



# **Антиштраф. 100 приемов защиты от беспредела ГИБДД на дорогах**

«ЭКСМО»

2010

Антиштраф. 100 приемов защиты от беспредела ГИБДД на дорогах / «Эксмо», 2010

ISBN 978-5-457-06690-8

Нечистоплотные «оборотни с жезлами» пользуются юридической неграмотностью водителей в своих корыстных целях. Между тем закон на стороне водителя, и, владея им, можно очень успешно отбивать необоснованные (а порой – это правда – даже обоснованные) претензии ГИБДД. Эта книга поможет изучить права водителя и обязанности инспектора. Она написана в легком стиле с уместным юмором и ситуативными карикатурами. Но самое главное – книга сэкономит вам немало средств и добавит уверенности в диалогах с инспекторами. На самые распространенные случаи в дороге, которые раньше могли на вас навлечь немалое бремя, у вас теперь есть достойный и правильный ответ. Счастливого пути!

ISBN 978-5-457-06690-8

, 2010  
© Эксмо, 2010

## Содержание

Презумпция виновности автомобилистов, или Когда знание законов освобождает от ответственности?	5
13 козырных тузов для диалога с инспектором на дороге	8
Остановки без требования, или Где взмах жезла – закон?	12
Хотите, чтобы я остановился? Докажите!	15
Рецепт шапки-невидимки, или Как проскочить пост незамеченным?	18
Моя машина – моя крепость, или Когда мы обязаны выйти из ТС после остановки?	20
Водитель VS инспектор: подводные камни диалога	23
Правило первое: «А вы откуда, инспектор?»	24
Правило второе: «Грубиянам в ГИБДД не место!»	25
Конец ознакомительного фрагмента.	26

# Антиштраф. 100 приемов защиты от беспредела ГИБДД на дорогах

## Презумпция виновности автомобилистов, или Когда знание законов освобождает от ответственности?

### Афоризмы автолюбителей

Автолюбители! ГИБДД напоминает: предъявляйте бумажник в раскрытом виде!

Инспекторы ГИБДД, по сути, первобытные люди: занимаются охотой и собирательством.

Начинаются отношения с гаишниками банально. Взмах полосатого жезла. Остановка. Вальяжная походка гибддэшника. «Бур-бур-бур, инспектор такой-то», протяжное «Нарушаем, беспорядок...» И пошло-поехало. Даже когда совесть чиста, все равно на душе неспокойно, как бы чего не вышло. Скажете, кошмарный сон автолюбителя? Типичная ситуация на российских дорогах. Большинство водителей, понурившись, платят, а потом вздыхают: «Ух, оборотни на дорогах...»

Однако на подношениях ГИБДД можно серьезно сэкономить, и в этой книге мы расскажем, как легко выходить из неприятных ситуаций, возникающих при общении с недобросовестными гаишниками.

Главное средство защиты водителя от посягательств на его кошелек со стороны инспектора – знание законов. Пусть данная книга станет вашим помощником в противостоянии дорожной инспекции. Возите ее с собой и при необходимости ссылайтесь на содержащиеся в ней сведения, так как мы собрали не только примеры, советы и случаи из жизни автолюбителей, но и проанализировали основные законодательные акты, а буква закона – это ахиллесова пята любого инспектора. Если вы четко изложите свои права и обязанности, даже самый придирчивый сотрудник ГИБДД отпустит вас с миром.

### Анекдот в тему

Идет инспектор ГИБДД мимо песочницы и слышит, как один мальчик другому говорит:

– Знаешь, чем милиционер отличается от осла? Блюстителю порядка хватает его за ухо:

– Ну и чем же, паршивец?

– Ой, дяденька, ничем, ничем!

– То-то же!

### Какие бывают штрафы

Управление ТС, не прошедшим государственного технического осмотра, влечет штраф 200 руб. (ст. 12.1 ч. 2 КоАП РФ).

Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке, влечет штраф 100 руб. (ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ).

### Анекдот в тему

Парень едет в крайнем левом ряду на большой скорости. Его тормозит инспектор ГИБДД. Парень подходит и, выворачивая карманы, произносит:

– Товарищ милиционер, знаю, что виноват, но нет у меня денег, только 20 рублей...

