Антон Кротов

300 вопросов и ответов об автостопе и обо всём

Антон Кротов

300 вопросов и ответов об автостопе и обо всём

«Издательские решения»

Кротов А. В.

300 вопросов и ответов об автостопе и обо всём /
А. В. Кротов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-747938-1

Автор отвечает на самые популярные вопросы, которые задают ему слушатели лекций, читатели его книг, другие путешественники, их родители и различные журналисты. В первом издании «вопросно-ответной» книги, вышедшей в 2001 году, было 134 вопроса.
Перед вами уже восьмое издание, обновлённое весной 2017 года с самыми современными ответами.

ISBN 978-5-44-747938-1

© Кротов А. В.
© Издательские решения

Содержание

О чём эта книга? 6
Вещи в пути 11
Нехорошие события 22
Конец ознакомительного фрагмента. 30

300 вопросов и ответов об автостопе и обо всём

Антон Викторович Кротов

© Антон Викторович Кротов, 2017

ISBN 978-5-4474-7938-1
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

О чём эта книга?

С 1995 года, с тех самых пор, как вышло в свет самое первое издание моей первой книги «Практика вольных путешествий», – мне регулярно приходится отвечать на многочисленные вопросы. Их задают читатели, водители, начинающие автостопщики, их родители, мои гости, слушатели автостопных лекций, газетные корреспонденты и тележурналисты. Отвечая им всем, я заметил, что их вопросы имеют тенденцию повторяться. Чтобы упростить свою жизнь, я решил отобрать сотню наиболее распространённых вопросов и ответить на них в письменном виде.

Первое издание «вопросно-ответной» книги вышло летом 2001 года. Первые пять изданий включали 134 вопроса и ответа. Это число традиционно сохранялось почти десять лет. К шестому изданию число вопросов и ответов возросло: два раза книга выходила с 220 вопросами и ответами. Сейчас перед вами – уже восьмое издание (не считая допечаток и электронных версий); оно расширено – число вопросов и ответов ещё выросло, а старые ответы обновлены в соответствии с текущим моментом (на весну 2016 года). Я условно назвал эту новую книгу «300 вопросов и ответов», фактически их немножко меньше.

Эта книга пригодится журналистам, автостопщикам, их родителям и друзьям, водителям и всем людям, кому интересны вольные путешествия и правила пользования окружающим миром. Книга разделена на несколько тематических глав.

Может быть, читатель видит мир несколько иначе, чем автор. Ничего удивительного! Вы сами можете ответить на все эти вопросы по-своему (и издать свой сборник ответов), или задать мне другие вопросы, которые у вас образуются после прочтении этой книги. Свои вопросы и отзывы на книгу присылайте мне по E-майл: krotov_avp@mail.ru. Спасибо.

А. Кротов, 22.04.2016.

Как ты начал путешествовать?

Это самый распространённый вопрос. Его задают все, порой по нескольку раз на дню. Отвечаю подробно.

Свои первые поездки я совершил на электричках. Это было летом 1990 года, когда мне было 14 лет. В получасе ходьбы от места, где я живу, была платформа Левобережная (участок Москва-Калинин Октябрьской железной дороги), и я там часто бывал один или с друзьями. В один прекрасный день, мы сели в проходящую электричку и вышли из неё на следующей остановке – это была станция Химки, уже за Московской Кольцевой автодорогой.

Сам этот день и случай я, конечно, уже не помню, и не считаю его каким-то историческим. Кто был со мной – тоже не помню, был ли я один, или со мной был Олег Древин, мой школьный приятель и компаньон в первом периоде жизни (8—14 лет). Но вскоре мне удалось побывать и на более дальних станциях, а также несколько раз сходить, в одиночку, пешком в г. Зеленоград (25 км) с обратным возвращением домой на электричке. Это была осень 1990 года. Друзей, которые смогли бы со мной отправиться в столь «дальний» путь, у меня тогда не было. Вышеупомянутый Олег к таким путешествиям не тяготел, и наш самый дальний совместный выезд был километров на сорок, после чего он интерес к поездкам утратил, а я – продолжил.

Так, собственно, и начались мои путешествия. Однажды я отправился пешком в Солнечногорск (50 км). Это было 1 мая 1991 года. По дороге я натёр ноги, а также устал и долго отдыхал на предпоследней платформе Берёзки.

9 мая 1991 я первый раз съездил в Бологое. Дело в том, что ещё осенью 1990 года мне стало ясно, что, если доехать до конечной станции электрички, – можно пересесть на другую электричку и таким образом продолжить своё путешествие. Итак, я побывал в Боло-

гом (это 330 км от Москвы, на двух электричках), и тут-то всё и понеслось: оказалось, что с Бологое ходят электрички дальше, до станции Окуловка. Казалось очень вероятно, что такая система – пересаживания с одной электрички на другую – сработает и далее; так оно и вышло.

Таким образом, я открыл «телепортатор» – возможность доехать до любого города СССР, снабжённого железной дорогой. Электричек и пригородных поездов тогда было больше, чем сейчас, а контролёров – значительно меньше; нередко я обходился без билета, как и многие другие пассажиры той интересной поры.

Началось моё путешественническое лето-1991. За несколько месяцев я побывал в Конаково, Туле, Ленинграде (С-Петербурге) (12—13 июня 1991), Волоколамске, Торжке, Кимрах, Ярославле, Рязани, Владимире, Суздале, Костроме, Данилове, Новгороде, Дмитрове, Угличе, Калуге (7 августа; на обратном пути меня впервые в жизни высадили контролёры), в Переславле, Харькове (17—19 августа; вернувшись в Москву, я обнаружил там путч ГКЧП), в Шатуре, в Смоленске и Минске (7—10 октября), в Горьком (Нижнем Новгороде) и Кирове (в ноябре) … Всего в 1991 году я объездил, в основном на электричках, свои первые 48 городов; тогда же начал собирать расписания и вести дневники, которые в последующем, через несколько лет, приобрели форму книг. Некоторые из тогдашних рассказов мне бывает интересно читать и сегодня.

В конце 1991 года я начал писать бумажные письма на ещё не посещённые мной вокзалы, желая, на будущее, узнать расписания электричек по ним, чтобы рассчитать свои будущие поездки. А с начала 1992 года – и письма в разные областные газеты и школы, с целью наладить переписку с местными жителями и взаимно приезжать друг к другу в гости. Мне очень хотелось, чтобы в каждом городе Союза меня ждали какие-нибудь хорошие люди и приглашали в гости, на помывку и на ночлег; так оно и получилось, хотя не так быстро, как я изначально предполагал.

На базе тех объявлений и писем (я отправил около 2000 бумажных писем в 1992—94 гг и множество открыток) и возник сперва так называемый Клуб «Переписка», и совместно с ним – наша московская (и межрегиональная) путешественническая тусовка. Гости из разных городов активно приезжают ко мне в Москву с конца 1993 года, тогда же начались и первые собрания, посвященные именно путешествиям (тусовки проходили на той же квартире, что и двадцать лет спустя). Название «Академия Вольных Путешествий» было придумано в 1995 году, и это название придумал Сергей Зубцов, один из моих первых путешествующих друзей.

Надо сказать, что саму методику путешествий именно автостопом я в детстве не открыл, хотя время от времени подстапливанием машин и занимался – но об универсальности метода не знал. В первой половине 1993 г я проезжал некоторые участки на попутках, и старался узнать у опытных людей – возможно ли это на дальние расстояния? Например, я спрашивал Сергея Пинчука, совершавшего походы по Ленинградской области и иногда подъезжавшего на попутках, – возможно ли доехать на попутных машинах, например, до Пскова или до Мурманска, но тот отнёсся скептически к этому; а опытных дальних автостопщиков я до осени 1993 не встречал.

Сведения о том, что в мире есть опытнейшие автостопщики в лице Алексея Ворова и Петербургской Лиги Автостопа, – эти сведения сообщил мне в конце 1993 г Александр Нетужилов, тогда ещё стажёр ПЛАС, – познакомились мы с ним тоже по переписке. Нетужилов был одним из первых моих гостей и вписчиков, побывавшим здесь, на Ленинградском шоссе, в квартире, многим известной ныне. Он и сообщил мне некоторые сведения о методах, которым научил его Алексей Воров, и о том, что он (Воров) даже совершил кругосветное автостопное путешествие в 1992—93 гг.

Узнав о универсальном применении автостопного метода передвижения, – я стал ездить ещё дальше, но всё ещё в пределах России и стран бывшего СССР. С весны 1994 мои поездки обрели массовость. Самые известные из этих путешествий – поездка 22-х «чайников» в Питер на электричках (май 1994) и путешествие авто-, гидро- и ж.д. способами на Соловки (июль 1994). Несколько первых моих путешествий описаны в книге «Пути по России», вошедшей в большой том «Автостопом по России» (Москва, 2011, 528 стр.). В этой же книге описано наше с А. Винокуровым путешествие в Магадан и обратно (1996), ну а первая моя серьёзная зарубежная поездка была в Иран (1997) … Так всё и начиналось.

Я благодарен представителям Петербургской Лиги Автостопа (ПЛАС), и свидетельствую, что именно методы ПЛАС, разработанные ещё в древние годы, стали основой для технологий вольных путешествий, которые применяют сейчас представители АВП и всех прочих клубов автостопа в нашей стране. Методы сии весьма пригодились даже тем людям, которые начинали, подобно мне, самостоятельно. Но хотя мне и известны некоторые учения спортивного автостопа, я до сих пор испытываю тяготение к железнодорожному транспорту, с которого и начинал более двадцати лет тому назад.

Если бы ты не познакомился с представителями ПЛАС, или если бы не было Ворова и ПЛАС вообще, – что бы было (кем бы ты стал) в таком случае?

Я бы продолжил путешествовать, собирать информацию о путешествиях, и принимать у себя гостей, которые интересовались путешествиями, – чем занимался и раньше, до памятного знакомства с ПЛАСовцами. Так как круг моих знакомств быстро расширялся, то вскоре туда (в число моих знакомых) попали бы и Валерий Шанин, и автостопщики-неформалы тех лет. Собирая знания о перемещениях, и систематизируя их, я бы в любом случае создал бы и распространил свою концепцию путешествий, хотя технология, конечно, была бы в том случае несколько другой. Возможно, в ней было бы больше от учения В. Шанина или от стиля путешествий различных хиппи того времени. Книга «Практика вольных путешествий» в любом случае появилась бы, ведь стремление к сбору информации, к её обобщению и к книгоизданию у меня сохранялось с самого раннего детства.

Родители у тебя – тоже путешественники? Кто повлиял на тебя, что ты начал ездить?

