

САМ СЕБЕ ЮРИСТ

16+

---

# 10 СПОСОБОВ ЗАСТАВИТЬ ГОСУДАРСТВО ДЕЙСТВОВАТЬ В СВОИХ ИНТЕРЕСАХ

---

Инструкция по юридической работе с  
органами власти

ДМИТРИЙ НЕСТЕРЕНКО

Дмитрий Нестеренко

**10 способов заставить государство  
действовать в своих интересах**

«ЛитРес: Самиздат»

2018

**Нестеренко Д. Е.**

10 способов заставить государство действовать в своих интересах /  
Д. Е. Нестеренко — «ЛитРес: Самиздат», 2018

ISBN 978-5-5321-1553-8

Пособие по самостоятельной юридической работе с органами власти. Автор приводит 10 простых способов законного влияния на государственные органы, которые может использовать любой человек, не имеющий юридического образования.

ISBN 978-5-5321-1553-8

© Нестеренко Д. Е., 2018  
© ЛитРес: Самиздат, 2018

# Содержание

Предисловие	5
Глава 1. Основы юридической работы с государством	6
Глава 2. Способы юридической работы с государством	8
Способ № 1. Приложение «Помощник Москвы»	9
Способ № 2. Порталы «Наш город» и «Добродел»	26
Конец ознакомительного фрагмента.	28

## Предисловие

Права человека в России нарушаются повсеместно, и прежде всего со стороны тех, кто их должен защищать: полиция, налоговая служба, суд – список можно продолжать долго.

Происходящему есть много причин и объяснений, однако мы находимся в моменте «здесь и сейчас», и нас волнуют прежде всего проблемы, с которыми мы сталкиваемся на протяжении всей своей жизни.

Одной из проблем, с которой сталкивался каждый из нас (и продолжает сталкиваться) я считаю злоупотребление властью со стороны различных государственных органов, от высших до местных. В результате проведённой работы по выстраиванию «вертикали» сложился культ исполнительной власти, в результате которого роль законодательной и судебной власти существенно снизилась, что не могло не отразиться на всём, что нас окружает. Судебные и законодательные органы, придуманные именно для того, чтобы сдерживать исполнительную власть от злоупотреблений, превратились, по сути, в декорацию.

Конечно же, оговорюсь, что знаю некоторое количество представителей властных кабинетов, которые действительно хотят изменить этот мир к лучшему, однако не могут эффективно делать это из-за доминирования так называемых «государственных» интересов: «чего изволите» и «ну, вы же понимаете».

Совершенно ожидаемым результатом стало скорое осознание чиновниками исполнительной власти (ФСБ, полиция, налоговая служба, МЧС и т.д.), что они могут делать всё, что им хочется, потому что эффективного контроля нет. Есть разовые акции борьбы с коррупцией, но они не в счёт.

Чиновники везде: количество их запредельно и превышает даже годы существования СССР, на каждом крупном предприятии сидит фсбшник.

Зачем?

А на хозяйстве – они же в 1999 году «взяли страну», потому вкусные куски надобно контролировать.

Культ исполнительной власти (особенно, её силового блока) привёл страну к тому, какова она сейчас – вы сами видите, что происходит: повышение пенсионного возраста, которое нельзя так называть, растущие цены, падение доходов, санкции и так далее.

Бесконтрольная исполнительная власть забронзовела настолько, что перестала понимать ситуацию.

Их властных кабинетов слышится «ха-ха», но страна не развивается.

Нет ни независимого парламента, ни суда, который мог бы сдерживать правительство от его деятельности.

Так получилось ровно потому, что мы, граждане России и работодатели чиновников всех уровней, допустили это: неверием, молчанием, нерешительностью.

Власть не священна, её источник – люди.

Люди с репрессивной установкой правят нами многие годы, причиняя неудобства и не давая развиваться.

Пришло время переосмыслить отношение к власти с позиций страха на позиции функциональности.

Власть создана помогать людям.

Пусть эта книга будет для вас инструкцией для решения повседневных проблем, решение которых связано с деятельностью государства.

## Глава 1. Основы юридической работы с государством

Работа чиновником без контроля быстро выключает мозг и понимание реальности – ребята привыкли жить хорошо, выписывать себе хорошие премии и видеть мир из окна дорогих служебных машин, купленных на деньги налогоплательщиков.

При этом качество работы чиновников в наших интересах стремится к нулю.

Причина этого – отношение большинства к власти. Вся история страны с древнейших времён и до современности связана с князьями, царями, императорами, генсеками и президентами, которые оставляли власть только после смерти (за исключением пары президентов). Большинство привыкло надеяться на доброго царя, поэтому до сих пор каждый год во время общения с народом руководителя страны челобитно просят отремонтировать дорогу в каком-то регионе.

Ну, ремонтируют.

А остальные кучи проблем так и лежат повсюду.

Нормально ли это, просить президента страны отремонтировать дорогу? Полагаю, что нет, – это местная проблема, и заниматься ей должна местная власть, а не президент.

Каждый же чиновник стремится поставить себе мигалку и огородиться забором – вспомните здания местных администраций, управ, пенсионных фондов: высокий забор и ограниченный доступ на территорию.

Чего они боятся?

Вас они и боятся несмотря на то, что привыкли хорохориться и возвышаться (забор, кстати, один из элементов иллюзии защиты).

Многолетние наблюдения и общение с чиновниками помогли мне вывести ряд постулатов, на основе которых можно законными способами заставлять государство работать в своих интересах.

Постулат № 1 – чиновник в России считает себя выше других (человек для государства, а не государство для человека).

Постулат № 2 – чиновник в России считает депутатов и судей такими же чиновниками. Депутаты и судьи считают также.

Вывод № 1 – чиновник искренне верит, что только он знает, как вам надо жить.

Вывод № 2 – чиновник боится публичности.

Кажется, что всё плохо?

Однако и в таких условиях существуют инструменты для стимулирования чиновников к работе.

Большинство проблем, которые нас окружают, – локальные.

Текущий кран, грязный подъезд, разбитая дорога – к сожалению, обыденная картина, следствие многолетней несамостоятельности и надежды на доброе государство.

Однако и в исполнительной власти попадаются люди, которые доводят до практической реализации инструменты работы с гражданами – то есть, выполняют своё предназначение работать в интересах людей. Наиболее продвинутые регионы в этом смысле: Москва, Татарстан и Московская область, где сама исполнительная власть придумала ряд инструментов для борьбы с нарушениями и бездействием чиновников на местах.

Парадокс? Отнюдь.

Система пытается найти точку баланса и на бытовом уровне настроиться на работу. На более высоком уровне стабильность системы достигается за счёт балансирования ветвей вла-

сти. Раз в стране царит культ исполнительной власти, то чиновники этого уровня не хотят создавать инструменты контроля для самих себя.

