

Ковалёв А. В., советник отдела предпринимательства, услуг и инвестиций Департамента развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии, kovalev_alexandr@list.ru

Антиконкурентные требования к отбору лиц для оказания услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств

В статье проанализированы правовые основания проведения отбора лиц для оказания услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств. Рассмотрена судебная и административная практики по рассмотрению вопросов свободного отбора лиц для оказания услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств в отсутствие обеспечения равного доступа для остальных участников рынка. Исследована практика отдельных субъектов Российской Федерации по отбору лиц для оказания услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств, отмечены основные подходы, сходства и различия между ними, а также выделены примеры конкретных положений таких порядков, содержащих требования дискриминационного (антиконкурентного) характера, которые могут привести к ограничению, устранению, недопущению конкуренции среди лиц, имеющих намерение и возможность участия в данных отборах.

Автором сформулированы предпосылки и основные подходы к расширению круга лиц, которые могли бы участвовать в отборах на право перемещения и (или) хранения задержанных транспортных средств, а также к возможности реализации права водителя — покупателя (потребителя) «поневоле» на выбор штрафной стоянки.

Приведены примеры действий органов власти, которые не только могут привести к нарушениям антимонопольного законодательства, но и непосредственно приводили к таким нарушениям.

Ключевые слова: порядок отбора лиц для оказания услуг по хранению задержанных транспортных средств, дискриминационные (антиконкурентные) требования к претендентам, реализация водителем транспортного средства — «покупателем (потребителем)» «поневоле» возможности выбора штрафной стоянки, ограничение конкуренции органами власти.

Введение

Услуги по хранению задержанных транспортных средств оказывают в условиях функционирования товарного рынка, как было определено ранее в статье «Услуги по хранению задержанных транспортных средств как сфера обращения товара. Применение мер антимонопольного реагирования» (Современная конкуренция. 2014. № 6 (48). С. 50–58).

В данной статье для целей дальнейшего исследования рынка услуг по хранению задержанных транспортных средств был

сформулирован ряд вопросов, ответы на которые позволят пролить свет на условия деятельности штрафных стоянок, в частности вопросы отбора лиц для оказания услуг по хранению задержанных транспортных средств, реализации водителями задержанных транспортных средств права на выбор штрафной стоянки для предоставления соответствующих услуг.

Для того чтобы дать ответы на интересующие вопросы и понять особенности функционирования рынка услуг по хранению задержанных транспортных средств, следует обратиться к Кодексу Российской Федера-