Нет, мои родители не путешественники, хотя они тоже, в своё время, перемещались по Советскому пространству, для интересу или по делам. В детстве меня мама возила в Крым, постоянно в один и тот же город – Судак, а ещё иногда мы ездили в деревню Бавыкино, Калужской области, где летом обитала бабушка. Ещё я в детские годы побывал с родителями в Прибалтике. В возрасте 14 лет мы с мамой однажды съездили на электричке в Тверь, а с отцом прошли пешком до Долгопрудного (15 км). Ну на этом все поездки с родителями исчерпываются – какими-то постоянными путешественниками они не были, палаток-рюкзаков-карематов-спальников-ледорубов дома не держали, и даже то, что есть на свете удобнейшая вещь – спальный мешок, я узнал только от своего коллеги Дениса Петрова в 1994 году, когда мы с ним и другими коллегами ездили на Соловки.

Не было специального одного человека, который повлиял бы на меня в выборе метода и стиля путешествий. В 1991 году у меня не было никакого примера или знакомого, который путешествовал бы больше или хотя бы столько же, как я сам тогда. Это теперь я знаю таковых.

Как относятся к путешествиям твои родители?

Как любые нормальные родители – с беспокойством. Имеется комплекс средств, которые я применяю в общении с родителями, чтобы их беспокойство не переросло в панику. А именно, я:

1) заранее готовлю своих родителей, сообщаю им, куда и когда собираюсь;

2) увеличиваю дальность своих путешествий постепенно;

3) регулярно звоню, присылаю письма, Е-майлы, СМС и иные сообщения о том, где и как я нахожусь;

4) не попадаю во всякие неприятности.

Родители стараются всегда знать и представлять, где я и что со мной. Но даже краткий период неведения вызывает в моих родителях нервозность. Так, весной 2001 г. у нас был пеший поход в болота Тверской области; мы вышли утром, я сказал родителям, что вернусь вечером или на другое утро. Но мы шли медленно и вечером только добрались до места назначения – деревни в болотах, где заночевали в заброшенном доме; вернуться домой в Москву смогли только следующим вечером. Мобильной связи в этой глуши тогда не было, может быть и сейчас нет. За несколько часов моего неспрогнозированного отсутствия женская половина моих родителей успела войти в ужас – и это несмотря на то, что совсем недавно я вернулся из семимесячного путешествия по Африке!

Если ваши родители ещё не так тренированы, как мои, – ясно, что они могут проявлять ещё большее беспокойство. Поэтому поступайте с ними вежливо: психологически готовьте их заранее, но так, чтобы они осознали неотвратимость вашего путешествия; начинайте с маленьких, однодневных путешествий; регулярно звоните и пишите родителям письма, шлите Е-майлы и СМСки; не напивайтесь в дороге и не влипайте в неприятности; приобретите полный комплект книг по автостопу, чтобы ваши родители в ваше отсутствие отвлекались от беспокойства за вас, читая оные. Предупредите родителей, что мобильные телефоны работают не всегда и не везде. Отучайте их от «мобильной мании» непрерывно держать своих детей на коротком поводке – телефон время от времени выключайте.

Полезно, для взаимного общения и радости, вовлекать родителей в какие-либо из наших проектов, особенно в несложные. В последние годы, когда я изобрёл проект «Дом для всех», моя мама Мария Романушко нередко приезжает в наши Дома в разных местах. Мама прилетела в Таджикистан, пожила у нас некоторое время в Душанбе и потом мы с ней вместе проехали из Душанбе, по земле, через Худжанд, Ташкент и Казахстан, в Россию; для неё были уникальные впечатления – впервые она оказалась в настоящей Азии, увидела заснеженные вершины гор Памира по дороге. Потом, в 2012 году, весной, мама прилетала к нам в Стамбул, пожила две недели в Доме АВП и даже написала об этом книгу – «Чаепитие на берегу Босфора» (там не только про Дом АВП и Стамбул, но и все мысли мамы о прошлом и настоящем); для неё это был первый в жизни выезд за границу СССР. Потом мама была вовлечена в Дом АВП в Красноярске, впервые в жизни посетила Томск и Новосибирск, а также Барнаул, в котором мечтала побывать более пятидесяти лет, но так раньше туда и не выбралась. Осенью 2013 года я доставил маму в Европу – сперва в Прибалтику, а потом в Польшу и в Испанию – не автостопом, а на обычном платном рейсовом транспорте; а в сентябре 2014 моя мама приехала к нам в очередной Дом АВП – в Севастополь. Зимой 2016—17 годов мама побывала в Доме Для Всех в Марракеше, Марокко. Я её возил в пустыню (Мерзуга), в Фес, Рабат, Касабланку. Мама довольна.

И хотя перемещения с родителями обычно сложнее и дороже, чем самостоятельное передвижение, – всем подвижным читателям тоже рекомендую, хотя бы иногда, предложить и родителям какую-нибудь поездку. Тогда и им будет более понятно ваше увлечение.

Откуда ты взял деньги на первые поездки? Заработал сам? Или дали родители? Друзья?

Первые небольшие поездки, совершённые мной в 14 лет, стоили ноль рублей, так как происходили на электричках и зайцем.

Когда в 15 лет я начал уезжать на несколько дней, деньги давали родители – в пределах обычных карманных расходов, которые обычно выделяют родители своим детям. Две буханки чёрного хлеба в день, запиваемых водой из колонок – это и был мой рацион в большинстве первых путешествий, а передвигался я почти всегда бесплатно (контролёры были очень редки). Впрочем, я с 13 лет старался подрабатывать и сам – компьютерными работами, набором текстов и др. В 17 лет я начал жить отдельно от родителей. У меня появился источник постоянных доходов – торговля в электричках. Я распространял газету бесплатных объявлений «Всё для вас» и другую прессу. Торговля приносила не только деньги (значительные по тем временам), но и опыт в общении с массами людей – как правило, негативно настроенных. Газеты продавались в 3—4 раза дороже их оптовой цены в редакции. Кроме этого, я торговал всякими предметами: пионерскими галстуками (тысячу галстуков я купил в Твери по дешёвке в начале 1994 года, потом продавал; мне было тогда 18), пилотками, завалявшимися в провинциальных магазинах по старой цене, с советских лет.

Опыт торговли в электричках пригодился мне в 1995 году, когда я начал продавать в электричках книгу «Практика Вольных Путешествий» (мне было 19). И я, и мои активные друзья, в 1996—97 годах, продавали по 70—130 книг в день, иногда и больше, что составляло по тем временам существенные деньги – 40—75 долларов чистой прибыли ежедневно. Позднее у меня появилось много разных книг и каналов их распространения, и необходимость ходить по электричкам с «Практикой» отпала, хотя я иногда для интересу и в 2000-х годах вспоминал своё давнее ремесло – в Иркутске, Владивостоке и других отдалённых регионах.

Ты в школе был отличником или двоечником?

Ни то, ни другое. В последние четыре класса я был активным прогульщиком. Единственная тройка в моём аттестате – это тройка по литературе. Предмет «русский язык» я разоблачил, как не имеющий пользы, ещё в седьмом классе, и с тех пор никогда не делал домашнего задания по нему, и меня на нём не вызывали к доске[1]. Словарный разбор в диктантах я не делал и получал за них, по настроению учительницы, или 5/2, или 4/1. С предмета «география» я в последние годы школы был пожизненно изгнан за нехорошее поведение, хотя «пятёрка» по нему у меня стояла, так же как и по математике. В целом, в своей жизни я больше всего преуспел в тех отраслях, которые меньше всего мне нравились в школе.

[1] Подробности об этом этапе школьной жизни, и вообще обо всём периоде моей жизни с 1985 по 1990 год (с 9 по 14 лет), вы можете прочитать в моей книге «Страна ККР». Эта книга составлена почти целиком из материалов, которые написал я ещё тогда, в том возрасте, в рукописном или машинописном виде.

Вещи в пути

Что ты берёшь с собой?

Из наиболее универсально полезных в дороге вещей следует назвать мозги, паспорт и рюкзак. Лично я, вообще говоря, барахольщик, и с каждым годом таскаю с собой всё больше вещей: большую кружку или заменяющий её котелок, довольно много географических карт, свои книги и иные бумаги, паспорт (с 1992 г), фотоаппарат (с 1994), спальник (с 1995), иногда палатку (с 1996), запасную одежду, кипятильник, ложку, «торпеду» (прозрачную пластиковую бутылку) – для воды в жаркое время или для крупы в холодный период года… С 2011 года у меня при себе обычно имеется нетбук, на нём я пишу свои книги во время путешествий, потому что в Москве я бываю уже достаточно редко. А теперь ещё и мобильный модем – полезная вещь, Интернет всех захватывает в свои сети!

Весной 2016 у меня появился «буржуйфон» (бескнопочный телефон), испытаю его в ближайшей зарубежной поездке – в нём и микрофотоаппарат встроен. Стоил он 4200 рублей, одно из самых дорогостоящих моих приобретений.

Получается так, что за десять лет моих поездок вес моего барахла всё увеличивается. В путешествиях в Африку и в Азию я регулярно таскал с собой 15—18 кг вещей. Больше – уже неудобно. Если в путешествии планируется перелёт какими-нибудь дешёвыми авиалиниями, то ещё более ограничен вес багажа, обычно 7 или 10 килограммов + всё то, что вы распихаете по карманам перед посадкой на самолёт.

(Когда же я ездил на фестивали, груза было ещё больше, 40—70 кг, в основном это книги на продажу. К счастью, такие грузы я возил не автостопом, а ж.д. рейсовым транспортом.

Во Владивосток, жить в Доме АВП, я отправлял 300 килограммов книг, фотоальбомов, вещей, но тащил их не с собой, а отправлял отдельно от себя через транспортную фирму, а сам ехал с обычным рюкзаком. Так много вещей вам, вероятно, не потребуется!)

Если вы отправляетесь в дальний путь, на пару месяцев или более, то можете особо не беспокоиться о комплектности вещей. Ненужное всё равно потеряете, подарите или выбросите, а если какая-то вещь на вашем маршруте реально нужна, то вы её купите, найдёте или получите в подарок. И через 2—3 месяца в вашем рюкзаке будет идеальный комплект вещей, отобранный естественным путём.

Какой одеждой и обувью ты пользуешься?

Обычная простая одежда, в какой я и в городе хожу. Обычные чёрные ботинки из магазина «Спецодежда» («Восток-сервис»), в них я и в Москве, и на трассе, и в Африке. Ботинок мне хватает примерно на 200 дней ежедневного использования. Стоят они сейчас (2016) около 800 рублей. Я не верю в необходимость специальной «летней» и «зимней» обуви, обуваюсь почти всегда одинаково.

