

АВТО МИР



ТЕСТ с. 12 UAZ Patriot

Антикризисный кроссовер ТЕСТ Dongfeng H30 Cross

с. 8



НОВЫЙ ГОД
С НОВЫМИ
ЗАКОНАМИ
с. 20

Mercedes имени Вильгельма Майбаха

с. 6



с. 28



Владимир Яглыч
Про автомобили
и мотоциклы

Покупаем подержанный **Nissan Pathfinder** с. 32

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

АВТОМОБИЛЬ НЕДЕЛИ

► Mercedes-Maybach

Возвращение легенды 6

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

► Dongfeng H30 Cross

Готовьтесь к лучшему 8

МИНИ-ТЕСТ

► UAZ Patriot

Далеко ли до города? 12

НАШ АВТОПАРК

Toyota RAV4

Дует ветер перемен 26

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

► Hyundai Genesis

Мой жизненный выбор? 28

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

НОВОСТИ 4

ДОРОГИ 18

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

► Что год грядущий нам готовит? 20

РЕПОРТАЖ

Никогда не сдавайся! 24

ПУТЕШЕСТВИЕ

Ярмарки зовут 38

А КАК У НИХ? 47

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

АВТОСЕРВИС

Чистота — дело химии 30



АВТОРЫНОК

► Nissan Pathfinder 32

АВТОМАГАЗИН 36

АВТОПРАВО

Тонировка возвращается? 44

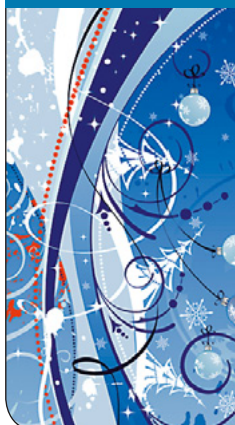
ВАШ АДВОКАТ 46

СКАНВОРД 48

АНОНС 50

► Тема с обложки

ОТ РЕДАКЦИИ



Вы держите в руках последний в старом году и одновременно первый в новом выпуск «АвтоМира». Мы благодарны, что в предпраздничной суете у вас нашлось время для любимого журнала. Надеемся, что и в новом году вы не измените своим привычкам. Ну а мы в свою очередь обещаем, что журнал станет еще лучше, еще красивее (скажем по секрету, наши художники уже работают над этим) и еще интереснее. Появятся новые рубрики, новые темы и новые герои наших материалов, ну а недостатка новых автомобилей на страницах «АвтоМира», как вы знаете, никогда не было. И никакой кризис нам с вами не помеха! Все будет хорошо — мы в этом уверены. С Новым годом и до новых встреч!



Редакция журнала
«АвтоМир»

с. 26 Наш автопарк

Toyota RAV4



Ветер перемен заставляет нас более тщательно подходить к выбору автомобилей. Как получить именно то, что вам нужно, и не переплатить за это? Разберемся на примере редакционной RAV4

Дороги: «Яндекс» составил рейтинг столичных пробок

с. 44 Автоправо



«Глухая» тонировка снова в моде?

с. 38 Путешествие

По рождественским ярмаркам Европы



АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

Audi Q7 4	Mercedes-Maybach 6
Citroën C4 5	Nissan Pathfinder 32
Dongfeng H30 Cross 8	Skoda Rapid 38
Hyundai Genesis 28	Toyota RAV4 26
Hyundai Sonata Hybrid 5	UAZ Patriot 12



Четыре модели прошли краш-тесты

Европейская ассоциация по проведению независимых краш-тестов Euro NCAP опубликовала новые результаты недавно законченных испытаний. Эксперты разбили четыре автомобиля — Jeep Renegade, Audi A3 Sportback e-tron, а также Kia Soul нового поколения в стандартной и электрической версии. Автомобили Audi и Jeep набрали высший балл — пять звезд Euro NCAP, а вот хэтчбеки Kia получили по четыре. Soul оказался не совсем безопасен для пешеходов в случае наезда на них. Кроме того, корейские автомобили не добрали баллов за электронные ассистенты водителя, включенные в стандартную комплектацию.

