



365

РАССКАЗОВ

ОБ

АВТОМОБИЛЯХ

ДЛЯ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

Серия «365 рассказов»

Авторы: **Л. М. Шугуров и др.**

365 РАССКАЗОВ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

Художники: А. И. Безменов, Е. И. Богуславская, О. М. Дмитриев,
Т. А. Жежеря, Р. Исматуллаев, А. Н. Позиненко, В. Попов, А. Г. Проскуряков,
А. Н. Савельев, А. В. Свербута, Т. Е. Ситникова

Составитель Е. В. Широнина
Принципиальный макет В. В. Федорченко
Дизайн обложки Н. В. Данильченко
Ответственный редактор С. В. Кузнецов
Художественный редактор Е. И. Юрышева
Технический редактор А. Т. Добрынина
Корректор Л. А. Лазарева

Издание подготовлено в компьютерном центре
издательства «Росмэн».

Подписано к печати 31.07.08. Формат 84×108 $\frac{1}{16}$. Бум. офсетная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 23,52. Гарнитура Фрисет. Тираж 10 000 экз. Заказ № .

ЗАО «РОСМЭН-ПРЕСС».

Почтовый адрес: 125124, Москва, а/я 62. Тел.: (495) 933-71-30.

Юридический адрес: 129301, Москва, ул. Бориса Галушкина, д. 23, стр. 1.

Наши клиенты и оптовые покупатели могут оформить заказ,
получить опережающую информацию о планах выхода изданий
и перспективных проектах в Интернете по адресу: **www.rosman.ru**

ОТДЕЛ ОПТОВЫХ ПРОДАЖ:

все города России, СНГ: (495) 933-70-73;

Москва и Московская область: (495) 933-70-75.

Шугуров Л. М. и др.

Ш95 365 рассказов об автомобилях/Науч.-поп. издание для детей. —
М.: ЗАО «РОСМЭН-ПРЕСС», 2008. — 224 с. — (365 рассказов).

В этой книге вы найдете 365 увлекательных рассказов о мире автомобилей. О том, как был построен первый автомобиль, и о том, как устроены современные машины, а также о том, как развивается современное автомобилестроение. Книга рассказывает о знаменитых автомобилях прошлого и о наиболее популярных современных моделях отечественного и зарубежного производства. Каждый день года — от января до декабря — будет насыщен интересными открытиями. Дети получат много полезных знаний и сделают для себя немало новых открытий.

ISBN 978-5-353-03787-3

УДК 087.5

ББК 28.7

© Текст, оформление, иллюстрации.
ЗАО «РОСМЭН-ПРЕСС», 2008



Содержание



Январь	4
Февраль	22
Март	40
Апрель	58
Май	76
Июнь	94
Июль	112
Август	130
Сентябрь	148
Октябрь	166
Ноябрь	184
Декабрь	202



