

СЕМЁН ГИЛЬМАН

АМЕРИКА! СПУСК БЕЗ СТРАХОВКИ

ЛЕНТА МЁБИУСА

ПОЛИТИКА---ЭКОНОМИКА
ПОЛИТИКА---ЭКОНОМИКА
ПОЛИТИКА---ЭКОНОМИКА
ПОЛИТИКА---ЭКОНОМИКА



Семён Гильман

**Америка! Спуск без
страховки. Лента Мёбиуса**

«Издательские решения»

Гильман С.

Америка! Спуск без страховки. Лента Мёбиуса /
С. Гильман — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-903881-4

Всё об Америке! повседневные проблемы людей, Нью-Йорка и страны. Представлена объёмная картина, передающая живой организм города и государства. Статьи за много лет об экономике и политике, общественных отношениях в США, русскоязычной общине. Для людей любопытных и собирающихся или уже живущих в США. Можно соглашаться или иметь собственную точку зрения, но польза от знакомства с этой книгой несомненная. В книге использованы материалы из средств информации и личный опыт автора.

ISBN 978-5-44-903881-4

© Гильман С.
© Издательские решения

Содержание

О себе	6
К читателям	7
Лента Мёбиуса	9
«Русский базар»	11
Вla, bla, bla...	11
«Новое русское слово»	15
Мысли всмятку	16
«Форум»	18
Эй! Яйцеголовые!	19
Туалетный кризис в эпоху великих мэров	28
Петух клюнул	32
Мудрость губернатора	36
Блаженны нищие духом	39
В моей смерти я виню Блумберга	44
Готовьте денежки, господа!	47
Гримасы демократии	49
Конец ознакомительного фрагмента.	51

Америка! Спуск без страховки Лента Мёбиуса

Семён Гильман

© Семён Гильман, 2018

ISBN 978-5-4490-3881-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

О себе

Мои статьи в разных изданиях подписывались разными именами. Павел Разводной, Павел Лойман и Семён Гильман. Павел Разводной почему-то многих редакторов раздражало. Они понимали в слове «Разводной», что я кого-то развожу, а я вложил в это слово смысл, что пишу не на узкую тему, не на конкретные маленькие события, а стремлюсь развести тему. За частным фактом увидеть тенденцию, освещать проблему и вглубь и вширь. Так или иначе, когда я начал печататься в «Комсомольской Правде», по просьбе редактора я поменял имя на Павел Лойман. А когда стал много печататься в «Новом Меридиане» стал подписываться – Семён Гильман.

К читателям

Эта книга рассказывает о болезнях страны, политических и экономических. Америка идёт вниз. Эпоха великих дел и достижений замедляется и наблюдается картина огромных трудностей и растерянности перед массивом сложнейших проблем во всех секторах американской экономики, финансов и политики. Вообще нет такой области жизни страны, в которой не было бы разрушительных тенденций и взрывоопасных ситуаций. Поэтому общее название книги я выбрал: **«Америка! Спуск без страховки» с подзаголовком «Лента Мёбиуса».**

Думаю, вряд ли читатель сможет найти другую книгу по вопросам американской жизни, так многогранно и объективно, хотя и с личных позиций, рассказывающей об этом.

По собственному опыту знаю, как сложно понимать и ориентироваться в новой стране и обществе, которые так кардинально отличаются от той страны, откуда мы сюда приехали. Эта книга может некоторым помочь получить первоначальные знания и помощь в этом понимании. Не всем. Потому что большинство людей не любопытны и не стремятся к этому

Я сохранил газеты и тексты со своими статьями. Прочитав снова некоторые из них, подумал: почему бы не объединить их в сборник. Я люблю людей с кругозором, разбирающихся в некоторых разделах Истории, Экономики, Финансов, Политики, видящих общую картину происходящего, взаимосвязи и взаимозависимости, в конце концов, понимающих прочитанное. К сожалению, таких людей очень мало. Во всяком случае, я их встречаю очень редко. Наши пожилые граждане, часто предельно ленивые, получившие всё необходимое для жизни от государства, не потрудившиеся хотя бы элементарно овладеть английским языком, не смотрящие американское телевидение, не заглядывающие в американские газеты, не слушающие американское радио, почти поголовно оболванены русскими газетами, радио и телевидением. В массе они превращены в управляемый электорат. Американские средства информации занимаются тем же. Для них все читатели и зрители-это электорат. Но американских средств информации много и они придерживаются различных политических направлений. Остаётся фильтровать информацию и анализы. Что конечно для многих скучно и неподъёмно. Часто все американские масс медиа, как по команде, отключаются от дальнейшего освещения той или иной проблемы. Как работает этот механизм понять невозможно. Освещение проблем очень одностороннее и кривобокое, а часто просто лживое. В русских газетах часто работают или предпочитают печатаются разные кандидаты и доктора советских исторических наук, бывшие политработники вплоть до полковников и пр. Их мнение и поток статей являются главенствующими. За редким исключением, авторам газет не платят. Одни заранее предупреждают, другие просто не платят, а кто платит, то копейки. Некоторые газеты в той или иной степени являются зависимыми от московских «родителей» как например, «Комсомольская Правда». В связи с этим, «Комсомольская Правда» считает необходимым перепечатывать некоторые статьи из материнской «КП» в Москве, которая не отошла от советских клише и добавила новые, загрязняющие газету. Другие газеты иногда также, умышленно или нет, перепечатывают грязные статьи, в частности антисемитского содержания или с подобными пассажами. На обращения к редакторам по этому поводу, они не реагируют. Многие газеты считают нужным пичкать читателей секс и полупорнографическими текстами и фотографиями и зарабатывают на рекламе секс услуг.

Мне 79 лет. Я жил в нескольких республиках и городах, поменял несколько профессий, работал на многих предприятиях. Последняя была инженер-электрик. Образование получил по вечерней и заочной системе обучения, привык работать с технической литературой.

Экономикой я заинтересовался ещё в армии. Во время службы взял в воинской библиотеке учебник политэкономии Леонтьева. Какие – то азы получил, но в общем – полная ерунда, потому что политэкономия социализма – это не наука. 10 лет прожил в рабочих общежитиях и в казарме.

Я прилетел в Нью-Йорк в 1993 году без знания английского языка и в очень тяжёлое для страны время. Безработица была очень большой. На бесплатных курсах упорно учил язык, затем был зачислен на курсы для ознакомления с американскими нормами и требованиями по специальности и после их окончания поступил на работу в инженерную компанию. Однако слабый язык не позволял полноценно работать. За год до этого я сдал экзамен для работы механиком с электрическим уклоном в системе Нью-Йоркского сабвэя (метро). К этому экзамену я готовился самостоятельно, хотя многие посещали платные курсы.

Через полтора года моей работы в инженерной компании, транспортное управление пригласило на работу из списка, ранее сдавших экзамен. Значительно более высокая оплата и бенефиты, будущая пенсия и медицинская страховка. Проработав 11 лет в метро, ушёл на пенсию. К тому времени у меня уже было несколько операций прежних и текущих, которые ограничивали мою работоспособность. К моменту выхода на пенсию мне было 68 лет и 8 месяцев. Ещё во время работы я начал писать статьи для Нью-Йоркских газет. Это были бесплатные статьи. Только Комсомольская правда (для Америки), в которой я печатался уже после ухода с работы, платила совсем незначительные деньги. У меня был в прошлом некоторый опыт редактирования и литературной работы, в том числе при оформлении своих Заявок на изобретения. Вся письменную и поисковую работу для них я выполнял самостоятельно.

Лента Мёбиуса

Почему «Лента Мёбиуса»?

Длительное время США были локомотивом мировой экономики, науки, техники, культурных новшеств, цивилизационных течений и преобразования других стран. Но, вот уже несколько десятилетий этот локомотив теряет мощность, скорость, возможности не только тянуть других, но и поддерживать собственную потенцию. Во всех сферах государственной жизни страны сначала медленно и незаметно, затем всё быстрее и отчетливее, страна замедляет своё движение вперёд во всех областях. Экономика находится в состоянии перманентного кризиса, в финансовой системе проблемы решаются за счёт невероятных заимствований и собственного печатного станка. Кризис в образовании, в старении всей инфраструктуры крупных городов, в остром конфликте, пока замаскированном, но всё более опасном, между социальными группами, и очевидном упадке нравственности общества, благодаря деятельности телевидения и Голливуда. В разной степени все эти кризисные явления повторяются во множестве других стран. Мир един. Всё плохое моментально перетекает к другим, дополняется ими и частично возвращается к источникам. Хорошее же распространяется с огромным трудом.

В мире и в США происходит «ломка». Пока она купируется вбросом необеспеченных ничем больших денег, но как и в случаях с наркотиками и алкоголем, для ослабления страданий этого зелья нужно всё больше. Лента Мёбиуса здесь используется, как наглядное пособие того, что невозможно разорвать политику и экономику, одно вытекает из другого, при том, это взаимозависимость в обоих направлениях. Следуя по ленте Мёбиуса мы постоянно находимся в одной плоскости. То же и в политическом и экономическом спектре, разорвать эту связку невозможно. Но всё же начало реформирования лежит в политической части.

Я назвал один из своих сборников статей на сайте <http://www.proza.ru/avtor/dolomit> «Лента Мёбиуса».

Лента Мёбиуса имеет одну непрерывную поверхность, точно так же экономическая и политическая системы взаимно зависят одна от другой и нельзя реформировать одну, не реформируя другую. Деньги и политика идут подруку. Финансовые и экономические интересы полностью зависят и обеспечиваются соответствующими политическими условиями.

Политический кризис США очевиден, особенно с вступлением последнего президента (Барак Обама) в должность. Этому времени как раз сопутствовал экономический кризис, доставшийся ему от предшественника. Сам кризис был вызван близорукой политикой администрации Джорджа Буша, как внутренней так и внешней. И то и другое было задумано и осуществлено из-за текущих проблем для администрации. В этом и просматривается структурный дефект политического устройства страны. Администрация для обеспечения видимости успеха, на отрезке времени своего правления, жертвует долгосрочными интересами страны. Это не ошибочная политика. Это циничная политика. Возможность её проведения заложена в политическом устройстве США. Эти же процессы характерны и для других стран. Люди во власти почти всегда корыстны и преследуют собственные интересы и эгоистические кратковременные интересы своих стран. Политическое устройство государства, государственные институты управления как раз должны препятствовать подобному управлению и обеспечивать проведение политики во всех областях, исходя из долговременных интересов. В США, относительно хорошая в прошлом политическая организация государства, постепенно устарела и перестала исполнять свои функции. Интересы государства заме-

нены интересами групп, богатых и политически влиятельных, которые откровенно контролируют власть. Как чётко сказал Борис Березовский: «Капитал нанимает на работу власть. Форма найма называется «выборы». И ещё одно откровение Березовского: «Политики – это наёмные работники предпринимателей». Однако, у человечества нет выбора. И это доказывает, что хорошего исхода быть не может.

Прошли годы. В США новый президент, Дональд Трамп, очень не похожий на прежних. Но в крупном масштабе мало что меняется. Только во внешней политике есть изменения. Она стала наступательной, малопросчитываемой, вульгарной и грубой. В остальном две партии продолжают собачиться, а реальные проблемы страны остаются за кадром.

«Русский базар»

Bla, bla, bla...

Газета напечатала статью о переговорах по контракту профсоюза транспортников и МТА (Metropolitan Transportation Authority), полную выдумок и искажений. Другие издания и радио занимались также привычным делом. Рабочие подписали коллективное письмо в «Русский Базар», которое написал я. Редактор сочла нужным сопроводить его глупым ответом.

Болтовня – любимое занятие людей. Когда люди не болтают они иногда работают. Если они хорошо выполняют свои профессиональные обязанности, они называются профессионалами. И когда мы встречаемся с профессионалами, мы спокойны, потому что врач правильно поставит диагноз, хирург не отрежет не тот орган, а после работы сантехника вы не зальёте квартиру нижнего соседа.

На днях весь Нью-Йорк обсуждал проблему с городским транспортом, будет забастовка или не будет и все проблемы связанные с этим. Так вот мы, знающие проблему транспортников изнутри, удовлетворены освещением борьбы за новый контракт между профсоюзом транспортников и Управлением транспорта американской прессой. Во всяком случае, газета «Дейли Ньюс» объективно и в основном точно описывала обстоятельства, сопутствующие борьбе за хороший контракт и очень резко отозвалась о поведении Мэра Рудольфа Джулиани и беспрецедентном постановлении члена Верховного Суда штата М. Л. Песке, назвав его драконовским и нарушающим Конституцию страны. Этот судья срочно отреагировал на обращение мэра и, видимо, ночью на табуретке при свечах приготовил постановление, в соответствии с законом Тэйлора, запрещающего забастовки муниципальных служащих и транспортников Нью-Йорка. В письме, которое было разослано всем рабочим, участвующим в забастовке, была высказана угроза, подумайте только, что каждый рабочий, участник акции за каждый день участия в забастовке будет оштрафован на 25 тысяч долларов. Руководство профсоюза успокаивало рабочих, что постановление судьи незаконное и это ложь. Но всё же было боязно. Власти часто принимают совершенно идиотские постановления и законы. Газета «Нью-Йорк Таймс» также резко выступила с критикой Джулиани во время этого конфликта. То же относится к ряду радиостанций. А что же русская пресса и радио? В МТА работают многие сотни наших товарищей, некоторые по 15—20 лет, другие меньше, а некоторые недавно поступили на работу постоянную или пока временную. Получить достоверную информацию о происходящих событиях об их предыстории и причинах казалось бы было совсем не сложно. Но не тут то было. Профессиональный подход был заменён дилетантским. Чтонибудь о чёмнибудь, но это ведь не журналистика, это ведь та же Бла, Бла, Бла, как любят говорить американцы.

Итак, по Русскому радио в программе Эммы Тополь выступал заведующий отделом городских новостей газеты «Новое Русское Слово» Вадим Ярмолинец. Он назвал совершенно неправильные цифры требований профсоюза и предложений администрации, сказал, что разногласия минимальные и скоро каша будет сварена. Когда один из наших товарищей по работе позвонил на радио и опроверг то, что говорил г. Ярмолинец, его спросили сколько зарабатывают рабочие МТА и на его ответ г. Ярмолинец по своей простоте воскликнул «Ого! Я столько не имею». Вот это профессионализм!

В качестве информации: за ошибку в работе, сравнимую с той, что г. Ярмолинец допустил в своём выступлении по радио, любой рабочий в течение первого года работы в МТА

будет немедленно уволен без всяких объяснений, а в течение второго и следующих лет он получит выговор, скорее всего последний перед увольнением. Можем посоветовать г. Ярмолинцу как повысить свой заработок. Например, объявить забастовку в редакции «Нового Русского Слова», поменять свою низкооплачиваемую работу в газете на работу в МТА. Наконец перейти на работу в американскую газету или в команду Рудольфа Джулиани, который, конечно интересный человек, хороший Мэр и хороший экономист, умеющий считать, и который точно знает, что если увеличить зарплату рабочим на несколько процентов в год, то на это понадобится гораздо больше денег, чем когда увеличили зарплату ему на пятьдесят процентов и городским управленцам на 28%. Желаем удачи.

Мы конечно не читали всё, что русские журналисты писали о проблемах транспортников. Но вот в «Русском Базаре» сразу два работника Редакции удостоили своим вниманием эту тему. Один из них это ведущий рубрики «Городские работы» Александр Каменяр, а второй, как он себя величает в другой статье в этом же номере газеты «Летописец Редакции» Константин Благодаров.

Александр Каменяр представляет себя работником МТА и рассказывает о своём участии в беседе с Президентом профсоюза транспортников Вилли Джеймсом. А. Каменяр ничего не искажил. Молодец! Но всё же не всё сказал, умолчал, не осветил.

Вот и Константин Благодаров. Такая благозвучная фамилия. Да с такой фамилией нельзя плохо работать, писать тем более. Первая неточность в преамбуле статьи «Нью-Йорк на пороге транспортного паралича». Журналист пишет, что раз в четыре года огромный Нью-Йорк замирает в тревожном ожидании результатов очередной схватки между профсоюзом работников метрополитена и администрацией МТА. Маленькая неточность. Четыре года не закон. Прошлый контракт был заключен на три года и нынешний, несмотря на требование МТА, чтобы контракт был заключен на четыре года, как и прежний, заключён на три года. Публика должна знать, что нынешний контракт должен частично компенсировать потери предыдущего, когда профсоюз вошёл в жалобы администрации на плачевное экономическое положение МТА и согласился на контракт, не компенсирующий даже инфляцию. Константин Благодаров пишет о каком-то Юрьеве дне. Это опять незнание и непонимание вопроса.

Несколько раз К. Благодаров упоминает Wall Street. Совершенно непонятно почему. При чём здесь Wall Street? Wall Street – символ капитализма, а практически это фондовая биржа и финансовый центр Америки и всего мира. И слава богу, что он есть, потому что мы понимаем что Wall Street это символ экономического процветания США и стабильности всей мировой экономики.