Объявлена цена купе Lexus RC F

Российское представительство Lexus определило рублевую стоимость купе RC F, которое стало самой мощной машиной с двигателем V8 за всю историю марки. Lexus RC F оснащается пятилитровым мотором, развивающим 477 л.с. и 530 Нм. Заднеприводное купе достигает максимальной скорости 270 км/ч, а разгоняется до 100 км/ч всего за 4,5 с. Официальные дилеры попросят за автомобиль от 4 338 000 руб. Столько стоит купе в комплектации Luxury, в цену включены все доступные для модели электронные ассистенты, кожаная отделка салона. Также автомобиль предложат в исполнении Carbon с капотом, крышей и спойлером из углепластика, но без люка и системы мониторинга слепых зон. За такую версию Lexus RC F придется отдать уже 4 470 000 руб.



Автомир Тест-драйв



Все самое интересное в режиме реального времени

Audi Q7: смена поколений

Немцы представили модель Audi Q7 второго поколения • Он стал легче и компактнее своего предшественника, но его салон теперь просторнее

Компания Audi рассекретила долгожданное второе поколение кроссовера Q7, премьера которого состоится в Детройте в начале января. Автомобиль, построенный на новой модульной платформе, на целых 325 кг легче своего предшественника. Этого добились за счет более широкого использования алюминия в конструкции кузова. Из этого металла теперь сделан не только капот, но и двери, а также крылья. Уменьшение веса привело еще и к значительному понижению центра тяжести, что наверняка положительно скажется на управляемости. Кроссовер стал чуть короче и уже, но места в салоне немецкие инженеры

смогли выкроить даже больше, чем было.

Audi Q7 будут выводить на рынок с трехлитровыми турбомоторами — дизельным и бензиновым мощностью 272 и 333 л.с. Чуть позже обещают представить гибридную версию, которая станет первым в мире гибридом не с электрической, а с классической системой полного привода с самоблокирующимся межосевым дифференциалом. Также предусмотрена возможность подзарядки автомобиля от сети.



Первое купе-кроссовер от Mercedes-Benz

Концерн Daimler представил первое купе-кроссовер марки Mercedes-Benz. Новая модель GLE Coupe будет конкурировать с BMW X6, когда в 2015 году она появится в продаже.

Выпускать автомобиль планируют на одном конвейере с кроссовером ML, который, кстати, уже

в следующем году после планового рестайлинга обещают переименовать в GLE.

Mercedes-Benz GLE Coupe получит три двигателя — дизельный с отдачей 258 л.с. и два бензиновых мощностью 333 и 367 л.с. Также на рынок выйдет купе-кроссовер с 525-сильным мотором от AMG.

Все версии Mercedes-Benz GLE Coupe оснастят фирменной системой полного привода 4Matic. В качестве опции будет доступна пневмоподвеска.



Что интересного в новом Audi Q7

- Кроссовер построен на новейшей модульной платформе MLB
- Эта платформа будет использоваться и на других моделях концерна
- Классическая, а не электрическая система полного привода
- Задние колеса Q7 смогут доворачиваться на небольшой угол



AUDI Q7



SKODA SUPERB

Superb пока в камуфляже

В феврале в Праге состоится официальная премьера нового поколения Skoda Superb. Автомобиль разделит платформу с Skoda Octavia и VW Golf, при этом станет еще больше по габаритам, но легче. Подробной технической информации о Superb пока нет, зато чехи опубликовали фотографии машины в камуфляжной пленке.



HYUNDAI SONATA



Корейцы представили новую Sonata в гибридной версии

В Сеуле состоялась мировая премьера седана Hyundai Sonata нового поколения. Автомобиль превосходит предшественника по габаритам, современная модель длиннее, шире и выше. Разумеется, корейцы пересмотрели и дизайн автомобиля.

Для премьеры была выбрана гибридная версия. На Hyundai Sonata Hybrid установлен двухлитровый 156-сильный двигатель с прямым впрыском топлива, в паре с ним работает электромотор мощностью 38 кВт. Автоматическая трансмиссия имеет шесть диапазонов.

У нового седана Hyundai Sonata Hybrid есть и возможность подзарядки от бытовой электросети. С учетом этой функции средний расход топлива автомобиля, как сообщает производитель, составляет 5,49 л на 100 км.