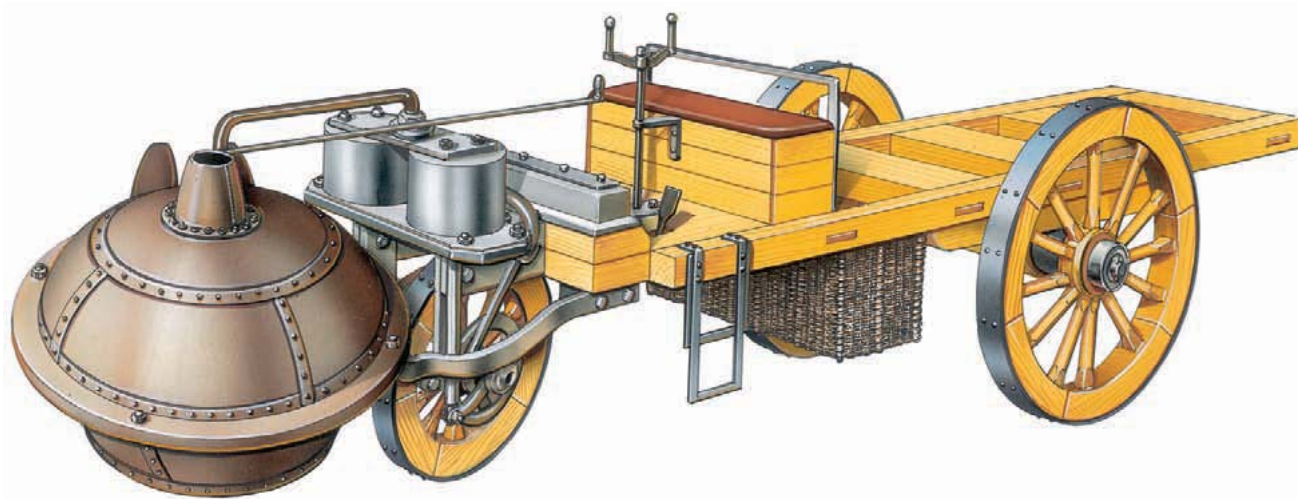


Январь

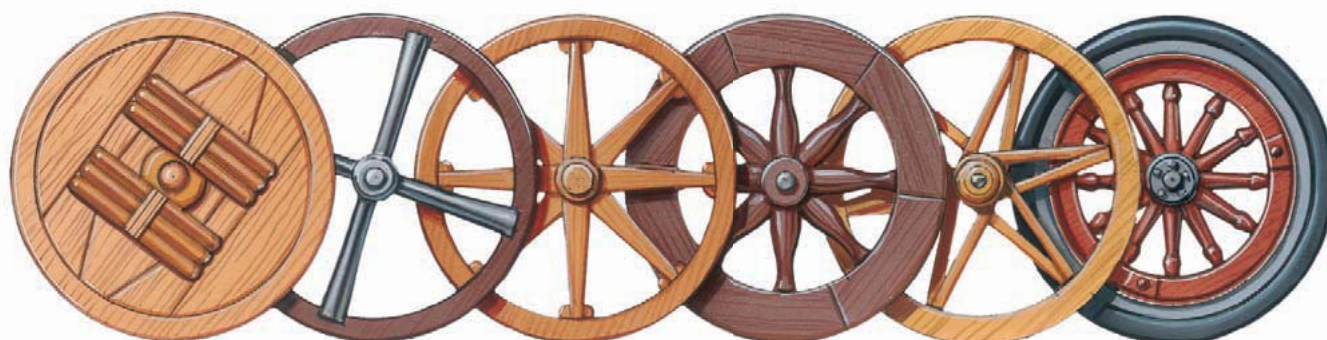
Эта книга — о машинах. А знаете ли вы, откуда пришло к нам это слово и что оно значит? Слово «машина» пришло в русский язык из французского, а французы узнали его из латыни, языка древних римлян. Римляне говорили «мáхина», но и они не сами придумали это слово, а позаимствовали у древних греков. А в греческом языке было слово «механé» — «приспособление». Вот откуда произошло наше слово «машина».

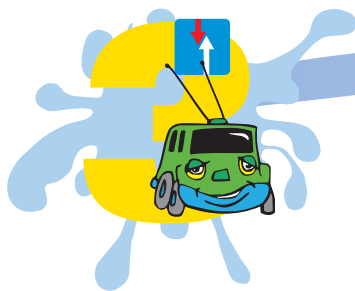


Люди давно мечтали о самодвижущейся повозке, для которой не нужны лошади. И вот в 1770 году такая повозка появилась. Создал этот первый автомобиль — чудо техники — французский военный инженер Николя Жозеф Кюньо. **Автомобиль Кюньо** тащил груз весом до 3 тонн и мог развивать скорость до 4 километров в час. Он был предназначен для перевозки артиллерийских орудий. Двигателем автомобилю Кюньо служила паровая машина без топки. Под котлом разводили костёр и грели воду. Тормоза в то время ещё не изобрели. На одном из испытаний машина «на полном ходу» врезалась в каменную стену — и уцелела! Она оказалась крепче стены.



Учёные считают, что колесо изобрели примерно 5 тысяч лет назад. До этого грузы перекатывали на брёвнах. **Колесо** появилось, когда от бревна отпилили тонкий диск. Сплошное колесо оказалось тяжёлым, и тогда его стали делать из трёх досок. А потом от досок оставили только ободья. Они соединялись с помощью четырёх спиц. В центре сделали утолщение — ступицу, через которую проходила ось. Позже для прочности и долговечности колеса некоторые его детали, например спицы и ступицы, стали делать металлическими.