Автостопного комбинезона у меня нет, езжу, так сказать, «по гражданке». Был когда-то в 1997 году комбез, но теперь уже много лет езжу без оного. Хотя на трассе стараюсь одеваться ярко – в жёлтую или оранжевую куртку.

Галстука и пиджачного костюма у меня тоже нет. Главное, чтобы удобно было.

И дёшево. Пока ни разу в жизни я не потратил больше 1200 рублей ни на один предмет своей одежды или пару обуви (по состоянию на апрель 2016 года).

А оружие для самообороны?

Никогда. Оно и не требуется. Лучшее оружие – правильное поведение. Живите хорошо, и никакие газовые баллончики, пистолеты, автоматы Калашникова и др. вам не понадобятся.

Ни разу в жизни я не таскал с собой газовый баллончик, пистолет, «нож для самообороны», электрошокер, и другие вещи, которые считаю бесполезными в дороге.

Сколько нужно брать с собой денег?

Ваши расходы в путешествии будут равны вашим расходам дома. Если в бытовой жизни вы тратите, например, 200 руб. в день, то так же вы будете тратить и в поездке (пока деньги не кончатся). Человек, привыкший к иному уровню комфорта, и тратящий дома 100 долл. в день, потратит столько же и в пути (это – почти независимо от страны, где происходит путешествие, и от времени года). У нас в Африке уходило в первую поездку (1999 год) примерно по 70 долл. в месяц на человека, включая визы и всё остальное; во вторую поездку (2000) – по 100 долл.; в третьем африканском путешествии (2003) у меня улетало уже по 250 долларов в месяц – столько же, как правило, я тратил и дома в России. В 2011—14 годах мои расходы в дороге ещё подросли и достигли 450 долларов в месяц + расходы на визы – сравнивайте с тем, сколько у вас уходит дома; вдвое дешевле мне показался только Мадагаскар (там, при моём стиле жизни, просто некуда извести большую сумму).

Известный путешественник, Владимир Петрович Несин, который прошёл более чем по 100 странам мира пешком и босиком, много лет тратил на жизнь, по его словам, $1 в день + расходы на визы. Позже он увеличил свой расход до $2, стал тратить первый доллар на еду, а второй – на Интернет. Украинские путешественники Бодан и Аня из города Хмельницкий, обходятся и меньшей суммой – $1 на двоих ($0,5 на человека в день) + расходы на визы, во многих странах мира. Конечно, спать при этом нужно только бесплатно, ездить между городами автостопом, а еду не покупать в столовых по десятикратной цене, а готовить самому. Овсяная, рисовая или гречневая диета, чай и сахар (кипяток добывается бесплатно при помощи кипятильника или дров) позволяет прожить на указанные суммы даже в дорогих странах Запада.

Обычно человек выезжает из дома с некоторым количеством денег, в процессе поездки её тратит и под конец переходит в безденежный режим. Не надо этого бояться и медленно растягивать момент наступления «часа Х»; не надо и беречь заначку-НЗ. Когда все ваши деньги перейдут в поддержку экономики окружающего мира (вы их потратите, или их украдут) и у вас не останется ничего, – вы неожиданно для себя окажетесь в полностью коммунистическом обществе. То, что вы так долго усердно покупали, вам будет доставаться даром, совершенно незнакомые люди будут дарить вам деньги и еду, без вашей на то просьбы.

Когда же вы вернётесь домой, помните доброту незнакомых людей и изобильность окружающего мира, и помогайте по мере сил тем, кто и сейчас в пути, и тем, кто не имеет денег, чтобы и они чувствовали изобильность мира и всемирное братство людей.

Хранить деньги лучше на карточке?

Постепенно, на наших глазах, кредитки Visa и Mastercard входят в повседневную жизнь и в России, и в других богатых и средних странах. Сейчас (2016) нужно посоветовать людям иметь хотя бы одну кредитку. В супермаркетах разных стран карточки весьма удобны, так как при покупке деньги автоматически переводятся и никакая комиссия не взимается. Многие товары, авиабилеты, железнодорожные билеты и прочее можно купить задёшево по Интернету (дешевле, чем в кассе, без очередей и дистанционно), но для таких покупок иметь «пластик» очень желательно. В некоторых странах билет на самолёт можно купить только по своей кредитке – по чужой нельзя, и эту кредитку спрашивают при регистрации на рейс.

Кроме того, ваши коллеги и друзья смогут поддержать вас на расстоянии – деньгами, переведя их со своей кредитки на вашу. В некоторых посольствах и на границах карточка,

даже пустая, может служить эквивалентом «показных денег» – некоторые богатые страны ожидают принять у себя в гостях только состоятельного туриста, и кредитка помогает прикинуться им. Можно иметь и несколько кредиток одновременно, разных банков. Главное – не хранить на них слишком много денег – не давайте банкирам власти над своим имуществом!

В бедных странах карточки пока не распространились. Самые простые, дешёвые, вкусные вещи в Азии и Африке не продаются «за кредитки» – только за деньги. Во многих странах, типа Узбекистана, Ирана, Судана, Ливии, Эфиопии, Конго-Заира, Анголы кредитки пока практически бесполезны. Попробуйте купить что-нибудь на кредитку на Ошском базаре…

Некоторые банки порой в рекламных целях выдают пластиковые карты бесплатно; воспользуйтесь сей возможностью.

Хорошо (этично) ли путешествовать без денег?

Специально выезжать из дома без денег, оставляя средства дома, надеясь, что водители либо попутчики накормят, оденут и спонсируют – конечно же, нехорошо. Когда я покидаю Москву и отправляюсь в дальний путь, то обычно беру с собой почти все деньги, имеющиеся у меня на данный момент; да и раньше почти всегда брал – дома-то деньги всегда появляются.

Другое дело, если человек оказался без денег в процессе путешествия: бывает, что деньги утратились (например, похищены ментами или воришками), или просто кончились. В 1990-е годы это нередко происходило, о чём знают читатели моих разнообразных книг. Когда мы ехали из Магадана в 1996 году, из Ирана в 1997, из Индии в 1998, из Судана в 1999 году, так оно и бывало – денег на обратном пути уже не было. Но это не повод для паники: ведь возвращаться домой можно и с пустым кошельком. Ничего от этого не изменяется, разве что начинают очень много дарить еды, если вы проболтаетесь о своей безденежности. Так что лучше о своей безденежности не говорить, чтобы окружающие не подумали, что у вас какие-то проблемы, и не побежали все вместе в посольство, в полицию или ещё куда-то решать вашу проблему за вас.

В далёкие времена 1990-х, однако, почти не были распространены в мире: Интернет, мобильная связь, быстрые международные денежные переводы и другие современные явления. Сейчас уже XXI век, и мы живём в другой стране – в богатой и цивильной России 2010-х. Один месяц любого производительного труда в Москве или другом большом городе России приносит денег на полгода непринуждённых путешествий по странам второго и третьего мира (если не буржуйствовать особо). Конечно, комфортнее деньги иметь, и даже если они неожиданно утратились, украдены или кончились, сейчас можно написать Е-майл или позвонить домой, чтобы кто-то из друзей выслал денег в долг. Это гораздо проще, чем продавать завалявшиеся в рюкзаках металлические монеты, зимние варежки, фотоаппараты, часы, примуса и советские открытки на далёких азиатских рынках. Мы пробовали и это (продажу ненужного), это можно, но сейчас – не нужно, не эффективно. Время стало дороже, деньги – дешевле.

Итак, сейчас, в XXI веке, если российский путешественник долго и усердно путешествует, рекламируя всем свою безденежность, то это не хорошо, по меньшей мере странно. Если у нас нет денег, или нам жаль их тратить, или нам лень трудиться в России, или неудобно одалживать, или мы у всех уже всё одолжили и не отдали? Или мы так привыкли жить не по средствам, отчего любые деньги кончаются, не успев начаться – не нужно говорить об этом на каждом перекрёстке, всем водителям и торговцам. Это портит ваш имидж, и позорит Россию в дополнение к тому. Рекламировать нужно свои достоинства, а не недостатки.

Отчего у вас кончились деньги? Может быть, вы когда-то купили айфон за $100—300, или на вас одеты ботинки за 2000—4000 рублей, или вы питались в кафе и ресторанах, вместо того, чтобы заваривать гречку и овсянку кипятком? Если жили не по средствам, вот у вас всё и кончилось, продавайте свой мобильник, или попросите денежный перевод из дома – почти наверняка в той стране, где вы находитесь, это возможно.

«~~Я несчастный путешественник, у меня год назад украли все деньги (или я их просл), дайте мне 1 фрукт~~» – НЕПРАВИЛЬНО. «Я счастливый путешественник, я целый год путешествую вокруг света, подарите 1 фрукт» – лучше так.

С другой стороны, поиском спонсоров, крупных или мелких, занимаются многие уважаемые люди. Просить подвезти бесплатно, или получить в подарок овощ на базаре, или попроситься даром в какой-нибудь музей или национальный парк – это можно, ничего в этом страшного или греховного нет. Люди угощают нас, подвозят, зовут в гости, дарят нам различные предметы одежды, снаряжения и даже деньги, пропускают бесплатно в некоторые музеи, при этом им приятно сделать доброе дело – одарить приятного им человека. Они от этого не оскудевают, а только радуются. Проверьте сами: находясь дома, при средствах, не жадничайте и тоже делайте добрые дела, одаривайте других хороших людей, одним словом – поступайте с другими людьми так же хорошо.

Еду с собой берёте?

Довольно глупо будет выглядеть человек, отправляющийся в путешествие на 2—3 месяца или даже на год с полным запасом продуктов, купленных дома. Полярные путешественники обычно таскают с собой по 100—200 кг груза, зная, что путь их лежит по ненаселённой местности Арктики или Антарктики и пополниться будет негде. Что же касается автостопщика, путешествующего по местам населённым, – вам вряд ли понравится таскать с собой больше припасов, чем требуется на день. Торпеда с крупой, чай, немного сахара, кусок хлеба – вот и все запасы, которые можно быстро использовать, быстро и пополнить.

Если у вас есть деньги, вы заметите, что в разных регионах страны и мира существуют разные виды дешёвой еды. Где-то очень дёшевы арбузы, где-то хлеб, где-то бананы на рынке, где-то – батоны и молоко под вечер в супермаркетах… Если вы готовите сами, вам не потребуются харчевни. 100 граммов любой крупы на человека достаточно, чтобы сварить еду и поесть. Более того, еду едят во всех жилищах и в гостях. Едой в мире так часто угощают, что проблема обычно в другом – как бы это всё съесть?