В этом и заключается особенность дисбаланса ветвей власти – высшая исполнительная власть считает себя неприкосновенной и исповедует принцип «друзьям всё, врагам – закон».

Человеку в данном случае остаётся только научиться использовать некоторые инструменты и использовать ситуацию в своих интересах.

И есть одно человеческое качество, без которого юридическую работу с государством не стоит начинать.

Знание инструментов принуждения чиновников к работе без решимости начать делать не стоит, ровным счетом, ничего.

Решиться начать делать что-то рядом с собой (заставить управляющую компанию убирать подъезд по графику, например) – вот что главное.

Очень часто я слышал и продолжаю слышать аргументы:

это неэффективно;

ничего не исправить;

самый умный, да?

делать больше нечего, проблем и так хватает;

не боишься, что побьют?

Аргументация примерно одинаковая вне зависимости от типа проблемы. Кратко на эти вопросы могу ответить так:

это эффективно почти всегда (есть отдельные случаи нежелания и «неделания» со стороны государства, я рассказываю от таких кейсах у себя в блоге на сайте). Районы присутствия я держу под контролем, там порядок.

исправить можно многое. Если человек хочет по щелчку навести вокруг себя райские кущи – извините, ошиблись книгой.

провокационный вопрос. Я – равнодушный.

у меня нет проблем, а есть ситуации. И даже при их наличии я нахожу время применить свои знания для улучшения пространства вокруг себя и поделиться знаниями с миром.

не боюсь.

Люди, любящие высказывать подобные аргументы, громко возмущаются какому-либо беспорядку, но не делают при этом движений, чтобы что-то исправить даже у себя под носом.

Поэтому у нас грязные прокуренные подъезды, разбитые дороги и наглые чиновники на местах.

Парадокс: люди платят большие деньги за ЖКХ и при этом не требуют от управляющих компаний исполнения обязанностей.

Выученная беспомощность, однако...

Дело-то не в законах, а в нас самих.

Почему мы терпим неприкрытое бездействие, грязь, разруху, унижение нашего достоинства со стороны людей, которые обязаны делать нам удобно?

Власть не от Бога, а от людей. Но в России до сих пор власть считается святой и непогрешимой.

Кто-то может мне возразить, мол, вон, в Америке куча тупых законов (нельзя стрелять по кошкам с балкона, мыть лосей в ванной и проч.).

Вопрос для возражающих: а вы читали в оригинале эти законы и причины их принятия?

У нас тупых законов тоже хватает, особенно после 2012 года. А уж после того, как людей начали судить по уголовной статье за лайк, репост или картинку – извините, это днище.

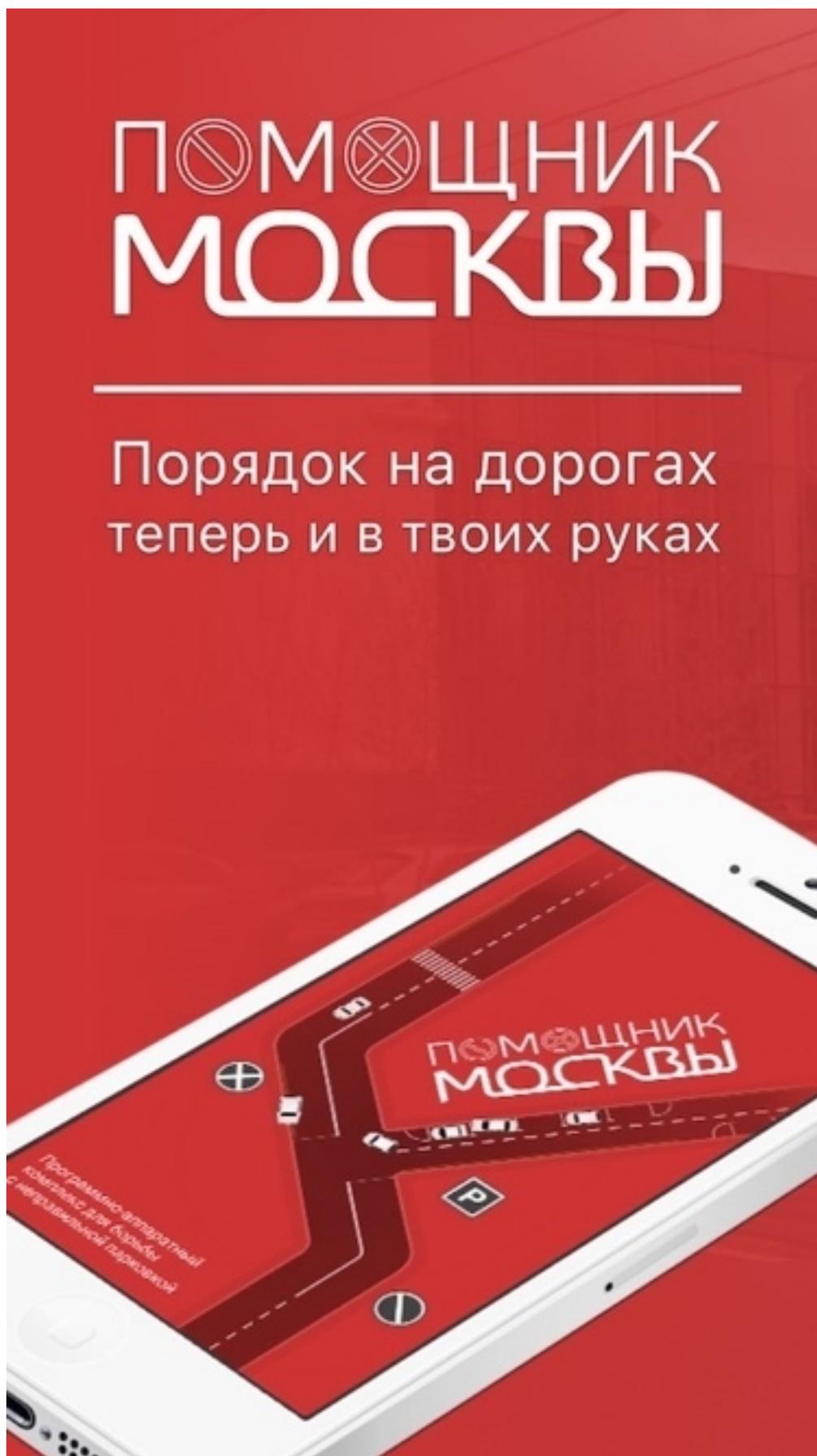
И причина этому днищу – наше бездействие.