Автомобиль стал неотъемлемой частью современного мира. А ведь этому средству передвижения, изменившему жизнь всего человечества, немногим более ста лет! Слово «автомобиль» образовано из двух частей — греческого «аутос» («сам») и латинского «мобилис» («движущийся»). Значит, **автомобиль** — это самодвижущаяся (когда-то говорили «самобеглая») машина. Первые автомобили появились в конце XIX века. Что же такое автомобиль в современном понимании? Это транспортная безрельсовая машина, главным образом на колёсах, приводящаяся в движение собственным двигателем. К автомобилям относятся не только легковые машины, но и автобусы, грузовики, различные специальные машины — строительные, пожарные, военные, а ещё гоночные, похожие на ракеты на колёсах. В каждой стране автомобиль стали называть по-своему. Немецкие инженеры, которые построили первый автомобиль, назвали его «крафтфарцойг» — «моторная повозка». И все свои машины, даже современные, вроде этого «Ауди-А2», немцы называют именно так.



Каких только марок машин нет на свете! Вот на улице вы увидели незнакомый автомобиль. Как он называется? Узнать его имя можно по эмблеме. **Автомобильные эмблемы** изготовители располагают обычно на самом видном месте. Они есть и спереди, и сзади. Иногда эмблемы заимствуют часть герба города, где производят машины, а иногда воспроизводят фамилию собственника или основателя компании. Здесь приведена эмблема одного из старейших мировых производителей автомобилей — концерна «Форд». Эту компанию в 1903 году основал американец Генри Форд.



Правила дорожного движения касаются абсолютно всех, кто выходит из дома на улицу. Ведь пешеходы, так же как и водители, являются участниками дорожного движения. Сначала правила напоминали сборник запретов, причём для каждого города своих. Постепенно правила стали для всех одинаковыми. Первое правило, которое вы должны усвоить: переходите улицу только на зелёный свет светофора. **Светофор** — это устройство, помогающее регулировать движение машин и пешеходов. Зелёный сигнал светофора (он обычно расположен внизу) разрешает движение, красный запрещает, а жёлтый предупреждает о скорой замене зелёного на красный, и наоборот.



Большинство современных автомобильных компаний производят не одну, а множество разных моделей автомобилей. Поэтому название машины часто состоит не из одного, а из двух (а подчас и более) слов. Вот, например, машина **«Форд Фокус»**. Марка этого автомобиля — «Форд» (это значит, что его выпускает американский автомобильный концерн «Форд мотор компани»), а модель — «Фокус». Это одна из многих (более 70) моделей «Форда», она очень популярна во всём мире, в том числе и в России. Российским автомобилистам нет нужды выписывать «Форд Фокус» из США: компания «Форд» построила в России завод, где собирают эти популярные модели. Завод расположен недалеко от Санкт-Петербурга в Ленинградской области, в городе Всеволожске.



Спортивные соревнования между машинами — автогонки — начали устраивать вскоре после изобретения автомобиля. Первые автогонки прошли в 1894 году во Франции, в них участвовало 102 «самобеглых» экипажа. Победитель («Пежо») превысил скорость 20 километров в час. Для того времени это был рекорд! А в наши дни проводится большое количество самых разных автомобильных состязаний. Наверное, самое популярное — это **«Формула-1»** — соревнования самых мощных и быстроходных гоночных машин в мире. Они способны развивать скорость до 350 километров в час — в полтора-два раза больше обычного легкового автомобиля!





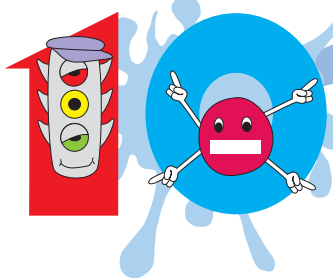
Особый тип автомобилей, предназначенный для перевозки различных тяжестей, называется **грузовик**.

Главное в характеристике таких машин — это их грузоподъёмность, или сколько груза они могут увезти. На рисунке — один из первых грузовиков, его выпустила в 1926 году чешская фирма «Шкода». Тип кузова грузового автомобиля зависит от того, где будет «трудиться» грузовик. Это может быть бензовоз, лесовоз, контейнеровоз, цементовоз и так далее. А бывают ещё самосвалы, фургоны, рефрижераторы — соответственно и кузов строят специальный для каждого вида выполняемой машиной работы.