Карта обязательна?

Географическая карта очень полезна и удобна, но не обязательна. Равно как и всякие буржуйские устройства, GPSы, навигаторы, планшеты, смартфоны и пр., – можно их иметь и применять, но не обязательно. Обязательны только мозги.

Есть у меня некоторые мудрые знакомые – например, Владимир Несин, путешествующий годами вовсе без карт. Некоторые помнят основные карты на память. Я вот, наоборот, люблю карты, но случалось, что пересекал некоторые страны и без них.

Часто при голосовании используете таблички?

В России – нет. Обычно автостопщики голосуют рукой, а уже когда водитель останавливается – сообщают ему свой пункт назначения. В Европе многие голосуют на заправках с табличками, привлекая внимание водителей названием их родного населённого пункта. В Мексике, в Малайзии я пробовал голосовать табличками, несколько раз это даже удавалось.

В тёплых странах, где большая часть людей не умеет читать даже на своём родном языке, таблички не особо нужны. Особо, странно было бы голосовать табличкой где-нибудь

в Буркина-Фасо, где лишь 35% взрослых знают, что такое буквы. В таких странах ваше белое лицо привлекает водителей лучше и эффективнее, чем табличка.

Возите ли вы с собой видеокамеру?

Среди членов АВП совсем немного людей, кто бы таскал в дальние путешествия настоящую большую видеокамеру. Тут много технических проблем: её нужно где-то заряжать, нужно её беречь от воды, от ударов, от воров и от ментов; неплохо также уметь прилично снимать.

В наше время многие фотоаппараты, по счастью, научились снимать видео в нормальном, вполне приемлемом разрешении, и бытовое минутное видео снимают все подряд, и я тоже (вКонтакте у меня на страничке посмотрите мои минутные видеоролики).

Но самое важное, что нужно потом хорошо смонтировать все эти материалы. Валерий Шанин в своей первой кругосветке (1999—2002) три года проездил с камерой и снял множество часов видео. Смотреть эти бесконечные черновые записи подряд, однако, было довольно скучно. Прошло ещё долгих семь лет, прежде чем Валера выбрался-таки смонтировать свой фильм «За 280 долларов вокруг света» – в нём оказалось около сорока серий! Желающие могут познакомиться с ним в Интернете. А вот третья кругосветка «Мир без виз» была уже у В. Шанина более удачно смонтирована – путешествие по многим странам Шанин склеил в 2,5-часовой фильм, довольно интересный, он так и называется – «Вокруг света без виз». Мы его просмотрели в 2014 году на Лесном Трезвом Сходе АВП.

Неплохие фильмы я встречал ещё у нескольких человек – у Володи Шарлаева, Андрея Троицкого и иных. В сентябре 2013 года мы даже провели фестиваль вольных фильмов, где показывалось штук двадцать небольших автостопных видео: они были отобраны из сотни, предложенных для показа. Да, думаю, в ближайшее десятилетие автостопных фильмов будет ёщё больше – аппаратура дешевеет, снимать можно очень маленькими и недорогими камерами или простым фотоаппаратом, а потом можно просто выложить итог в Интернете, где эти видеоролики посмотрят сотни людей.

Чтобы уже посмотрели не сотни, а тысячи или миллионы, нужно уже быть хорошим мастером по «продаже себя», успешным пиарщиком или просто известным человеком; ну или вы должны снять что-то необычайное, например приземление НЛО на вашем огороде, вероятность чего крайне невелика.

Что собой представляет «воровский» рюкзак?

Алексей Воров, уже с начала 1980-х годов, известен как дизайнер и изготовитель некоторых предметов снаряжения. Самым популярным его произведением является рюкзак оригинальной конструкции (с 1984 года выпускается в таком виде). Он небольшой, с фронтальной загрузкой, при езде помещается на колени; бывает в двух вариантах – «штурмовик» (объём около 30 литров) и «экспедиционник» (чуть побольше). Они весьма прочные и надёжные; сотни автостопщиков ходят и ездят с ними. Изготовляет рюкзаки непосредственно А. Воров; к нему ([битая ссылка] http://vk.com/pasl_4) и нужно обращаться гражданам, живущим или бывающим в Петербурге. В магазинах эти рюкзаки почти нигде не продаются, и по почте Алексей их не высылает – договаривайтесь сами с друзьями, кто поедет в Петроград. В Москву рюкзаки завозит Татьяна Яшникова (Козырева), к ней за изделиями и обращайтесь. Промышленного производства «воровских» рюкзаков в Китае – нет.

Также А. Воров шьёт палатки (без каркаса), пуховки, и другое снаряжение на заказ. У меня уже более 20-ти лет имеется и используется зимой тёплый пуховой спальный мешок от мастера. Если кому что-то нужно, то проще вам найти самого Алексея Ворова в Контакте, написать ему и заказать нужный предмет. Однако, повторяю, по почте заказы не высылаются – самовывоз из Питера, в некоторых случаях он может передать предмет с оказией

в Москву. Иногда у меня бывают рюкзаки от А. Ворова, я их продаю с небольшой наценкой (1750 руб за «штурмовик» весной 2016 года).

В отличие от рюкзаков – фирменные ПЛАСовские комбинезоны посторонним лицам не изготовляются и напрокат не выдаются, они исключительно внутриклубные.

Как отличить автостопщика (путешественника) на трассе от просто голосующих местных?

Автостопщик выглядит необычно для данной местности, отличается внешне. Обычно автостопщик имеет рюкзак; местные жители чаще ездят с сумками. Автостопщик чаще стоит на удобной позиции, вне населённых пунктов; местные жители тяготеют к своим деревням и к автобусным остановкам. Иногда также на одежде автостопщика есть светоотражающие полосы, но это не обязательно.

Где купить рюкзак, спальник, палатку, и т.д.?

В магазинах туристского снаряжения. Их множество – в Москве, Питере, во всех крупных городах в России и Украине. Спросите любого туриста или автостопщика, вам подскажут. Найти адреса можно в Интернете. Сейчас, в 2010-х годах, активный туризм стал модным направлением, и магазины турснаряжения появились во всех городах от 300-тысячного населения и выше.

В Москве самый большой выбор – на рынке снаряжения «Экстрим» на улице Смольная – маршрутка от метро «Речной вокзал» и 400 метров от моего дома. Там представлено около 300 фирм на трёх этажах здорового павильона, ассортимент огромный, цены – любые.

Многие недорогие предметы снаряжения – палатки, спальники – продаются и в больших гипермаркетах, которые уже получили распространение на территории СНГ, а также в Европе.

Если у вас никогда не было предмета снаряжения, который вы хотите купить – возьмите с собой знающего человека, чтобы он посоветовал, что лучше взять. И не берите с собой в дальний путь новый, неопробованный в коротких путях предмет – лучше старый, но испытанный, чем новый, но с незнакомыми свойствами. Будьте осторожны с новыми, малоизвестными производителями, соблазняющими дешевизной или, напротив, дороговизной. И ботинки, и рюкзак нужно брать в дальний поход уже испробованными.

Где найти адреса для вписки (ночлега)?

Готовых адресов во всех городах я вам не дам – ищите сами. Пользуйтесь советами, данными в книге «Практика вольных путешествий»: изучайте тусовки, монастыри, турклубы, общежития… Также помните, что есть заводы, котельные, пожарные части (МЧС), религиозные заведения, школы, собрания по интересам… Дружите с другими путешественниками и обменивайтесь адресами с ними. Сами почаще зовите в гости иных людей, приглашайте к себе иногородних, обменивайтесь адресами на фестивалях, автостопных сборищах, на концертах, на Лесном Трезвом Сходе АВП… Приютите у себя дома, для начала, ну человек пятьдесят (не обязательно сразу, можно по нескольку человек и в разные дни), возьмите у них адреса и потом приедете к ним сами. Зайдите на сайт [битая ссылка] www.couchsurfing.org и вступите во всемирную систему поиска ночлега. Найдите вКонтакте группы «вписки», «Автостоп», «Академия вольных путешествий», найдите разделы «Поиски ночлега/вписки», заранее сообщите о себе: я, такой-то, из города Н., ищу вписку в городе М. в таких-то числах такого-то месяца; в «живом журнале» тоже есть сообщества, посвящённые впискам… Озаботьтесь этим заранее. В современный век Интернета это сделать всё проще!

Сами оказавшись в гостях, ведите себя на вписке хорошо, не будите по ночам хозяев, приносите продукты и готовьте еду, мойте посуду и полы, в результате вас будут любить и рекомендовать в другие жилища.

И наоборот, если, например, вы припрётесь ко мне без предварительной договорённости, в полночь, разбудите меня и других лиц, утром встанете шумно и опять разбудите всех, съедите всё, что найдёте на кухне, и оставите после себя залитый чаем стол и недоспущенный унитаз, – то, разумеется, моя любовь к вам уменьшится.

В каких самых необычных местах тебе случалось ночевать?

О, во множестве самых необычных мест! Мы с друзьями заночевали в Пальмире (Сирия) в погребальной башне, расчистив этаж от костей прежних обитателей башни и города. Ночевали в Ереване на самой вершине монумента, находящегося над большой лестницей над всем городом (тогда, в 1997 году, в монумент можно было проникнуть и подняться на 30-метровую высоту по внутренней ржавой лестнице). Однажды я с Андреем Мамоновым попросился заночевать в церкви (в Африке), мы поставили палатку на возвышении перед алтарём, и легли в неё спать; и тут в храме включили свет и началась церковная служба, так мы в палатке во время службы и пролежали, не стали вылезать, чтобы не смущать прихожан (а те, верно, подумали, что это некий священный вигвам). Потом свет погасили, и мы остались досыпать в палатке!

Однажды в 1999 году в Судане мы приехали в деревню очень поздно, все уже спали; мы нашли один пустой открытый двор и легли там спать, а наутро это оказалось – сельский общественный туалет (утренние посетители его сильно удивились, придя туда на рассвете по своим надобностям). Поскольку Судан очень жаркая и сухая страна, никто ночью из нас не понял, что мы спим в туалете: всё было там сильно высохшее!

