — вопрос второго порядка. Одно можно сказать с уверен-

ностью: Vitara выглядит свежо и ярко. А еще, глядя на него, сразу узнаешь Suzuki. Столь быстрая идентификация бренда даже при беглом взгляде на машину — именно то, чего сегодня добиваются большинство автомобильных дизайнеров. Так что команда стилистов Vitara во главе с Мотоюки Накайясю успешно справилась со своей основной задачей.

А вот интерьер кроссовера не столь самобытен. Архитектура передней панели — стандартная. Материалы отделки не феноменальны, но и откровенно дешевыми их назвать язык не поворачивается. По меркам класса все средненько. Из ярких деталей можно отметить лишь боль-