И протягивает их. На что инспектор ответил:

– Товарищ водитель, скоростной режим выбирайте соразмерно своим финансовым возможностям! С вашей суммой нужно ехать в крайнем правом со скоростью 40 километров в час.



### Афоризмы автолюбителей

Вопрос к ГИБДД:

– Моей дочери 9 лет. Рост у нее 1 м 50 см, и она уже вровень с бабушкой. Надо ли бабушке детское кресло покупать?

Раз ГИБДД на дорогах зарабатывает, то пусть каждый свой участок и отремонтирует!



## 13 козырных тузов для диалога с инспектором на дороге

Если вас остановил инспектор ГИБДД, действуйте четко по пунктам. Мы подготовили краткую инструкцию, которая основана на выдержках главных законодательных актов. Основной источник информации – Административный регламент МВД РФ.

Итак, и зимой, и летом алгоритм действий водителя должен быть приблизительно следующим.

1. Остановитесь по требованию инспектора дорожно-патрульной службы.

Остановить вас могут для проверки документов (но только на стационарных постах ДПС), как очевидца ДТП для проведения опроса, привлечения в качестве понятого, для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции, а также в ряде других случаев, которые прописаны в п. 63 Административного регламента МВД РФ (их мы рассмотрим в следующем разделе).

2. Не выходите из машины, если не хотите.

Попросить вас покинуть салон автомобиля инспектор вправе только в случаях, предусмотренных п. 70 Административного регламента МВД РФ. Во всех остальных случаях инспектор должен подойти к вам сам.

3. Опустите дверные фиксаторы, если вы находитесь на безлюдной дороге либо в темное время суток.

4. Опустите стекло.

При необходимости можно снимать диалог с сотрудником ДПС с помощью камеры или мобильного телефона.

В соответствии с п. 25 Административного регламента МВД РФ «сотрудник не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством».

5. Работник ДПС должен представиться.

6. Попросите сотрудника ГИБДД подержать удостоверение в развернутом виде и перепишите данные инспектора и номер служебного удостоверения.

Эти данные пригодятся вам в дальнейшем, если инспектор будет вести себя неподобающим образом. Помните, что «в разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на "Вы", свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку» (п. 19 Административного регламента МВД РФ).

7. Узнайте причину остановки.

Сотрудники ДПС не должны нести службу из засады. Ловить вас на скорость инспекторы также не имеют права в зоне действия ограничения знаков скорости до 40 км/ч.

Если инспектор не сообщил причины остановки, вежливо поинтересуйтесь, почему он нарушает требование Административного регламента МВД РФ, п. 20 которого гласит, что после представления сотрудник должен «кратко сообщить причину и цель обращения». Инспектор сразу поймет, что остановил не «чайника», и в дальнейшем будет вести себя аккуратнее.

8. Передайте документы сотруднику ГИБДД.

9. Потребуйте пояснения причин досмотра вашего автомобиля, если инспектор просит показать содержимое салона или багажника. Спросите, в каком преступлении или правонарушении вы обвиняетесь, так как досмотр транспортных средств проводится только в слу-

чаях административного задержания или задержания лиц, которые подозреваются в совершении преступления.

10. Потребуйте присутствия двух понятых, а также составления протокола осмотра, досмотра или обыска.

11. Предложите составить протокол административного задержания либо задержания по подозрению в совершении преступления. Протокол должен быть подписан вами и сотрудником ДПС.

12. Позвоните в органы собственной безопасности, если сотрудник ДПС угрожает вам, шантажирует или вымогает деньги. Телефон ДСБ МВД РФ – (495) 239-07-30, УСБ ГУВД Москвы – (499) 255-96-57, УСБ ГУВД Московской области – (495) 317-24-66. При поездке на дальние расстояния, кроме вышеуказанных, рекомендуется иметь при себе также телефонные номера управлений МВД и ГУВД региона, в который вы направляетесь. В крайнем случае звоните 02 (с мобильного – 112).

После таких действий инспектор поймет, что вы знакомы с юридической базой, и желание приписать вам вымышленное нарушение у него, скорее всего, пропадет. В противном случае можете преподнести сотруднику ГИБДД еще один сюрприз.

13. Сообщите инспектору, что намерены обратиться к семейному адвокату, который доведет дело до приговора суда. Завтра же вместе с ним займетесь составлением заявлений и жалоб, которые будут направлены в соответствующие инстанции.

