

Составитель
Владимир Ушаков

**Аттестация сил
обеспечения
транспортной
безопасности**

Ответственные в субъекте
транспортной
инфраструктуры

Владимир Ушаков

**Аттестация сил обеспечения
транспортной безопасности.
Ответственные в субъекте
транспортной инфраструктуры**

«Издательские решения»

Ушаков В. И.

Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.
Ответственные в субъекте транспортной инфраструктуры /
В. И. Ушаков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-857909-7

Рассмотрены вопросы для проверки знаний при аттестации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта.

ISBN 978-5-44-857909-7

© Ушаков В. И.
© Издательские решения

Содержание

Список принятых сокращений	7
Введение	8
Вопросы для аттестации ответственных за отб в сти в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта	9
1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	9
2. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортное средство, акт незаконного вмешательства	10
3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	11
4. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	12
5. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности	13
6. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности	15
7. Силы обеспечения транспортной безопасности	17
8. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	18
9. Знания и умения, являющиеся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры	21
10. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Область применения, задачи и цели создания. Структура единой государственной системы обеспечения транспортной безопасности	22
11. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности	23
12. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	25
13. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)	27

14. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств	28
15. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок	29
Конец ознакомительного фрагмента.	30

Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности Ответственные в субъекте транспортной инфраструктуры

Составитель Владимир Игоревич Ушаков

ISBN 978-5-4485-7909-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Список принятых сокращений

АНВ	Акт незаконного вмешательства
АЦБДП	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже)
ГБР	Группа быстрого реагирования
ЕГИС	Единая государственная информационная система
ЗТБ	Зона транспортной безопасности
ИП	Индивидуальные предприниматели
КПП	Контрольно-пропускной пункт
КЭ	Критический элемент
ОТБ	Обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	Объект транспортной инфраструктуры
ОУ	Оценка уязвимости
ПП	Постановление Правительства
ПрМг	Приказ Минтранса
ПТБ	Подразделение транспортной безопасности
СИОБНТ	Система информационного обеспечения безопасности населения на транспорте
СМИ	Средства массовой информации
СТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
ТБ	Транспортная безопасность
ТС	Транспортное средство
ФЗ	Федеральный закон
ФОИВ	Федеральный орган исполнительной власти
ФЛ	Физические лица
ЮЛ	Юридическое лицо

Введение

Согласно федерального закона №16 «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации. При аттестации проводится проверка знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников транспортного комплекса. Проверка знаний проводится в виде тестовых заданий с тремя и более вариантами ответов, а также аттестуемому лицу необходимо ответить на теоретические вопросы, содержащиеся в билетах. Рекомендованный перечень вопросов опубликован на сайтах ведомств по видам транспорта. В данных материалах содержатся ответы на вопросы для проверки соответствия знаний, являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта. Материалы подготовлены согласно существующих нормативно-правовых документов и предназначены для подготовки к аттестации в тестовой и теоретической части вопросов, рекомендованных соответствующими аттестующими организациями.

Вопросы для аттестации ответственных за ОТБ в сти в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Целями обеспечения транспортной безопасности (ОТБ) являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства (АНВ).

Основными задачами ОТБ являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области ОТБ;
- 2) определение угроз совершения АНВ;
- 3) оценка уязвимости (ОУ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС);
- 4) категорирование ОТИ и ТС;
- 5) разработка и реализация требований по ОТБ;
- 6) разработка и реализация мер по ОТБ;
- 7) подготовка и аттестация сил ОТБ;
- 8) осуществление федерального госконтроля (надзора) в области ОТБ;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности (ТБ);
- 10) сертификация технических средств ОТБ.

2. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортное средство, акт незаконного вмешательства

Транспортная безопасность – состояние защищённости ОТИ и ТС от АНВ.

Субъекты транспортной инфраструктуры – юридические лица, индивидуальные предприниматели (ИП) и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и (или) ТС или использующие их на ином законном основании.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя:

автомобильные вокзалы и станции;

тоннели, эстакады, мосты;

объекты систем связи, навигации и управления движением ТС;

участки автомобильных дорог, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством.

Транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных ТС устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

ТС автотранспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

ТС городского наземного электрического транспорта.

Акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе теракт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Оценка уязвимости ОТИ и ТС – определение степени защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ.

1. Порядок проведения ОУ ОТИ и ТС устанавливается федеральным органом исполнительной власти (ФОИВ), осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

2. ОУ транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области ОТБ с учетом требований по ОТБ на основе публичного договора. ОУ ТС проводится СТИ, либо специализированными организациями в области ОТБ с учетом требований по ОТБ на основе публичного договора.