## **Глава 2. Способы юридической работы с государством**

Рассмотрим подробнее способы, с помощью которых вы сможете законно простимулировать государство начать действовать в ваших интересах.

## **Способ № 1. Приложение «Помощник Москвы»**

С 2016 года в Москве функционирует приложение «Помощник Москвы», которое позволяет любому человеку в автоматическом режиме фиксировать ряд нарушений правил дорожного движения и парковки (остановка, стоянка, парковка на зелёных насаждениях, на тротуаре, стоянка на местах для инвалидов, контроль оплаты парковки).



Далее материал передаётся на рассмотрение должностному лицу контрольного органа, которое принимает решение, назначить штраф или нет.

Просто и доступно об этом рассказано в [инфографике](#) на транспортном портале Москвы.

Приложение вызывает шквал ненависти со стороны нарушителей, пользователей приложения именуют «стукачами» и другими нецензурными выражениями. Нарушители считают, что в Москве «невозможно не нарушать», «постройте нам парковки, а потом штрафуйте», «я тут всю жизнь паркуюсь», «никому не мешает» и прочее.

Конечно же, это лукавая аргументация, вызванная теми же причинами: необразованностью, ленью и безответственностью.

Как бы это ни нравилось водителям, но их – меньшинство по сравнению с населением города. Я тоже водитель, но никогда не имел проблем с местом для парковки, а поехать по тротуару мне и голову не придёт. Пара штрафов за превышение скорости – так я сам был виноват, я и только я.

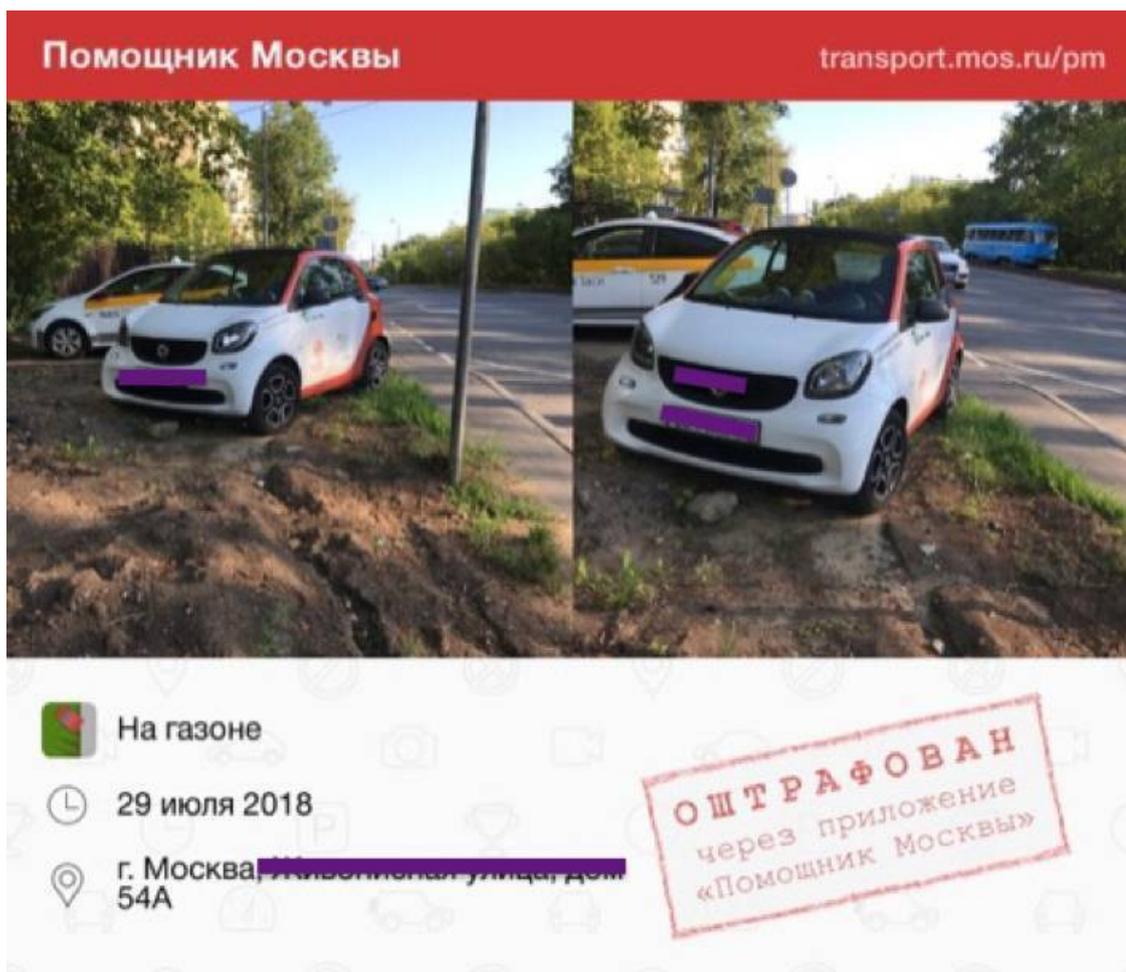
Порядок устанавливается не силой государства, но заботой каждого человека о той среде, в которой он обитает.