Я ставил палатку на разных кладбищах, и ночевал в склепах, распугивая летучих мышей; зимой в Эвенкии ночевал в палатке в лесу с друзьями при морозе около -40ºС; в Индонезии спал в ректорате университета прямо на столе ректора (там было меньше насекомых, чем на полу); ночевал в больницах, пожарных частях, тюрьмах, воинских частях и в сельсоветах; в юртах, в школах, в кузовах машин, в вагонах и локомотивах грузовых поездов, как стоящих, так и движущихся; в заброшенных пароходах и баржах и в действующих таковых. Случалось спать и в коровнике, и в хижине папуаса между ним самим, его жёнами, детьми, курами и свиньями. В мебельном магазине на продающихся там диванах; в особняках в гостях у очень богатых людей; на крыше гаража; на крыше автобусной остановки (городской и действующей); в мечетях (иногда очень центральных), в церквях, в храмах разнообразных религий; в высокогорных хижинах для альпинистов (до высоты 4700 м) и в загонах для высокогорного скота; в гостиницах, платных и бесплатных; во всевозможных памятниках мировой архитектуры; и на китайском заводе, где меня приняли поначалу за одного из китайских гастрбайтеров-нацменьшинств, приехавших из деревни на заработки…

и на вокзалах, и в котельных, и в аэропортах, и в монастырях, и на чердаках, и в кузовах машин едущих, и стоящих, и в палатках, и без оных, и на исторических развалинах, на колоннах и под колоннами, и в стогах сена, и в пустыне на песке, и на полях, и в недостроенных дачах, коттеджах, новостройках, недостройках, послестройках, и на почтамтах, телеграфах, в сараях, на заводах, фабриках, в школах, в университетах, и в учительской, и в спортзалах, и в зданиях таможни, и у погранцов, и в ментовках, и в шлюпках, лодках, и в поездах, и в электричках, и в библиотеках, и в самолётах, и в нежилых избах, и в подъездах («парадняках»), и в турклубах, и на лыжных базах, и в сдаваемых коттеджах, и на пляжах, и в интернет-кафе, и на снегу, и на кладбищах, и на вписках самых разных, да и просто под открытым небом.

В последние годы необычных мест ночёвки стало поменьше, потому что стало больше опыта. В необычных местах ночёвки обычно проблемы с помывкой, с едой и с электричеством, а эти блага мне постепенно становятся всё нужней. Одновременно я становлюсь опытней и умнее, да и активность, и известность помогают – во многих городах мира меня зовут уже в гости, как только я изъявляю в Интернете желание появиться там – так уже приглашающие находятся сами.

Какое самое необычное транспортное средство, которым приходилось ехать?

Ну, для многих будет казаться необычным – а для опытных вольных путешественников вполне нормально, – что я ездил автостопом в кабине локомотива, и в вагоне грузового поезда, и в домиках геологов, которые перевозятся по железной дороге на Север, и в грузовом самолёте, и в барже, и на лодке-долблёнке, и на обычном пассажирском пароходе, и на грузовом судне-контейнеровозе, на машине-самоделке, а также и на машине, которая везлась в кузове другой машины… Я проехал на Памире около 100 км до Мургаба верхом на бочке бензовоза (наверху, вцепившись руками в верхний люк бензовоза, на высоте 4000+ метров над уровнем моря, среди заснеженных вершин Памира, по дороге очень тряской и не очень хорошей). За полтора-два часа я промёрз до невозможности (а в кабине было уже переполнение); но интересно, что по приезду водитель захотел денег, и я действительно дал ему 10 сомони. Ну и по железной дороге тоже я ездил на бочке с нефтепродуктом.

Также, я ездил автостопом на крыше УАЗика и джипа; был девятым, а однажды даже десятым пассажиром в «Ниве», проезжая в её багажнике (багажник уже не закрывался, я вынужден был упереться ногами и головой в стенки «Нивы», чтобы не вылететь, опять же, на горной извилистой дороге); был пятидесятым и даже почти шестидесятым человеком в кузове грузовика в Афганистане, Судане… На крыше товарного вагона в Мексике и на Мадагаскаре; на снегоходе – по зимнику на Камчатке; на разных путейских машинах и дрезинах – по железным дорогам в разных местах. Я проехал даже в старом паровозе, топящимся дровами (кажется, 1912 года выпуска) по индонезийской сахаровозной узкоколейке, но скорость езды в этом транспортном средстве была как у пешехода; ездил и в других паровозах – не туристических, в Индонезии тоже.

Мотоциклы и трёхколёсные мототележки и грузовички, обычные телеги (на очень небольшое расстояние по паре километров), грузовик со льдом – полный кузов льда, который нас подобрал на летней трассе в Индии… Мы запрыгнули в кузов, как были, в ботинках и с рюкзаками, и только потом поняли, что внутри имеется несколько тонн пищевого льда в брусках, который ехал с ледяной фабрики в какой-то городок (в Индии такой лёд используют вместо холодильников).

Однажды в Африке, в 2000 году, нас с другом подвезла машина инкассаторов – и интересно, что после проезда инкассаторы попросили денег. Но мы, в этом случае, ничего не дали: источник денег для инкассатора имеется и другой.

Один раз в Сирии нас подобрала «Скорая помощь», спешащая в Дамаск, с умирающим ребёнком внутри, и с его мамой и бабушкой. К сожалению, до Дамаска ребёнка не довезли километров сто – он умер, и нас оставили на трассе, а «скорая» развернулась и повезла ребёнка, и плачущих родственников, назад в их селение.

Катафалки (ПАЗики для мертвецов) нередко в России подвозят путешественников, едучи как с «клиентом», так и без оного. Однажды мы ехали в попутном почтово-багажном вагоне с гробами, оградами и памятниками для могил – «Грузы-200» в комплекте со всем оборудованием переезжали с севера на Большую Землю, и мы вместе с ними. Когда-нибудь мы умрём, и нас повезут уже как клиентов, это будет уже последний наш «автостоп».

Можно ли по дороге подрабатывать деньги?

Да, можно. Многие люди, знакомые мне лично, путешествуют автостопом по разным городам и даже странам, застревая в некоторых местах на месяцы и даже годы, зарабатывают деньги разными способами, а потом возвращаются домой или продолжают путь. Но строго говоря, то не есть заработки *в дороге*. Человек временно (на день, месяц, год) прекращает путешествовать и превращается в оседлого человека, например, в программиста, грузчика, туристического гида или разносчика рекламных листовок, участвует в массовках, снимается в кино, зарабатывает деньги и затем вновь превращается в путешественника.

Многие мои друзья устраивались: туристскими гидами (для русских) в Таиланде; подрабатывали в Индии в качестве актёров в бомбейском кинематографе; собирали киви и другие фрукты в Новой Зеландии; выполняли всякие разные работы в Австралии и США; занимались видеосъёмкой в Иордании; преподавали английский язык, официантили, торговали, и прочее. Все эти занятия требуют, как правило, задержки на несколько недель, или месяцев, в одной местности. Требовался для этого, как правило, и работодатель, что неудобно.

Некоторые пишут статьи в российские или зарубежные СМИ (и отправляют их по интернету). Таких людей всё больше – удалённых писателей, переписателей, составителей новостей и текстов для сайтов – тут всё возможно, важно чтобы Интернет регулярно был. Но есть в мире и мобильный Интернет, работает даже в далёких странах, везде кроме, самых глухих мест на планете.

Некоторые продают фотографии – электронные, выкладывая их в разные фотобанки. С каждым годом таких работников будет всё больше – ноутбуки всё легчают, Интернет дешевеет, а деньги получать можно по карточке – их тоже всё больше. Удобно тем, что не нужно задерживаться надолго в одном месте и искать работодателя в пунктах назначения. Постепенно «удалённая» работа уже не становится чем-то удивительным; в Интернете есть даже советы и семинары, как стать удалёнщиком, писать статьи для сайтов, новости, обслуживать сами сайты, давать какие-то уроки по Интернету и т.д., и т.п..

Некоторые пишут статьи в местечковую прессу, посылая их по интернету, а раньше даже и по почте, получая деньги на карточку или потом, по возвращении в регион, где базируется газета.

Вне Интернета, и до его появления, редкие мудрые люди научились зарабатывать деньги, не прекращая при этом путешествовать, и не применяя работодателя. Пример такого путешественника – петербургский художник-велосипедист В. Кетов ([битая ссылка] www.ketov.ru). Не автостопом – на велосипеде он, стартовав из Ленинграда в 1991 году, объехал по побережью Европу, Африку, Азию и обе Америки и вернулся в Санкт-Петербург десять лет спустя, побывав примерно в 80 странах. Зарабатывал он на визы и на жизнь ремеслом портретиста, рисуя людей в портовых городах.

Или ещё пример. В апреле 1999 года мы повстречали интересного человека в городе Атбара (Судан). Человек (звали его Измаил) путешествовал по странам Юга уже 20 лет! В молодости он отправился на велосипеде из Франции (где зародился) в Индию, да так и не вернулся домой! Давно утратив велосипед, изучив 5 языков, сменив 8 паспортов, он ездил вокруг всего земного шара всеми способами, и в основном на попутном транспорте. Зарабатывал себе на жизнь он сперва всячески, то строителем, то рыбаком, то водителем… В 1995 году ему явился некий мудрый человек и сказал: «прекрати это. Пиши на рисе!» И он стал зарабатывать так: пишет микроскопические надписи на зёрнышках риса и продаёт сие. Вот это и есть пример универсальной работы.

Третий же старик, из Хабаровска, с большой седой бородой, появился у меня на вписке в конце 2009 года. Он – известный настройщик пианино, роялей и других агрегатов. В каждом большом городе России и Европы он находит себе вписку и подработку своим ремеслом настройщика.

Швейцарский кочующий путешественник – он уже двадцать лет ездит по миру пешком и на верблюде – устраивает разные шоу с животными, фотографирование с верблюдом, разные чудеса и фокусы.

Сергей Браславский (он же Книжник) путешествует по многим городам и странам мира, зарабатывая деньги на улице – он поёт (с гитарой) русские песни, и народы мира, в том числе китайцы, лаосцы, тайцы и индонезийцы, бросают ему достаточно денег на жизнь и на визы. А другой творческий человек, Сергей Баловин, меняет на портреты (нарисованные им) всяческие блага: визы, авиабилеты, ж.д.транспорт, вещи, еду и ночлег; о его методе можно узнать у него на сайте – [битая ссылка] www.balovin.ru.

Музыкант, художник и рукодельник всегда сможет найти себе универсальную работу и зарабатывать во всех странах, независимо от наличия работодателя. Но сия работа индивидуальна у каждого. Человек, который найдёт себе универсальную работу, сможет путешествовать хоть всю жизнь по всем странам мира. **Универсальная работа** – важная вещь, но придумать, освоить и полюбить таковую – большое искусство.