В следующих разделах мы более подробно рассмотрим, как вести себя в той или иной ситуации.

### **Какие бывают штрафы**

Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями влечет штраф 300 руб. (ст. 12.37 ч. 1 КоАП РФ).

### **Буква закона**

*«Обращение к водителю транспортного средства должно осуществляться, как правило, со стороны места нахождения водителя. При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части, загрязненность дорожного покрытия и других) сотрудник вправе обратиться к водителю с противоположной стороны транспортного средства» (п. 21 Административного регламента МВД РФ).*



#### **Буква закона**

*«При обращении к участнику дорожного движения сотрудник должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения» (п. 20 Административного регламента МВД РФ).*

#### **Буква закона**

*«При остановке транспортного средства или пешехода сотрудник по требованию участника дорожного движения обязан предъявить в развернутом виде служебное удостоверение, не выпуская его из рук» (п. 20 Административного регламента МВД РФ).*

#### **Буква закона**

*Во время контроля за дорожным движением «использование транспортных средств, не относящихся к патрульным автомобилям, не допускается» (п. 41 Административного регламента МВД РФ).*

#### **Буква закона**

*Основаниями для досмотра ТС являются:*

- ориентировки, указания в соответствии с целями проведения спецмероприятий;
- отказ водителя от проведения осмотра ТС;

– проверка наличия в ТС оружия, взрывных устройств, наркотических средств, других предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота, орудий совершения либо предметов преступления или административного правонарушения (п. 155 Административного регламента МВД РФ).

### **Обратите внимание**

Существует множество объединений автоюристов, осуществляющих защиту прав автовладельцев. При возникновении сложных ситуаций на дороге вы можете обратиться к автоадвокатам за квалифицированной юридической помощью.

### **Буква закона**

«Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии двух понятых» (п. 156 Административного регламента МВД РФ).



## Остановки без требования, или Где взмах жезла – закон?

**Случай из жизни.** «Купил себе новый автомобиль. Поездил всего пару месяцев, а инспекторы ГИБДД совсем замучили. На каждом углу останавливают по поводу и без, – возмущается мой сосед, – лучше бы на своей „старушке“ ездил!» – «Привыкай, – говорю я ему, – на хорошей машине ты – всегда желанный гость для ГИБДД. Некоторые инспекторы целенаправленно высматривают уважаемые авто в надежде на щедрость обеспеченных владельцев, поэтому научись защищаться».

Первый вопрос после взмаха жезла: «Почему меня останавливают? Техосмотр пройден, скорость не превышал, ремнем безопасности пристегнут, мобильник не в руке, а в кармане». На самом деле **законных причин для остановки вашего автомобиля немного. Главная – нарушение Правил дорожного движения (именно настоящее, а не вымышленное нарушение).**

Рассмотрим другие случаи возможной остановки:

- для проверки документов – но только на стационарных постах дорожно-патрульной службы;
- при наличии информации, что водитель или пассажиры причастны к преступлению, правонарушению или ДТП (если вы сомневаетесь в наличии таких сведений у инспектора, попросите у него телефон дежурной части, чтобы уточнить данную информацию);
- если стиль вождения водителя дает основание полагать, что он находится в состоянии опьянения;
- если необходима помощь участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
- если автомобиль угнан или объявлен в розыск (например, если водитель скрылся с места преступления или ДТП);
- если сотруднику милиции или ФСБ необходим ваш автомобиль для выполнения служебных обязанностей (например, чтобы преследовать преступника или добраться до определенного места с целью его задержания);
- если водитель является свидетелем ДТП и его необходимо привлечь в качестве понятого;
- если движение на перекрестке регулирует регулировщик.

В остальных случаях требование инспектора об остановке незаконно и является нарушением служебной дисциплины.

Не следует забывать, что **существуют места, где инспектор не имеет права останавливать вас.** Таких мест немало, и все они прописаны в Правилах дорожного движения:

- на трамвайных путях или вблизи них, если остановка создает помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос);
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки или противоположным краем проезжей части и остановившимся автомобилем менее 3 м;
- на пешеходных переходах и менее 5 м перед ними;
- на проезжей части в зонах видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

- на перекрестках и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части (за исключением стороны напротив бокового проезда Т-образных перекрестков со сплошной линией разметки);
- ближе 15 м к остановкам маршрутных транспортных средств;
- в местах, где ваше авто закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств либо создаст помехи движению пешеходов.