3. Результаты проведенной ОУ ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области ОТБ.

4. Сведения о результатах проведенной ОУ ОТИ и ТС являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной ОУ ОТИ и ТС, являются сведениями, составляющими гостайну.

4. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. На основании результатов проведенной ОУ ОТИ и (или) ТС СТИ разрабатывают планы ОТБ ОТИ и (или) ТС и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов ОУ направляют их на утверждение в компетентные органы в области ОТБ. Порядок разработки указанных планов устанавливается ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

2. Планы ОТБ ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области ОТБ. Реализация планов ОТБ ОТИ и (или) ТС осуществляется поэтапно. Количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются соответствующим планом ОТБ.

3. Сведения, содержащиеся в планах ОТБ ОТИ и ТС, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах ОТБ ОТИ и ТС, являются сведениями, составляющими гостайну.

4. Реализация планов ОТБ ОТИ или ТС осуществляется СТИ и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством, СТИ совместно с органами госвласти или органами местного самоуправления, либо исключительно органами госвласти.

5. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности

1. *Подготовка* сил ОТБ осуществляется в порядке, устанавливаемом ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ, МВД, и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

2. Силы ОТБ подлежат обязательной *аттестации*, проводимой органами аттестации в порядке, установленном Правительством по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФСБ и МВД. Для целей аттестации сил ОТБ компетентные органы в области ОТБ имеют право привлекать аттестующие организации в порядке, установленном Правительством.

3. В целях принятия решения об аттестации сил ОТБ органы аттестации, аттестующие организации осуществляют проверку соответствия знаний, умений, навыков сил ОТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физподготовки отдельных категорий сил ОТБ требованиям законодательства о ТБ.

4. Перечень отдельных категорий сил ОТБ устанавливается порядком аттестации сил ОТБ.

5. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физподготовки отдельных категорий сил ОТБ устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по представлению компетентных органов в области ОТБ могут устанавливаться в части, не противоречащей ФЗ-16, особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил ОТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физподготовки отдельных категорий сил ОТБ применительно к отдельным видам транспорта.

7. К аттестации сил ОТБ не допускаются лица, имеющие ограничения на выполнение работ, непосредственно связанных с ОТБ, установленные ФЗ-16.

8. Функции осуществляются органами аттестации, аттестующими организациями на основании публичного договора, заключенного с СТИ, подразделением ТБ, иной организацией, ИП, выполняющими работы (оказывающими услуги) в целях исполнения СТИ требований по ОТБ, или с аттестуемым лицом.

9. *Аккредитация* юридических лиц в качестве подразделений ТБ осуществляется ФОИВ, осуществляющими функции по оказанию госуслуг в области ОТБ, в установленной сфере деятельности. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений ТБ и требования к ним устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

10. Порядок формирования и ведения реестра органов аттестации, порядок формирования и ведения реестра аттестующих организаций, порядок формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений ТБ, порядок формирования и ведения реестра выданных свидетельств об аттестации сил ОТБ, а также предоставления содержащихся

в нем данных устанавливаются Правительством по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФСБ и МВД.

6. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности

1. В случаях, предусмотренных требованиями по ОТБ, установленными в соответствии с ФЗ-16, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях ОТБ.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях ОТБ возлагается на СТИ и (или) перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть.

4. В ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по ОТБ, проводятся наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

5. В ходе дополнительного досмотра в целях ОТБ осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

6. При получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, проводится повторный досмотр в целях ОТБ.

7. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ используются рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (ЗТБ) или ее часть.

8. Технические средства ОТБ (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях ОТБ) подлежат обязательной сертификации. Требования к функциональным свойствам технических средств ОТБ и порядок их сертификации определяются Правительством.

9. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений ТБ.

10. В случае идентификации в ходе досмотра в целях ОТБ оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть, силы ТБ в соответствии с планом ОТБ ОТИ или ТС незамедлительно информируют об этом МВД и ФСБ для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией. Полиция на ОТИ и ТС, в том числе в ЗТБ, осуществляет свою деятельность в соответствии с ФЗ-3 «О полиции».

11. Лица, отказавшиеся от досмотра, в ЗТБ не допускаются.

12. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

13. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ включают в себя, в том числе, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ.

7. Силы обеспечения транспортной безопасности

Силы ОТБ – лица, ответственные за ОТБ в СТИ, на ОТИ, ТС, включая персонал СТИ или подразделения ТБ, непосредственно связанный с ОТБ ОТИ или ТС.

8. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

ПрМт-227.

1. Оружие.

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Взрывчатые вещества

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

2) средства осветительные и фотоосветительные;

- 3) средства сигнальные;
- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пироавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. *Другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть:*

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты.

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

- 1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:
травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
травматического действия к огнестрельному ограниченно поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

- 2) Патроны светозвукового действия;

- 3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом; огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

- 4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

- 5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

- 6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;

ограниченного поражения;

- 7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

- 8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;
для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

3) Холодного оружия, включая:

кастеты всех видов;

метательное оружие;

клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;

ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

9. Знания и умения, являющиеся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры

Работник должен знать:

- 1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области ОТБ;
- 2) структуру и полномочия ФОИВ в области ОТБ;
- 3) перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- 4) основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения ТБ;
- 5) порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- 6) порядок проведения ОУ ОТИ и (или) ТС;
- 7) порядок разработки и содержание плана ОТБ ОТИ и (или) ТС;
- 8) требования по ОТБ ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- 9) особенности реализации требований по ОТБ ОТИ и (или) ТС;
- 10) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;
- 11) порядок аккредитации подразделения ТБ, требования к ним, полномочия и ответственность;
- 12) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области ТБ;
- 13) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области ОТБ, административную ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

Работник должен уметь:

- 1) разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области ОТБ;
- 2) осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана ОТБ ОТИ и (или) ТС;
- 3) осуществлять контроль за реализацией плана ОТБ ОТИ и (или) ТС;
- 4) осуществлять информирование ФОИВ об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- 5) осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил ОТБ;
- 6) разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

Работник должен иметь навыки:

- 1) принятия управленческих решений;
- 2) планирования и прогнозирования результатов деятельности;
- 3) организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
- 4) подбора и мотивации персонала;
- 5) информационно-аналитической работы.

10. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Область применения, задачи и цели создания. Структура единой государственной системы обеспечения транспортной безопасности

Единая государственная информационная система (ЕГИС) ОТБ, в том числе автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) ТС (АЦБПДП), является основой системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте (СИОБНТ), создаваемой во исполнение Указа Президента РФ от 31 марта 2010 г. №403 в рамках «Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте», утверждённой распоряжением Правительства РФ от 30 июля 2010 г. №1285 р.

Основными задачами ЕГИС ОТБ являются информационное обеспечение деятельности уполномоченных федеральных органов в сфере ТБ, а также формирование и ведение АЦБПДП. АЦБПДП предназначены для автоматизации процессов сбора и обработки персональных данных о пассажирах, формирования и ведения соответствующих баз данных, которые используются при решении определяемых государством правовых, организационных и иных задач ОТБ в сфере транспортного комплекса. При формировании АЦБПДП реализуется установленный действующими нормативными правовыми документами комплекс мер по защите и порядку использования персональных данных как отдельного вида конфиденциальной информации.

Формирование АЦБПДП организуется на основе данных о пассажирских перевозках, предоставляемых СТИ и перевозчиками при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов), при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами, при формировании персонала (экипажей) ТС. К регистрируемым операциям в ходе предоставления транспортных услуг в зависимости от особенностей существующей технологии организации пассажирских перевозок тем или иным видом транспорта могут относиться: бронирование проездного документа (билета), его приобретение, возврат (отказ от поездки), посадка пассажира на ТС, изменение или прекращение перевозки.

Порядок формирования и ведения АЦБПДП определён Приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. №243.

11. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности

1. Порядок получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам ОТБ разработан в соответствии с ФЗ-16.

2. Порядок устанавливает процедуру получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам ОТБ от уполномоченных ФОИВ.

3. Для получения информации по вопросам ОТБ СТИ и перевозчик направляют в ФОИВ или в его территориальные подразделения письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.

4. ФОИВ или его территориальные подразделения в пределах своей компетенции предоставляет СТИ и перевозчику информацию по вопросам ОТБ в порядке и в сроки, установленные законодательством.

5. ФОИВ или его территориальные подразделения вправе не предоставлять информацию по вопросам ОТБ по запросу, если запрашиваемая информация опубликована в средствах массовой информации (СМИ) или размещена в сети Интернет. В этом случае в ответе на запрос ФОИВ или его территориальные подразделения указывают наименование, дату выхода и номер СМИ, в котором опубликована запрашиваемая информация, и (или) электронный адрес официального сайта ФОИВ или его территориального подразделения в сети Интернет либо электронный адрес иного сайта, на котором размещена запрашиваемая информация, включая электронный адрес, прямо указывающий на запрашиваемую информацию, или последовательность действий, которые должен совершить пользователь информацией на указанных сайтах для получения запрашиваемой информации с указанием даты ее размещения.