Пока (если) же вы не нашли себе такую работу – заработайте дома и возьмите с собой деньги, чтобы не быть обузой в дороге для своих попутчиков и для окружающих людей. И позаботьтесь о том, чтобы дома (в России или ещё где) был человек или люди (ваши друзья, родители, дети, коллеги и пр.) оставались люди, способные в крайнем случае одолжить вам денег и прислать их. Особенно это важно, если вы едете в дальние заграничные страны: иногда такие экстренные ситуации бывают. Готовьтесь заранее к ним.

Сколько денег ты тратишь? На что именно?

Могу привести, в качестве примера, точный отчёт за год (за период с 20 февраля 2009 по 19 февраля 2010 включительно). В этот год я был в России и странах СНГ, в дальние страны не выезжал. 101 день я прожил в Москве (и ближнем Подмосковье), 264 дня потратил на путешествия по СНГ.

Предприятия пищевой промышленности и торговцы едой, получили от меня 29.840 рублей – по 81 руб 75 копеек в день. Покупал еду я везде, от Калининграда до Южно-Сахалинска, самую разную, от овсянки до икры; это чуть менее 2500 рублей (80 долларов) в месяц. Производители и продавцы газет получили от меня 1570 рублей. Любовь к компьютеру и интернету обошлась мне в 7440 рублей (620 рублей в месяц), что включает Интернет дома и посещение интернет-кафе в разных городах страны. На фотографии я потратил 3371 рубль, напечатал около 900 снимков. На сотовую связь в России у меня ушло аж 4718 рублей (рекордная годовая сумма за всю мою жизнь), на городской телефон – 3657 рублей. Жильё мне обошлось в 33.837 рублей, из них половина – 17.162 рубля – это убытки от проекта «ДОМ ДЛЯ ВСЕХ» (разница между стоимостью Домов во Владивостоке и Архангельске и собранными на них пожертвованиями); вторая половина – московская квартплата. На снаряжение и одежду я потратил 3913 рублей в год, включая две пары ботинок «Крафт» (одни за 450, другие за 238 рублей) и одни новые джинсы (400 руб). Перепало от меня и банкирам – они спёрли у меня в виде комиссий целых 445 рублей.

Российские стоматологи получили от меня 4164 рубля за два похода к ним, а я лишился зуба. А производители медикаментов меньше процвели – я купил себе аптечных товаров всего на 71 рубль (пластырь и йод). Музейным сотрудникам от меня перепало 355 рублей, а банщикам – 235 рублей (два похода в бани на острове Бревенник). В остальное время я мылся дома и на вписках.

Я делаю подсчёты и в других городах и странах, и в другие годы, но это был последний год, который я провёл полностью в России/СНГ, хотя и в разных городах. Сколько денег у меня уходило на Шри-Ланке, в Китае, на Филиппинах, в Папуа-Новой Гвинее – примерно по $14 в день, в Крыму – чуть поменьше, около $10, а на Мадагаскаре – только

$7 в день. А на что именно – поищите в моём «живом журнале», там у меня выложены все подробности. Вы можете найти их в моём блоге, по метке «деньги» – [битая ссылка] http://a-krotov.livejournal.com/tag/деньги.

Вольный путешественник может обойтись как большими, так и значительно меньшими суммами: я уже писал, что можно тратить и $1 и даже $1 на двоих в день, такие знакомые есть у меня; можно и $100 в сутки просадить – есть у меня и такие знакомые; в блогах читал я и такие мнения, что «бюджетные путешествия» начинаются от $200 в день… У каждого своё мнение.

Как зарабатывают деньги твои друзья, которые путешествуют годами?

Некоторые трудятся дома, в России, и путешествуют в оставшееся время. Россия – богатая страна, два месяца труда в Москве окупят почти любое путешествие. Программисты, промышленные альпинисты, курьеры, продавцы, журналисты и писатели, составители путеводителей, фотографы, переводчики и многие другие добывают деньги в России и вывозят во внешний мир. Очень много сейчас появилось разных удалённых работников, которые что-то делают на компьютере (тексты, фото и пр.), а результат пересылают по Интернету наружу. Таких работ с каждым годом всё больше, перечислить сложно; поглядите на форумах в Интернете по словам «удалённая работа».

Туристические гиды, обслуживая наших толстопузых соотечественников в Таиланде, Хургаде и Гоа, порой везут деньги, наоборот, в Россию. В принципе, можно же заниматься любым делом, лишь бы оно вам нравилось. Желательно при этом отсутствие начальника, т.е. работать самому на себя. Иначе при отъезде в каждое путешествие придётся спрашивать разрешения у кого-либо. Но есть люди, сидящие на обычных работах, и путешествующие в отпуск, в каникулы или в перерыве между увольнением с одной работы и устройством на другую. Вообще, среди путешественников встречаются любые профессии – можно быть и гендиректором фирмы, и пенсионером, и разносчиком листовок.

Нехорошие события

Часто ли ты попадаешь в нежелательные ситуации?

Ключевое слово в вопросе – **нежелательность**. Нежелательность тех или иных событий зависит от вашего отношения к окружающему миру. Один человек сочтёт нежелательным дождь, укус комара, дым костра или даже овсяную кашу (если он её не любит); для другого, более мудрого человека всё сие – лишь компоненты окружающего мира, которые он и приемлет спокойно.

Все неприятности живут только в вашей собственной голове. Если у вас в голове всё нормально, то и в окружающем мире будет нормально тоже. Если же у вас что-то не в порядке, в ваших мыслях, поступках, желаниях, – всё это отразится для вас и на окружающем мире!

Правильное поведение, и правильное отношение к миру, – и в любой точке мира вы будете спокойны. Помните, что любая последовательность событий всегда правильна. Если вам кажется что-то неправильным – мы ещё не досмотрели до конца эту последовательность событий. Этот прекрасный мир создан для нас, и мы можем ещё более улучшать его.

Делаешь ли ты прививки?

У меня есть прививка от жёлтой лихорадки – кое-где в Африке бумажку о наличии этой прививки спрашивают на въезде или в посольстве при выдаче визы. Такая прививка (точнее, справка о наличии прививки) действует 10 лет. Ещё для Саудовского посольства я сделал прививку от менингита: посольство требует. Другие прививки не обязательны, на ваше усмотрение: хотите – делайте.

Все прочие прививки остаются на усмотрение самого путешественника. Я стараюсь избегать прививок, а вы – как считаете нужным.

А если всё-таки заболеешь?

Во-первых, помните, что вольное путешествие не снижает, а повышает сопротивляемость организма, улучшает настроение и даже лечит многие уже имеющиеся у вас болезни.

Далее, вы сами не первый день живёте на Земле и знаете свойства своего организма. Вы сами знаете, любите ли вы болеть и чем именно, знаете, где ваш организм обычно проявляет слабость и какие лекарства вы любите поглощать. Маловероятно, что с вами случится что-то вовсе необычное.

Если же какая-то необычная болезнь с вами случилась в дальней местности, – помните, что во всех местах России и мира существует такой человек, как доктор. Если такового не выявлено – загляните (заползите) в ближайшую аптеку, объясните свою проблему; если вы в дальней стране – вы можете поискать доктора-соотечественника в посольстве РФ (если вы в столице) или (если вы в провинции) – других русских врачей или врачей, учившихся в СССР. Таковых в мире весьма много, помнящих русский язык и готовых помочь.

В ходе Африканской экспедиции АВП (2000 год) трое человек заболели у нас в Эфиопии многими болезнями мира (малярия, сальмонеллёз и т.п.). По счастью, в Аддис-Абебе есть целый русский госпиталь Красного Креста, и всех трёх положили в госпиталь и слегка подлечили. Двое из них, Г. Кубатьян и Ю. Генералов вскоре улетели домой (консул сделал им скидку на самолёт), и долечивались дома. (Оба потом выздоровели, а Кубатьян даже съездил наземным путём из Питера до Австралии и обратно, а потом совершил много других удивительных путешествий, посетил горы Тибета, Арктику и Антарктику.) Третий заболевший, С. Лекай, пребывая в оптимизме, также вылечился, и так, что вскоре залез без билета

на высочайшую гору Африки, Килиманджаро, во главе иных мудрецов, а позднее совершил и другие, самые выдающиеся, путешествия, их перечисление две страницы займёт.

Пару раз я сам подцеплял малярию, один раз в Африке, другой раз на Папуа. Оба раза лечился таблетками, всё и прошло.

Некоторые люди советуют делать медицинскую страховку. Можете её сделать, но помните, что она не панацея от заболеваний. И во многих странах она не работает. Если вы сделали страховку, и она вам помогла в далёких не-туристских странах – обязательно расскажите мне об этом, мне весьма интересны такие случаи.

…Если же врачебная помощь уже не помогла и вы умерли, – не огорчайтесь. Помните, что всё в руках Всевышнего, и что смерть не приходит не вовремя. Помните, что любая последовательность событий всегда правильна, и начинайте своё новое, самое интересное ваше путешествие – на этот раз не по сему, а по иному миру.

Делаешь ли ты медицинскую страховку?

Я пока её не делаю, кроме тех случаев, что её требует посольство (как, например, в случае с европейской визой: там страховку нужно предъявить в консульстве при получении визы, и иногда ещё – при пересечении границы с Европой). Если вдруг я в какой-нибудь стране окажусь в болезненном, несамоходном и бессознательном состоянии, прошу меня лечить простыми, дешёвыми способами. Сумму, истраченную на моё лечение, можете потом предъявить мне к оплате – если лечение поможет. Да, скорее всего, деньги на простое лечение могут найтись непосредственно у меня, – инструкции на такой случай имеются у моих друзей и родителей. Сумма, которой обычно ограничивается страховка, – не бесконечная; аналогичную сумму можно, при случае, одолжить у нескольких людей, потом отдать; да и вероятность, что мне потребуется такое дорогое лечение – совсем невелика[2].

Или же, если лечение не поможет, прошу похоронить меня простейшим способом, принятым в данной местности. Прошу не возить моё тело на самолёте к месту моей прописки, и вообще по миру с моим трупом-гробом не шарахаться. Если при этом (при моих похоронах) мои попутчики, друзья или местные жители войдут в какой-либо расход, то компенсация его – из моих средств или из моего имущества, найденного при мне, или же имеющегося в других местах. Есть и об этом инструкции.

Валерий Шанин, наоборот, делает страховку и рекомендует делать её всем своим попутчикам и читателям.

Что должно входить в состав аптечки путешественника?

Возьмите пластырь, активированный уголь, йод и таблетки от болезней, которыми вы любите болеть – вы-то лучше знаете ваш организм! В наших средних широтах особо на лекарства не напирайте – путешествие только оздоравливает организм. Ну а если едете куда-нибудь в Африку, проконсультируйтесь с бывалыми людьми.