**Анекдот в тему**

Останавливает гаишник (Г) джип, откуда выходит здоровенный детина (Д).

- (Г) – Документы.
- (Д) – Пожалуйста.
- (Г) – Этот джип не ваш.
- (Д) – Вот доверенность.
- (Г) – В салоне лежит автомат.
- (Д) – Вот разрешение.
- (Г) – Почему в багажнике труп?
- (Д) – Другана везу хоронить, вот медицинское заключение.
- (Г) – Почему у трупа из задницы торчит паяльник?
- (Д) – Вы не поверите, но вот его завещание.

**Анекдот в тему**

- Сдаёт мужик экзамен в ГИБДД. Милиционер спрашивает:
- Что это за знак – корова внутри треугольника?
  - Как какой? Это – скотина на дороге.
  - И где он устанавливается?

– Ну как где? Метров 100-200 от поста ГИБДД.

### **Обратите внимание**

Признаками противоправности использования автомобиля, которые дают основание для остановки, являются, во-первых, внешние данные (цвет, марка, номерной знак или повреждения авто), которые по описанию совпадают с приметам угнанного автомобиля, а во-вторых, поведение или внешний вид водителя и пассажиров, а также состояние груза, которые указывают на причастность к ДТП или совершению преступления.

#### **Анекдот в тему**

Гаишник догоняет машину и приказывает остановиться:

– Почему вы не остановились, когда я вам свистел?

– Но я не слышал свистка!

– Это потому, что вы превысили скорость звука!

Так и запишем!

### **Совет**

Подчиниться взмаху полосатого жезла водитель должен в любом случае, хотя бы для выяснения причины остановки. Если вы проедете мимо, вас обвинят в несоблюдении требований инспектора и подвергнут наказанию, а вот если вас попытается остановить человек без формы, но с жезлом и в жилете ДПС, его требование вы имеете право проигнорировать.

### **Буква закона**

*Есть нюанс: «Не допускается останавливать транспортные средства на участках дорог, где их остановка запрещена Правилами дорожного движения, за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения преступления, предотвращения реальной угрозы причинения вреда жизни, здоровью и(или) имуществу участников дорожного движения...» (п. 66 Административного регламента МВД РФ).*

## Хотите, чтобы я остановился? Докажите!

**Случай из жизни.** Александр Н. из г. Зеленограда ехал по оживленной городской дороге. Двигаясь в среднем ряду, он заметил, как инспектор ГИБДД взмахнул жезлом, требуя остановки транспортного средства. Параллельно Александру двигались еще два автомобиля, поэтому он предположил, что этот жест адресован не ему, и продолжил движение. Через несколько минут его догнал патрульный автомобиль с мигалками. Разозленные сотрудники ГИБДД потребовали прижаться к обочине, после чего обвинили водителя в том, что он проигнорировал команду инспектора.

**Согласно ПДД каждый водитель должен подчиниться законному требованию ГИБДД остановиться.** Однако инспектор должен требовать остановки понятным водителю способом – не из кустов или засады и уж тем более не бежать за автомобилем и свистеть изо всех сил. Закон не запрещает водителю проехать мимо, если:

- он не увидел четкого сигнала для остановки (например, слышал свисток, но не видел инспектора или наоборот);
- не понял, кому адресовано требование, так как двигался в оживленном потоке и рядом было много машин;
- по некоторым причинам не уверен, что это наряд ГИБДД, а не переодетые в форму мошенники.

Итак, если инспектор обвинил вас в том, что вы не остановились умышленно, не впадайте в панику: часть 2 статьи 12.25 КоАП карает за это только штрафом от 200 до 500 рублей. А при рассмотрении дела инспектору ДПС придется доказывать не только, что требование об остановке было обращено именно к вам, но и что (самое недоказуемое!) оно было вам предельно понятно. Еще не было ни одного случая, когда инспектору ДПС удалось бы доказать, что его требование об остановке было водителю понятно, если водитель утверждал обратное.



### Буква закона

«В случаях невыполнения водителем транспортного средства требования сотрудника об остановке... в зависимости от конкретной обстановки сотрудником могут быть приняты меры по передаче информации дежурному, другому наряду сотрудников; преследованию и(или) принудительной остановке транспортного средства» (п. 72 Административного регламента МВД РФ).