Далее г. Благодаров неправ, в том, что профсоюз обещал материально поддерживать рабочих. У него нет для этого средств, а рабочие в случае забастовки по Закону Тэйлора, запрещающему забастовки транспортников, не только не получали бы зарплату, но и платили бы штрафы в размере дневного заработка за каждый день забастовки. И, наконец, нет такой разницы в оплате труда между новыми и старыми рабочими, как пишет К. Благодаров, разница незначительная, а после 3-х лет работы разницы вообще нет, и нет зарплат в 60 тысяч в год у рабочих и неправда, что большинство «русских» – provisional, т.е. временные рабочие. Их абсолютное меньшинство. Не приняли же их на работу в один присест в течение последних нескольких месяцев. Что касается английского, то конечно мы не говорим на нём, как возможно сам К. Благодаров, но от нас требуется понимать и быть понятыми и, рабочие проходят собеседование и их безжалостно увольняют за проблемы с языком. И не может быть повышения зарплаты только старослужащим.

И, последнее, не подписали 51% работников контракт. Мы его ещё в глаза не видели. И голосования не было. И, обычно, голосование происходит бюллетенями по почте и т.д. и т.п.

Как видите, статья не только ничего не объясняет, а является таким небрежным сочинением на тему...

У многих главным элементом восприятия ситуации является зависть к высокой зарплате, притом чёрная зависть. Есть выход. Объявлен экзамен на работу городских электриков с зарплатой 35 долларов в час. Вперёд желающие. Или вот пойти в программисты, или открыть свою газету. И понять наконец, что вы выбрали для жизни страну с рыночной экономикой, где среди прочих рынков есть рынок труда, а на рынках цены разные, в том числе и цены на труд.

И уважаемые журналисты, в западном мире профсоюзы, хоть и бывают соглашательские и сточили свои зубы, но всё же не являются школой коммунизма и приводным ремнём партии. И пора и Вам переучиться, как это делают врачи, юристы, программисты и все прочие трудящиеся.

Мы не хотим никого обидеть, а только призвать работать более профессионально, прежде чем выступать, глубже изучать проблему. И неплохо бы объяснить публике, что повышение зарплаты и бенефитов рабочим и служащим – это положительный момент для всех, а не только для тех кому её повышают в настоящее время. Если это доступно для понимания самих журналистов.

*Подписи: В. Шехтманюк С. Гильман
И. Дайновский А. Стрельцов
С. Голденберг и др.*

**Главному редактору газеты «Русский базар»
Наталье Шапиро**

Уважаемая г. Н. Шапиро!

В №31 Вашей газеты 29 июля – 4 августа 2010 г. на с. 3, т.е. на самом виду, опубликована статья Евгения Новицкого «МТА поднимает цены». Вместе с информационной частью в статье приводятся рассуждения г. Новицкого о работе МТА вообще и даются рекомендации, как улучшить, и главное, удешевить работу транспортной системы.

И здесь-то как раз проявляется, что Ваш сотрудник не вполне психически здоров. Вчитайтесь внимательно, что Вы напечатали в своей газете, которая всё таки отличается от других в лучшую сторону. И для сохранения хотя бы этого уровня увольте своего сотрудника за профнепригодностью или по болезни.

Он пишет: «Между тем о работе в МТА мечтают десятки тысяч жителей Нью-Йорка. Во-первых, Метрополитен платит рабочим огромные деньги плюс пакет льгот (страховка, отпуск, пенсия)...».

Г. Новицкий, по-видимому, мечтает, чтобы рабочие получали зарплату на уровне нелегалов и работали без медицинской страховки, пенсии и отпусков. Кстати говоря, рабочие медицинские страховки гораздо хуже и намного дешевле тех, что имеют те граждане, кто не работал и получают Эс-Эс-Ай и Медикейд и, кроме того, они лишены и во время работы и на пенсии всех тех многих программ и прибабасов, которые имеют такие, как он. Если бы Новицкий был нормальный, умственно здоровый человек, он бы сделал несложные арифметические действия и посчитал, сколько рабочие со своей «непомерной зарплаты» платят налоги и во время работы и на пенсии и задался вопросом куда и кому эти деньги идут, как и на что тратятся и федеральными властями и нашим любимым мэром.

Насчёт мечты о работе в МТА, то г. Новицкий сам многократно мог бы поступить на работу в МТА, когда проводилось множество экзаменов и принимали на работу и без экзаменов по резюме. И нечего сотрясать воздух.

«В-третьих, работа в МТА не требует большой физической нагрузки. Многие скептики уверены, что количество сотрудников можно смело сокращать в **4—5 раз**. Некоторые служащие Метрополитена в буквальном смысле **«ничего не делают»** – продолжает считать г. Новицкий. Я мечтаю, чтобы послушались совета Вашей газеты и сократили количество рабочих в 4—5 раз, но при этом все знали, что это ваш мудрый совет.

Я предполагаю, что г. Новицкий в своей жизни ничего тяжелее авторучки в руках не держал и что такое тяжёлая работа понятия не имеет, что такое грязная работа, противная работа и очень опасная для здоровья работа он также не знает.

МТА – это не Метрополитен. Это комплексная транспортная система большого Нью-Йорка и главная убыточная часть этой системы это автобусное сообщение.

И нормальным людям, не одурманенным идиотскими статьями в газетах, должно быть ясно, что если даже сократить персонал в 4—5 раз, при нынешнем образе управления и воровства система никогда не будет самоокупаемой. Мало того, она в принципе не может быть самоокупаемой и не должна быть таковой. Но для этого нужно хоть немного соображать и жить на земле, а не в небесах. Давайте заодно сокращать в четыре-пять раз санитарные службы, всё равно грязи по колено, крысы, тараканы и клопы заполонили город. Заодно повыгонять парковых служащих – парки замусорены, пляжи грязные, в том числе вода на пляжах, а от барбекю дышать нечем. Давайте уволим часть библиотечных работников, найти на стеллажах нужную книгу почти невозможно. Раскладка книг производится вообще без какой-либо системы. Давайте уволим половину пожарных и полицейских, каждый день наблюдаю их заезды в «Вальдбаумс» и как полицейские отсиживаются на станциях сабвэя. Давайте уволим половину сотрудников Мэрии, заодно половину законодателей, в том числе Брука-Красного. Что от них пользы, а получают гораздо больше рабочих МТА. Или их работа тяжелее? А всех уволенных посадить на Эс-Эс-Ай и Медикейд, а поезда и автобусы сами будут ездить. Кроме того Президент Обама и наш мэр Блумберг за счёт новых налогов будут создавать так называемые «рабочие места» или платить годами пособия по безработице.

Всё таки не зря в США такое количество психиатров. Действительно в стране много больных по этой части людей.

Граждане должны привыкнуть, что платить за проезд придётся всё больше и больше. Вот как за почтовые услуги. Ведь никто не ропщет, а цены растут постоянно. А электроэнергия, а вода и канализация и всё и вся. Мэру нужны новые миллиарды для привлечения в город новых миллионов иждивенцев. Иждивенцы это золотая шахта для чиновников. Оттуда можно черпать без оглядки. Заодно сократить штаты в русских газетах, в американских тоже, у них качество одинаковое.

Павел Разводной
Нью-Йорк

P.S. Я надеюсь, Вы разместите это письмо на третьей странице газеты, как и статью г. Новицкого.

«Новое русское слово»

Как и другие газеты, «Новое Русское Слово» печатала антипрофсоюзные статьи. Главные авторы Вадим Ярмолинец и Дмитрий Санин. Вот на очередную статью Дмитрия Санина я ответил. Он в ответ тоже напечатал статью и даже приглашал к продолжению спора. Я уклонился. У него эта писанина постоянное занятие и, повидимому, оплачиваемое. А я писал статьи во время своего отдыха и бесплатно.

Мы очень не любили эту газету. В частности из-за Ярмолинца. Он сейчас подвизается на Радио. Потрясающе ограниченный человек.

Это письмо я подписал: «Честный Крот». Г. Санин ответил статьёй «Господин Крот, вы не видите!»

Мысли всмятку

По поводу статьи Д. Санина «Хотите заработки? Работайте!»

Господин Д. Санин! Вы великий человек и всевластный пуп Нью-Йорка. Без официальных званий, регалий и без зарплаты. Как мэр Блумберг. Вы сходу, лёжа на диване, решаете сложнейшие вопросы жизни города. Я и мои товарищи по работе в транспортном управлении (ТУ), конечно, понимаем, что это Ваши «заработки». И всё бы ничего, да уж больно они лёгкие и грязные. Надо думать, нищенские. Да, ведь и труд Ваш выеденного яйца не стоит.

Если Вы – профессиональный журналист, то удивляет в высшей мере неудачный заголовок Вашей статьи. У вас не всё в порядке с русским языком. Что значит «Хотите заработки?» Мы не хотим заработки. 35 тысяч рабочих ТУ города Нью-Йорка работают. Обеспечивают перевозку более 7 миллионов пассажиров ежедневно. Признайте что это не заработки, а огромная работа огромной транспортной системы. А мы, рабочие, за эту работу получаем заработную плату и неплохую. Хотя и хуже, чем в других транспортных системах, несмотря на то, что эффективность их работы ниже, чем у нас.

Если Вы технарь, инженер или экономист или кто-то ещё, всё равно ваш уровень не дотягивает до того, чтобы писать такие статьи. Вы утверждаете, что в профсоюзе транспортников состоит 34 тысячи вагоновожатых и водителей автобусов. Но водители автобусов не водят поезда метро, а кондукторы не моют вагоны. Вы так далеки от реальной жизни. И зачем вам этим заниматься?

В статье нет ни информации, ни анализа, ни трезвого взгляда на проблему. Есть только недовольство, жёлчь и глубоко укоренённое совковое сознание.

Как многие бывшие советские люди, вы выучили коммунистические лозунги, один из которых очень громкий – «каждому по труду». И здесь, в сердце капиталистического мира, г-н Санин не может удержаться и кричит: «Хотите заработки? Работайте». Т.е. работайте больше. Гораздо больше. Гораздо лучше. Гораздо самоотверженнее. Гораздо жертвеннее. И будете получать больше. Когда Нью-Йоркское метро будет сверкать, как Московское, будет покрыто мрамором и уставлено революционными скульптурами, когда автобусы будут переполнены, как в Москве, а в поезда будут садиться, штурмуя их, эффективность вашей работы вырастет. Тогда вы получите свои заработки. Но если говорить о количестве и качестве труда самого г. Санина, то он должен остаться без зарплаты.

Господин-товарищ Карл Маркс очень давно и очень точно развил научную теорию устройства капиталистической экономики.

Господин-товарищ Д. Санин, как человек очень образованный, наверняка изучал и даже отлично сдавал экзамены по этой самой марксистской науке, и не дай Бог, он даже кандидат или целый доктор этих самых наук. Но почему-то ничему не научился. А усвоил только лозунги социалистической экономики, которая под науку никак не подпадает.

В начале шестидесятых годов французское радио в передаче на Советский Союз издевалось по поводу того, что в Советском Союзе пятьдесят лет ищут форму оплаты по труду и не могут её найти. Десятки институтов. Тысячи докторов социалистических наук этим занимались и эта героическая работа продолжилась ещё несколько десятков лет, новые тысячи диссертаций были успешно защищены, и на этом всё закончилось.

Так что товарищ Санин и много других приехали в Америку чтобы её угробить советскими методами? Да я первый настучу об этом в ФБР, потому что мне дорога эта страна, и я хочу её сохранить для других.

Если Вы, г. Санин, такой умный и всё знаете, не слезая с дивана, то может вы скажете, сколько по научному должны получать за свой труд рабочие ТУ, которые перевозят вас в таких некомфортных условиях. Каких бенефитов они достойны или наоборот и сколько

они за это должны делать работы. Заодно, если не трудно. Сколько должны получать менеджеры ТУ и какую работу они должны выполнять? И может быть вы скажете, сколько ТУ не должны платить за оборудование, комплектующие и материалы за вагоны и за автобусы, и – о Боже! – я забыл годовые бонусы для руководства за замечательные успехи вверенного им агентства по итогам социалистического соревнования. Извиняюсь. Конечно, капиталистического.

Мы, все рабочие ТУ, поставим такому умному журналисту Д. Санину памятник и даже позолотим его, если он подскажет нашему горячо любимому «Новому Русскому Слову», губернатору и не менее любимому мэру и руководству ТУ, что нужно заморозить зарплату рабочих и всем остальным, но сначала заморозить инфляцию до абсолютного нуля, весьма успешный рост медицинских, автомобильных и прочих страховок, налогов, штрафов, астрономического роста стоимости жилья и аренды, стоимости продуктов питания, бензина, прекратить мошенничество корпораций, разоряющих пенсионные фонды, потрясающую коррупцию. Дать всем рабочим бесплатную страховку типа Медикейда, а работающим пенсионерам ещё и Медикер и амбулеты и нянек по болезни и старости и детские садики, как для «бедных пожилых людей». А может быть отдать транспорт в частные руки? Но потребовать покрыть метро выписанным из Италии мрамором, навести чистоту. Развести зимние сады и снизить плату за проезд? Или, наоборот, взять пример с Москвы. Отдать всё государству, поарестовывать за антиамериканскую деятельность сотни тысяч людей, заставить их бесплатно или за питание в Макдональдсах, перекопать всё метро, возвести станции-дворцы и пригласить товарища Санина на открытие ему памятника на главной станции его же имени.

***Бесплатно для «Нового Русского Слова»
Честный Крот***

«Форум»

Почти три года статью «*Эй! Яйцеголовые!*» было невозможно опубликовать в русских газетах Нью-Йорка. Газеты и «Радио Дэвидзон», как и американские газеты, настроены против профсоюзов всегда и без исключений. Не зная подробностей. Не трудясь разобраться, они поливают профсоюзы и рабочих грязью. И так из контракта в контракт. Главный редактор «Форума» Михаил Немировский опубликовал статью перед следующим контрактом. С этого началось моё сотрудничество с газетой. Мои статьи печатались под именем – Павел Разводной. С главредом мы никогда не виделись и фамилии моей он не знает. Мои статьи печатались без каких-либо изменений. Только заголовок этой статьи был изменён стал длинным и невыразительным. Но было поставлено условие: от меня принимали статьи только на темы внутренней жизни Нью-Йорка и по экономике.

Эй! Яйцеголовые!

Эта статья была в основном написана во время контракта в конце 2005 – начале 2006 г., но не была опубликована. Сейчас в предверии нового контракта, русские газеты начали усиленно печатать материалы по состоянию Транспортной системы города и требований МТА повысить стоимость проезда. А в начале 2009 г. будет заключаться новый контракт и профсоюз, конечно будет требовать повышения зарплаты, но уже без угрозы забастовки, потому что в самой демократической стране мира и в столице мира, запрещена забастовка транспортников и в то же время не предусмотрены легальные условия для справедливого разрешения разногласий. Из всех столиц и крупных городов цивилизованного мира Нью-Йорк, наверное единственный в этом роде.

МТА и власти будут как всегда кричать, что денег нет. И это чистая правда. У них никогда нет денег на зарплату. Это такая хроническая болезнь властей. Журналисты, обслуживающие эту власть, тоже будут утверждать, что денег нет, да и вслед за Блумбергом будут утверждать, что транспорт плохо работает, грязный, всё плохо и зарплату нужно снижать, а не повышать. Ну и наш народ хором и на высокой ноте поддержит власти и журналистов, потому что наши люди живут в продвинутой фазе коммунизма, но при этом ненавидят социализм. Они убеждены, что именно благодаря капитализму им здесь так хорошо. Это тяжёлая и неизлечимая болезнь. И хоть статья о Контракте на 2005 – 2008 гг., а некоторые цифры приведены на 2007 – 2008 г., содержание можно распространить на любые годы, так как власть, руководство МТА, профсоюзов меняется в персоналиях, но система и проблемы остаются неизблемыми, да и журналисты, слава богу, одни и те же.

Перейдём к делу

Ох и много приехало из бывшего Советского Союза яйцеголовых. Сплошные инженеры, учителя, кандидаты и доктора. Аж дух захватывает. Ну многие сразу сели на вэлфер и на эс-эс-ай, другие тянут ляжку, перебиваясь по маленькой до достижения возраста для эс-эс-ай, или ждут не дождутся пока заболеют с тем же результатом.

А некоторые стали журналистами, или были ещё там, писали о трудовых подвигах и пролетарской солидарности, о сборе урожая и снегозадержании. А здесь стали многостаночниками, обслуживают дюжину русскоязычных СМИ, радио и телеканалы, пишут всякое в основном для тех, кто, опять же, отошёл от трудящейся массы, кто не хочет, а часто и не может принимать участие в строительстве развитого капитализма, о мелких мошенниках, и более крупных злодеях из наших. При том специализация широчайшего профиля, пишут обо всём, говорят по радио и телеку что угодно. А знания предмета, а понимания проблемы, а житейского опыта, а умения собрать, сопоставить, вывести и заключить вовсе и нет. И с логикой??

Как вот был Владимир Ильич. С золотой медалью закончил гимназию, хотя в аттестате с логикой, предмет такой был в гимназии, не всё хорошо получилось. Больше сказать, плохо получилось. Но золото дали. Не советская же школа и пятый пункт не повлиял. Вот и наши яйцеголовые в Совке не очень преуспели, а здесь свобода, всё можно, никто внимания не обращает, никто не отслеживает, говори что хочешь, Емеля мелет... но с каким блеском, с каким вдохновением, не важно о чём, важно почаше. Как дятлы. Долбят и долбят. Ну а жизнь подбрасывает возможности, она ведь многообразная. Логика? Да оставьте, причём здесь это.