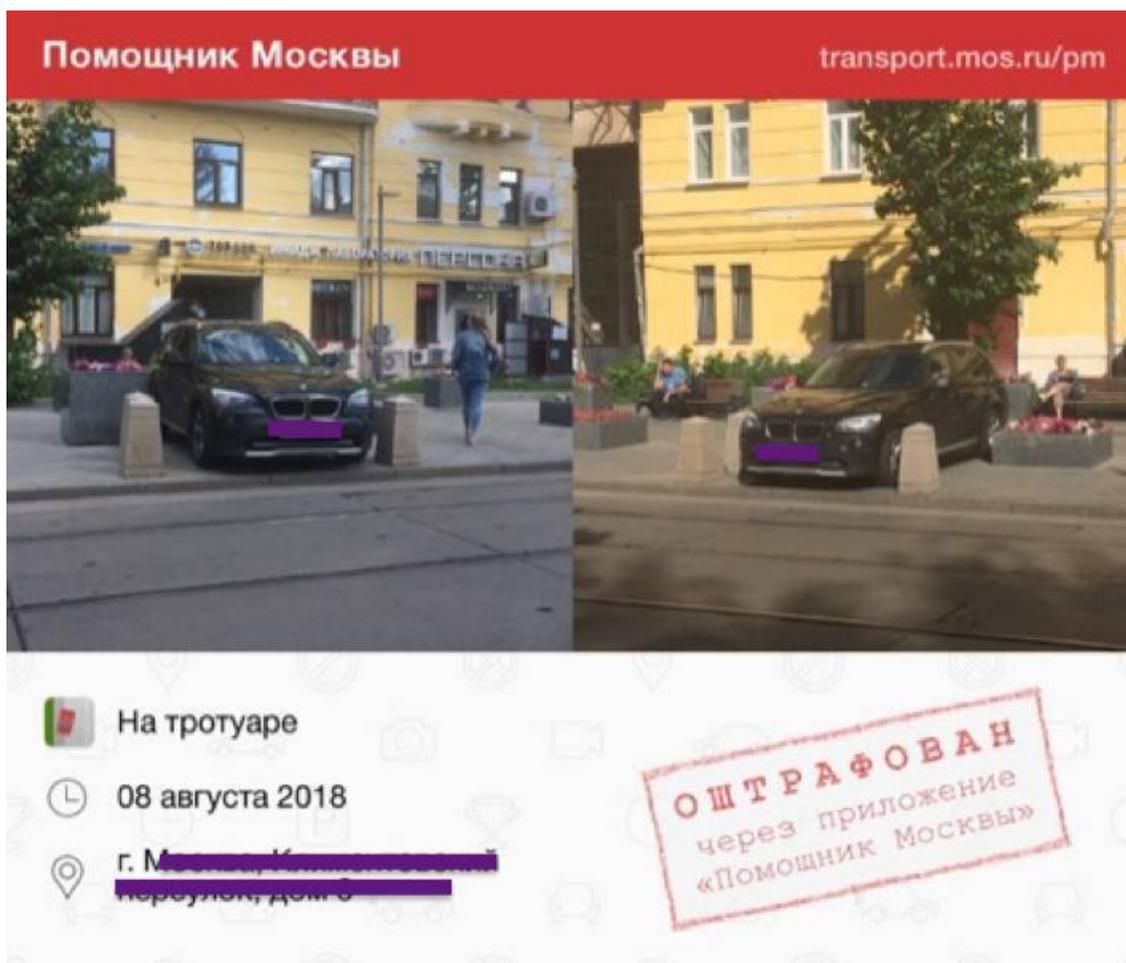
И предвзято вопрос о законности штрафов на основании данных приложения, ответу: пользователь, фиксирующий нарушение, в техническом смысле является передвижным штативом. Что камера на столбе, что человек со смартфоном и с приложением – всё это средства автоматической фиксации.

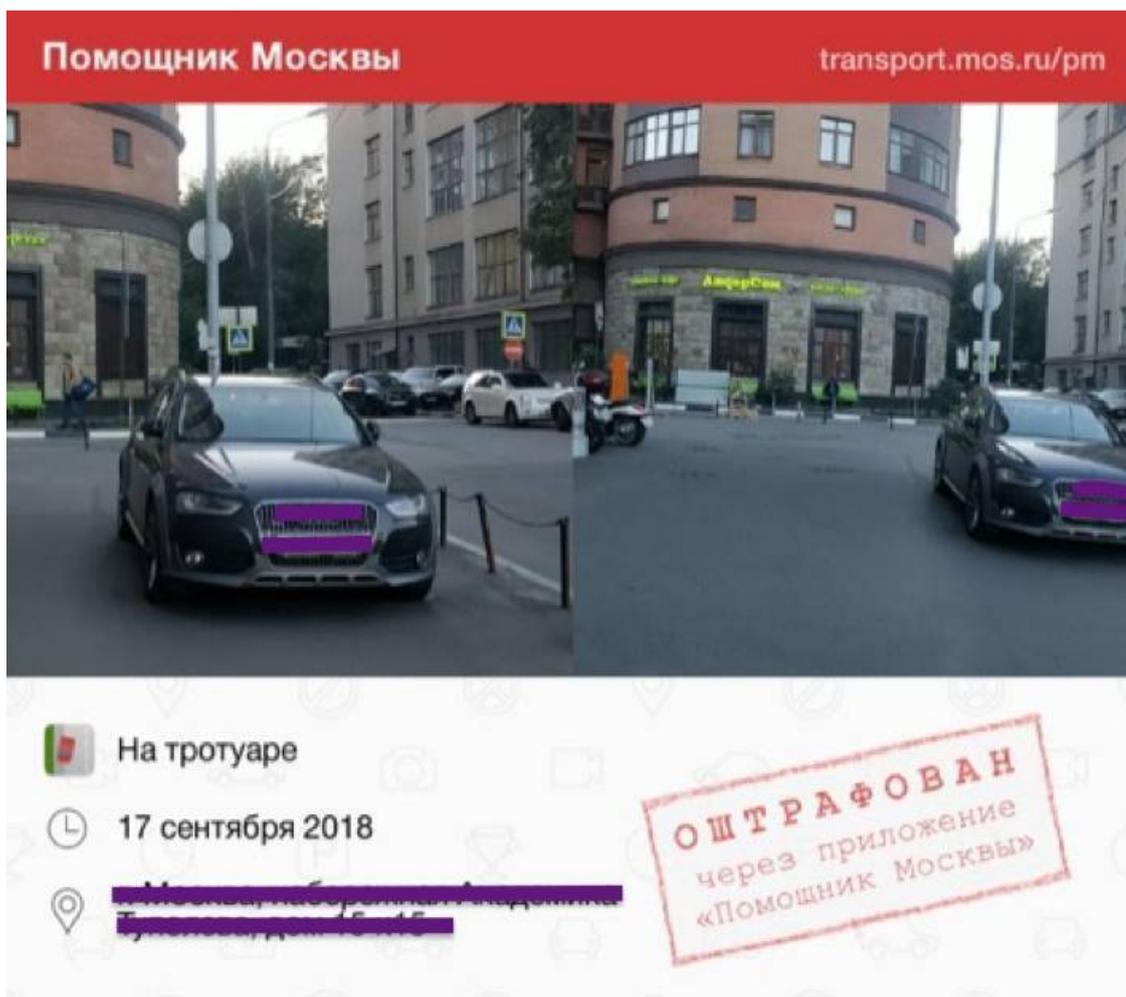
Я пользуюсь этим приложением по принципу «увидел – зафиксировал».