#### Анекдот в тему

Гаишник приходит к своему начальнику и говорит:

– Разрешите доложить, товарищ капитан.

Тот открывает карман на рубашке, оттягивает его и говорит:

– Докладывайте.

### Буква закона

«Сигналы сотрудника участникам дорожного движения должны подаваться четко и быть понятны для участников дорожного движения» (п. 22 Административного регламента МВД РФ).

#### Анекдот в тему

Русский поехал на машине в Грузию. Подъехал к перекрестку, остановился на красный свет. Вдруг смотрит, а все остальные никакого внимания на светофор не обращают, едут себе кто куда хочет. Ну, думает он, буду как все: включает первую передачу и трогается. И тут слышит свисток. Подходит милиционер:

– Инспектор Гибалашвили, вы знаете, что на красный свет ехать запрещается?

– Знаю.

– А почему тогда поехали?

– А остальные почему едут?

– А они не знают...

## Рецепт шапки-невидимки, или Как проскочить пост незамеченным?

Если вы чувствуете, что встреча с инспектором грозит вам неприятностями, можно пойти на некоторые хитрости.

- «Приклейтесь» к идущей впереди машине. Лучше, если это будет грузовик, автобус или фура. Минимальная дистанция, во-первых, до последнего скроет вас от зорких глаз инспектора, а во-вторых, не позволит ему вовремя взмахнуть жезлом.

- Перестройтесь на дальнюю от инспектора полосу движения. Далеко не каждый инспектор захочет продемонстрировать свои спринтерские качества. Дело не только в том, что многим сотрудниками ГИБДД мешает бегать «трудовой мозоль» (то есть животик), – на оживленной дороге такие маневры опасны для жизни.

- Приближаясь к инспектору, немного пригнитесь, как будто ищите что-то в бардачке, либо поверните голову в другую сторону. Если инспектор увидит, что вы его не заметили, он вряд ли начнет преследование, чтобы просто проверить у вас документы.

Если команда инспектора понятней некуда, вы должны остановить автомобиль в месте, указанном вам сотрудником ГИБДД, с соблюдением всех правил остановки.

### Совет

Не стоит брать пример с героев голливудских фильмов и проверять сотрудников ГИБДД на предмет навыков экстремального вождения.

Не пытайтесь удрать от патрульной машины – традиционный для кино «хэппи-энд» вас точно не ожидает, а последствия могут быть если не трагичными, то в любом случае весьма серьезными (вплоть до тюремного заключения).



**-Понимаешь, братан,  
всякая сволота их  
руками трогает...**

## Моя машина – моя крепость, или Когда мы обязаны выйти из ТС после остановки?

Даже если вы притормозили за 50 метров от сотрудника ГИБДД, не стоит сдавать назад и тем более выходить из машины и кланяться инспектору в ноги (в конце концов, кто кого остановил?). Ждите в салоне, пока инспектор подойдет к вам сам. Во время общения вы также можете не покидать теплого салона автомобиля (пусть гибддэшник сам топчется на холоде).

**Инспектор может попросить вас покинуть транспортное средство только в определенных случаях, если:**

- нужно устранить техническую неисправность вашего автомобиля;
- инспектор заподозрил, что вы сели за руль в состоянии алкогольного опьянения;
- необходимо сверить номера агрегатов и узлов автомобиля с соответствующими данными регистрационных документов;
- водитель нарушил правила перевозки грузов;
- требуется провести досмотр транспортного средства и груза;
- водители или пассажиры подозреваются в совершении преступления или причастности к ДТП;
- требуется участие водителя в оформлении необходимых документов;
- нужна помощь водителя и пассажиров автомобиля другим участникам дорожного движения (например, в случае ДТП);
- поведение водителя создает угрозу личной безопасности сотрудника.

**В остальных случаях требования инспектора (каким бы тоном они ни произносились) носят исключительно рекомендательный характер.** Какую бы мину ни скорчил инспектор, вы имеете полное право игнорировать его требования.