6. Запрос и ответ на запрос подлежат обязательной регистрации в ФОИВ или его территориальном подразделении.

7. ФСБ и МВД, или их территориальные и/или линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, незамедлительно информируют о них СТИ и перевозчиков.

8. Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через территориальные органы либо самостоятельно информируют СТИ, перевозчиков и соответствующий компетентный орган в области ОТБ о решениях Министра транспорта (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

9. ФСБ или его территориальные подразделения информируют СТИ, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ, образованных в соответствии с Указом Президента РФ от 15 февраля 2006 г. N 116 «О мерах по противодействию терроризму», об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

10. МВД, его территориальные органы и/или линейные подразделения информируют СТИ, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территори-

альные органы о решениях Министра внутренних дел об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

11. При объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ и ТС №2 и №3 на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится СТИ и перевозчикам уполномоченными должностными лицами ФОИВ.

12. ФОИВ, оказывающий госуслуги в области ОТБ по видам транспорта, а также наделенный полномочиями по выполнению обязательств, вытекающих из международных договоров РФ, информирует СТИ, перевозчиков и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта об изменении степени угрозы совершения АНВ в отношении ТС, находящегося под юрисдикцией РФ.

12. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

1. Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС разработан в соответствии с ФЗ-16.

2. СТИ и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы ФСБ, органы МВД или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. №52/112/134. СТИ и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

3. Информирование об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС СТИ и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов ФСБ и МВД или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения ОТИ, месту регистрации и фактического нахождения ТС.

4. СТИ и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС госорганов используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

5. СТИ и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в госорганы, применительно к конкретным видам транспорта.

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подлежащей представлению, СТИ и перевозчики незамедлительно представляют информацию в госорганы и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС СТИ и перевозчики представляют информацию в госорганы согласно соответствующего приложения.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в госорганы по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь, называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, занимаемая им должность на ОТИ или ТС, в СТИ или перевозчике, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к Порядку.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц госорганов, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в госорганы по средствам электронной связи в электронном виде, информация

подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение (при ее наличии).

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в госорганы по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

11. При заполнении соответствующего приложения на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

12. СТИ и перевозчики фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС госорганам по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС госорганам по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио и/или видео средств.

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения) составляет не менее одного месяца.

13. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)

ПП-940:

уровень №1 – степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;

уровень N 2 – степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;

уровень N 3 – степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

Уровень безопасности ОТИ и ТС №1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

3. Установить, что уровни безопасности ОТИ и ТС №2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются СТИ на основании:

решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента РФ от 15 февраля 2006 г. №116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ либо Министра транспорта (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса;

решения Министра внутренних дел либо Министра транспорта (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

4. Уровни безопасности ОТИ и ТС №2 и 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы (2 и более) ОТИ и ТС.

14. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств

Порядок доведения до сил ОТБ ОТИ информации об изменении уровней безопасности разрабатывается на основании ФЗ-16 и в соответствии с Приказом Минтранса РФ «О порядке получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам ОТБ» №194.

ФСБ или его территориальные подразделения информируют СТИ, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ (оперативный штаб области), образованных в соответствии с Указом Президента РФ «О мерах по противодействию терроризму, об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса» №116.

Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через территориальные органы (территориального обособленного подразделения Ространснадзора) либо самостоятельно информирует СТИ, перевозчиков и соответствующий компетентный орган в области ОТБ о решениях министра транспорта (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения, носящего террористический характер или не носящего террористического характера, АНВ в деятельность транспортного комплекса.

МВД, его территориальные органы и (или) линейные подразделения информируют СТИ, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях министра внутренних дел об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения не носящего террористического характера АНВ в деятельность транспортного комплекса.

15. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок

Уполномоченным ФОИВ по осуществлению федерального госконтроля (надзора) является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

Федеральный госконтроль (надзор) осуществляется государственными транспортными инспекторами – должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов (государственный транспортный инспектор).

Предметом осуществления федерального госконтроля (надзора) является исполнение СТИ, перевозчиками, застройщиками ОТИ в процессе осуществления их деятельности требований в области ТБ.

Федеральный госконтроль (надзор) осуществляется посредством:

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.