Вот только творчество это какое то легковесное. Наши, которые журналисты, им же кроме отсутствия присутствия и времени ещё не хватает на глубину, на разработку, на исследование, на сравнение и всё прочее, без чего не получается. Вот и прут отсебятину, ни фактов, ни знания, ни понимания. В общем одно образование, может и с золотом, но и всё. И знаете, это заметно.

Вот в газетах и на ТВ и на Р часто путают миллионы и миллиарды, которые здесь Биллионы. Может в этом закавыка, но от больших чисел просто помешательство.

Когда-то давно, я служил в славной и, конечно непобедимой, Советской Армии. Первый год учился в школе механиков. Был один солдат, парень из Одессы, его за что-то из политеха отчислили с первого или второго курса. Преподаватель курса «Самолёт и двигатель», инженер-майор, однажды рассказывая о характеристиках самолёта, назвал «Число М» Курсант С., потому, что шибко образованный, бросил реплику, что не Число М, мол, а Число Маха. Сообщу, что Число М, действительно Число Маха, но Эрнст Мах – австрийский физик и философ-идеалист был не ко двору в Советском Союзе. Число это означает всего лишь кратность отношения скорости самолёта к скорости звука. А инженер-майор, как вы понимаете, не хотел бросаться на амбразуру из-за какого-то Маха.

Поэтому этот менее образованный инженер-майор потребовал чтобы курсант С. встал и при всём классном отделении – 30 человек (3 строевых отделения) сообщил ему и всем нам, что образование ума не даёт. Лицо у курсанта залилось краской. Я всю жизнь с тех пор вглядываюсь и пытаюсь найти ошибку в выводах инженера-майора. Но статистика на его стороне. Пока!

Это я по поводу некоторых наших журналистов, регулярно освещающих заключение контракта МТА с профсоюзом транспортников.

Так вот, каждые три года (иногда четыре), точно по расписанию в столице Мира, где Мэрм Великий Блумберг, проходит потрясающий спектакль, посвященный заключению нового Контракта между МТА и TWU, или по простому между транспортным монстром и Юнионом или по нашему профсоюзом или профспилкой. Монстр каждый раз хочет поставить профспилку в неудобную позу и получить удовольствие по дешёвке. Профспилка изворачивается, поднимает крик и требует хотя бы заплатить. А нет, так грозит забастовкой, кто не знает, страйк называется. А наши, но не только наши, газеты, Р и ТВ требуют крови этих вымогателей, этих шантажистов. Ты профспилка не такая красивая, чтобы тебе хорошо платить. Почему они не сдаются благородному кавалеру? Крик, шум, уничтожить, уволить, растоптать и вообще к ногтю, как класс. И все эти механики, кондукторы, уборщики и водители кобылы пусть себе зарабатывают на чёрный хлеб без масла и сала, как наши журналисты, в поте лица и беготне по редакциям.

Не очень уважаемые Кандидаты и Доктора, Лауреаты и Стипендиаты, инженеры и журналисты, медики и поэты. Как вы считаете? На что тратится Операционный бюджет штата в 2007—2008 финансовом году, равный 73,5 миллиардов долларов или общий бюджет в 120 миллиардов? На рабочих-транспортников, на полицию, на пожарников? На сантехников вместе с водопроводчиками? На библиотеки и школы, из которых выходят во взрослую жизнь люди, не умеющие читать и умеющие считать только деньги?

Нет, дорогие мои правдолюбыв и захлебывающиеся от справедливой злобы соотечественники. Три четверти, считая в уме и без записей, операционного бюджета этого потрясающего штата, или 40% общего бюджета штата уходят на бедных. Представляете! В этом городе, и в этом штате, прообразе всего Западного Мира, все работают на бедных.

Город нищих. Здорово. Мечта всего человечества. Представляете? Конечно нет. Вы скажете, этого не может быть, иначе мы были бы богатыми. Правильно я рассуждаю? Так вот вся математика укладывается всего в несколько величин и в простое арифметическое действие. В бюджете 2007—2008 гг. 51 миллиард пышного пирога штата Нью-Йорк из операционного бюджета в 73,5 миллиардов долларов, уходит на обеспечение бедных Медикейдом. А что вы думали, что медикейд это ничто, это фуфло? Одна женщина позвонила как-то на русское радио и сказала просто и искренне «...у меня этот несчастный Медикейд...». А теперь добавим к этому несчастному Медикейду остальные части пирога для вас: дешёвое жильё разных видов, замороженный рент, фудстемпы, другие виды бесплатных страховок и добавки к эс-эс-ай, дешёвый проезд и другие всякие удешевления, скидки и подарки, и т. д. и т. п.

А почему же вы бедные? Ну не совсем уж бедные. А во вторых, вас же много и вас нужно обслуживать и сколько людей вас обслуживают в этом весёлом городе! Они же работают. Им надо платить, и страховки надо давать, не такие как вам, но всё же. Вы Гегемон, а они обслуживающий персонал.

Думаете почему вас так любят? а очень просто. Со всех этих программ, что вам дают, вы же у нас «программисты», удобно воровать, и не мелочиться, а по крупному. Представляете? Дают бедным, а сами становятся богатыми. Вот это настоящие «Программисты», не то что вы. Дорогие мои, газета «New York Post» очень республиканская и очень антипрофсоюзная, в которой по поводу рабочих Транзита высказываются точно так же как наши медовые Мария Гордон, Виктор Топаллер, Александр Грант и, конечно, Вадим Ярмолинец, торжественно сообщила как раз во время Контракта 2005—06 гг. из программы Медикейда, управляемой губернатором Патаки, только за один год, интеллигентно выражаясь, уведено 17 миллиардов зелёных. Так что вы думаете в Америке 100% раскрываемость хищений? Поэтому давайте скромно умножим 17 хотя бы на 2. Ну как? Впечатляет? А из других программ идущих в народ из офисов Губернатора и Мэра? Сейчас в сентябре 2008 г. стало известно, что Вашингтон выделил нашему имперскому штату 1,5 миллиарда долларов на ремонт системы Медикейда и борьбу с воровством. До конца 2011 г. эта борьба должна вернуть в казну аж 611 миллионов. Правда не говорится, сколько будет украдено из этих добавочных полутора миллиардов.

А теперь представьте. Вам дали меньше, а работающим немного больше и страховки, которые принимают не только русские врачи общего профиля. Ну и куда это заведёт? Работающие получают плату чеками. Схемы просты и прозрачны. Украсть нельзя. Горе. Все будут бедными, в том числе сами «Программисты». Ну разве это справедливо?

Так что не обижайтесь на разбитые дороги, улицы грязные как в Африке, отсутствие туалетов. Все Великие Мэры хотят строить только стадионы. На туалеты нет денег. Не обижайтесь, что летом вас выгоняют из океана, нет спасателей, а жизнь ваша драгоценна. Вы же всех кормите.

Пошли дальше. Я почему так подробно? Ну, чтобы наши писатели, такие как Александр Грант или Вадим Ярмолинец, как самые яркие из них, сообразили. Ну а наши корифеи Виктор Топаллер и Мария Гордон донесли до аудитории. Дорогая Мария, я не затрагиваю вопрос пролетарской солидарности, учитывая Вашу особую чувствительность по этому поводу. Я думаю, Вы и в прежней своей жизни об этом громко и гордо заявляли. Бой-баба.

Возьмите наши газеты и все прочие наши громовержцы. Об чём они пишут, или о ком или для кого? Дорогие мои, они пишут для вас, истинно народные Средства. Их главные темы, обратите внимание: Медикейд, Эс-Эс-Ай, 8 Программа, другие программы, дай Вам бог. Врачи для вас, все высшей квалификации, профессора и все работают в институтах.

Умирать стыдно. Какое счастье лечиться в институтах. Что ещё? Нелегальная иммиграция. Как её превратить в легальную? Золотая жила. Ну и кто с кем спит. Как без этого. Это же жизнь!

Для кого они трудятся в поте лица? Для вас, дорогие. Вы же потребители их продукции, вы оплачиваете их выдающийся труд, ну и очень остроумная реклама. Особенно на ТВ и Р. Доводит до белого каления и тренирует нервную систему.

А что обслуживающий персонал, т.е. трудящиеся города Большого Яблока, который вовсе и не яблоко больше а большой яблочный пирог? До них наши СМИ не снисходят. Они в меньшинстве, страховки у них плохие, у многих на пенсии кроме Медикера ничего нет, настоящие пролетарии, что с ними возиться. Для них есть Армия Спасения.

И вот каждые три года возникают транспортники. Им всё мало. Ну ладно, учителя, мусорщики, полицейские и др. Они тоже лопатой гребут, но из-за них пешком ходить не надо. А эти знают как задевать. Вот, если бы мексиканцы в фруктовых лавках забастовали и пришлось покупать всё в Вальдбаумах и прочих Маркетах втридорога, то потребовали бы этих низких и коренастых, похожих на чукчей, выслать из страны, чтобы не портили качество жизни.

Ну и эти транспортники, ни хрена не делают, гребут, медицина бесплатная (благодаря последней забастовке, уже платная), пенсии и всё им мало. Посмотрите на других, бесребренников. А Мэр наш совсем бесплатно работает. Если бы все как он, уже, ох, светлое будущее наступило.

Вот Топаллер – наше Всё. Тоже специалист во всём. Ужасно ненавидит Юнионы. Сбежал от них из Израиля, так и здесь в Цитадели, достали. Называет эти профспилки мафией. Прав он? Прав. Что такое мафия? Мафия это организованная группировка. Примеры? Пожалуйста. Две партии в стране, которые попеременно захватывают власть и деньги на всех уровнях. Сейчас партия, похожая на Единую Россию, организация такая же, но её Топаллер люто ненавидит, так же как Гистадрут и TWU, а вот нашу партийку очень уважает и боготворит. Вот страховые компании, финансовые конгломераты, уж не говоря про Уолл-Стрит, и пр. и пр. – чисто организованные группировки. Я вам скажу, а вы не соглашайтесь. У него и других наших гениев Глубокий или Широкий дальтонизм. Иначе, он совсем ребёнок, другие тоже. Наивняк. Недотёпа.

Вы дорогие мои, большие профессионалы пера и языка, что, уже совсем верите, что МТА, Мэрия, или упаси боже, Губернаторство, это божьи овечки, и не они стригут, а их? Почему же Бог вас так обидел. Что вы такие убогие? И как вам помочь? Может вам какого то микроэлемента или витамина не хватает, может укольчик нужен. У вас же точно заболевание, злоба, ненависть фонтанируют, вместо того, чтобы попытаться понять, плюётесь, мнимого врага хотите немедленно растоптать, не видно христианской кротости, точно как у Мэра. Вы что не изучали никаких анализов, например, матанализ, или кроме медицинских, вам другие не ведомы? Ну сделайте несколько простейших вычислений, ну посмотрите газеты, интернет, отчёты Федерального Резерва, послушайте что народ говорит. Ну сравните цифры и сделайте выводы. Если есть чем.

В той же Советской славной Армии мы набивали матрасные мешки соломой, утрамбовывали их, чтобы придать, хотя бы приблизительно форму па-рал-ле-ле-пи-пе-да, ну и слово! И спали на них. Так вот, представляете, со временем солома превратилась в труху, в матрасах скопилось огромное количество пыли. Выносили, открывали, ворошили, выветривали, соломы тоже не хватало. Вот голова, она ведь тоже у многих чем-то набита, похожим на солому, и может это и не солома уже. И, что же всю эту пыль на публику вытряхивать?

Теперь, если есть что напрячь, напрягите. Сложите инфляцию по Гринспену за 10 лет. Кто не знает, Гринспен большой специалист по деньгам (теперь уже Бернанке) большой учёный по ним же, но не только. Он ещё большой артист. И к тому же, Рыцарь Британской Империи. Не верите? По телеку показывали. Королева этой Империи со своим Королём, который Герцог, проходя через свою библиотеку на улицу, чтобы сесть в экипаж и следовать на прогулку, не снимая перчатки, сунули ему в руки грамоту, что он рыцарь, и поехали по своим делам. Я думаю, они так пренебрегли им за то, что у него расчёты инфляции уж очень странные. Но нам деваться некуда, возьмём их за основу, ну если по честному, нужно ввести коэффициент, хотя бы 2—3. Ну да ладно, не диссертация. Теперь эти данные устаревают, инфляция уже галопирует, сами чувствуете. Пошли дальше.

Возьмите зарплату любой семьи из нашего уровня богатства, ну от нуля до 100 тысяч. Возьмите нормальную цену десятилетней давности за квартиру или дом для этой семьи и посчитайте сколько лет нужно было им и нам работать, чтобы купить американскую мечту. Посчитайте, это так просто. За десять лет неимоверного расцвета нашей экономики, благодаря тому же Гринспену, ну и Президентам Клинтону и Бушу, наше благосостояние значительно выросло. Но и цены на квартиры и дома тоже. Будьте добры, посчитайте на сколько выросла зарплата той же семьи за 10 лет. Определите новую, нынешнюю стоимость той же квартиры или дома. И получите, сколько лет нужно работать сегодня, чтобы купить те же квартиры и дома. Посчитайте как выросла стоимость страховок, двузначные проценты каждый год, 13% за Медикер – в 2005 г., 17% в прошлом, 10% за GHI – страховку транспортников, доплаты за посещение врача, за лекарства. Посчитайте как подорожали услуги дантистов, если подешевели, тоже посчитайте. А газ, бензин, электроэнергия снова значительно дорожает, кэйбл, телефон, почта опять подорожала в 2005 г. на 5.4054%, после этого ещё раз подорожала, самолёт, поезд, образование детей, как много живым надо, а проперти такс и все остальные таксы на таксы, а смерть, гроб и цветы на гроб? И сравните со всеми добавками зарплаты которые та же семья, конечно не считать миллиона, выигранного в лотерею, получила от своих работодателей, например того же МТА за 10 лет. Сравните, дорогие математики и журналисты, и продолжайте благодарить Партию и Правительство Штата и Столицы Мира и демократии и нашего бесплатного Мэра. Бедные могут не считать. Они не отягощены этим. Их жизнь равномерна и без стрессов. Если бы добавили долларов 200, а лучше 300, считай вековечная мечта сбылась, Коммунизм в капиталистической стране стал явью. Кстати, уведенных из Медикейда денег как раз хватило бы на добавку 200 долларов каждому получателю этой страховки в месяц по всей стране. Попробуйте сравнить эти цифры с ростом окладов руководителей МТА, департаментов города и штата и, особенно их бонусами – 22 миллиардов в виде бонусов банкирам Нью-Йорка опять же в 2005 г., 62 миллиарда за два последних года. Они так успешно работали вместе с Президентом и Гринспеном, что привели страну и весь мир к порогу краха. Бедный частный сектор. Нужно срочно расследовать почему рабочие его разоряют. И, если вы к этому добавите расходы по старости: на сиделку, по научному – хоуматтендент, на амбулет, на лекарства, теперь по Медикеру. Замечательный закон на 700 страницах. Всё предусмотрено для воровства. На, растущие месячные платы за Медикер, часть В, дедакшин за часть А, будущие росты платы за часть Д и все будущие росты стоимости всего и вся, а пенсии то не растут.

Ну конечно, вы хотите, чтобы все наемные работники были китайцами и не в Китае, а здесь, или по крайней мере, нелегальными мексиканцами и работали за гроши. Вы вместе с Блумбергом, Каликовым, теперь уже бывшим, главой МТА, тоже миллиардером, бывшим владельцем, а может и нынешним совладельцем «Нью-Йорк Пост», и вместе с корпоративным классом Америки хотите обнищать народ страны. Но ребята, тогда крышка стране и Вам

тоже. Как же так получается, что при высочайшем росте экономики (всё проходит) идёт быстрое снижение уровня жизни десятков миллионов, а может и сотен миллионов людей?

Безудержная алчность меньшинства губит страну. Идёт деиндустриализация, уход промышленности, в том числе современной и передовой, в бедные страны, народ превращается в народ клерков и обслуживающих лиц, сервисного персонала, который не создает ценностей, ну и конечно мощнейшего слоя иждивенцев, которые также будут всё больше нищать. В производственном секторе экономики заняты всего 12% работников. Помните: Один с сошкой, семеро с ложкой? Это соотношение сильно устарело и сейчас уже примерно двадцать с ложкой. А вы не успеваете думать, вам нужно строчить побольше. Вам и в голову не приходит, куда уходят деньги в МТА, как они тратятся, в чьи карманы попадают, какая эффективность руководства, то же в любом другом секторе города. Это же худший вид социализма. Но от него никто не хочет отказываться. Иначе будет тот самый, дикий капитализм и тогда или все станут китайцами или всех заменят китайцами. И вас тоже. И Блумберг, в ответ на вашу беззаветную любовь, тоже не поможет, в его компании вам делать нечего.