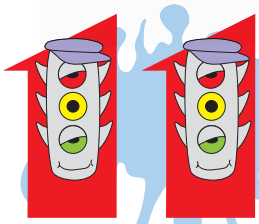
В России есть несколько автозаводов. Одна из самых популярных российских марок — ВАЗ. ВАЗ — это сокращённое название Волжского автомобильного

завода. Построили этот завод в городе Тольятти при участии итальянской компании «ФИАТ». И с 1970 года ВАЗ начал выпуск автомобиля «Жигули». В течение ряда десятилетий было выпущено несколько семейств этих автомобилей в различных вариантах. «Жигули» завоевали популярность не только в нашей стране. Но когда машину стали продавать за рубеж, то придумали более простое название — «Лада». Одной из самых популярных моделей «Жигулей» стал **ВАЗ-2106**. Его часто называют «шестёркой». Многие водители считают «шестёрку» самой надёжной в этом семействе классических вазовских автомобилей.



«Мерседес» — одна из старейших и престижнейших марок автомобилей. Компания «Мерседес-Бенц», в 1998 году объединившись с «Крайслер

Корпорейшн», выпускает высококачественные автомобили и двигатели. Вот уже столетие она сохраняет ведущее положение в мировом автомобилестроении. Марку автомобиля «Мерседес-Бенц» знают и уважают все автомобилисты мира. Автомобиль **«Мерседес 300SL»** появился в 1955 году. Двери такого типа, как у этой роскошной машины, называются «крыло чайки».



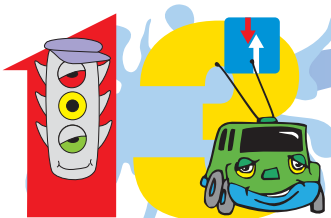
Сначала немецкий изобретатель Карл Бенц (1844—1929) конструировал

и выпускал двигатели внутреннего сгорания, а потом ему пришла в голову мысль: а что, если установить один из таких двигателей на повозке? Пусть он вместо лошади толкает её вперёд. И в 1885 году **Карл Бенц** сконструировал первый трёхколёсный самодвижущийся экипаж — предка современных автомобилей. Потом пришёл черёд автомобилей четырёхколёсных. Через три десятилетия компания Бенца объединилась с фирмой другого изобретателя — Готлиба Даймлера, и новая компания стала называться «Мерседес-Бенц».





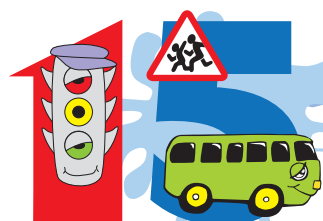
Японские автомобили известны во всём мире. Одна из самых популярных марок — «Мицубиси». Корпорация «Мицубиси» была основана в 1873 году японским предпринимателем Ятаро Ивасаки. Сначала «Мицубиси» занималась морскими перевозками и ремонтом судов, потом стала строить самолёты, а в 1947 году на свет появился первый автомобиль «Мицубиси». Однако массовое серийное производство легковых автомобилей корпорация начала только в 1960-х годах. На рисунке вы видите автомобиль **«Мицубиси Каризма»**, эта модель появилась в 1995 году в результате сотрудничества японской компании с известной шведской автомобильной фирмой «Вольво».



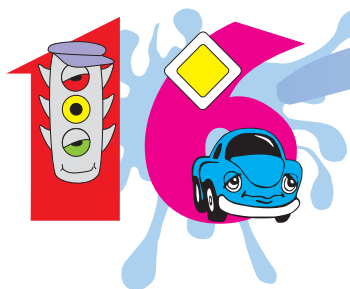
Современный автомобиль состоит из трёх основных частей: кузова, шасси и двигателя. Кузов — это дом, прочный, удобный, красивый. Кузов автомобиля — это его основа. На нём крепится всё: двигатель, колёса, коробка передач, передающая вращение коленчатого вала колёсам. **Кузов** состоит из пола, крыльев, крыши, капота, багажника. Снаружи к нему приделаны бамперы, фары, задние фонари. Внутри кузова — салон, где расположены сиденья, руль, все приборы и рычаги. Количество дверей у автомобиля может быть различным — от двух до пяти и больше. В зависимости от формы, от устройства крыши, количества дверей различают несколько типов кузова.