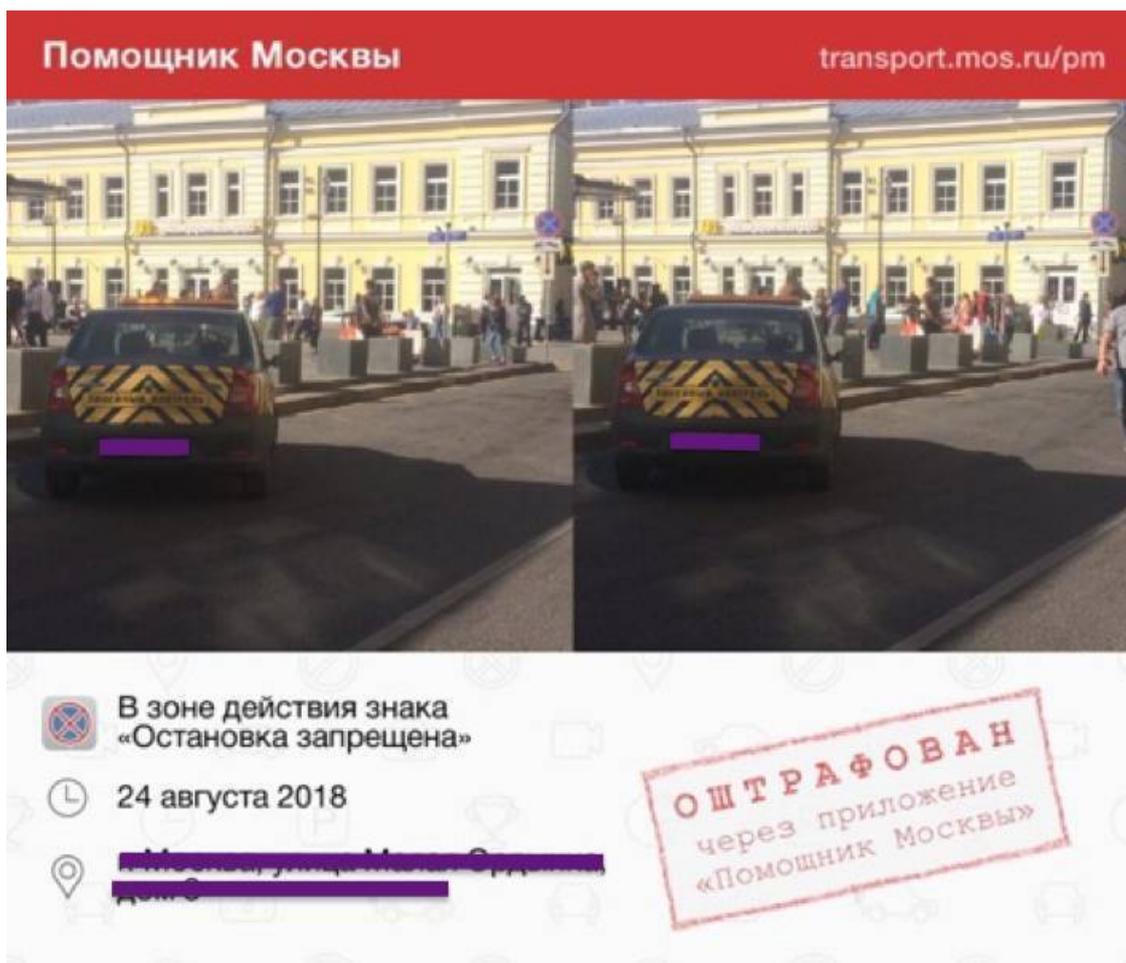
В 95% случаев срабатывает с первого раза, нарушать прекращают.

Примеры фиксаций можно найти в интернете (чат поддержки, автомобильные группы в соцсетях), приведу несколько для наглядности:

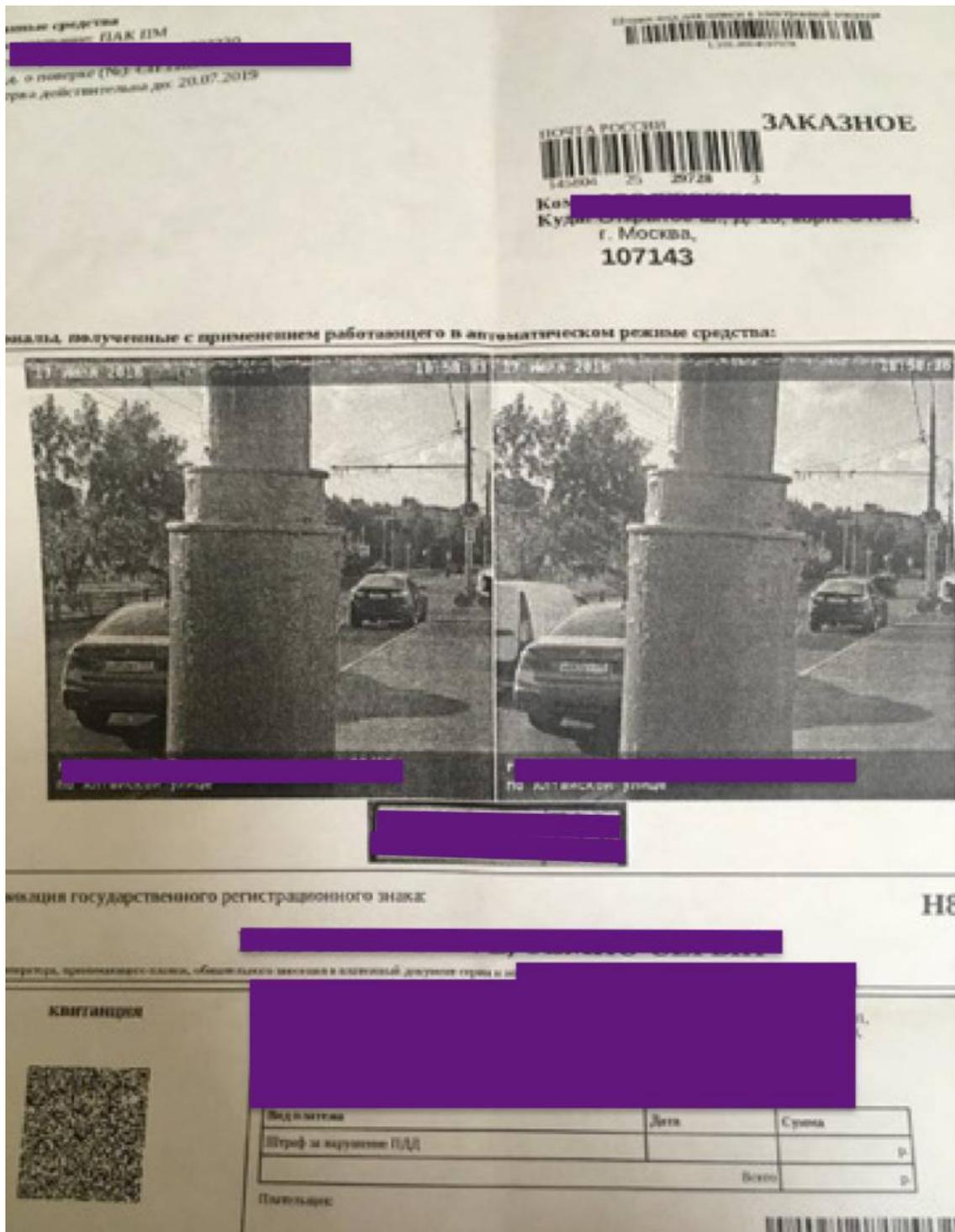




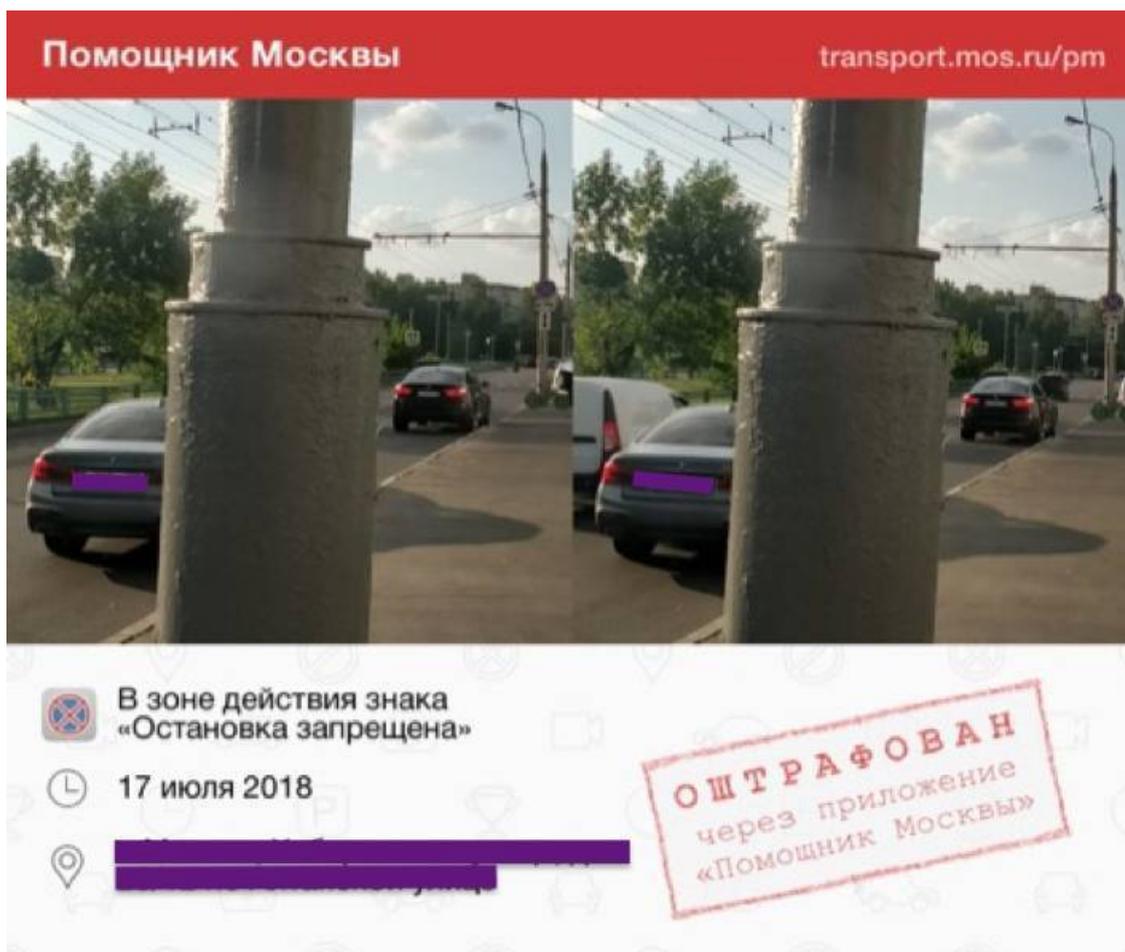




Вот так штраф выглядит для нарушителя:



А это – фото из приложения по тому же самому нарушению:



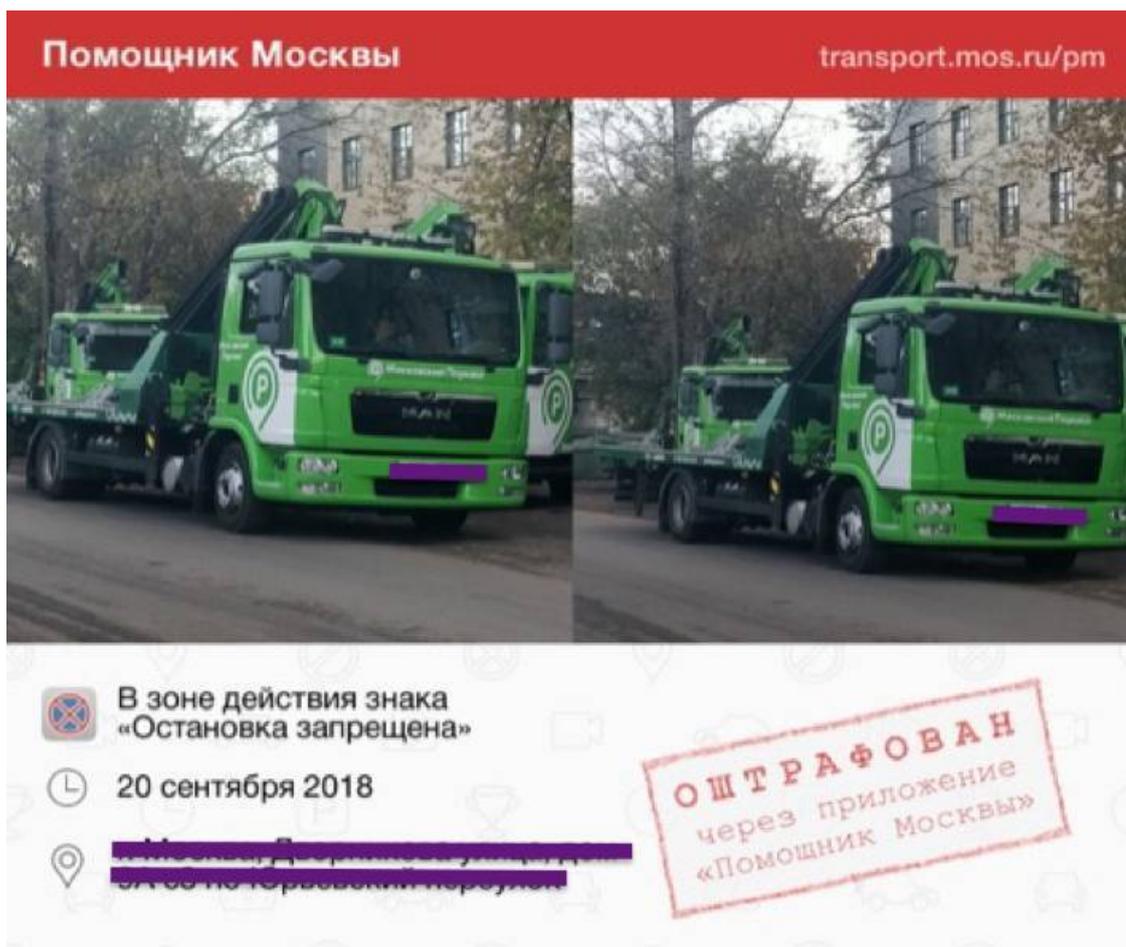
Это для тех, кто не верит, что приложение работает.