В России кричат об утечке мозгов, мол многомиллионная эмиграция привела к потере огромного количества умных людей, профессионалов и т. д. Хочется успокоить русский народ. По здешним наблюдениям никакой утечки мозгов не произошло. Дипломы есть, в больших количествах. А все стоны о пенсиях, зарплате и страховках для работающего класса Америки? Природа Америки с времён Теодора Рузвельта никак не изменилась. И адептов её грабительской сущности хватает. Иначе как объяснить, что по большому счёту, в дни кризиса, в связи с Контрактом транспортников, ни в одной американской газете и в русской, тем более, не появилось ни одной глубокой аналитической статьи, не считая творчества Ярмолинца.

Информация

А теперь просто информация о самом Контракте и забастовке, как это было в декабре 2005 г. и позже. То, что должны были собрать наши славные журналисты, осмыслить и донести до всего нашего сообщества.

В отличие от прошлых контрактов, на этот раз TWU с самого начала не называл требуемые конкретные цифры роста зарплаты, указывая, что зарплата транспортников в Нью-Йорке ниже чем у рабочих Лонг Айленд Рейлроад, их профсоюз любит Республиканцев и Лично Губернатора, и правильно делают. Зарплата транспортников в Сан Франциско, Бостоне, Вашингтоне так же выше. А перевозка пассажиров на одного рабочего в ТА больше всех. В ответ МТА предложило необычный контракт на два года с ростом зарплаты 3% первый год и 2% второй год, при условии сокращения больничных дней, новых, худших пенсионных условий для новых рабочих и ещё некоторых гадостей, которые в полном объёме и нам неизвестны. И это после прошлого контракта, когда дали рост по 3% два года и 1000 долларов, так называемой Ламп-сам, единовременной выплаты, что реально в чеке дало только 500 долларов и не вошло в пенсионные расчёты. Итого по 2% в течение 3 лет плюс 500 долларов и увеличили доплаты за посещения врачей и за лекарства на 50%.

При том, все прошлые контракты МТА плакался в жилетку, что у него нет денег, одни убытки. Правда 500 миллионов были спрятаны. Как вы думаете, с какой целью? Не скажу. Догадайтесь сами. На этот раз после всех расчётных дефицитов, чудом получился плюс 1 миллиард, а может и не один. Ну и что? А всё то же. На зарплату и медицинские страховки денег нет. Президент профсоюза заявил, что нам объявлена война. И потребовал по 8% на каждый год. Но это просто для смеха. Так каждый раз. Чтобы наши журналисты изгалялись. Дальнейшие переговоры велись с позиции силы со стороны МТА. Потому что есть страшилка в виде Закона Тэйлора. Правда этот закон первым нарушил МТА, поставив уль-

тиматумом вопросы пенсии для новых рабочих, что этот самый закон, запрещает. Сейчас Питер Каликов – глава МТА извиняется. У него наверное плохие юристы работают и читают только половину закона. TWU подал жалобу в суд. Да суд не спешил. Вот обращение Блумберга и МТА суд рассматривал немедленно. Это заметка для Марии Гордон, которая так радуется, что мы живём в Правовом Государстве.

В общем после некоторых затяжек и нескончаемой наглости МТА на переговорах, президент Профсоюза объявил забастовку. Скажу откровенно, я думаю, что большинство рабочих были против забастовки, но кто же солдат спрашивает, когда их посылают на убой. В нашем правовом государстве нет закона, требующего всеобщего тайного голосования членов профсоюза, бастовать или нет. За что мы бастовали мы тоже не знали. И что же наши вожди подписали?

1. Рост зарплаты по годам 3%, 4% и 3.5% за 37 месяцев, т.е. сдвинули срок следующего контракта с 15 декабря на 15 января. Вырвали зубы у дракона!

2. МТА и TWU будут поддерживать законодательство о возврате дополнительных пенсионных взносов, сделанных рабочими в Нью-Йоркскую пенсионную систему по программе 25 лет работы /55 лет возраст.

3. Устанавливает 1.5% вычеты из зарплаты всех рабочих с возрастанием каждый год на рост стоимости страховки и взамен предоставление страховки всем рабочим, уходящим на пенсию по программе 25/55 до получения медикера. И о счастье! Чего никогда не было. В контракт никогда не вносились какие-то конкретные улучшения или ухудшения предоставления услуг по медстраховкам. А на этот раз: нынешняя страховка по лекарствам будет изменена и будет покрывать reversible contraceptives. Уточняется какие. Мы ломали голову и искали с какой целью это сделали, и пришли к выводу, что это чистый расизм со стороны МТА, они хотят снизить рождаемость наших чёрных товарищей, так как они составляют большинство рабочих. С другой стороны раздача кондомов-любимое занятие нашего Мэра.

Ну что, хороший контракт? Стоило бастовать? Я вам скажу, что чистая прибыль здесь одни контрацептивы. Мы даже хотим собрать их побольше и поделиться с Губернатором, Мэром, Каликовым и нашим Президентом Тусантом, как он пишется правильно никому не известно. Можем компенсировать потери и лично г. Ярмолинцу.

После последовательного увеличения зарплаты и вычетов платы за страховку, при том, что мы не знаем заранее на сколько она будет возрастать ежегодно, мы получаем 5.82% за три года. Вот вам и Гринспен. Вот вам и рост благосостояния, о котором объявил Президент Буш. Он назвал цифру 11% по стране. Я думаю он ориентируется на свои доходы. Между тем специалисты называют цифру 7% рост доходов по стране. Опять мы сюда не попадаем. В общем всем дали, только нас не любят.

А как же возврат пенсионных денег? О, это интересная история. В 1994 году Олбани (столица штата Нью-Йорк) принял закон о пенсиях 25 лет работы и в 55 лет на пенсию. За неё надо было доплачивать кроме остальной платы ещё 2.3% от зарплаты. При том, кто уже работал в ТА подписывались добровольно и, естественно, только те, кто посчитал что они по возрасту и стажу что то-получат за свои деньги. А вот новые рабочие, хоть они пришли на работу в ТА в 65 лет обязаны были платить за эту программу за своих молодых коллег. Обращения в Профсоюз, в Олбани, к сенаторам и Губернатору ни к чему не привели. У них совсем другая логика или вернее они к ней не прибегают совсем. Представляете какие законы они принимают? В 2000 году был принят закон упразднить взимание дополнительной платы за эту пенсию для всех рабочих и в том числе для вновь поступивших. Казалось бы, раз так, то надо вернуть уплаченные деньги, ну хотя бы тем, кто ни при каких обстоятельствах не воспользуется этой пенсией. Ничего подобного. Наконец лоббисты профсоюза дважды проводили билл о возврате этих денег в рассрочку или добавления

пенсионного стажа в расчёте пенсии, в зависимости от аккумулированной суммы. Губернатор налагал ВЕТО.

Теперь выяснилось, что предвидя или точно зная о позиции губернатора, Гэрри Делаверсон, руководитель переговоров со стороны МТА и Вице-Президент МТА выдал президенту профсоюза гарантийное письмо с обязательством МТА, в случае если Губернатор наложит ВЕТО на новый закон о рефанде, создать собственный фонд в 130 миллионов долларов для выплаты этих денег. Вы конечно, дорогие мои читатели, ещё ничего не поняли. Потому что это Высшая финансовая математика. Если деньги будут возвращены из пенсионной системы, то рабочим придётся уплатить федеральный налог 25—28% и всё. Поскольку остальные налоги они уже платили, когда отчисляли эти деньги. Сейчас Делаверсон честно предупреждает, что выплаты из фонда МТА будут подвержены налогообложению. А это значит, что это опять Ламп-сам, единовременная выплата, за которую опять придётся заплатить все налоги сначала и даже профсоюзные взносы, но в расчёт пенсии эти деньги не войдут.

Итого от них останется 50% от полученной суммы и только 25% от первоначальных денег.

Через 10 дней Губернатор спохватился, будто бы, и закричал, что он ничего не знал о согласии МТА выплатить эти деньги и что он категорически против. Правда Мистер Делаверсон в ответ заявил, что каждый шаг в переговорах согласовывался с Господином Патаки. То есть это значит, что уважаемый или нет, Губернатор, мягко говоря, говорит неправду, а по русски говоря, лжёт. Мэр Блумберг наоборот заявил, что он поддержит подписание контракта. Ещё бы. Каликов сообщил, что он обыграл Тусанта аж на целых 70 миллионов долларов. Это конечно меньше, чем Блумберг истратил на покупку своей должности, но всё же приятно. Не знаю есть ли в великом Английском Американском языке такое понятие как – НАПЁРСТОЧНИКИ, которым уважаемый господин Илларионов назвал президентское окружение в России.

Так что:

Мария Гордон может радоваться тому, что мы живём в правовом государстве.

Александр Грант может написать цикл статей о криминальной стороне Контракта.

Виктор Топаллер может подтвердить свой тезис, что только профсоюзы в Америке это Мафия.

Дорогой *Вадим Ярмолинец*, который за несколько Контрактов стал Большим Специалистом в этом деле может подождать 37 месяцев и ещё раз прокричать о своей ненависти к этим мафиози-рабочим.

Поражает потрясающее непонимание положительной для всех роли профсоюзов в капиталистических странах, несмотря на их слабость и кризисные явления. Но это отдельная тема.

Прошли три года

И вот эти 37 месяцев приближаются к завершению, у МТА совершенно нет денег, не только на повышение зарплаты рабочим, но и на ремонт станций, на выполнение капитальных проектов и т. д.

Сейчас Губернатор и Контролёр штата требуют аудита МТА. Не смешите. Когда по настоянию профсоюза этот контролёр проверил МТА и таки нашёл эти спрятанные полмиллиарда, когонибудь посадили? Уволили? Пожурили? Да ничего подобного. Сказали, что всё нормально, двойная бухгалтерия разрешена. Дело в том что Губернатор и его люди и Мэр и его люди имеют особый интерес в МТА. Ведь бюджет МТА равен многим миллиардам долларов. Это вам даже не множество нонпрофит организаций на бюджете, управляемые родственниками власть держащих. И всё таки почему же транспортная система настолько не успешна в Нью-Йорке? А всё очень просто.

Нигде в мире, в крупных городах и столицах, системы общественного транспорта не самокупаемы. Это невозможно и нецелесообразно по определению. В Нью-Йорке метро самокупается на 80 с лишним процентов и дотации всё время сокращаются, т.е. затраты перекладываются на пассажиров. Правда, автобусы сильно убыточны. Но главное, убыточно РУКОВОДСТВО. Система формирования руководства всех уровней отвратительна. На руководящих должностях работает масса людей без специального образования, а часто и без общего, и без профессиональной подготовки. Налицо потрясающие некомпетентность и ещё большая безответственность. Затраты на управленческий персонал многократно завышены.

Совершенно несоразмерные затраты на комплектующие детали и материалы и сравнимы, возможно, только с расходами Пентагона на поставки Армии. Т.е. за любой болтик или резинку переплачивается многократно. Почему? Спросите прокурора. Никто не заинтересован в какой-либо экономии. Общий климат в системе – затратный. Никакой аудит ничего не найдёт. Слишком большие деньги работают. Блумберг или не понимает с чем имеет дело, или дурак, или играет в общую игру. Ну а новый Губернатор выглядит искренним, но его обведут вокруг пальца.

В общем-то организация МТА не отличается от других агентств штата и города, например, Медикейда, страховых компаний, полиции, пожарников и т. д. Ведь сокращать расходы на медицину, реально реформируя систему, никто не собирается. Рост этих расходов рассматривается как что-то само собой разумеющееся, как стихийное бедствие. Господин Мэр заявлял что зарплата рабочим может быть повышена только вместе с ростом «продуктивности». Не понятно только, что господин Мэр понимает под этим. Вот его личный капитал, по сообщениям прессы за время работы мэром, вырос примерно в 4—5 раз. Долги же города и штата только растут. Почему то его личный финансовый гений не работает на город и штат. Инфляция, надо думать, его не очень трогает. Рабочие и профсоюз на организацию работы и затраты не влияют. Перевозки пассажиров растут и опережают все другие транспортные системы в стране, т.е. производительность рабочих растёт. И действительно, администрация всё время затягивает гайки. Рост зарплаты из контракта в контракт отстаёт и от роста инфляции и от роста производительности труда. Что касается грязи, неритмичности, расхлябанности-все вопросы к администрации. т. е. Блумберг и Петерсон должны спросить сами с себя. Они назначают руководство и они ответственны за всё. Жалобы Блумберга по поводу пенсий рабочим опять же к себе, к губернатору, к своим предшественникам и к легислатурам. Это они —отцы города и штата и наши «ДОРОГИЕ» законодатели виновны в абсурдизме и полной нелогичности и множественности пенсионной системы штата, когда для каждого профсоюза, для каждой категории трудящихся созданы множество различных пенсионных законов.

В общем и целом мы имеем системный кризис на всех уровнях управления. Губернатор Петерсон об этом частично стал говорить, сумеет ли он что-то изменить? Врядли. Спитцер споткнулся на первых же шагах.

Единственно, хотелось бы, чтобы наша высокообразованная публика понимала, что к чему и откуда и куда.

Туалетный кризис в эпоху великих мэров

Во время, когда финансы города поднимались на вершину, когда спекулятивный бум на бирже бил рекорды, в 2006 году нашей эры Великий Мэр города Майкл Блумберг позаботился о строительстве автоматических платных туалетов в городе Большого Яблока, Столице Мира, что позволило бы, наконец, ввести город в число цивилизованных городов планеты. Через год строительство началось и через два года 11 января 2008 года состоялось эпохальное событие. В Мэдисон Сквер Парке торжественно была перерезана красная ленточка и официальными лицами был опробован этот шедевр санитарной службы. Есть правда много нареканий по поводу разных ситуаций, в которые может попасть потребитель услуги, ну да это мелочи. Заместитель Мэра Дан Докторофф сказал, что они прислушались к пожеланиям жителей города, и вот результат. Решено открыть двадцать таких туалетов в пяти боро Нью-Йорка. Я бы предложил открыть, хотя бы по количеству Мэров города в его истории, чтобы имя каждого Мэра увековечить, назвав туалет его именем. Ну а этому первому туалету присвоить имя теперешнего Мэра. А чтобы больше туалетов построили, принять решение присваивать имя мэра столько раз, сколько сроков он избирался мэром. И ещё, ввести маршруты автобусов, которые подвозили бы к туалетам нуждающихся.

Но финансы поют романсы, и боюсь что это торжество разума прекратится и увянет ещё лет на тридцать. Удивляюсь, что наши всемогущие лоеры до сих пор не засудили город на десятки миллионов долларов за ущерб здоровью жителям города, ввиду отсутствия публичных туалетов. Что делать, наши Великие Мэры хотят строить только стадионы, в надежде, что им в своё время присвоят их имя. Некоторым Мэрам повезло, например, Ла Гуардия, но аэропортов на всех не построишь. Правда, Блумберг построил в городе восьмое чудо света: четыре водопада и даже подсчитал, что они принесли городу доход в 69 миллионов долларов. И зачем он округлил, может там ещё 1 доллар и 15 центов завалилось? Зачем же умалять свой финансовый гений? Представляете, туристы со всей страны и со всех материков съезжаются в Нью-Йорк любоваться водопадами Блумберга. Конечно, им надо присвоить его светлое имя. Интересно только, при расчётах доходов – расходов, затраты на электроэнергию посчитали? И вообще, где-то можно посмотреть расчёты дебит-кредитов?

А вот я бы предложил построить такой же водопад, но вместо воды наверх будут подниматься глянцевые стальные шарик, как у подшипников, и сплошной стеной обрушиваться вниз. Вот это было бы шоу, а шума! Точно народ потёк бы в Нью-Йорк со всего мира и деньги привёз. И вообще нужно объявить конкурс на такие проекты. Народ в Америке ушлый, неужто не придумают, что Блумберг самый большой выдумщик? Вот Джулиани, тоже Великий Мэр, правда ни одного туалета и водопада не построил, потому и на президентских выборах пролетел. Имя по стране не грохотало. Теракт был давно, воспоминания увяли, фантазии не хватило Джулиани. Теперь хочет губернатором быть. А я вам скажу, что меня наш теперешний губернатор вполне устраивает. Господин Дэвид Петерсон довольно яркий человек, находчивый и с юмором и смелости не занимать. Взял и прямо так и сказал: нечего мол под меня копать. Да, любил я на стороне, что вам от этого хуже? И отстали сразу, потому, что искренне, ничего не прятал. Молодец. Я и за Обаму в следующий раз опять не буду голосовать, если к тому времени любовью не прославится. Мне внухи не нужны. Поэтому и за мэра голосовать на третий срок не буду, а то он слишком великий, вдруг продлит себя на четвёртый срок для чётности. Вообще, скажу я вам, великие Мэры – это плохо. Скромные работяги гораздо лучше. Вот в Москве на Эхо Москвы и телевидении передача была и одна студентка спросила видного экономиста: когда экономика России шла вверх и нефtedоллары переливались через край-это, была заслуга Путина, а сейчас, когда в России

кризис, всё плохо, нефтедоллары испаряются-во всё виновата Америка? И это меня надоумило. Когда городская казна наливалась налогами со спекуляций на Уолл Стрите, в том числе от нефтедолларов и город строил водопады и построил один туалет, это заслуга Блумберга, а сейчас, кризис, Уолл Стрит повержен, все эти чудесники из финансовых корпораций стушевались, а сами корпорации готовы аннигилироваться, денег в казне нет, виноват только кризис и Блумберг с помощью наших налогов готов нас спасать. Я думаю, плата за пользование туалетом обязательно вырастет и на улицах поставят ещё десять тысяч парковочных счетчиков. Подсказываю где можно взять деньги. Уезжаешь, уплываешь, улетаешь плати мзду, возвращаешься опять плати. Не сделает этого Мэр, потому что самому придётся платить.