---

[2] Больницы, связанные со страховыми фирмами, лечащие иностранцев и богачей, обычно самые дорогие в стране: они хотят вылечить вас наиболее расходным способом, прописать вам самые дорогие консультации, анализы и процедуры, надеясь, что страховка всё оплатит; да и вообще надеются в тебе найти столько болезней, чтобы вы стали их постоянным клиентом. Больнице выгоден не здоровый человек, а постоянно заболевающий всё новыми недугами. Страховая же фирма, по возможности, напротив постарается минимизировать «страховые случаи», прописывая мелкими буквами в договоре, что в никаких серьёзных случаях лечить она вас не будет. Например, если вас сбила машина и вас бессознательно доставили в госпиталь, а потом, очнувшись, при вас нашли страховку – то фирма имеет повод отмазаться от оплаты, потому что вы должны были ехать только в госпиталь, назначенный страховой фирмой. Кроме того, поездки в разные Афганистаны, Сомали, Ирак, Донецк, Луганск и подобные места, где и пригодилась бы страховка в случае попадания на мину и проч., – будут считаться неоправданным риском, поездкой в зону войн и стихийных бедствий, и даже если вас ранят случайной пулей где-нибудь под Донецком (2014) – никакая страховая фирма вас, скорее всего, лечить не будет, скажут: сам виноват! Если вам удастся подлечиться за счёт страховки в Чаде или Заире, в Судане или в Афганистане, пожалуйста, расскажите об этом автору книги.

Бывали ли за последние 25 лет случаи опасности для жизни? Как выходил из ситуации?

Нет, никогда.

Многие ли путешественники были избиты местными жителями в России или дальних странах?

Это бывает редко, с людьми особого склада характера. Чаще всего страдал в своих путешествиях, известный исследователь железных дорог – Сергей Болашенко (у него есть в Интернете специальный текст – про опасности в его путешествиях). Также бывают биты граждане, выглядящие очень молодо, или же связанные с пьянством или курением, или же ночующие в разных подъездах и развалинах, на вокзалах и в недостроенных помещениях в России. В дальних странах вероятность быть побитым совсем невелика, я даже сейчас и не припомню никакого подобного случая среди моих знакомых.

Случалось ли тебе за последние 20 лет по-настоящему серьезно заболеть?

Нет. Мне кажется, что серьёзные заболевания происходят у людей в старости. 40 лет (2016) – не возраст для заболеваний.

Пару раз подцепил малярию – один раз в Африке (2000), другой раз в Папуа (2011), я уже упоминал об этом. Анализов не делал, малярию распознал по внешним признакам, оба раза вылечился таблетками. Да, самоходность и активность была снижена на несколько дней. В Красноярске (2012) тоже, примерно на сутки, мне приплохело – но, врачи не нашли никаких причин и отклонений. В Индонезии (2015) я подцепил лихорадку денге, от этого 5—6 дней я был менее активен, чем обычно, но к врачам не обращался и лекарств не принимал. Да в целом, болеть некогда и незачем.

Встречаются ли вам опасные дикие животные?

Хотите верьте, хотите нет, но за время моей 24-летней путешественнической практики я ни разу не встречался с крупными дикими вредными животными. Змею я видел вблизи только несколько раз, впервые в болотах Тверской обл., затем под Шатурой; ещё в третий раз, в Индии, я видел шкуру от змеи, а на Мадагаскаре – ещё одну змею, уползающую (несмотря на её безвредность, её тут же убили местные жители).

Однажды мы видели в Судане крупного паука (он от нас убежал); другой раз, в той же стране, меня укусил за палец жук (это произошло в вечерней темноте, и самого жука я не видел, так что, может быть, это был и не жук, а, например, оса). Видели улитку в Танзании, довольно большую, но, опять-таки, не смертельную; ещё видел в Африке всяких пауков, палочников, жуков. Несколько раз ко мне присасывался клещ. Ещё видел многих больших пауков в Танзании, на Занзибаре, на Мадагаскаре, но они меня не трогали, сидели мирно в своих паутинах. Вот и все мои близкие контакты с опасными представителями животного мира.

Слоны, зебры, обезьяны, страусы, олени, коровы, птицы также попадали в поле моего зрения в разных регионах мира, но физический контакт с оными ни разу не произошёл – все животные убегали от нас, лишь изредка позволяя себя сфотографировать (обычно вид сзади: убегающий слон или страус). В Намибии машина, в которой мы ехали, врезалась в осла – это была, наверное, самая тяжёлая встреча с животным: осёл погиб, машина поломалась. Что же касается крокодилов, львов, инопланетян, скорпионов, волков, людоедов, медведей и других подобных опасных животных – в природе я ни разу не видел таковых. Даже издали.

Человек, как Царь Природы и зверей, так напугал всех остальных представителей животного мира, что в тех местах, где водится человек, опасных животных уже не оста-

лось – их попросту съели. Дикие животные оттого и дикие, что увидеть и сфотографировать их можно только с задней стороны – убегающими. Единственным исключением являются, пожалуй, комары. По причине малой массы и низкой питательности человек до сих пор не начал массированный отлов комаров, – и они сами пока довольно сильно достают Царя Природы, особенно в северных регионах. Пару раз меня кусали собаки, но назвать их дикими сложно, одна даже на поводке была.

Каким образом ты спасаешься от укусов кусачих собак?

Не знаю. Меня два раза в моей жизни укусили собаки (один раз в Москве, другой раз в Каире). Методы борьбы с собаками я пока не разработал. Но я стараюсь реже общаться с ними; в Дома Для Всех и ко мне в гости с собаками не приходите, пожалуйста.

А часто ли клопы кусали в путешествиях?

Очень редко. В Эфиопии, бывало, кусали блохи, там они есть. Вообще в странах Африки я стараюсь спать в палатке или под сеточкой, чтобы меньше обсаживали меня блохи, клопы, мухи, комары и проч.

Часто ли в пути бывают аварии?

Попасть в автомобильную аварию – вполне реальное приключение. Оно случается не только с автостопщиками, но и с пешеходами, и с водителями, и с обычными (не автостопными) пассажирами автотранспорта. Так что авария – не чисто автостопное, но и вполне распространённое автодорожное происшествие.

Люди, много ездившие автостопом, обычно попадают в аварии в среднем раз на 150—200 тыс. км. Пару раз я свалился в кювет с машиной, в гололёд; один раз, в Намибии, в сумерках, машина, в кузове которой ехали мы, врезалась в осла, стоящего на трассе. Машина тяжело пострадала, осёл улетел в канаву и погиб, люди отделались лёгким испугом. Вывод простой – не надо быть ослом (в прямом и переносном смысле). Один раз, в 1997 году, в Карелии, я попал в «кефирную аварию»: мы ехали в кузове с кефиром, и машина упала с насыпи, перевернулась, разрушилась; мы поцарапались, но все остались живы (пострадал кефир).

Из сотен моих многочисленных знакомых, более десяти человек попадали в довольно тяжёлые аварии, одному даже потом пришлось лечиться, около месяца, в больнице за пределами России, и заплатить за это лечение несколько тысяч долларов. Также, многие мои знакомые, зимуя в Таиланде и других странах Юго-Восточной Азии, получают травмы при езде на мотоцикле (там многие ездят на небольших мотоциклах и скутерах, и порой падают, или сталкиваются с другими участниками дорожного движения).

Жертвой ДТП может стать не только осёл, автостопщик или мотоциклист, но и любой из нас, оказавшийся когда-нибудь в своей жизни внутри или вблизи движущегося автотранспорта. Меры же безопасности таковы. 1) Если есть возможность – пристегнитесь. 2) Не ездите с пьяными водителями и сами в дороге не напивайтесь. 3) Ночью, если вы видите, что водитель то и дело пытается заснуть за рулём, не следуйте его примеру. Если вам ночью хочется спать – спите, а не ездите автостопом. 4) Если вы видите, что машина, в которой вы едете, куда-то падает, врезается и т. п. – не выпрыгивайте из машины на ходу. 5) Голосуя, не выбегайте на дорогу под колёса едущих машин, особенно ночью и в тёмной одежде. 6) Доверяйте своей интуиции. Если вы чувствуете, что попадёте в аварию, деликатно покиньте «опасную» машину.

Наконец, если вы сами за рулём мотобайка, в дальней стране – соблюдайте максимальную осторожность, нацепляйте на себя каску и всевозможную защиту, да и вообще не ездите, среди местного хаотического дорожного движения, без особой нужды.

А ты чувствуешь, когда попадёшь в аварию?

Может быть иногда такое предчувствие. Если водитель пьян, если он наркоман, если машина описывает на дороге извилистую линию, это предчувствие вполне оправданно! Попросите остановиться и покиньте такую машину.

Но не надо быть параноиком.

Много ли автостопщиков / путешественников гибнет?

Примерно такой же процент, как и обычных людей. За прошедшие двадцать пять лет, некоторые мои знакомые уже отправились на тот свет: кто-то погиб в ДТП, кто-то от болезней, кто-то по глупости. Чем старше человек, тем больший процент его знакомых уже стали мёртвыми. Смертность среди путешественников не выше, чем среди домоседов, но бессмертие на земле я никому не обещаю.

За последнее десятилетие, из миллиардов людей, участников дорожного движения на планете, сотни миллионов умерли. Из них несколько миллионов, суммарно по планете, скончались в результате ДТП. Многих из них можно назвать и автостопщиками – наверняка кто-то из них когда-то стопил, если не в тот, так в другой раз; я тоже слышал о нескольких смертях автостопщиков в результате ДТП. И в то же время тысячи и миллионы людей умирают, и не будучи автостопщиками. Смерть каждого ожидает, как ни крути!

Случается ли нарушать закон?

В мире довольно много законов, правил и инструкций, противоречащих друг другу и здравому смыслу. В России и странах СНГ автостопщики часто нарушали, например, правила регистрации, проживая в разных городах, в коих они не были прописаны; способствовали также нарушениям инструкций типа «пассажиров не брать!» (в некоторых машинах, локомотивах и проч.); посещали погранзону и закрытые города; находя работу, не заводили трудовую книжку и уклонялись от налогов; в Египте ездили автостопом и напрашивались на ночлег к местным жителям, что иностранцам запрещено, и более того – делают водителей и хозяев дома соучастниками преступления… В Судане путешествовали без пермита (разрешения на проезд), показывая вместо оного справку на русском или английском языке, да и без регистации; фотографировали окружающий мир также без необходимого разрешения правительства в Судане, Чаде, даже в Южном Судане; иногда спали в парках; стаили палатки в не предназначенных для этого местах; иногда проезжали без билета в общественном транспорте; иногда купались в водоёмах, несмотря на надпись «Купание запрещено»… Кое-кто залез без билета на Килиманджаро, не заплатив, как следует, $1000, а кое-кто переночевал на вершине пирамиды Хеопса… В общем, автостопщик, как и любой другой нормальный человек, довольно часто нарушает всякие законы, инструкции и правила (из местных административных кодексов) – иногда не догадываясь об их существовании, но чаще – руководствуясь своей совестью и здравым смыслом.

