

О. А. Смирнов, канд. физ.-мат. наук, Московский финансово-промышленный университет «Синергия»,
smirnovoleg1952@mail.ru

С. В. Харитонов, канд. экон. наук, Московский финансово-промышленный университет «Синергия»,
skharitonov@mfp.ru

Автоматизация оценки эффективности аэропортовой инфраструктуры

Оптимальное использование аэропортовой инфраструктуры является значимым аспектом развития гражданской авиации Российской Федерации. При этом развитие инструментов оценки эффективности использования аэропортовой инфраструктуры невозможно без постоянного мониторинга ряда значимых показателей. Данная работа посвящена выбору таких показателей и метода их расчета, а также оценке возможности алгоритмизации расчетных механизмов с целью совершенствования применяемых инструментов государственного управления развитием авиационных перевозок.

Ключевые слова: алгоритмизация, расчетные механизмы, информационные системы, аэропортовая инфраструктура, государственное регулирование.

Введение

По данным международной авиационной статистики Международной ассоциации воздушного транспорта IATA, объем транспортных услуг, оказываемых авиационным транспортом, в развитых странах мира существенно выше, чем в развивающихся странах. При этом, согласно большому числу эмпирических исследований, развитие авиационного транспорта является определяющим фактором для развития национальной экономики и оказывает существенное влияние на развитие отдельных сфер экономики. Так, повышение доступности авиационных перевозок в Юго-Восточной Азии стало причиной формирования и развития новых туристических направлений, что существенно повысило благосостояние таких стран, как Индонезия, Малайзия и Таиланд. Кроме того, о значимости авиационного транспорта свидетельствует и то, что в значительном количестве моделей экономического роста показатель развития авиационного транспорта используется в качестве одной

их экзогенных переменных. При этом в современных экономических исследованиях доказано, что действие данного фактора существенно влияет не только на увеличение, но и на замедление роста экономического развития. Так, в ряде моделей показана достоверность прямой кросс-корреляционной зависимости (изменение одного показателя предшествует аналогичному изменению другого) между положительной и отрицательной динамикой пассажиро- и грузопотока авиационного транспорта и ключевыми показателями состояния национальной экономики.

В связи с этим решения в области формирования институциональной среды развития авиационного транспорта в целом и аэропортовой инфраструктуры в частности следует принимать на основе постоянной оценки эффективности принятых решений. При этом они должны включать в себя моделирование оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных актов.

Решение данной задачи возможно за счет участия в рамках новой информационной системы поддержки выработанных