«Нью-Йорк Пост» обнародовал высказывание Петерсона о Блумберге «...мэр каждый уикэнд срывается с места и летит в свой частный дом на Бермудах...». Вот за ковыряние в носу можно штрафовать, за задумчивый вид, за кривую улыбку. Да, если подумать, тысячу и один способ отъёма денег можно придумать. И в этом будет настоящее величие. А то пришёл Блумберг и сразу-давайте строить стадионы, давайте проводить олимпиаду в этом славном городе. Но дураков не нашлось, а стадион за счёт налогоплательщиков строят, и уже в смету не укладываются, но ничего, возьмут деньги с водопадов. Вот сейчас городской ревизор здорово придумал откуда взять деньги для МТА. Дополнительно обкладывать налогом при регистрации автомобилей. Вообще то придумывать новые налоги это не работа ревизора, но ревизор хочет быть Мэром и потому показывает, что он ничуть не хуже умеет придумывать новые налоги. Правда думаю, это ему здорово мешает стать Мэром. Молчал бы о своих способностях в тряпочку до поры до времени.

С момента терактов в Нью-Йорке прошло семь лет. Деньги выделенные Вашингтоном – 20 миллиардов моментально растеклись, рассосались по чьим то карманам, близнецы в высоту не растут. Правильно высказался Ньют Гингрич, ну тот который топил Билла Клинтона за любовь и оборвав его и не дав закончить, нанёс непоправимый урон его здоровью и институту Президента в Америке. После этого и Буш и др. президенты уже не могут быть полномасштабными, они будут бояться собственной тени, им придётся быть всё время начеку, не посмотреть, не положить руку на женщину, хотя бы на плечо, и медицинские последствия от такой жизни известны.

Ньют, зондируя возможность стать Президентом, высказал здравую мысль. Америка стала импотентом. За четыре года Америка выиграла войну против Германии и Японии, снабжая более тридцати стран оружием и припасами и в то же время создала ядерное оружие, была самой развитой промышленной и сельскохозяйственной страной в мире, а сейчас за тридцать лет не может построить третью взлётную полосу (в каком то аэропорту) и в том же духе. И это ведь правда, мы это видим и в нашем городе. Сбито дыхание. Нет энергии, нет великанов духа, растеряны таланты. А всё дело в отсутствии любви. Ложь и при творство убили любовь. А без любви нет вдохновения. А без вдохновения нет созидания. И что еле видно называют великим. А цена этому великому грош. А без туалетов останавливается жизнь. Замкнутый круг. Так что, как ни крути, а начинать надо с туалетов!

Несправедливо находясь в тюрьме, Лёва Трахтенберг печатает в русских газетах свой тюремный роман. Его несправедливо засудили и теперь гнобят и убивают его талант. В последнее время «Вечерний Нью-Йорк» каждую неделю снабжает публику очередным шедевром. Чего же нет. Уважаемый человек. Привозил девушек для энтертэймента американцев. Полезно для здоровья. Видимо возникло непонимание в расчётах и девушки выдвинули встречный иск. И выиграли. Ну что же, Лёва допустил ошибку. Нужно было свой бизнес застраховать. Я, например, тоже люблю девушек. Пожираю их глазами, но они на меня

уже почему-то внимание не обращают. Но вот «Русская Реклама» постоянно печатает рекламу девушек и сопровождает убедительными фотографиями. А последний раз посмотрел «Дэвидзон Газету», так там вообще виртуальный секс, т.е. призыв к нему. Девушки очень интересные, но фотографии технически несовершенные и напечатаны на простой газетной бумаге. Неужели Дэвидзону непонятно, что печатать нужно качественные цветные фото на глянцевой бумаге и большого формата, чтобы можно было поместить в раму и повесить в спальне. Было бы полезно, а так, так коэффициент полезного действия очень снижается. Жаль.

На «Радио Дэвидзон» есть передача «Голая правда». Очень полезная передача. Все секторы общества должны иметь свою передачу. Молодец Сева и молодец Грегори. Сейчас вообще модно идти в обнажёнку. Помните, был лозунг «Долой стыд». И правильно, чего стыдиться. Время стыда и совести прошло. Новые ветры дуют. Мир меняется. Наркотики, терроризм, сексизм, гомосексуализм и пр. измы, много их. Вперёд! К чему, куда? Никто не знает. Только на «Радио Дэвидзон» знают. Виктор Топаллер и Леонид Комаровский изо дня в день продолжают делать искусственное дыхание мёртвому. Маккейн проиграл, республиканцы в нокауте. Меня это не радует, даже наоборот. Но чего же после всего продолжать эти действия над трупом? В сексологии есть название для подобного сексуального извращения. Вот ещё уважаемый Владимир Козловский в этом участвует.

Оказывается проводился эксперимент. Какие-то важные граждане пытались сдать тест на знание американской истории и конституционного устройства. Не сдали. Я то давно был в этом уверен. Я даже это знал из личного общения. Я только не понимал, почему столетних аксакалов заставляют сдавать этот самый тест, да ещё и на английском языке. Оказывается всё очень просто. После того, что уважаемые деятели считают, что Африка это государство, чего же от них можно ждать. Вот выпускников школ просят разделить 111 на три, а они этого сделать не могут, так некоторые сенаторы утверждают, что это расистский тест. Поэтому Департамент образования Нью-Йорка истратил в этом году 130 миллионов долларов на изучение успеваемости в школах и выставление им оценок. Ну что можно изучить за 130 миллионов? Глупости. При том в этом изучении участвовала фирма из Лондона – 19.1 млн. Здорово отцы штата и города устраиваются. А вот бы истратить 130 миллионов на изучения вопроса сколько туалетов Нью-Йорку надо? А то ведь никто не знает. Простой эмпиризм.

В Сенате штата Нью-Йорк, сенаторы – латиноамериканцы требуют высокий пост для латиноса, чтобы уравновесить расовый баланс. А то Президент – чёрный, Губернатор – чёрный, Мэр – белый, да ещё и еврей, а латиноса не занимают высокие посты. Дискриминация. Поэтому же член Конгресса США из Бруклина, демократ Нидия Веласкес заявила, что в случае назначения Хиллари Клинтон госсекретарём, губернатор штата Дэвид Петерсон должен назначить её на освобождающуюся должность сенатора США.

Вот видите, я прав. Отсутствие туалетов пагубно сказывается на здоровье наших граждан. Положение угрожающее. Ещё одно доказательство. Президент Джордж Буш выступил на Уолл-Стрит с 24-минутной речью. «Нынешний финансовый кризис – трудный, но не доказательство краха свободного рынка, – сказал президент, а просто необходимая корректировка существующих правил...». Здорово. В американских школах и университетах логику, повидимому, тоже не изучают. Значит это не крах, а всего лишь маленькое разрегулирование. Повернул ручку настройки и всё в порядке. Вот на русской подводной лодке от маленького разрегулирования погибли 20 человек. В США эта настройка после разрегулирования обойдётся в несколько триллионов долларов, в лучшем случае. Виновников разрегулировки конечно не ищут. ФБР заявило что у них нет возможности заниматься этим в среде финансового сектора, поскольку они сосредоточены на борьбе с терроризмом. Правда заниматься

проституткой губернатора Спитцера у них возможность нашлась. Конечно это же важнее. Но я что-то не понимаю. Террористы ущерба в триллионы долларов нам ещё не нанесли, хотя Усама бин Ладен обещал привести Америку к финансовой катастрофе. Вроде добивается своего. Каждый убитый террорист обходится казне в вагон золота и ещё ни одного не повесили. Как говорил классик, это не борьба и это не результат.

Печально. А всё эти проклятые туалеты и великие Мэры!

Петух клюнул

Петух клюнул, причём одновременно и в Вашингтоне и в Олбани и в самопровозглашенной столице мира – Нью-Йорке и во всех штатах и городах нашей страны, независимо от размера. Странная только реакция на этот клевок. В Вашингтоне решено накачивать в компании и в людей большие деньги в качестве анестезии, а в штатах и в городах, наоборот, придумывают множество способов отъёма этих денег у людей. Так не лучше сразу отдать их, например, нашему штату и городу Нью-Йорк прямо в руки Петерсона и Блумберга? Петерсон мудрый и чистый, Блумберг известен своими талантами удачного финансиста. Они лучше распорядятся нашими деньгами, чем мы, смертные. Правда до сих пор они это не доказали, но на то есть причины. Дэвид Петерсон только стал губернатором и не успел проявить себя, а Блумберг всего восемь лет мэрствует. Он и провёл через легислатуру решение о третьем сроке, надеюсь не последнем, чтобы доказать, что многому научился. Петерсон сейчас режет и кромсает штатный бюджет, пишут что будут введены свыше ста двадцати новых налогов и взысканий и высказал зрелую мысль, что давалось слишком много обещаний и что нужно менять своё поведение. Вот только под своим непонятно, что стоит, их или наше? На Блумберга же свыше спустилось божественное откровение. Город – столица мира в основном живёт за счёт Уолл-Стрит. То есть за счёт финансовых спекулянтов, ростовщиков и что сейчас, именно во время кризиса, нужно диверсифицировать экономику города. Конечно для этого понадобится лет двадцать, так что ему нужно снять любые ограничения на пребывание мэром. Жителям города бить мэру челом и слёзно просить остаться пожизненным мэром-мессией.

Уже семь лет строится новый всемирный торговый центр. Сколько ещё понадобится и сколько новых миллиардов? А строящийся стадион диверсифицирует экономику? Может заявить внеочередную олимпиаду? Или построить несколько новых водопадов? На этот случай у меня есть грандиозное предложение. Что эти водопады по сравнению с Ниагарой? Всё равно все деньги везут в Ниагара-Фоллс. И вот я предлагаю перенаправить эти потоки в наш город и штат. Это действительно грандиозный план. Мне должны будут поставить памятник за идею, а Блумбергу за осуществление.

План Гудзон-Фолс

Итак, в чём идея? Несколько выше Бронкса от Гудзона или Хадсона, как кому нравится, построить отводной канал, вырыть водохранилище, построить плотину и сбрасывать воду вниз. Высота водопада обязательно должна быть на несколько метров выше Ниагарского и поскольку это рукотворное чудо, то конечно всё должно быть художественно и архитектурно продумано и облагорожено. Рядом построить гостиницы, казино, новейшие развлекательные центры, ну там – девочки и прочие удовольствия, Лас-Вегас в Нью-Йорке, Диснейленд, который давно хотели построить в Нью-Йорке, увести деньги из Флориды. Всё это закрыть крышей, создать искусственный климат. Крыша будет из солнечных батарей, будет давать электроэнергию не только Хадсон-Фолс, но и в Мэрию Нью-Йорка, для рекламных целей. Рядом же можно построить космодром для миллионеров, их в последние годы расплодилось видимо невидимо, дьюти – фри магазины с китайскими товарами.

Я согласен объявить конкурс на дополнительные предложения наших сообразительных граждан. В Ниагару, Лас Вегас и Флориду больше никто не поедет, все деньги к нам. Боюсь, придётся построить новый международный аэропорт, скоростную воздушную дорогу на Фолс и в Нью-Йорк, прямо на 5-ю Авеню. Вы чувствуете масштаб, возможности? Это же проект, который может определить будущее развитие города и штата на десятки лет. Кстати финансовые потоки, которые наполняют нашу казну позволят отказаться от унижитель-

ного попрошайничества в Вашингтоне. Сейчас город, кроме денег от Уолл-Стрита, получает десятки миллиардов из столицы по Медикейду, ЭС ЭС АЙ, восьмой, десятой и семнадцатой программе и 268 плану... Удастся привлечь в город ещё несколько миллионов иждивенцев и нелегалов. Программы по их удовлетворению служат основным источником доходов для чиновников. Необходимо придумать громкий, оглушительный лозунг. Может оставить это Мэру или его самым умным помощникам? Или нашим читателям? Творите дорогие.

Остался один вопрос. На какие средства осуществлять это чудо. В казне денег, конечно, нет. Поэтому и вспомнили о диверсификации. Но деньги есть у арабов, у русских, у китайцев. Вообще лучше всего поручить всю работу китайцам. Они приучены к грандиозным проектам. Они не требовательные, добросовестные рабочие и инженеры, в конце концов они доказали это на строительстве Панамского канала. Они не болеют и им не нужна медицина, одним таленолом могут обойтись, едят мало, потребности минимальные. Ну и как вспомогательное средство, уже проверенное в Нью-Йорке, так сказать фирменное, это всякие налоги, фи, новые тысячи парковочных счётчиков, плата за обращение в городские офисы, да на этом поприще миллион возможностей. В проекте это расписывать и не нужно. В мэрии есть специальный отдел. Предвижу главную трудность в назначении руководителя проекта. Или руководителей. Это же масштабы Манхэттенского проекта, нужен свой Оппенгеймер, но чтобы не оказался красный, и свой Гровс, но чтобы не допустил такой утечки сведений. Думаю в качестве руководителя подошёл бы один из бывших глав МТА, например Питер Каликов. Китайцам всё же нужна твёрдая рука. Тут расслабляться нельзя. Остальное можно оставить организационному комитету, который назначат совместно губернатор и мэр. Так что, за работу, господа! Да, хорошая мысль приходит опосля. Ещё олимпийский стадион забыл и весь комплекс для Олимпиады, тогда нам уже никто не откажет. Вот только боюсь, чтобы Блумберга от нас в Вашингтон не забрали. Без него всему делу хана, никакой диверсификации до следующего кризиса не будет, а следующий лишь через восемь лет после выхода из этого. Могу и не дожить.

Сны мэра

Мне интересно, снятся ли Блумбергу сны. И если да, то что ему снится. Вот мне ничего не снится, но люблю фантазировать. Интересно, мои фантазии и сны мэра совпадают, или нет? Меня посещают, например фантазии, что станции сабвэя чисто заштукатурены и покрашены, не то что в московском метро, но всё же. А был ли Блумберг в Москве, он понимает, о чём я? Что на путях не валяются пакеты, стаканы и бутылки, в вагонах не валяется и не разлито кофе, что на станциях чинный порядок, нет дикого шума, называемого музыкой, по вагонам не бродят табунами миннезингеры. Что стёкла в вагонах и в автобусах чистые и не изгаженные вандалами. Что в школах Нью-Йорка проводят уроки вежливого поведения, культурного обихода студентов на улице и в транспорте, что вандалов, хоть иногда ловят и штрафуют на тысячи долларов их родителей. Что всё таки вводят в городе одёжный кодекс, запрещающий носить штаны ниже попы и юбку выше талии. Что полицейские перестанут выбрасывать посуду и пакеты из патрульных машин на улицу, что за брошенную сигарету будут штрафовать, что пожарные машины не будут отовариваться в Вальдбаумсе во время дежурства, что волонтёры должны быть волонтёрами, а не присасываться к бюджету города, что полицейский комиссар будет в основном работать а не сопровождать мэра, как свадебный генерал, что магазины и бизнесы будут убирать территорию перед собой в течение дня, что городские территории тоже будут убираться и не выглядеть сиротски брошенными на произвол, что в торговле будут проводиться инспекционные проверки насчёт весов и касс, что водители не будут сигналить, стоя в трафике за пять блоков до светофора, что водители будут показывать сигнал поворота, или в Нью-Йорке правила отличаются от всего мира? Что автомобильные алармы в городе запрещены, они нужны только страховым ком-

паниям. Что в сабвэе туалеты работают и выглядят прилично. Что граждан научат правильно тактично использовать мобильные телефоны в общественных местах, в противном случае лишат права их приобретать. Что на работе будут работать, а не болтать по тем же телефонам. У меня много фантазий. Неужели ничего не совпадает со снами Блумберга? А может он не от мира сего? Сны то и фантазии к деньгам. А у нас разные весовые категории.