Какие автомобили называют легковыми? Те, которые перевозят не тяжёлые грузы, а пассажиров, причём немного, всего несколько человек. Вот как этот немецкий автомобиль BMW (бээмвэ), изображённый на иллюстрации. Машины для транспортировки грузов называют грузовиками, а машины для перевозки большого количества пассажиров — автобусами. Откуда взялось название «**легковой автомобиль**»? Оказывается, оно восходит к тем временам, когда никаких машин ещё не было. И грузы, и пассажиров по городу перевозили на лошадях извозчики. Пассажиров перевозили легковые извозчики, а грузы — ломовые. Выражение «ломовой извозчик» исчезло вместе с грузовыми телегами, а вот слово «легковой» — «первозающий пассажиров» — перешло от извозчиков к автомобилям.



Любой автомобилист обязан иметь водительское удостоверение — права. История появления автомобильных прав очень интересна. В начале XX века в мире было уже около 90 тысяч автомобилей. Во многих странах задумались о едином документе для всех шофёров. Сначала его выдавали без экзаменов. Считалось, что управлять машиной легче, чем лошадьми. Но в 1909 году 20 стран подписали соглашение об обязательных экзаменах для водителей. Первые в мире **водительские права** получил Карл Бенц. Ему разрешалось ездить по городу со скоростью не выше 6 километров в час. А первым американцем, получившим права, стал Генри Форд.