По требованию работника милиции водитель обязан выполнить следующие действия:

- передать для проверки соответствующие документы (какие, читайте ниже);
- не препятствовать проверке технического состояния автомобиля, а также номеров агрегатов. При этом сотрудникам ГИБДД запрещено проводить техосмотр, поэтому любая их придирка, не оговоренная в ПДД и не влияющая на безопасность движения, безосновательна;
- дать возможность осмотреть транспортное средство (не путать с досмотром – об этом мы поговорим позже) при наличии законных оснований. После такого осмотра инспектор обязан сделать соответствующую запись в протоколе.



### Какие бывают штрафы

Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС, влечет штраф 300 руб. (ст. 12.30 ч. 1 КоАП РФ).

Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет штраф от 1000 до 1500 руб. (ст. 12.30 ч. 2 КоАП РФ).

#### Анекдот в тему

Два инспектора ГИБДД едут в патрульной машине. Один:

– А ну, выглянь – на крыше мигалка работает?

Он высовывается:

– Работает...

Не работает... Работает...

Не работает...

### Обратите внимание

Если инспектор начал оформлять правонарушение, всю процедуру он должен произвести на месте, где остановил вас, – составить протокол, найти свидетелей и взять у них показания (подтверждение вашей вины). Если вас обвиняют без составления протокола и предоставления каких-либо доказательств совершенного вами нарушения, это открытое вымогательство денег.

Не идите на поводу у вымогателей и грозите прямо сейчас сообщить об этом в соответствующие инстанции. Демонстративно начинайте набирать номер на мобильном (даже если не знаете, какой) – такого решительного водителя отпустят от греха подальше.

### Какие бывай штрафы

Оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, влечет лишение права управления ТС на срок от 1 до 1,5 года или арест на срок до 15 суток/изъятие ВУ (ст. 12.27 ч. 2 КоАП РФ).



## Водитель VS инспектор: подводные камни диалога

### Анекдоты в тему

Инспектор ГИБДД останавливает автомобиль. Опускается стекло, водитель заискивающе улыбается:

– Здравия желаю, товарищ капитан! Вот, пожалуйста, права, техпаспорт, доверенность, страховочка, само собой – все как положено. С заднего сиденья детский голос:

– Папа, а где козлы?

Папа-гаишник будит сына в полседьмого утра и говорит: «Вставай, сынок, а то они уже полчаса бесплатно ездят».



Итак, ехали вы себе, никого не трогали, и вдруг решительный жест инспектора вынудил вас прижаться к обочине. Главное – не нервничайте. Помните: любая остановка вашего автомобиля инспектором ГИБДД – не конец света. Это правовой акт, а значит, он должен проходить в строгом соответствии с существующим законодательством, поэтому ведите себя спокойно: не суетитесь и тем более не козыряйте знакомствами или угрозами типа «вас всех уволят», «вы еще узнаете, с кем связались» и т. д. Эпатажные восклицания пользы не принесут – поставить инспектора в тупик смогут четкие и рассудительные действия. Если вас обвиняют в нарушении ПДД, сделайте ответный ход и найдите нарушения в действиях сотрудника ГИБДД! Инспекторы боятся неприятностей и стараются их избежать.

## Правило первое: «А вы откуда, инспектор?»

Сотрудник ГИБДД не ломает утром голову, что ему сегодня надеть. Выбор диктуют правила: инспектор должен быть облачен в специальную форму и обязан контролировать движение только на патрульной машине. **Помните, что у инспектора на груди должен присутствовать специальный жетон (знак).** Его отсутствие, равно как и наличие у сотрудника автомобиля без символики ГИБДД должно вызывать подозрения. Не доверяйте высказываниям типа «Крепление жетона сломалось, потому оставил его в машине». Требуйте предъявить жетон и перепишите его данные.

**По первому требованию сотрудник ГИБДД обязан предъявить вам свое удостоверение.** Если этого не происходит – постарайтесь заснять его уклонение на камеру или мобильный телефон для дальнейших разбирательств. Напомните инспектору, что остановка транспортного средства должна осуществляться на минимально короткий срок. Если вас задерживают на длительное время, инспектор обязан составить акт задержания, причем в книге задержания вы должны поставить свою подпись и при необходимости оставить пояснения.

## **Правило второе: «Грубиянам в ГИБДД не место!»**

Как бы вы ни относились к сотрудникам ГИБДД, общайтесь с инспектором вежливо и требуйте от него того же. Помните: любое проявление грубости или хамства – это прямое нарушение сотрудником ГИБДД служебной дисциплины.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.