Продажи новой модели начнутся в середине 2015 года. В Hyundai намерены продавать ежегодно по 55 000 таких гибридов, 37 000 из них будут отправляться на экспорт.



CITROËN C4

Рестайлинг для Citroën C4

Компания Citroën представила рестайлинговую версию хэтчбека C4. Внешность автомобиля заметно подкорректировали, пятидверка получила новые бамперы и оптику, а также светодиодные ходовые огни. В салоне машины появился большой сенсорный экран, заменивший россыпь кнопок.

Кроме того, все двигатели хэтчбека теперь соответствуют экологическому стандарту Евро 6.

Когда рестайлинговый C4 привезут в Россию, пока не уточняется.

«Крокус Экспо» поздравляет с Новым годом!

В преддверии новогодних праздников хочу от лица МВЦ «Крокус Экспо» и себя лично поблагодарить всех, кто в уходящем году отдал предпочтение нашим выставочным проектам и мероприятиям наших партнеров.

2014 год запомнился всем автолюбителям одним из самых масштабных и грандиозных событий — Московским Международным Автомобильным Салоном. Каждый раз автопроизводители стремятся превратить его в праздник, представляя новейшие разработки, мировые

премьеры, концепт-кары и все тенденции, которые ждут рынок в ближайшее время.

Следующий год обещает стать не менее интересным. Мы продолжим развивать «автомобильное» направление нашей деятельности, привлекая новых партнеров и увеличивая экспозиции собственных мероприятий.

Одним из самых ярких гонимых проектов станет Moscow Off-road Show. Все, кто увлекается моделями супермашин, преодолевающих любые преграды, будь то полное бездорожье или

городской ландшафт, знают о ведущей в этой отрасли выставке «Вездеход». В августе будущего года она предстанет совершенно обновленной — с новым названием и существенно расширенной экспозицией. В Moscow Off-road Show примут участие все мировые производители, выпускающие внедорожники, кроссоверы и вездеходы!

Нас ждет еще один интереснейший и плодотворный год с яркими автомобильными проектами. Желаю вам успеха и вдохновения!

Счастливого Нового года!



Аркадий ЗЛОТНИКОВ, зам. генерального директора Crocus Group, первый зам. директора МВЦ «Крокус Экспо»



◀ Владелец Mercedes-Maybach, которые захотят сами сесть за руль, будет немногo. Но и водителю обеспечен максимальный комфорт

▼ Только кожа и дерево, никакого пластика на виду. И колонки акустической high-end системы трехмерного звучания Burmester



MERCEDES-MAYBACH

Возвращение легенды

Вильгельм Майбах так много сделал для марки Mercedes, что отказываться от его имени было бы непростительно, считает Леонид КОЧЕТКОВ

Всего два года назад Mercedes-Benz тихо и, казалось бы, навсегда попрощался с брендом Maybach, сняв с производства модели 57 и 62. Шаг вполне оправданный, ведь возрожденный в 2002-м суперлюксовый бренд так и не смог составить конкуренцию ни Rolls-Royce, ни Bentley. Но оказалось, что совсем расставаться с легендарной маркой концерн из Штутгарта не собирается. Только теперь имя Maybach будут носить

наиболее роскошные версии седанов Mercedes-Benz. И вовсе не только S600.

«Представляя Mercedes-Maybach S-Class, мы открываем новую главу в нашей истории. Mercedes-Maybach S-Class устанавливает новые стандарты в сегменте люксовых автомобилей и станет прекрасным дополнением к портфолио седанов S-класса», — заявил член совета директоров Mercedes-Benz Ола Келлениус.

Тот же Келлениус не исключил, что помимо Maybach S600 также будет вестись сверхдлинной версией Pullman. Но Mercedes-Benz точно не будет превращать в Maybach A-Class. Уф, отлегло...

Линейку нового суббренда (именно на этом наименовании настаивают мерседесовские маркетологи) открыл Mercedes-Maybach S600 — длиннобазная и максимально укомплектованная версия флагманского

лимузина. Поскольку два основных рынка для новой модели — Китай и США, то мировую премьеру устроили одновременно на автосалонах в Гуанчжоу и Лос-Анджелесе.