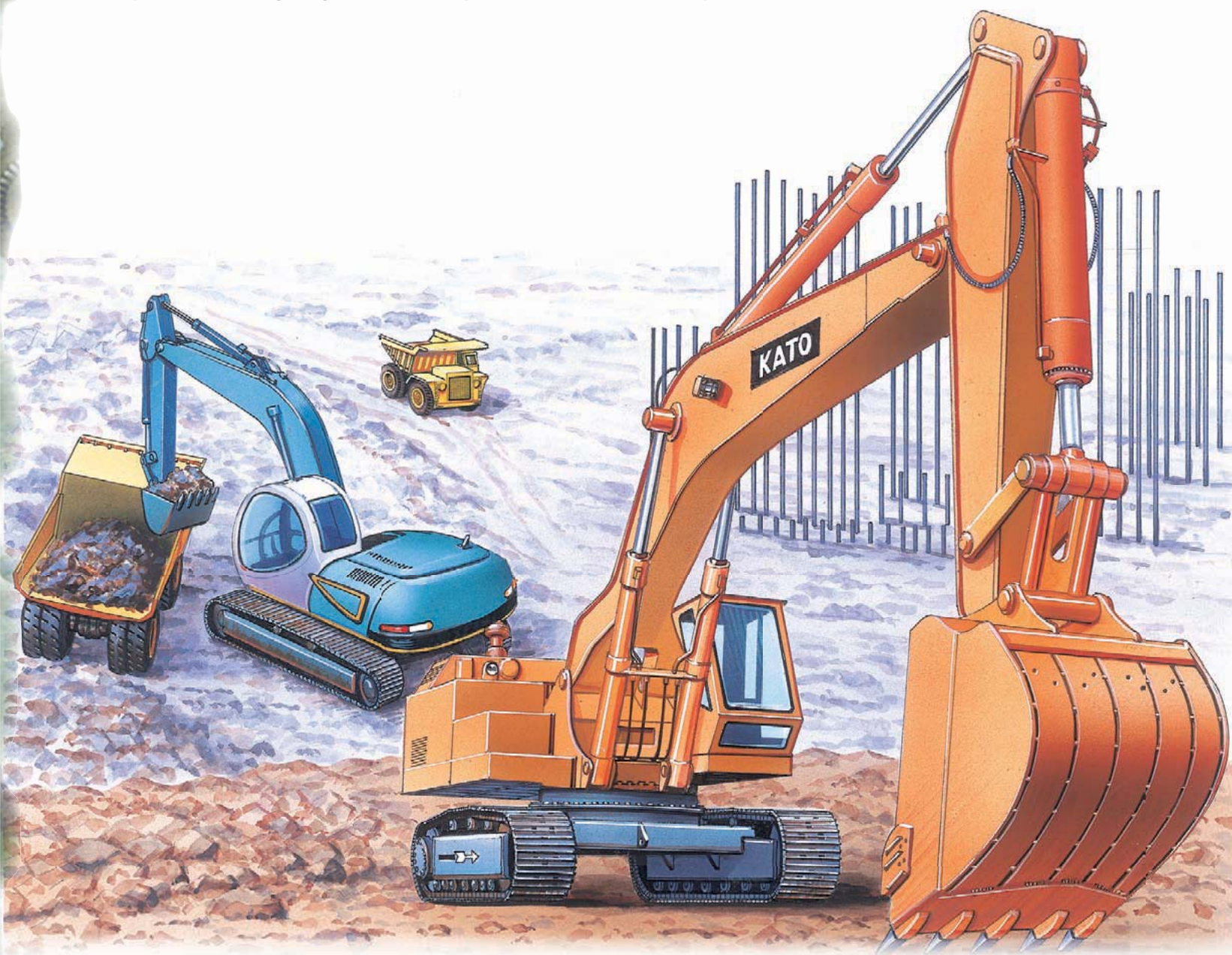


Знаменитые автогонщики так же известны во всём мире, как актёры или политики. Один из самых популярных гонщиков — немец Михаэль Шумахер. Шумахер много раз был участником и победителем самых престижных мировых гонок — «Формулы-1». Знаменитый автогонщик — стройный человек невысокого роста, ведь в кабине гоночной машины очень мало места, и водитель должен быть не великаном, а хладнокровным человеком с невероятно быстрой реакцией. **Михаэль Шумахер** выступал за команду итальянской компании «Феррари», и много раз после его побед оркестр играл два национальных гимна — Германии, родины самого гонщика, и Италии — страны, где производят машины «Феррари».





Экскаватор — одна из тех машин, которые выполняют за человека самую тяжёлую и утомительную работу. Орудия своим огромным ковшом, он один заменяет множество землекопов с лопатами и тачками. Экскаватор — главная землеройная машина, способная выкапывать ямы, котлованы и траншеи. В котловане устраивается фундамент будущего дома (иногда под землёй помещается несколько этажей). В траншее укладываются трубы и кабели. Кроме копания и рытья, экскаватор загружает землю в самосвалы и грузовики. Он проделявает это с помощью своего рабочего органа — согнутой в локте «руки». «Рука» состоит из стрелы, рукояти и ковша. **Экскаватор** может работать не только на колёсах, но и на гусеницах. Есть специальные экскаваторы, которые работают в шахтах и туннелях, на открытых карьерах, где они могут «перешагивать» с одного уровня на другой. Их так и называют — шагающие экскаваторы. Бывают и плавучие экскаваторы — для работ по углублению речного или морского дна.





Английские автомобили «Бентли» созданы для преуспевающих и состоятельных людей. Машины эти одновременно и стремительные, и солидные.

Основатель компании Уолтер Оуэн Бентли особое внимание уделял технической стороне вопроса, а главное предназначение своих машин видел в победах на автомобильных гонках. И действительно, «Бентли» практически всегда побеждали. Автомобиль **«Бентли Арнаж»**, появившийся в 1999 году, получил имя в честь былых побед. Арнаж — это название одного из виражей на трассе гонок «24 часа Ле-Мана». С 1924 по 1930 год автомобилисты компании пять раз выигрывали гонки только в Ле-Мане, и это не считая побед в других соревнованиях!



Японская компания «Мазда мотор» выпускает легковые автомобили, грузовики, автобусы и микроавтобусы.

Её красивые машины пользуются успехом не только в Японии, но и в Европе и США. «Мазда» — одна из ведущих мировых компаний, уделяющих большое внимание охране окружающей среды и экологичности выпускаемых автомобилей. Модель **«Мазда-2»** появилась в результате сотрудничества японских конструкторов с американской компанией «Форд мотор». Это удобный, компактный городской автомобиль с просторным салоном и великолепной отделкой.



Автобусы — основной тип автомобилей городского общественного транспорта. В старину общественные средства передвижения называли омнибусами (от латинского *omnibus* — «для всех»), позднее это слово сократилось, стали говорить просто «бус». А когда «бус» оснастили мотором, получился **автобус**. Так возникли этот вид транспорта и это слово. В Москве автобусное движение открылось в 1924 году. Через десять лет началось отечественное производство автобусов. Одним из первых появился ЗИС-8 (он изображён на этом рисунке). Этот автобус был рассчитан на 25—30 пассажиров, он мог ехать со скоростью 60 километров в час. ЗИС-8 выпускали с 1934 по 1936 год. Всего таких автобусов было сделано 547 штук.