Советы и пожелания

В это сложное и ответственное для нашей страны и для нашего города время, мы счастливые граждане, потому что во главе города стоит испытанный боец, опытный руководитель, кормчий с огромным опытом в бизнесе. Он правильно сказал, что в это трудное время городу нужен именно такой руководитель, имеющий опыт в бизнесе, а ему не занимать. Правда у него нет опыта работы в IRS, это большой пробел, потому что в основном методы сводятся не к бизнесу, а к налогам, но ничего, есть опытные помощники, которые собаку съели на способах добывания денег. Догадались восстановить налоги на одежду и обувь до 110 долларов, увеличить тах на покупки, отменить возвраты по 400 долларов владельцам кооп и кондо, действительно, почему Блумберг должен из своего кармана платить? Ввести плату по пять центов (для начала) за пластиковые пакеты в магазинах. В конторе думают. Я бы предложил ввести сборы за исполнение траурной музыки в похоронных конторах. Что хотелось бы пожелать? Больше критики и самокритики, это очень хорошо действует на нервную систему граждан. Повторюсь, в это сложное, судьбоносное время резко возрастает потребность в психологах и психотерапевтах. Критика – прекрасное лекарство. Завести книги жалоб и предложений. Люди любят изливать свои претензии и недовольство, заодно можно завести книги донесений и информации. Это любимое занятие многих. Если на жалобы можно не обращать внимание, то вторую книгу можно вполне использовать. Чаще выступать перед людьми, гладить детей по головам, объявлять сбор средств для голодных, общаться с бомжами. Чаще объявлять антитеррористические тревоги, проверки сумок и кошельков, призывать к бдительности. Создать добровольные народные дружины. Полицейских вооружить базуками и пулемётами «Максим», объявить заранее куда бежать и где прятаться в случае чего, предупредить граждан не оказывать сопротивление террористам, хотя к этому давно вроде приучены, вести себя рационально, не превышать меру самообороны, точно просчитывать свои действия.

В экономической сфере. Для скорейшего выхода из кризиса призывать граждан как можно больше тратить свои деньги, в том числе, полученные по возврату из Вашингтона, на покупку китайских товаров. Мы купим их, они наши и наши корпорации наконец заработают. И поезд пойдёт в гору. Берите моргиджи, сейчас почти бесплатно. Стройте дома и покупайте квартиры, пока цены не упали. Кто не сможет платить, не беда Обама и Блумберг сами заплатят. Какая разница сколько денег напечатать! Если не мы, то кто же спасёт нашу экономику. Руководители Уолл-Стритовских компаний сейчас будут работать за один доллар в год. От них налогов не дождёшься. В связи с этим нужно прекратить практику, когда наш мэр работает за один доллар. Установить ему солидное вознаграждение, оплатить его работу за прошедшие годы, выплатить бонусы, чтобы он заплатил налоги и пополнил бюджет города. То же и его заместителя, уважаемого г. Доктороффа. Скромность хороша, известно когда. Сейчас не до этого. В Вашингтоне точно так и делают. Разнообразить источники дохода города. Присуждать за приличные вклады в фонд развития города и строительства Хадсон-Фолс звание почётного гражданина города Нью-Йорка, Маркиза Хадсон-Фолс и т. д. с вручением памятной медали с изображением нашего мэра с одной стороны и некоторых элементов его достижений, с другой. На бесплатных кондомах для активных граждан изображены эмблемы разных линий сабвэя. А почему бы не продавать эту рекламную пло-

щать, помещать портреты влиятельных особ из нашей власти и бизнеса? По примеру добровольной сдачи оружия за вознаграждение, объявить анонимную сдачу всего похищенного из государственных организаций и компаний, например из МТА из Медикейда и т. д. Генеральному прокурору порекомендовать на время кризиса на всё закрыть глаза. На Бродвее ставить только весёлые оптимистические спектакли и в кинотеатрах показывать только патриотические фильмы. Чёрный юмор запретить и чёрный цвет ограничить, за исключением. Официальным лицам выступать только с положительными прогнозами, присутствие кризиса отрицать, использовать методы премьера России Путина. Совместными усилиями мы выйдем на прямую дорогу. К тому же к лету по версии Топаллера и Наксона начнётся подъём. У кого? Доживём до лета.

Мудрость губернатора

Я уже упоминал, что мне нравится наш нынешний губернатор Дэвид Петерсон. Уравновешенный, здравомыслящий, откровенный, не чурающийся женщин. И во время нынешней истерии МТА, желающего поднять стоимость проезда то до 2.50 то до 3-х долларов сразу, он ведёт себя спокойно, хотя где-то и непоследовательно. Совсем недавно он обещал устроить всеобъемлющую проверку, т.е. аудит всего МТА. Такого вообще никогда не было. Сейчас об этом все помалкивают. Частично понятно почему. Для такой проверки нужно было бы пригласить наверное бывшее московское управление ОБХСС, если кто помнит, что это сокращение обозначает. И это бы заняло полгода или более того, и по результатам проверки пришлось бы строить новую тюрьму. А поскольку вливать деньги в МТА нужно немедленно и непрерывно, то губернатор, зная с кем имеет дело, от такой проверки тихо отказался. В то же время поднимать столь значительно цены на проезд во время нарастающего кризиса и, соответственно, растущей безработицы и бедности-это бросить вызов избирателям. В таком столичном городе, а отцы города присвоили городу пышный титул Столицы Мира, транспорт не может и не должен оплачиваться на 100 процентов пассажирами. Нигде в мире такого нет и быть не может. Только в Нью-Йорке власти стараются выжать из населения всё что возможно и невозможно, даже не пытаюсь рационализировать экономическую составляющую системы и сократить хищения из неё. Они хотят даже капитальное строительство оплачивать за счёт средств с оплаты проезда. В то же время содержание одряхлевшей за столетие системы сабвэя отвратительно и не предпринимаются даже совершенно недорогие и доступные меры для её облагораживания. Зато выдвигаются один за другим, на мой взгляд, идиотские проекты. Например: на крышах некоторых станций и депо посадить кусты и деревья для утилизации дождевой воды и тем самым предохранить участки путевой структуры от случающихся затоплений. Покрыть крыши депо солнечными батареями или ветряками, в то время, что никто нигде пальцем не пошевелит для экономии электричества. Последний по идиотизму проект, на самых загруженных линиях переоборудовать сидения в вагонах и сделать их подъемными, чтобы в часы пик увеличить плотность загрузки вагонов, превратив их в скотовозы. И всё это на полном серьёзе. Вот, например, существует в МТА группа людей, которая придумывает лозунги. Помните в ЦК КПСС были такие и они придумали «Экономика должна быть экономной» или «Боритесь за технический прогресс» или «Ударим по бездорожью и разгильдяйству». Вот и в МТА «Увидел что-то, скажи что-то», умно до невозможности, или «Мы серьёзны насчёт безопасности, Вашей безопасности». Вообще-то за такое творчество нужно утвердить особую Нобелевскую премию.

К тому же в середине января должен был быть подписан новый контракт между профсоюзом транспортников и МТА, в котором естественно должно быть предусмотрено повышение зарплаты, хотя бы частично в соответствии с инфляцией. Помните, Социал Секюрити поднял пенсии и пособия на 5.8%? Так что думаете инфляция как раз и составляет 5.8%? Сказки. Но ведь никто и не ожидает, что зарплату поднимут даже на близкую величину. Хотя только что втихаря заключили договоры с полицейскими, пожарниками, учителями и им добавили довольно прилично. Но транспортники особая категория. Для них денег никогда нет. Теперь вопрос контракта передан арбитражу. А судьи, кто? Только господа хорошие, не думайте, что это деньги из ваших кровных проездных, пора уже вопреки нашим гуру из русских газет, радио и телевидения, понимать что между стоимостью проезда и заработной платой рабочих такая же зависимость как между насморком и холерой. Даже, если бы рабочие работали совершенно бесплатно, ну как наш любимый мэр, то стоимость проезда всё равно ни на цент не была бы ниже. Конечно, я не утверждаю что Юнионы в Америке, образцовые рабочие организации. Они вороватые и продажные на уровне

руководства. Но кого они обманывают и предают? Не вас же, пассажиров, а своих рабочих. С другой стороны, они не более вороватые и продажные, чем все другие организации и институты страны. И что здесь можно поделывать? Всё вместе это называется громким словом «КУЛЬТУРА» американского общества. Боже упаси, я не хочу сказать ничего плохого о нашей стране. Воруют везде и продаются везде. Вся разница в размерах, способах и откровенности сего промысла. И, когда Леонид Комаровский громко, долго и часто просвещает нас о коррупции в России, то помогите ему прозреть и даже вылечиться, как он считает, что в нашей стране коррупции нет, а если где-то порой, иногда, в редких случаях и случается что-то вроде этого, то у нас же правовое государство, так же считает златоустая Мария Гордон, и все виновные ответят перед его величеством ЗАКОНОМ. Ну прямо дети. Вот если бы ФБР обратилось ко мне с просьбой навести на след огромной коррупционной паутины, я бы подсказал, и им бы пришлось всё управление по борьбе с коррупцией, если у них вообще такое есть, и в придачу управление собственной безопасности, бросить на её расследование на пару-тройку лет. И это не в МТА, не подумайте.

Мы все до приезда в Америку читали весёлые и забавные новеллы О'Генри. Я лично восхищался автором и думал, вот талантливый человек, вот выдумщик. А оказывается, никакой не выдумщик. Талантливый, да. Но описывал он жизнь, то что происходило повсеместно. Как обдурить, облапошить, оставить в дураках, украсть и не попасться. Весело, забавно для читателя, но больно и обидно для пострадавших.

Но вернёмся к нашему губернатору и его мудрости. Я, надеюсь, уже вселил в вас толику уважения к его личности? Так вот он, видимо, прочитал мою предыдущую статью, мог бы, вообще, взять меня личным советником, и сообразил то до чего не дошли бывшие губернаторы Патаки, Куомо, Спитцер и прочие, что МТА должен финансироваться в значительной части из бюджета штата и города. Ведь какова роль городского транспорта? Это же кровеносные сосуды всего городского организма. И если эти сосуды закупорены и не справляются с перекачкой живой крови города, т.е. всех нас трудящихся и иждивенцев, то наступает, что? Инсульт или инфаркт города. И покупка велосипеда нашим мэром (во время забастовки) это, что мёртвому припарки. Но Мэр – великий финансист, знает как зарабатывать, и хорошо зарабатывать деньги для себя, почему-то не догадался, как это же сделать для МТА. А губернатор догадался, за что ему и слава и почёт.

Откуда финансируется Пожарное Управление? Из бюджета. Откуда финансируется полиция нашего законопослушного города? Из бюджета, а учителя и всё образование? Оттуда же, а медицина для бедных, которая лучшая в Америке? Тоже из разных бюджетов. А где же взять дополнительные деньги для МТА? Тоже из бюджета! Нет. Нет и нет и ещё раз нет. Т.е. по существу то да, но по форме нет.

10 июня была создана комиссия во главе с богатым и значит уважаемым человеком, бывшим главой этого самого МТА Ричардом Равичем, в которую вошли ещё 13 таких же уважаемых человек, которые, думаю, сами на трэйнах и автобусах не ездят, но знают как делаются деньги. Их задача была разобраться в нуждах МТА и найти способы изящно достать деньги. И, о чудо, они таки придумали. Это случилось 4 декабря. А давайте-ка сказали они и губернатор, введём дополнительный налог пока в размере 0.33%, который будут платить все компании и наниматели с фонда оплаты труда своих трудоголиков. Конечно, все понимают, что этот налог опосредствованно будет переложен на самих работников. Но мне честно, не жалко если СЕО какойнибудь Уолл-Стритовской компании, который никогда не ездит на сабвэе или автобусе, заплатит эти 0.33% со своих, допустим, 10.5 миллионов годовой зарплаты за свой тяжкий труд, после которого его компания банкротится. Бедных мне жалко, потому что эта хитрость губернатора и его советников, среди которых, заметьте, меня пока нет, заставит и их не досчитаться этих 0.33% своих доходов. По мне было бы всё же лучше, ввести налог только на зарплаты, скажем свыше 100 тысяч в год. Но это бы

уже пахло дискриминацией богатеньких, а это недопустимо, ни, ни, ни. Так что как не крути, а всё же изящное, хотя, конечно поверхностное решение уравнения с одним неизвестным: Где взять деньги? И заметьте, никаких штрафов, как это обычно делает мэр. И так этот маленький процентик, который будут платить 12 графств, принесут МТА полтора миллиарда в год и первый год пойдут в операционный бюджет МТА и позволят отменить сокращение услуг. В последующие годы эти деньги, которые будут естественно расти, будут финансировать капитальные проекты МТА, начинающиеся с 2010 года и суммарно составят в будущем 25—30 миллиардов. Хорошие аппетиты! Эти деньги будут также покрывать существующие огромные долги МТА. Кто в Америке не имеет долгов? Мы самая бедная страна в мире. Плата за проезд всё таки вырастет, но только на восемь процентов, а не на 23, как требовал МТА. Кроме того вырастет плата за некоторые мосты, толлы и введена плата за мосты через Ист-Ривер. Эти новые платы принесут 1.1 миллиарда, из которых чистых останется 600 миллионов и которые будут финансировать эксплуатационные расходы. Зато цены за проезд будут подниматься раз в два года в соответствии с инфляцией и без обсуждения, а если потребуется дополнительное подорожание, то придётся обсуждать. Биг дил! Зато и новую тюрьму строить не придётся и на содержании заключённых сэкономим. Теперь этих потенциальных заключённых займут в новом управлении, создаваемым в МТА для сбора всех этих денежек. Спешите, может и вам удастся туда попасть.

В общем поздравляю всех вместе и каждого в отдельности. Всё таки закон: «От перемены мест слагаемых сумма не меняется», остался в силе. Комиссию предлагаю наградить и каждому члену вручить по одному изношенному вагонному колесу.

Я бы предпочёл, чтобы новый транспортный налог собирался с прибыли компаний, а не с заработной платы. Потому что сама прибыль создаётся в частности, благодаря транспорту, который перевозит работников, которые и создают эту прибыль.

Вообще то напрашивается ещё более изящное и бескровное решение. Губернатор, пока ещё чистый, как протёртое стёклышко, мог бы ввести в комиссию на постоянной основе всех бывших руководителей всех подразделений МТА, в том числе финансовых руководителей, начальников, отвечавших когда либо за подписание внешних контрактов на выполнение любых заказов МТА, и сказать им: Господа! Благодаря работе в МТА, Вы стали уважаемыми гражданами нашего города. Стали владельцами реал-стэйта, облигаций и акций, владельцами компаний, домов и пароходов. Ваше финансовое положение уже непоколебимо. Поэтому из гордости за своё благополучие и из горячей любви к своему городу и к родному МТА, будьте добры совершенно добровольно и с горячим желанием взять на себя торжественную обязанность закрывать появляющиеся дыры в бюджете МТА. Для Вас это будет вовсе необременительно. Думаете, я спятил? Это вполне возможно. Но это противоречит принципу свободного предпринимательства. И наш мэр это точно знает.

После решения этой проблемы, совсем не значит, что МТА успокоится и заявит, что оно уже купается в деньгах и больше им никогда не понадобится. Что вы уже совсем того? Конечно денежных потребностей МТА не поубавится, насаживать те же сады на крышах или заниматься спекуляциями со своими управленческими зданиями, или перестраивать сидения в вагонах, чтобы они на время исчезали, да мало ли что. Контора работает. Так что не спите, но и не изнуряйте себя.

3 августа 2010 года

Блаженны нищие духом

Удивительное дело – жизнь. Чего только не насмотришься, не услышишь. А ещё больше начитаешься. А в наше время с интернетом и того больше. И всё таки она продолжает удивлять.

Вот на днях узнал, что в австралийском Мельбурне на чемпионате мира по футболу среди бомжей!, российская сборная не смогла вернуть себе чемпионское звание и проиграла, кому бы вы думали? Афганским бомжам!

Из этого сообщения я узнал, что существует такой чемпионат, что российская команда была чемпионом, а сейчас серебрянный призёр. И сразу в голове возникли вопросы. На какие трудовые шиши? Кто этих бомжей собирал, отмывал, откармливал, тренировал, массажировал, холил и лелеял? И какие они после этого бомжи? Вот в Сан-Франциско я видел сосредоточение бомжей. Для них отведена самая красивая площадь города у городской Мэрии. Эта площадь оккупирована ими и никто и ничто не может сдвинуть их оттуда. Вот в Нью-Йорке масса бомжей. Полиция их не трогает, чтобы они не делали. Их подкармливают, защищают от холода, разрешают укрываться в городских библиотеках и пр. и вообще они привилегированные люди. Но я ни разу не видел, чтобы 12 канал кабельного телевидения показал что они играют в баскетбол или футбол. И в Нью-Йоркских парадах в том числе, гордости, они не замечены. Правда мэры города проявляют трогательную заботу о них стараясь сплавить их шелтеры подальше от себя, то в Стэйтен Айленд, то в Бронкс, то в Бруклин и разместить их в неплохих районах на радость окружающим жителям.

Я надеюсь, что в связи с чемпионатом, бомжей не заставляли становиться трезвенниками или не курить травку. Это было бы нарушением прав человека, чего прогрессивное человечество никак не может позволить. Ещё надеюсь, что Президент Медведев вручит бомжам, серебряным медалистам, по квартире или на худой конец, автомобилю. Ещё я надеюсь, что афганские бомжи поехали на чемпионат не за счёт американских налогоплательщиков.

А в остальном всё логично. Потому что бомжи-это соль земли.