Однако, несмотря на такую кажущуюся беспринципность, вольные путешественники всё же не занимаются воровством, убийством, распространением наркотиков, терроризмом, захватом заложников, шпионажем, угоном транспортных средств и многими другими делами (из местных уголовных кодексов). Также – руководствуясь своей совестью и здравым смыслом.

Случается ли врать?

Как и почти любой человек, я изредка обманывал, или, сказать точнее, оставлял людей в заблуждении. На водопадах Голубого Нила под видом международного студенческого ISIC показал красную корочку удостоверения АВП на русском языке; на входе в порт на вопрос

«Вы тоже моряки?», не задумываясь, соврал «Yes»; на границах и в посольствах, на вопрос, сколько у меня денег, когда не было таковых – умышленно завышал своё «богатство», а водителей-индусов смущал словами «Пайса най» (денег нет), чтобы избежать более пространных рассуждений при отсутствии словарного запаса… Проникнув на ангольский пароход, на вопрос «А где билет?» ответил неопределённым «Был билет, да весь вышел» (что явилось, строго говоря, обманом, так как билета никакого у меня и не было); в визовой анкете Ботсваны написал, что хочу потратить в сей стране $1000, хотя такого желания и денег таких не имел. В магазине «Пятёрочка» пару раз мне давали продукты со скидкой, как «пенсионеру», а я не протестовал. В общем, нередко было такое, что своими словами и поведением я вводил собеседников в заблуждение, в чём легко и признаюсь.

В последние лет пять-восемь я стараюсь никого не обманывать. Но бывает недоговариваю, ведь полная версия какой-либо информации не всем людям нужна и полезна. Снимаю квартиру, хозяйка спросит: «А кто здесь будет жить?» – отвечаю «Да вот, мы с друзьями и будем жить», количество друзей обычно не уточняю.

Впрочем, своим поведением я старался не навлекать неприятности и расходы на других людей. При отсутствии вредоносных последствий для себя и для других это, может быть, и простительно иногда. Думаю, что в нашей земной жизни почти каждый человек время от времени обманывает, оставляет других людей в заблуждении (или в неведении – «правда, да не вся»), – но по окончании этой земной жизни каждый из нас понесёт ответственность в той мере, в какой наши обманы привели к каким-либо объективным неприятностям.

Кстати, все истории, все случаи, рассказанные мною в книгах или публично на устных выступлениях, – абсолютно подлинные. Если в моих книгах вы встретите прямую речь каких-либо персонажей, – это действительная (хотя обычно и сокращённая) речь этих реально существующих персонажей, которая обычно записывается мною сразу после разговора, и даже некоторые интересные фразы и выражения героев моих книг – подлинные, как и сами они. «What is first – God or governement?» или: «Атбара, Сыр Бабикер, калям: мумкен» и т. д. и т. п. – подлинные фразы, произнесённые именно там и так, как это и описано. Случай с белым «Запорожцем», «Чудо Моисея» и прочие описанные в моих книгах «чудеса» тоже абсолютно настоящие, и даже мелкие детали – все подлинные.

Но надо знать, что некоторые случаи и истории, произошедшие в натуре, в книгах моих опущены – иначе мои произведения были бы слишком длинными. Многие фразы, многие водители, встречи и случаи, произошедшие с нами, – канули в небытие в моей памяти, и никто о них не узнает вовек. Впрочем, эти случаи обычно являются второстепенными, не несут какой-либо особой смысловой сущности в путешествии и в книге.

Тебя когда-нибудь обкрадывали?

Такое иногда бывало.

Чаще всего в домашних условиях: один парниша-вписчик спёр два доллара из коллекции разных иноземных денег, девушка-панк Люба взяла и не вернула одеяло и две старых кофты (ну и Бог с ней), липецкий толкинутый человек Слава присвоил сдачу из магазина и другие деньги всего на 1000 руб., а ещё многие люди взяли на реализацию книги и не отдали ни денег, ни книг (как, например, Артур К. из города Чайковский). А вот Анатолий Б. из Калининграда взял у меня тент «MSR» и исчез, да и другие случаи бывали за минувшее двадцатилетие. Позор несунам!

Крупнооптовая книжная фирма взяла у меня большую партию книг, задерживала оплаты, и потом разорилась: книги все были распроданы, а деньги, в сумме более 100 тыс.руб., они остались мне должны, и чувствую, что навсегда.

В поездках же воровство тоже бывало. В 1997 году менты в Нальчике украли у меня при обыске 80$ из имевшихся у меня 100$, а в следующем году (1998) в Иране люди, пред-

ставившиеся ментами, исхитили у нас большую сумму. После этого «норма воровства» была выполнена, и довольно долго в пути у меня больше ничего не воровал (*четырнадцать лет,* из которых *полных лет восемь* я провёл в путешествиях в местах самых различных). Потом у меня, в последние годы, увели два фотоаппарата: один в Греции (видимо, такой кризис охватил бедную Грецию, что греки готовы на любые способы поднятия благосостояния), второй – в Мехико (2012). Но также и подарили мне два фотоаппарата, за такой же период. А в Путраджайе, Малайзия (2015) у меня украли люди, предтставившиеся ментами, крупную сумму денег – около 750 долларов, но половину из неё вернули в той же Малайзии вскоре мне представители благотворительных фондов и мечетей.

А почтальоны почты РФ умудрились вскрыть одну мою посылку из Барнаула в Москву, в которой находилось много старых предметов одежды, в том числе штаны со встроенными в них $300. Бывает же! Все вещи пришли, а штаны они как-то вычислили (деньгоискательный рентген у них?!) и вытащили, и украли (в посылке, при получении, была дыра). Ну да и Бог с ними: в минувшие годы (1991—94) я много посылал тысяч писем и открыток с недоклеенными марками, которые все Почта России и благополучно доставляла до адресатов; вот теперь пришла моя пора расплатиться, почтальоны и взяли по праву своё. Пусть теперь уже сами с собой рассчитываются, как им удобней.

Что касается других вольных путешественников, то в дальних странах с малоизвестной нам спецификой такая неприятность случается порой и у них. В Мексике 10% обитателей Дома АВП в Мехико стали жертвами воров; на Мадагаскаре тоже у некоторых моих друзей что-то спёрли; папуасы Новой Гвинеи у меня украли кипятильник, да и зарядное устройство для батареек тоже пропало.

Не волнуйтесь. Мир изобилен и взаимосвязан. Если у вас что-то украли, примите это как должное, и пожелайте, чтобы украденное принесло вору пользу (папуасу кипятильник, увы, пригодится лишь как память обо мне), и постарайтесь простить вора. В последующие дни и недели вам подарят всё, в чём вы будете нуждаться.

А если украли паспорт, его тоже подарят?

Не обязательно (хотя нередки случаи, что паспорта находятся). Если вы в России, идите в милицию, заявите об утрате паспорта и получите справку, что паспорт украден или пропал. И аккуратно езжайте домой, стараясь по дороге не шалить и не попадаться милиции вновь. Дома получите новый паспорт.

Если вы в далёкой стране утратили паспорт, тоже идёте в местную полицию, получаете справку об утрате паспорта. Если городок небольшой, вы сообщаете в местные газеты, радио, ТВ, церковь, школу и другим людям о своей проблеме, пусть они проинформируют люд. Потом ждёте в этом городе несколько дней – есть шансы (они выше 50%), что ваш паспорт подкинут в урну, в посольство или в полицейский участок в ближайшие дни. Со многими людьми (например, с Грилом, а также с В. Несиным, и с другими) случалось такое – пропажа + возвращение документов. Если же паспорт не подкинули, то, прождав сколько-то времени (5—6 дней) несёте в ближайшее консульство РФ фотографию и получаете там справку на возвращение на Родину. Путешествовать с такой справкой нельзя, она имеет срок годности 10—15 дней: вам придётся покупать авиабилет (или попросить друзей купить вам билет) на Родину и улетать домой.

Что самое дорогое из вещей у тебя украли, и что получилось получить бесплатно?

У меня пару раз украли фотоаппарат, но один из них был дарёный, а второй стоил 2000 рублей ($70 тогда). Рюкзаки, палатки у меня иногда пропадали, но они тоже были недорогими, и пропадали не в путешествиях, а дома – взял кто-то у меня рюкзак, тент или иной предмет и потом не вернул.

Подарки мне делают нередко, и очень хорошие и полезные. Один раз мне подарили компьютер, и два раза в разные годы – по ноутбуку (все они были б/у, но весьма пригодные для моих целей). В 2014 году хороший человек подарил генератор, который мы с ттех пор используеи на Сходах АВП – это, наверное, самый дорогостоящий и тяжёлый подарок из всех, что я получал. Но, понятное дело, я не собрался им пользоваться в одиночку – он даёт освещение и радость для сотен людей, которые собираются у нас на поляне.

Что делать, если попал в тюрьму?

Сразу, пока ещё вы никуда не попали: надо помнить, что нет ни одной страны, где добро и зло поменялись бы местами. Ни в одной стране нет такого закона: посадить вас навеки в тюрьму или казнить за то, что вы взяли хлеб левой рукой; или посмотрели вниз тогда, когда надо было смотреть вверх.

Однако временные ошибки бывают, и кратковременные задержания местными полицейскими бывают в любой стране, включая и Россию. Во многих точках мира в вас могут заподозрить террористов, наёмников, шпионов, а ваше необычное поведение наведёт стражей порядка на мысль о его криминальности. В некоторых странах нельзя фотографировать, а бывает, что при подъёме национального флага в деревне нужно встать по стойке «смирно», и невставание – это нарушение, неуважение к флагу и к стране, мент может прицепиться. Где-то нельзя демонстрировать свои голые части тела, и например в Иране попытка походить по городу в шортах может привлечь избыточное внимание местных жителей и полиции – но не расстрел же. Часто туристы оказываются в пограничной, закрытой, милитаризованной зоне или нацпарке, куда пришли случайно или специально, но без разрешения. Обычно это не смертельно.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.