На сегодняшний день придумано множество конструкций автомобилей. В Европе принято все легковые машины делить на классы в зависимости от их габаритов (размеров). Выделяют шесть классов, и обозначаются они буквами латинского алфавита — А, В, С, D, Е, F. В **класс А (мини)** входят малогабаритные автомобили, предназначенные для города. Длина таких машин не превышает 3,6 метра, а ширина 1,6 метра. Типичные представители этой категории — «Смарт» (он изображён на рисунке), «Форд К», «Рено Твинго». Сверхкомпактные городские автомобили становятся очень популярны и в Европе, и в России.



Автомобиль получает путёвку в жизнь только после всевозможных испытаний.

В это время выявляются слабые места в создаваемой машине. Автомобили гоняют по булыжнику, заставляют карабкаться в горы, продираться сквозь различные препятствия. В специальных аэродинамических трубах определяют сопротивление воздуха: стремятся достичь такой обтекаемости кузова, чтобы без увеличения мощности мотора максимальная скорость возросла, а расход топлива уменьшился. В морозильных камерах проверяют работу автомобиля при низкой температуре. Специальный **вибрационный стенд** в испытательной лаборатории автозавода — это установка, на которой машину «трясут» сотни часов, чтобы выявить те поломки и трещины в деталях, которые могут возникнуть только после долгого пробега.



Первый российский автомобиль появился ещё в конце XIX века. Его создали весной 1896 года наши соотечественники Евгений Яковлев и Пётр Фрезе.

Автомобиль Яковлева и Фрезе с мотором мощностью 2 лошадиные силы демонстрировался в Нижнем Новгороде на Всероссийской художественно-промышленной выставке. Образцом для создания первого русского автомобиля послужила машина Карла Бенца. В оборудование входили: складной кожаный верх, гудок с резиновой грушей, ацетиленовые фонари. Автомобиль Яковлева и Фрезе был построен в единственном экземпляре, в промышленное производство он так и не поступил. Сама машина не сохранилась, но её точная копия есть в Московском политехническом музее.

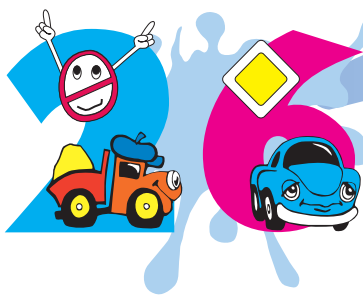




Основателями одной из крупнейших современных автомобильных компаний Франции стали три брата Рено — Луи, Марсель и Фернан. Братья с раннего детства увлекались техникой. Луи в 1890 году поступил работать в мастерскую, где собирали паровые машины, ему было тогда всего 13 лет. После возвращения из армии Луи купил автомобиль и с увлечением занялся его модернизацией. Этот автомобиль можно считать первой моделью «Рено». Конструктор применил своё изобретение — коробку передач, в которой крутящийся момент на задние колёса передавался не цепями, а валом с особыми шарнирами. Сейчас «Рено» — крупнейшая французская государственная компания, выпускающая грузовые и легковые автомобили, такие, как **«Рено Кангу»**, — это комфортабельный и очень вместительный автомобиль. Он прекрасно подходит для путешествий и перевозки грузов.



Автомобиль, предназначенный для езды по плохим, разбитым или размытым дорогам, а то и вовсе по местности, где нет никаких дорог, — одним словом, способный пройти везде, получил название «вездеход». Американская фирма «Виллис» выпускала такой автомобиль. Приобрести его мог любой автолюбитель. **Американский вездеход «Виллис»** сразу завоевал огромную популярность. Главное преимущество вездехода перед обычными легковыми автомобилями состоит в том, что двигатель у них вращает не два колеса, а сразу все четыре, причём эти колёса увеличенного размера. В наши дни прежнее название «вездеход» часто заменяется другим — «внедорожник».