В Торе сказано: «В поте лица твоего будешь есть хлеб, доколе не возвратишься в землю, из которой ты взят; ибо прах ты и в прах возвратишься.» и далее «И выслал его Господь Бог из сада Едемского, чтобы возделывать землю, из которой он взят». И на горе Синай Бог изрёк среди прочего: «Шесть дней работай, и делай всякие дела твои...». И работали евреи шесть дней, а седьмой отдыхали, суббота была-праздник. Но пришёл Иисус Христос, ставший богом для неевреев, которых гораздо гораздо больше, и учил. Евангелие от Матвея: «Посему говорю вам: не заботьтесь для души вашей, что вам есть и что пить, ни для тела вашего, во что одеться. Душа не больше ли пищи, и тело-одежды?» и «Взгляните на птиц небесных: они не сеют, ни жнут, ни собирают в житницы; и Отец ваш Небесный питает их. Вы не гораздо ли лучше их?» и «Итак не заботьтесь и не говорите: «что нам есть?» или: «что пить?» или: «во что одеться?»». Евангелие от Луки: «Блаженны нищие духом, ибо их Царствие Небесное».

Иисус призывал продать богатство, раздать его нищим, опять же брать пример с воронов. И по поводу грязи у него есть перлы. Не будем о грустном.

Но, принципы не работают ни в церкви, ни в обществе. Церкви всегда богатеют, а люди не всегда. Но мораль, проповедуемая церквями, формально покровительствующая бедным, убогим, обиженным судьбой всё таки участвует в действиях социальных и церковных институтов. Конечно, церковь на свои средства могла бы без труда обеспечить бездомных квартирами. Но зачем? Бездомная жизнь как и проституция часто не только социальная проблема, но может быть в первую очередь психологическая.

Проведение же подобных чемпионатов, полагаю, служит не облагораживанию и проявлению заботы о бомжах, а является чисто коммерческим мероприятием, позволяющем организаторам поживиться на этом. Мир соткан из лжи и лицемерия, и это многих устраивает. Возможно появятся и Олимпийские игры для бомжей. Нужно бы придумать развлечения и паблисити и для других частей общества, обойденных заботой, для проституток, заключённых, даунов и других несчастных. Удивляет, что кому то ещё хочется показывать по телевидению истощённых от голода в Африке, факты бессмысленного истребления там же и другие бедствия. И всё это без всякого реального действия.

Вся социальная политика американского государства направлена на размножение класса иждивенцев, бездельников, людей не отвечающих за свою судьбу. Господь им, конечно, ничего не посылает, но государство заботится и за счёт уменьшающегося количества трудящихся, кормит их и хорошо лечит, гораздо лучше, чем работающих. В стране сейчас 50 миллионов людей (по сообщению Леи Мозес) имеют Медикейд и это обходится в 330 миллиардов долларов. К этому фудстемпы, сейчас дополнительно 30 миллионов человек обратились за ними, другие льготы, доплаты и т. д. и миллионы человек получают пособия по безработице. В одном Нью-Йорке бесплатно питаются в «суповых кухнях» 1.3 миллиона человек, прогнозируется рост до 2.1 миллиона. Заместитель мэра настаивает, что в Нью-Йорке 23% населения живут ниже черты бедности против 19% как считают в Вашингтоне. И это Великая страна? Ну ладно бы такая щедрость от излишества, от неиспользуемых излишков. Так нет же. Страна как тот ханыга, побирается по миру и просит занять сотни и сотни миллиардов. Государственный долг 11.3 триллионов долларов плюс долги штатов, городов, корпораций и астрономические долги граждан. Всё про всё 100 триллионов. Весь мировой ВВП до кризиса равнялся 56 триллионов. Весь мир в хорошие времена должен полтора года работать, не потребляя, чтобы обеспечить нас. И при том у нас голодают!

Анекдот из России

Говорил с другом из Москвы. Я спросил или русские собираются ставить памятник Президенту Бушу. Он повидимому, не понял о чём я и в ответ рассказал анекдот про Чапаева: «Василий Иванович спрашивает Петьку: – Петька, что там на улице? Да Кризис гуляет, отвечает Петька. Какой ещё кризис, спрашивает Чапаев? – Так вместо Фурманова прислали». Вот и весь анекдот. Переделанный старьёй, да не в этом дело.

Так вот насчёт памятника Бушу. И в Москве и здесь, когда Биржа била рекорды, спекуляции на нефти будоражили мир, американские нефтяные компании оплачивались и в России закрома наполнялись нефтедолларами, говоруны из масс медиа здесь возносили Буша, а в России Путина, как творцов экономического чуда. Русским патриотам и тогда и сейчас я объяснял, что русские должны молиться на Буша, а сейчас за прошлые заслуги должны в самом видном месте возвести ему шикарный памятник. Потому, что всё их благополучие тогда и запасы на нынешнее время созданы нашим президентом. Наши журналисты, которые пели ему осанну много лет, сейчас предрекают, что мы будем ещё вспоминать и жалеть о нём, когда без него станет ещё хуже или случатся теракты, которых после 11 сентября больше не было. Наша печать и некоторые экономисты плачут по поводу падения цен на нефть и объясняют как плохо это для экономики, в России же Путин и Медведев и обслуживающие их журналисты проклинаят Америку, за то что она сотворила этот кризис, чтобы погубить Россию.

Президент-философ

Конечно Америка виновата во всём. И в том что сотворила чудо, обеспечив длительное, ничем не оправданное благополучие для всего мирового хозяйства, и в том, что ввергла весь мир в нынешнее состояние, смею предположить, длительного, просто тягучего кризиса всей

экономики и может быть, что ещё опаснее, мировой финансовой системы, что во многих странах приведёт к непредсказуемым тяжким социальным и политическим последствиям. Но какая была витрина! Сейчас, повидимому совесть посещает нашего президента и он выступает каждый раз с глубокомысленными заявлениями, то по поводу войны в Ираке, то заявляет что нынешний кризис не является свидетельством провала рыночной экономики. А вот недавно обратился к Библии. На старости лет до него дошло, что не всё что в Библии от бога... По статистике в США 92 процента населения верят в бога. Сейчас говорят о 80%. Из всего западного общества, наверное, самая религиозная страна. При этом около трёх миллионов заключённых, убийства, насилие, сексуальное насилие, насилие над детьми. Это что, всё атеисты совершают эти преступления? Эти восемь процентов неохваченных религиями? А ведь ещё миллионы не посаженных убийц, воров, ханыг и прочего человеческого сброда. А преступления белых воротничков, о которых ФБР говорит, что у них руки не доходят, а преступления самих слуг божьих! А ведь Иисус больше всего ненавидел лицемеров. Нефтяные компании купались в золоте и не платили налоги. В совместных фондах во время своего звёздного часа они показывали минусовой возврат, обманывая инвесторов и в первую очередь, пенсионеров. Руководители компаний брали себе бонусы и выходные пособия десятками и сотнями миллионов долларов. Нагло, не прячась, на глазах у всех. То же руководители финансовых компаний. И за такие деньги они довели свои компании до банкротства. И Буш, говорит, что это не провал рыночной экономики. И я полностью с ним согласен. Это правда, обидная, но голая правда. Потому что в США уже давно нет рыночной экономики, нет свободного рынка, нет конкуренции, нет биржи, ничего нет. А есть полусоциалистическая экономическая система, позволяющая затыкать голодные рты и полуди-кокапиталистическая, мафиозная, воровская, монополистическая. Все эти монстры, страховые компании, финансовые гиганты, автомобильные концерны и пр. и пр. это не частные компании. Это публичные компании, вроде таких кооперативов, но руководство прибирает их к рукам и пользуется как своими. В отличие от действительно частных компаний, руководство разворовывает их и конечно, старается сохранить их по возможности, чтобы доить подольше, но если благодаря их же деятельности это не удаётся, то ничего страшного. Своё они сохраняют. Посмотрите на биржу. Это, что рынок? Нет это мафиозный базар, вполне управляемый на достижение определённых результатов немногими за счёт всех остальных. Гринспен, уйдя в отставку, стал ездить по миру и выступать с заявлениями по состоянию экономики, как Кассандра, предрекая кризисы и обвалы. Поскольку каждое его слово стоило тонны золота, то многие из его коллег хорошо на этом заработали. А кто сотворил это чудо всемирного кризиса, если не он и команда президента? Но об этом в другой раз.

Поражает законодательная власть. Гринспен десятки раз выступал перед комиссиями конгресса обеих палат, давал характеристику состояния финансов и отвечал на вопросы законодателей. Отвечал умными фразами, но мало понятными для сенаторов и представителей. Сейчас ясно, что он вешал им лапшу на уши, но дело ведь не в этом. А в том, что они, люди определявшие экономическую и финансовую политику страны, были и есть совершенно некомпетентные ни в финансах, ни в экономике. В такой стране как США – это приговор.

Если АМО Форда перегонит...

Пели в Советской России во время начала автомобилизации. Сейчас и Форд и другие плачутся в жилетку.

На днях в Сенате долго вальяжно выступал сенатор из Теннесси Боб Кокер. Говорил об автомобильных компаниях, требующих миллиарды долларов помощи. Он выступал против и объяснял почему. Плохое руководство, не те машины, не то качество и, главное что рабочие много зарабатывают. Ранее была запущена в оборот цифра в 79 долларов в час

у рабочих Дженерал Моторс и для сравнения 48 долларов у иностранных фирм в Америке. Сейчас цифры переплыли на 70 и 40 долларов. Но дело не в этом. Никто не объясняет, что стоит за этими цифрами. Это сделано специально, чтобы ввести публику в заблуждение. Например, Нью-Йоркские полицейские получают 35 долларов час, в зависимости от стажа. Но начальство, совершенно нерационально распоряжается их рабочим временем и заставляет работать много часов в месяц. И во время переговоров по контракту пеняют им, что они слишком много зарабатывают. В, будто бы, часовую зарплату рабочих автомобильного гиганта включили всё, что можно включить, повидимому отпускные и больничные, сверхурочные, но самое главное расходы на их медицинские страховки как во время работы, так и на пенсии и расходы на сами пенсии. Сравнить со стоимостью рабочих японских заводов невозможно по многим причинам и в том числе по месту расположения заводов. Условия в каждом штате разные и стоимость жизни, медицинское обслуживание тоже разные. Понятно, что все расходы на медстраховки на семьи рабочих выплачиваются прямо страховым компаниям. Из года в год стоимость страховок растёт на двузначную величину. Никто не говорит о грабеже медицины, зато у всех претензии к рабочим. Тойота пытается найти другие пути решения проблемы. На автозаводе в Сан-Антонио, Кентукки, строится внутренний медцентр, я понимаю, вроде медсанчастей на крупных советских заводах. И интересно, что недавно руководство GM предложило 74 тысячам рабочих-членам профсоюза, добровольно уволиться и отказаться от любых требований к концерну в области пенсий и медстраховок, а взамен выплатить им до 140 тысяч долларов отступных. Продажи автомобилей упали в связи с кризисом у всех компаний и у американских и у японских примерно одинаково. Лидирует, даже, Ниссан. Тойота впервые объявила о своих финансовых потерях.

В сельском хозяйстве фермеры стонут: верните нам нелегалов. Американцы не хотят работать за гроши, а если и работают то плохо. И так для прокорма десятков миллионов иждивенцев, нужны миллионы рабов на плантациях, чтобы это всё окупить. Самая, самая демократическая страна в мире не может обойтись без рабов! Теперь и на автозаводы нужны рабы, согласные работать за гроши, без пенсий и страховок. Может и автопроизводство и аграрное отдать в другие страны, откуда мы уже получаем почти всё. Ведь за гроши американцы работать не будут, а платить никто не хочет. Лучше сесть на пособия, на иждивение. Кроме просто иждивенцев, миллионы работают в теневой экономике, не платят налоги, попутно получают пособия. И на старости имеют привилегированное медобслуживание. Пусть работают китайцы. Они любят работать и их много. В начале прошлого века условия труда и зарплаты в Америке были ужасные. Профсоюзы протестовали. Америка бурлила. Президент Теодор Рузвельт вызвал магнатов разных отраслей промышленности и банковского капитала и предупредил их: или они договорятся с профсоюзами, или он не остановится перед национализацией их предприятий. Революция ему не нужна.

Сейчас другие профсоюзы. Малочисленные, слабые и продажные. Да и эти хотят уничтожить. Печать цинично рассуждает. В Америке гиперинфляции не будет, в отличие от Европы, потому что американские профсоюзы не смогут добиться повышения оплаты труда, а в Европе ничего с ними поделать нельзя. В производственном секторе США работают всего 12% занятого населения. Производительность труда всё время растёт и вот этот мизерный процент людей, созидающих страну, дают и хотят по дешёвке выжать из них всё что возможно.

Просто некоторые данные. 80% ВВП создаётся сферой услуг. 10% из них приносят юридические услуги, 40% – финансовый сектор, т.е. финансовые спекуляции, да и то чужими деньгами.

Сейчас объявлено, что весь Конгресс, Сенат и правительство будет получать повышенную оплату автоматически. Этот рост составляет порядка 3%, от их высоких оплат.

А по всем законам человеческим и божеским, сенатор Боб Кокер и ещё 99 его коллег и вся палата представителей должны бы взять на себя вместе со всем кабинетом президента, ответственность за то, что пустили поезд американской экономики под откос, что будучи некомпетентными, или халатными, или алчными или всё вместе, они привели страну и весь мир к катастрофе. Они должны одеть холщовые рубахи, перевязаться пеньковыми верёвками, посыпать головы пеплом и бродить по стране и каяться перед американским народом, а не распинаться о том, что рабочие много зарабатывают.

В моей смерти я виню Блумберга

Но сначала я хочу объясниться ему в любви.

Его большое сердце

Большой человек, мужественный, высокоорганизованный. Талантливый организатор и финансист. Управлять таким городом да ещё во время небывалого кризиса! Один из очень немногих, кто во время кризиса не только не обеднел, но и значительно увеличил своё богатство. Он теперь восьмой человек в стране и первый в Нью Йорке. Ура!, господа. Таким мэром можно и нужно гордиться. К тому же он не тратит наши деньги на свои избирательные кампании и работает за символический один доллар в год. Его заместитель г. Докторофф тоже такой же бескорыстный. Вот какая у нас власть. Сейчас ему предстоит переизбрание на пост мэра на третий срок. По закону города ещё несколько месяцев назад нельзя было переизбираться на третий срок. Дай порулить другому. Но мэр, как истинный патриот города не захотел его во время кризиса передоверить другому гражданину и добился изменения закона. Сейчас даже не знаю сколько сроков возможно быть мэром. Может навсегда? Я зарегистрирован независимым избирателем и поэтому получаю массу огромных агитационных буклетов, потому что Блумберг тоже независимый. Он же не знает, что я всё равно не буду голосовать. А буклеты на прекрасной бумаге, отличная печать. Наверное дорого, да и много леса ушло на эту бумагу. Да ничего не жалко, если ему это надо. Вот конгрессмен Винер тоже выдвигался в мэры, но вовремя сообразил, что тягаться с Блумбергом невозможно. Говорит, у того мощна неисчерпаема и при нашей передовой демократии лучше сразу уступить. Я с ним согласен. Если не умеешь зарабатывать большие деньги нечего идти в мэры. Демократия этого не допускает. В своё время мэром был Эдвард Коч. У него город тоже балансировал на грани банкротства. А сам он миллиардер. И это не случайность, а закономерность. Или, как говорили марксисты – это объективная реальность.

Вот снова пришло лето. Спасибо партии за это. Что-то нигде не читал объявлений, сообщений, приглашений на открытие Нью-Йоркских водопадов. Они уже стали приносить доход городу, или ещё нет? А то жители в прошлом году злословили, что испортили прекрасный вид на Бруклинский мост и что кроме большого расхода электричества и вреда окружающей среде от этих водопадов толку нету. А я ведь предлагал реальный огромный проект, который изменил бы город и его экономику навсегда. Помните проект Гудзон-Фолс? Так его даже не рассматривали и не обсуждали. А ведь конкурентных проектов не было. Сам Майкл Блумберг, кроме того, что один раз сказал насчёт, ну мол нужно диверсифицировать экономику города, чтобы она не была такой однобокой и город жил только за счёт этих пауков с Уолл-Стрита, больше к этому не возвращался. Хотя, судя по его личным успехам, свою экономику он умело диверсифицирует. Ну, я понимаю. В Вашингтоне поднапечатали денег и подсобили Нью-Йорку. Так что не горит. Вот когда петух опять клюнет, тогда...

А вот я предупреждаю, что денег на содержание всех иждивенцев, безработных и бомжей города не хватит. Потому, что у мэра большое сердце. Он очень щедрый и сострадательный. Только что новый построенный в Краун-Хайтс дом-кондо на 67 квартир отдали бездомным. Так что думаете, их им подарили? Нет город их рентует для них. Квартиры предполагалось продать по 250—350 тысяч долларов. Но пришёл кризис. И за эти красавцы с мраморными полами, современными кухнями, высший шик! никто не стал выкладывать эти деньги. Так девелопер, что значит владелец проекта, подумал и как он сказал: «Нужно быть креативным». И придумал План «В».