Ну, и забавное:



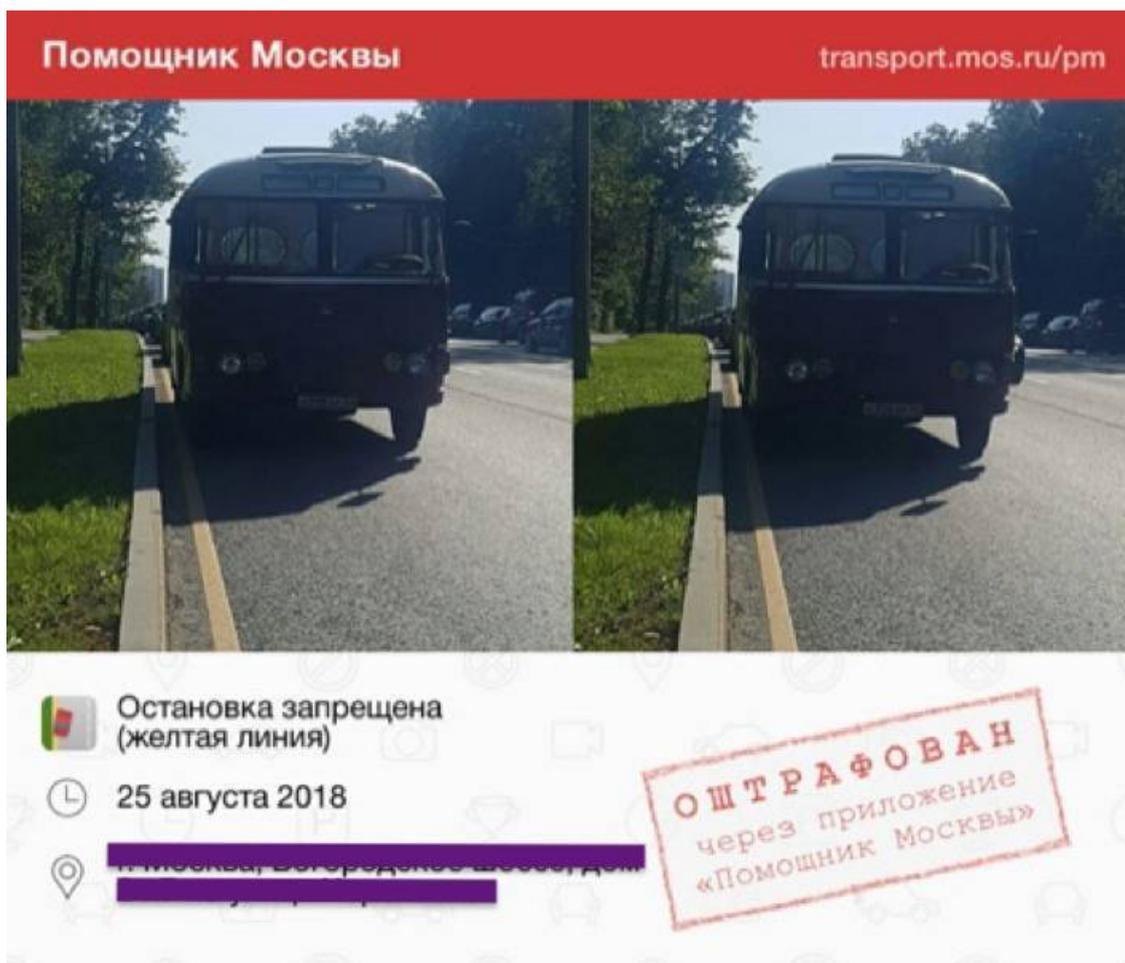
Или так:











Приложение не даёт фиксировать машины полиции с синими номерами, но я знаю, что снятые на фото и видео нарушения внимательно рассматриваются вышестоящими подразделениями МВД.

Каких-либо особенных рекомендаций по использованию приложения нет, всё зависит от вас: кто-то снимает скрытно, кто-то открыто, кто-то пытается просить не нарушать, кто-то сразу фиксирует.

Единственный лайфхак – делайте все фото с одного ракурса.

Более подробно про разные способы фиксации можно узнать из [телеграм-канала](#) поддержки приложения, но сразу предупреждаю: старожилы превратили чат поддержки в чат трэпа (особенно по пятницам), и ваш вопрос может тут же потеряться в лавине флуда.

Пишите сразу коту (админ чата).

Во время подготовки книги пришёл ответ на мой запрос в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы о сертификации приложения как средства автоматической фиксации.

Предоставляю его без комментариев:



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 633-6412, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

10 АВГ 2018

№ 14-85-8126/8

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемый Дмитрий Евгеньевич!**

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрены Ваши обращения по вопросу использования мобильного приложения «Помощник Москвы» (далее – ПАК ПМ).

По итогам рассмотрения сообщаем, что в рамках всестороннего активного вовлечения жителей города Москвы в развитие городской среды и повышения культуры поведения автолюбителей на дорогах Правительством Москвы создан программно-аппаратный комплекс «Помощник Москвы», предназначенный для выявления и автоматической фиксации нарушений в области дорожного движения и благоустройства на улицах города Москвы посредством мобильных устройств.

ПАК ПМ имеет полный набор сертификатов, проверок и необходимой документации, позволяющей использовать его в качестве средства автоматической фото- и видеофиксации. Также имеются более 20 положительных судебных решений, подтверждающих правомерность работы ПАК ПМ.

ПАК ПМ состоит из:

- программной части в составе сертифицированного программного обеспечения, подтвержденного Сертификатом соответствия по системе добровольной сертификации программного обеспечения средств измерения, Сертификатом соответствия ТП 102-18, выданным ФГУП ВНИИМС 28 июня 2018 года (Сертификат ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы» (ВНИИМС) о соответствии программного продукта ГОСТ Р 8.654-2015 «Требования к программному обеспечению средств измерений», ГОСТ Р 8.883-2015 «Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Программное обеспечение средств измерений», ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000 «Информационная технология (ИТ). Пакеты программ. Требования к качеству и тестирование», ГОСТ Р ИСО 9127-94);

- аппаратной части в составе специализированного технического средства синхронизации частоты и времени «Метроном-300», госреестр № 56465-14, заводской номер 030111203230. Веб-сервер производит все вычисления,

необходимые для работы ПАК ПМ, в том числе синхронизацию времени со специальным техническим средством синхронизации частоты и времени «Метроном-300».