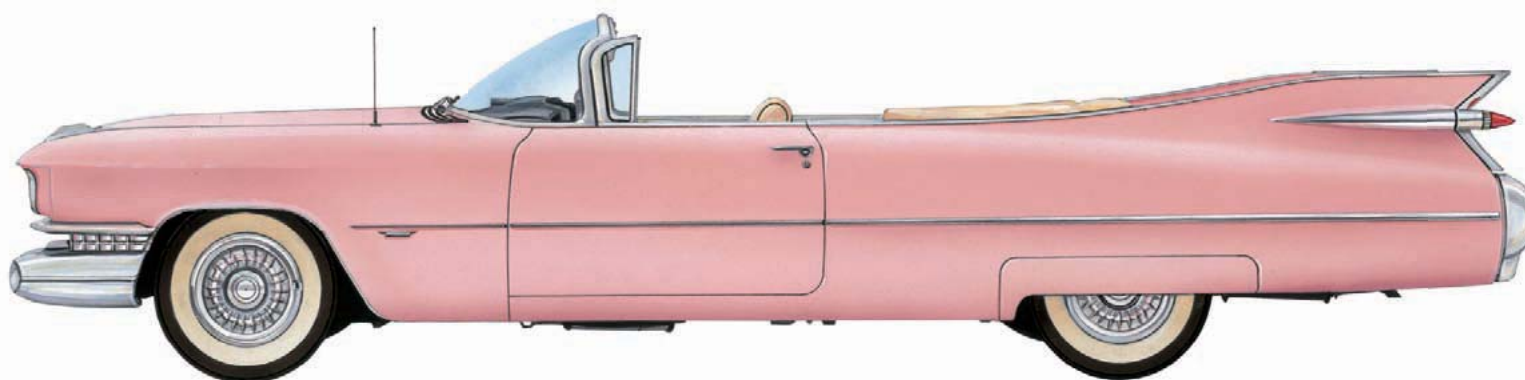


Особый класс скоростных автомобилей был создан для установки рекордов скорости на суше. Уникальной конструкцией является автомобиль **«Блю Флейм»** («Голубое пламя»). 23 октября 1970 года гонщик Гари Габелич установил на нём абсолютный для того времени мировой рекорд скорости — 1046 километров в час! «Блю Флейм» поставил свой рекорд на дне одного из высохших соляных озёр в штате Юта, США. Топливом автомобилю служил сжиженный газ. Пилот этого уникального автомобиля-ракеты Гари Габелич прошёл подготовку в отряде астронавтов.



Американец Лиланд стал «отцом» двух известнейших американских марок машин — «Кадиллак» и «Линкольн». Марку **«Кадиллак»** Лиланд назвал в честь маркиза

де Кадийака, основателя Детройта — города, ставшего центром автомобильной промышленности США. В начале XX века были выпущены трёхместный, четырёхместный, полуспортивный автомобили, но с 1920-х годов «Кадиллак» полностью переходит на выпуск очень больших, очень дорогих и престижных моделей. Двухдверный шестиместный кабриолет, который вы видите на рисунке, фирма «Кадиллак» выпустила в 1959 году. Он был стилизован под ракету. Максимальная скорость этой модели — 180 километров в час. Всего было выпущено 11 130 таких машин.





С самого начала строительных работ на стройплощадке появляются специальные дорожно-строительные машины. Самая известная из таких машин — **дорожный каток**. Катки окончательно обрабатывают равномерно уложенное и уплотнённое покрытие. Принцип действия катка очень прост: большой и тяжёлый барабан катится по поверхности, выравнивая на ней все уступы и ямки, уплотняя и разглаживая дорожное полотно. Внутри барабана засыпается песок или заливается вода — для тяжести. Таких тяжёлых металлических барабанов (их ещё называют вальцами) на одной машине может быть несколько.



«Ниссан мотор компани» — одна из крупнейших японских корпораций, выпускающая легковые автомобили, грузовики и автобусы под марками «Ниссан» и «Датсун», а также спортивное и промышленное оборудование, спутники связи и многое другое. Дочерние предприятия корпорации разбросаны по всему миру: они есть не только в Азии, но и в Европе, и в Америке, и даже в Австралии. А началось всё в далёком 1909 году. Молодой инженер Масухиро Хасимото после окончания университета вернулся на родину из США. Сначала он открыл фирму, торгующую импортными автомобилями, а потом нашёл средства на разработку автомобиля собственной конструкции. Так в 1914 году появился автомобиль «Дат» (по-японски «проворный»), способный развивать скорость 30 километров в час. Прошло почти сто лет, и быстрые, надёжные, красивые «Ниссаны», такие, как этот **«Ниссан Алмера»**, завоевали популярность во всём мире.