Девелопера зовут Ави Шрики. Он нашёл ходы к администрации, предложил им свой проект. Ударили по рукам. И людей заселили в квартиры за бесплатно. Да для них бесплатно. Город будет платить рент за квартиру всего 90 долларов за ночь, что примерно 2700 долларов в месяц. Всё включено. И этих людей будут втягивать в процесс изменения жизненных позиций, будут их учить новым профессиям, устраивать на работу и пр. Ну вы понимаете, что им сейчас всем дадут вэлфер, Медикейд и кучу других прибамбасов. Жители окружающих улиц очень недовольны. Говорят: почему бомжи должны жить лучше, чем трудящиеся? Я всегда говорил, что Библию по настоящему никто не читал, точно как в Советском Союзе не читали Маркса и Ленина. Или читали, но ни хрена не понимали. Насчёт бомжей в Библии сказано, что они соль земли. Так что остальные потеснитесь. Не нравится, становитесь бомжами. У мэра большое сердце. Он всем поможет. А жители района так огорчились, никакого христианского милосердия. Говорят, что стоимость и ценность их квартир и района пойдут вниз. И, что власти проявляют заботу за счёт горожан. И что бездомные быстро разорят эти дворцы.

Вот одно высказывание в «Дэйли Ньюс»:

Big Dumb Squid Jun 5, 2009 12:54:29 PM Report Offensive Post

Steveinny: How is it Scrooge-like to charge the homeless some kind of nominal rent? It's common knowledge that people don't value what they don't pay for. As for this newest abomination, when are the politicians going to stop playing Robin Hood with taxpayer money? Hey Bloomberg – if you want that feel-good feeling, spend your own money otherwise it's called stealing.

Я сразу предположил, что здесь не может быть всё чисто. Уж извините, такая у меня натура. И чего я не стал следователем или прокурором? Так я и подумал, что скорее всего, владелец дома не сумев продать по нормальной цене квартиры, договорился с чиновниками и сделал гешефт. 2700 за одну квартиру в месяц, это 180 900 долларов за весь дом в месяц и это 2 170 800 в год. Замечательное творчество. Достоинно пера О'Генри. Так владелец здания ведь не хочет, чтобы эти милые бездомные превратили его дом в вертеп. Он же нормальный умный человек. Ко-не-чно! И дом заселили не теми спившимися, опустившимися, немывтыми наркоманами, а людьми случайно попавшими в беду, потерявшими работу и лишившимися крова. Вопрос в другом, а захочется ли им, волею судьбы, Нью-Йоркских чиновников и нашего милосердного мэра, попавшим в этот рай, когданибудь уйти из него. С другой стороны, десятки и сотни тысяч бедных и бездомных со всей страны потянутся в Нью-Йорк, чтобы помочь мэру тратить своё большое сердце. Пусть бог благословит его. В Нью-Йорк уже давно со всей страны стекаются иждивенцы и бездомные, потому, что как пишет один гражданин из Вирджинии, там заработок меньше, чем вэлфэр в Нью-Йорке. Остаётся надеяться, что мэр отдаст на это святое дело свои миллиарды и построит для этих людей много-много кондо рядом со своим домом. Благослови его бог. Да и польза не только бездомным, а как выразилась споксмэн Департамента заботы о бездомных Хеазер Дженик: «This is a case of innovation and outside-the box thinking that benefits all those involved».

Молодец, как интеллигентно выражена суть. Это как раз то о чём я сразу и подумал, когда впервые услышал радостную весть.

И я был бы ещё больше счастлив, если бы не получил вместе с биллом от Кон-Эдисон поздравление, что начиная с 1-го мая, 2009 г. стоимость доставки киловатт-часа электроэнергии в нашем счастливом городе опять возрастает и благодаря этому, поступления Кон-Эдисону станут больше на 523 миллиона из которых 239 миллионов долларов пойдут на увеличение проперти таксес (налогов). Ещё Кон-Эдисон соберёт дополнительно 198 миллионов через сурчаржы, чтобы покрыть новые фи, установленные штатом. Поэтому 60% новых

сборов пойдут на покрытие дополнительных налогов и взысканий установленных штатом. Если посчитать, то налоги уже превысили стоимость самой электроэнергии и телефонных биллов и др. И вообще, чем я больше экономлю киловатт часов, тем больше мне приходится платить. Сумасшествие. Власть и Кон-Эдисон вместе придумывают больше рацпредложений чем я. Я всё время проигрываю. И зачем американцы подняли восстание против Англии из-за налогов? А ещё наш благословенный мэр поднимает налоги на всё вообще. Так что жизнь становится лучше и веселее.

Вот с такими и другими достижениями наш мэр идёт на выборы. На днях гулял по району и захотелось пи-пи. Был вечер. Публичные туалеты на пляже уже закрыты. И что делать. И я подумал, почему же в нашем городе, который столица мира и вселенной, царь зверей – человек имеет меньше всех прав? Кошке можно, собаке можно, птицы – те прямо на голову, а человеку ни в коем случае нельзя. А новые туалеты не строятся, нет денег. Все деньги только для бездомных.

В моей смерти я виню мэра

Наше солнышко, такой человеколюбивый мэр, что поднял налоги на сигареты до небес. Он считает, что курить очень вредно и надо заставить людей отказаться от этой вредной привычки, ну и городу польза. А вот на Манхэттен-Бич есть парковая зона, где установлены железные бочки и разрешается жарить барбекю. Есть много жителей, ленящихся ехать в специальные парки, где идёт массовая травилровка барбекю, и они предпочитают пляж. Жители окрестных улиц, которые вынуждены вдыхать дым от химических углей и травиться на своей территории от чужого удовольствия, писали петиции с просьбой запретить. Разве это не худше, чем так называемое пассивное курение? Конечно хуже. Это и идиотам понятно, но только не чиновникам. Я прихожу на пляж, чтобы дышать чистым океанским воздухом, потому что у меня, как у многих людей аллергия на весеннее и летнее цветение деревьев, трав и цветов. Аллергия также на запахи, испарения, духи и т. д. И когда ветер доносит до меня этот химический дым, у меня перехватывает дыхание. Бронхи закрываются. И можно задохнуться. Поэтому, люди, граждане! Если я умру в результате удушья от химдыма, от этих душегубок, которые мэрия позволяет устраивать на пляже, прошу винить в этом лично Майкла Блумберга. И возбудите против него классифайд иск на несколько миллиардов долларов в вашу пользу, не только за гибель невинного человека, но и за моральные страдания, которые вы будете переживать по этому поводу.

Кроме ущерба здоровью некурящих, курение запрещено на пляже и в парках, жжение угля на пляже приводит к выгоранию кислорода, что я не могу не чувствовать. В конце концов кислород принадлежит нам всем в одинаковой степени. Какое право имеют некоторые сжигать вашу и мою часть кислорода?

И, наконец, о здравом смысле. Действительно начинаешь чувствовать себя дебилом на этом празднике демократии, где курить запрещено, ввиду вредности для окружающих, а жечь химический уголь и травить сотни и тысячи людей, разрешается и приветствуется. Мозги набекрень! У кого? И меня это глубоко оскорбляет.

Готовьте денежки, господа!

Итак, что там у нас на дворе? Какие гадости нам власти приготовили?

Так, всё таки додали. Республиканцы в Штатном Сенате проголосовали против введения транспортного налога в соответствии с предложениями комиссии Равича и поддержанных губернатором. Об этом я подробно писал в статье «Мудрость Губернатора». Я не ошибся, славя губернатора. По крайней мере он абсолютно трезвый человек. Он знает, что МТА и все вокруг него, а на мёд всегда слетаются всякие насекомые, не отступится. А за ними десятки миллиардов долларов. А когда есть много то нужно ещё больше. И пасть в борьбе роковой ничего не стоит. Сомнут, как Спитцера, выбросят и не заметят. Да и деньги никогда лишними не бывают. А у людей понемножку забирать, так это же в рассрочку, а не одномоментно. Вон бензин стоил почти 4 доллара галлон. Ну и что? А стоил бы 5 долларов, чтонибудь изменилось бы? Главное, жителей подготовили к повышению платы за проезд, а до июня совсем смирятся. Поговорили на боарде. Выступали и против. И председатель МТА поблагодарил и Губернатора и противников повышения платы. А как же. Демократия! Теперь поездка будет стоить \$2.50, соответственно и недельные и месячные, личные и бизнес карты. Всё путём. И стоимость повышают не мэр и не губернатор, а МТА, потому, что сколько не ужимались, а приходится. Уж как не сэкономили. Вот и контракт с рабочими не заключили. Ну арбитраторы понимают ситуацию, бросят какие-то центы. Соответственно, толлы и мосты подорожают и для экономии сократят автобусы и поезда. Так это же только на благо.

Вот в Советском Союзе снижение цен всегда происходило в соответствии с постановлением Совета Министров и ЦК КПСС. А повышение цен проводил Государственный комитет цен при Совмине, ненавидимый трудящимися. А то, что не заключили контракта с рабочими никто и не заметил. Ни радости ни печали. Все, как обычно, но заклеямили рабочих и профсоюзы. А жаль. Но может ещё удастся. А пока на повестке рабочие автоконцернов. Вот уж пиявки. Такие деньги гребут, вот концерны и банкротятся и деньги просят у правительства. Взамен все набросились на мэнеджеров АIG за эти несчастные бонусы. Плебс. Чего с него взять. Завидуют и ничего не понимают. Это же такие специалисты, таки-и-е, да им за их талант и усердие нужно платить в несколько раз больше. Они же не гайки крутят, а деньги считают, даже не считают а придумывают новые схемы как из ничего сделать много. Ну не получилось. Но в следующий раз!!! И как сказал Президент, мы из кризиса выйдём ещё более могущественными. Куда же больше? Даже в Вашингтоне не все всё понимают. Или играют в игры с избирателями. Так сенатор штата Айова Чарльз Грессли предложил этим бонусополучателям сделать себе харакири. Вот уж неблагодарность. Тупой... Как будто для себя старались. О стране ведь заботились. 40% национального ВВП даёт финансовый бизнес. Харакири!! Да если не эти менеджеры, то зубы на полку. А харакири самураи совершали когда дело касалось чести самураев. А какая честь в финансовом бизнесе! Что совсем очумел сенатор? То-то удалили с интернета, чтобы скорее забылось. Ну оговорился. Бывает. Но в следующий раз надо поаккуратнее. А иначе начнётся мода на харакири. И к чему это приведёт?

Немножко посплетничаем. АIG получил от государства 173.3 миллиарда долларов и ожидает очередного транша в 30 миллиардов. 120 миллиардов долларов компания уже перечислила своим контрпартнёрам за границей и в США по своим обязательствам. По этим же обязательствам она выплатила бонусы своим сотрудникам. Общий размер бонусной программы компании за 2008 год составляет 1.2 миллиарда. 165 миллионов

из этой суммы уже получили топ-менеджеры финансового подразделения, ошибки которого в 2008 достославном году стоили компании 40.5 миллиардов. Министр Финансов Гайтнер предложил вычесть эти 165 миллионов из 173.3 миллиардов помощи. Вот это размах у министра финансов. Вообще то просматривается новая логика в финансовых и властных структурах.

Помните, я писал, что штату Нью-Йорк дали полтора миллиарда на ремонт программы Медикейда, т.е. на борьбу с воровством и экономию средств. Поставлена цель к 2011 г. сэкономить 600 миллионов. Вот это борьба, вот это логика. Кто-то в этой стране сумасшедший. Поскольку люди, облечённые властью и управляющие триллионами долларов, не могут быть сумасшедшими, то получается, что я и все вы ненормальные. А может мы уже давно не в этом мире, то есть в их мире, а где-то вне его и видим всё со стороны и ничего не понимаем? Ну а бонусы они распределили так: Самый-самый получил всего 6.4 миллиона, следующие семь получателей положили в свои сумки более 4 миллионов каждый, счастливая десятка получила совместно 42 миллиона, ещё 22 счастливица получили по 2 или более миллиона, а вместе они получили всего 72 миллиона. Ещё 73 человек получили по миллиону или более. Одиннадцать человек, получивших по одному миллиону или более уже не работают в компании, включая одного, получившего 4.6 миллионов. Они сейчас разбегаются, подлые трусы, потому что дрожат за свою жизнь, да и в компании дела так плохи, что они не знают, что делать. А я бы не ушёл. Как известно, именно в мутной воде хорошо ловить рыбку. Вернёмся к нашим мелким делишкам. Что нам до миллиардов? Опять МТА.

Дурачки ведь кроме текущего содержания сабвэя и автобусного парка, нужно строить новую линию и ремонтировать станции и менять сигнальную систему и поезда и вводить в эксплуатацию новые автобусы. Новые поезда оказались недоработанными, у них есть врождённый дефект. А реконструкция и строительство новых станций идёт с перерасходом сотен миллионов долларов. Кто всё это оплатит. Дядя? Вот каждый из вас и будет этим дядей.

А Блумберг на велосипеде будет ездить, а Петерсон вообще редко бывает в Нью-Йорке. А где взять деньги? С водопадов? Так к проекту Ниагара-Фоллс ещё не приступали, диверсификация к которой призвал мэр, ещё не началась. А уже построенные водопады пока временно закрыты на сохранение. Понимать надо. А кроме меня простому народу никто не объясняет.

Теперь к светлому, яркому, радостному. Ура! Наш Мэр Майкл Блумберг в американской табели о рангах переместился с двадцать какого-то места аж на восьмое с прибавкой 4.5 миллиардов. Все беднеют, страна катится в тартарары, а он, он... нет слов. Вот умница. Вот Великан. И это же в свободное от работы время. И зачем ему опять в мэры идти, да ещё и против желания многих неразумных, неблагодарных ньюйоркцев. Ну уж раз с президентством не получилось, то уж в министры финансов, хотя бы. Уверен, этот Гайтнер на такое не способен. А если Блумберг для всей страны будет стараться и это при бюджете в триллионы долларов, да он горы свернёт. А в Нью-Йорке никаких торжеств, ни литавр ни фейерверков. Думаю, потому что все кто притворяются его друзьями, неискренни, а сами завидуют и готовы напакоstitь. Люди есть люди. Такими уж они созданы. А я искренне рад и поздравляю и завидую. Но нет таланта и честно скажу, не пойму, как такое можно совершить. Это же чудо, настоящее чудо. Лю-ю-ди!!! Я задыхаюсь от восторга.

Гримасы демократии

Эту статью Редакция «Форума» предварила следующей заметкой:

В авторскую команду «Форума» Павел Разводной не вошёл, а ворвался острой социальной тематикой своих статей. Колочий, как и полагается автору «социальных материалов», он порой заставляет нас – редакторов морщиться от «неинтеллигентности» изложения. Но подкупающая откровенность и очевидное знание предмета, а также бурная реакция читателей не дают нам право отмахиваться от этого автора.

Порой, как в случае с этой статьёй, мы не согласны с некоторыми сентенциями. Но острота темы и некоторая провокативность, которая способна вызвать читателя на дискуссию, повлияли на наше решение опубликовать материал.

Редакция

Это была последняя статья в «Форуме» из-за «Люлечника» мы расстались. Но, вы видите позицию Редакции: И хочется, и колется... В общем нужно улаживать электорат.

Вот представьте, что вы встретились с очень красивой и привлекательной женщиной. Ну прямо как в песне: Ах какая женщина, ах какая женщина! Мне бы такую. А потом эта мечта начинает говорить, шутить, хитрить, смеяться ужасным смехом, показывать ужимки, проявлять жадность, обворовывать, притворяться, лгать и просто гримасничать. Ну и какие чувства вы будете испытывать к этой женщине? Нужна вам такая женщина? Куда денутся ваши чувства?

Вот и наша демократия, о которой и бывший и нынешний Президент любят много говорить. Прекрасная вещь, т.е. система государственного устройства. Власть народа, осуществляемая через своих избранных представителей. Одни из них так и называются «representatives», другие, правда, «senators». На местном уровне это могут быть и «assembly mens» и опять же сенаторы и пр. Вот они то и творят всю демократию. Недавно мы наблюдали избирательную кампанию Президента страны. Это было весёлое зрелище, наблюдать эти предвыборные митинги – оргии плебса. А затем поведение этих новых представителей и сенаторов во время выступления Президента в Конгрессе. Помните комментарии газеты «Правда»: Бурные, несмолкающие аплодисменты. Все встают.

Извините, у нас же не тоталитарный режим, не направляющая и руководящая... Откуда же это слепое холуйство народных избранников?

Гавриил Попов, который сейчас работает просто профессором университета опубликовал статью. Он размышляет о современном мире и как его реформировать, чтобы спасти от краха. Я не могу согласиться со многими его взглядами, но многие его утверждения подтверждают и мои мысли. Дальше я изложу некоторые пункты только почти тезисно.

По поводу выхода из нынешнего кризиса он приводит слова Генри Форда, сказанные в 1929 г. Он задал вопрос: «Может ли миллион долларов спасти от миллиона убытка?» И ответил: «Нет не сможет, новый миллион будет вложен в систему, породившую прежний убыток.» В ту же организацию, при тех же руководителях.

Действительно, кризис породила существующая политическая и экономическая, включая финансовую, системы. И нынешняя невообразимая накачка страны и всего мира деньгами, по сути дела Вашингтон ведёт себя как фальшивомонетчики, не спасёт мир от кризиса, но может вогнать его в долгий период стагнации, после которого он будет ввергнут ещё в более страшный кризис с непредсказуемыми последствиями. Причём власть, что-то болтая о реформах финансовой системы абсолютно молчит о необходимости политической

реформы страны, а без последней никакие изменения в финансовой сфере не спасут. Эти две составляющие абсолютно связаны, как лента Мёбиуса.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.