Согласно сертификату соответствия ТП 102-18 программное обеспечение программно-аппаратного комплекса «Помощник Москвы» предназначено для выявления и автоматической фиксации нарушений в области дорожного движения и благоустройства на улицах населенных пунктов посредством мобильных устройств, обязательно оборудованных/имеющих в составе средства фотосъемки и видеозаписи.

Также сообщая, что данные сертификаты находятся в свободном доступе.

Сформированные при помощи ПАК ПМ материалы, после прохождения проверки корректности формирования в аппаратной части системы, в автоматическом режиме направляются в органы государственной власти, в компетенцию которых входит рассмотрение дел об административных правонарушениях. Рассмотрение материалов, решение о вынесении постановления об административных правонарушениях, решение об отказе в возбуждении дел об административных правонарушениях принимаются должностными лицами соответствующего органа государственной власти.

Действия пользователей ПАК ПМ ограничиваются возможностью автоматической фиксации нарушений в обозначенных в ПАК ПМ зонах. Зоны, доступные для фиксации правонарушений, отображаются в ПАК ПМ на основании реализованных схем организации дорожного движения согласно утвержденным проектам организации дорожного движения. Всего в базу данных ПАК ПМ внесено свыше 500 000 объектов УДС. При фиксации нарушения ПАК ПМ в автоматическом режиме определяет государственный регистрационный знак транспортного средства, координаты нарушения, время фиксации и тип нарушения. Фиксация вне обозначенных зон пользователям недоступна, что исключает подлог или подделку материалов. Недобросовестные пользователи ПАК ПМ, в действиях которых подтверждается намерение фальсификации состава правонарушения, блокируются.

С уважением,

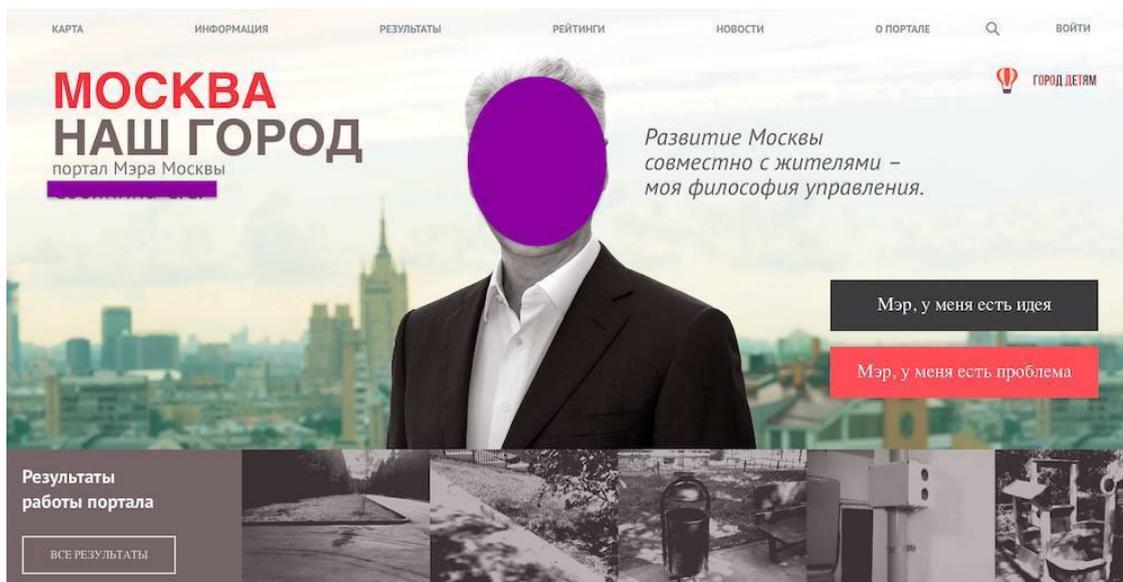
**Первый заместитель руководителя  
Департамента транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Москвы – руководитель  
контрактной службы**



Пользуйтесь – приложение действительно помогает навести порядок и приучить нарушителей соблюдать правила.

## Способ № 2. Порталы «Наш город» и «Добродел»

Несмотря на известность и количество жителей Москвы, пользователей портала «Наш город» всего немногим более 1,2 млн человек, и это – абсолютная цифра. Сколько активных пользователей, постоянно пишущих на портал, неизвестно, статистика умалчивает.



Портал тяжелый как в техническом смысле (долго грузится даже при хорошей скорости интернета), так и в смысле модерации, которая бывает настолько странной, что трудно подобрать приличные слова.

Портал работает, большинство проблем, которые я видел перед собой, решались с помощью портала в срок, не превышающий пары месяцев. Примеры тому можно найти на самом портале.

На момент написания данной книги я отправил более 1000 сообщений на портал и занимаю 270 какое-то место в общем рейтинге.

Исключение – упрямый изготовитель печатей и штампов в Кожевническом переулке, продолжающий [выставлять](#) свой незаконный штендер на улицу (мне вот только непонятно, почему его никак не оштрафуют тысяч на 300 рублей за незаконную рекламу) уже лет 6 точно! Пока ни я, ни другие пользователи портала не могут побороть это нарушение.

Более года я боролся с аналогичным случаем около метро «Тульская». Поборол – штендер ставят на частной территории.

Почти 2 года потребовалось ГБУ «Автомобильные дороги», чтобы [починить](#) плитку на тротуаре около остановки общественного транспорта. Забавно посмотреть на историю: сначала подрядчик попытался написать липовый ответ, что они всё сделали (видимо, в надежде на то, что я «проходящий мимо» и не проверю результат); в ответ на опровержение началась забавная пляска Департамента ЖКХ Москвы, раз в квартал публикующего очередное предписание для подрядчика устранить нарушение – и так почти 2 года!

В итоге починили.

Далее я покажу, как выглядит порядок работы с порталом и каких результатов можно достичь.

Как-то раз я шел по Садовому кольцу в Москве и чуть не столкнулся со встречным пешеходом. «Странно, – подумал я. – в центре же всё переделали под пешеходов, тротуары широкие».

Оглядевшись, я понял, в чём дело, – почти весь тротуар заняло летнее кафе расположенного тут же ресторанчика.



Нарушение, однако!

Явно вышли за границы разрешённой зоны, наглецы.

Что ж, будем устранять.

Делаем фото, лучше несколько, чтобы была видна окружающая обстановка.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.